16.04.2019 – 10:16 Uhr

Verbrauchstests mit Super E10-Benzin: weniger Schadstoffe und kein Mehrverbrauch

Rollenprüfstandtests nach dem WLTP-Messverfahren (Ergebnisse Kleinwagen)				
Fahrzeug	**Ford Fiesta 1.1**		**Opel Corsa 1.4**	
Kraftstoffsorte	Super (E5)	Super E10	Super (E5)	Super E10
Verbrauch in L/100 km	5,29	5,38	5,87	5,74
Unterschied in %		1,70%		-2,21%
NO_x* in g/km	0,0055	0,0049	0,0509	0,0355
Unterschied in %		-9,9%		-30,3%
PN* pro km	$1{,}6\times10^{12}$	$4{,}5\times10^{11}$	$1{,}6\times10^{12}$	$4{,}4\times10^{11}$
Unterschied in %		-71,8%		-72,8%
Fahrzeugklasse	Kleinwagen		Kleinwagen	
Hubraum in cm³	1084		1398	
Leistung in kW	52		66	
Motorbauart	Saugrohreinspritzung ohne Aufladung		Saugrohreinspritzung ohne Aufladung	

Quelle: ADAC e.V. Technikzentrum Landsberg a. L. (Reg. Nr. KBA-P 00069-07), genormte Abgasemission- und Benzinverbrauchsmessung nach VO (EU) 2017/1151 WLTP mit Prüfkraftstoff Euro-6 Fuel E5 und E10

*NO_x: Stickoxide; PN: Partikelanzahl

©BDBe 04/2019

Berlin (ots) -

Vom Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft (BDBe) veranlasste Vergleichstests zeigen, dass die Nutzung der Benzinsorte Super E10 nicht nur CO2-Emissionen, sondern auch den Stickoxid- und Feinstaubausstoß von Benzinern deutlich reduziert. Dies ergaben Rollenprüfstandtests für fünf Autos aus verschiedenen Fahrzeugklassen, die abwechselnd mit Super E10 und Super (E5) erfolgten.

Im Detail verringert die Verwendung von Super E10 die Stickoxidemissionen im Vergleich zu Super (E5) um durchschnittlich 25 Prozent. Für den Feinstaubausstoß ist im Durchschnitt eine erhebliche Reduktion von mehr als 70 Prozent nachweisbar. Das Ergebnis der Tests zeigt auch, dass es bei keinem Modell einen Mehrverbrauch gibt, der größer ist als der kostenmäßig unbedeutende Unterschied von 0,09 Liter auf 100 km. Ein Opel Corsa beispielsweise benötigt mit Super E10 auf 100 km sogar über zwei Prozent weniger Kraftstoff als mit Super (E5). Der seit Einführung von Super E10 von vielen Seiten angenommene Mehrverbrauch aufgrund des geringeren Heizwertes von Bioethanol gegenüber Mineralöl lässt sich durch die Tests nicht bestätigen.

Stefan Walter, Geschäftsführer des BDBe, erläutert die Tests, die Verbraucher besser über die umweltfreundliche Kraftstoffalternative Super E10 informieren sollen: "Für unsere Tests fiel die Wahl auf gängige und zulassungsstarke Pkw-Modelle der Automarken BMW, Ford, Opel, Renault und VW aus verschiedenen Fahrzeugklassen. Nachdem die Frage der Autofahrer zur Verträglichkeit ihrer Motoren mit Super E10 durch die Informationsplattform www.e10tanken.de verlässlich beantwortet werden kann, zeigen die Prüfstandtests die Emissionsvorteile der - zudem noch preisgünstigeren - Benzinsorte Super E10."

Der Kraftstoffverbrauch spielt für Verbraucher nicht nur beim Fahrzeugkauf, sondern auch bei der Wahl der Kraftstoffsorte und den Auswirkungen auf Umwelt und Klima eine große Rolle. Die Ergebnisse der Rollenprüfstandtests unter Anwendung des seit September 2018 für die Erstzulassung von Pkw maßgeblichen und praxisnäheren neuen Messverfahrens WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) verdeutlichen, dass Super E10 dazu beitragen kann, die Klimaschutzziele im Verkehr zu erreichen und die innerstädtische Belastung mit Stickoxiden und Feinstaub zu verringern.

"Durch keine andere Maßnahme im Verkehr lassen sich problemlos, in kürzester Zeit und ohne Einschränkung der individuellen Mobilität die klima- und gesundheitsschädlichen Emissionen wirksamer reduzieren, als durch das Tanken von Super E10. Damit hat es jeder Autofahrer selbst in der Hand, mehr für Klima- und Umweltschutz zu tun, als bisher", so Stefan Walter.

Pressekontakt:

Carola Wunderlich
+49 (0)30 301 29 53-13
presse@bdbe.de
www.bdbe.de

Medieninhalte

Rollenprüfstandtests nach dem WLTP-Messverfahren (Ergebnisse Kleinwa

Fahrzeug	Ford Fiesta 1.1		Opel Corsa
Kraftstoffsorte	Super (E5)	Super E10	Super (E5)
Verbrauch in L/100 km	5,29	5,38	5,87
Unterschied in %		1,70%	
NO_x* in g/km	0,0055	0,0049	0,0509
Unterschied in %		-9,9%	
PN* pro km	$1,6\times10^{12}$	$4,5\times10^{11}$	$1,6\times10^{12}$
Unterschied in %		-71,8%	
Fahrzeugklasse	Kleinwagen		Kleinwagen
Hubraum in cm³	1084		1398
Leistung in kW	52		66
Motorbauart	Saugrohreinspritzung ohne Aufladung		Saugrohreins ohne Aufladu

Quelle: ADAC e.V. Technikzentrum Landsberg a. L. (Reg. Nr. KBA-P 00069-07), genormte Abgasemiss
und Benzinverbrauchsmessung nach VO (EU) 2017/1151 WLTP mit Prüfkraftstoff Euro-6 Fuel E5 und
*NO_x: Stickoxide; PN: Partikelanzahl

Verbrauchstests mit Super E10-Benzin: weniger Schadstoffe und kein Mehrverbrauch / Rollenprüfstandtests nach dem WLTP-Messverfahren (Ergebnisse mit den Kleinwagen Ford Fiesta 1.1 uned Opel Corsa 1.4) / Weiterer Text über ots und www.presseportal.de/nr/73390 / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/BDBe"

Rollenprüfstandtests nach dem WLTP-Messverfahren (Ergebnisse Kom

Fahrzeug	VW Golf Variant 1.0 TSI		Ren
Kraftstoffsorte	Super (E5)	Super E10	Super (E
Verbrauch in L/100 km	5,27	5,24	5,69
Unterschied in %		-0,57%	
NO_x* in g/km	0,0203	0,0180	0,0128
Unterschied in %		-11,3%	
PN* pro km	$7,1\times10^{10}$	$3,4\times10^{10}$	$6,9\times10^{10}$
Unterschied in %		-52,1%	
Fahrzeugklasse	Kompaktklasse		Kompakt
Hubraum in cm³	999		1332
Leistung in kW	81		120
Motorbauart	Direkteinspritzung mit Abgasturbolader		Direktein mit Abga

Quelle: ADAC e.V. Technikzentrum Landsberg a. L. (Reg. Nr. KBA-P 00069-07), genormte Abgas
VO (EU) 2017/1151 WLTP mit Prüfkraftstoff Euro-6 Fuel E5 und E10. *NO_x: Stick

Verbrauchstests mit Super E10-Benzin: weniger Schadstoffe und kein Mehrverbrauch / Rollenprüfstandtests nach dem WLTP-Messverfahren (Ergebnisse Komapkt- und Mittelklasse: VW, Renault, BMW) / Weiterer Text über ots und www.presseportal.de/nr/73390 / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/BDBe"

Verbrauchstests mit Super E10-Benzin: weniger Schadstoffe und kein Mehrverbrauch / Abgasrollenprüfstandtest mit VW Golf Variant 1.0 TSI abwechselnd betankt mit Super (E5) und Super E10 (durchgeführt Februar 2019) / Weiterer Text über ots und www.presseportal.de/nr/73390 / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/BDBe"

Verbrauchstests mit Super E10-Benzin: weniger Schadstoffe und kein Mehrverbrauch / Abgasrollenprüfstandtest mit Opel Corsa 1.4 abwechselnd betankt mit Super (E5) und Super E10 (durchgeführt im Februar 2019) / Weiterer Text über ots und www.presseportal.de/nr/73390 / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/BDBe"

Original-Content von: Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft e. V., übermittelt durch news aktuell
Diese Meldung kann unter https://www.presseportal.de/pm/73390/4246992 abgerufen werden.