



POLIZEIINSPEKTION
LÜNEBURG/
LÜCHOW-DANNENBERG/
UELZEN



Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik 2023

Vorstellung am 10.04.2024



Gliederung

Unfallgeschehen

Personenschäden

Alkohol/Medikamente/Drogen

Unfallflucht

Hauptunfallursachen

Fazit

Schwerpunkte



Verkehrsunfälle Polizeiinspektion Lünburg/ Lüchow-D./Uelzen





VU gesamt der PI 2023



2022

Anzahl VU gesamt 7877

+ 0,36 %

tödlich 24

Alkohol 147

BTM/ Medikamente 27

Anzahl VU SP 212

+ 1,44 %

Anzahl VU LP 1132

+ 14,57 %

Anzahl VU Baum 166

- 3,49 %

a.g.O. 133

i.g.O. 33

2023

Anzahl VU gesamt 8707

+ 10,54 %

tödlich 21

Alkohol 160

BTM/ Medikamente 24

Anzahl VU SP 210

- 0,94 %

Anzahl VU LP 1260

+ 11,31 %

VU Baum 178

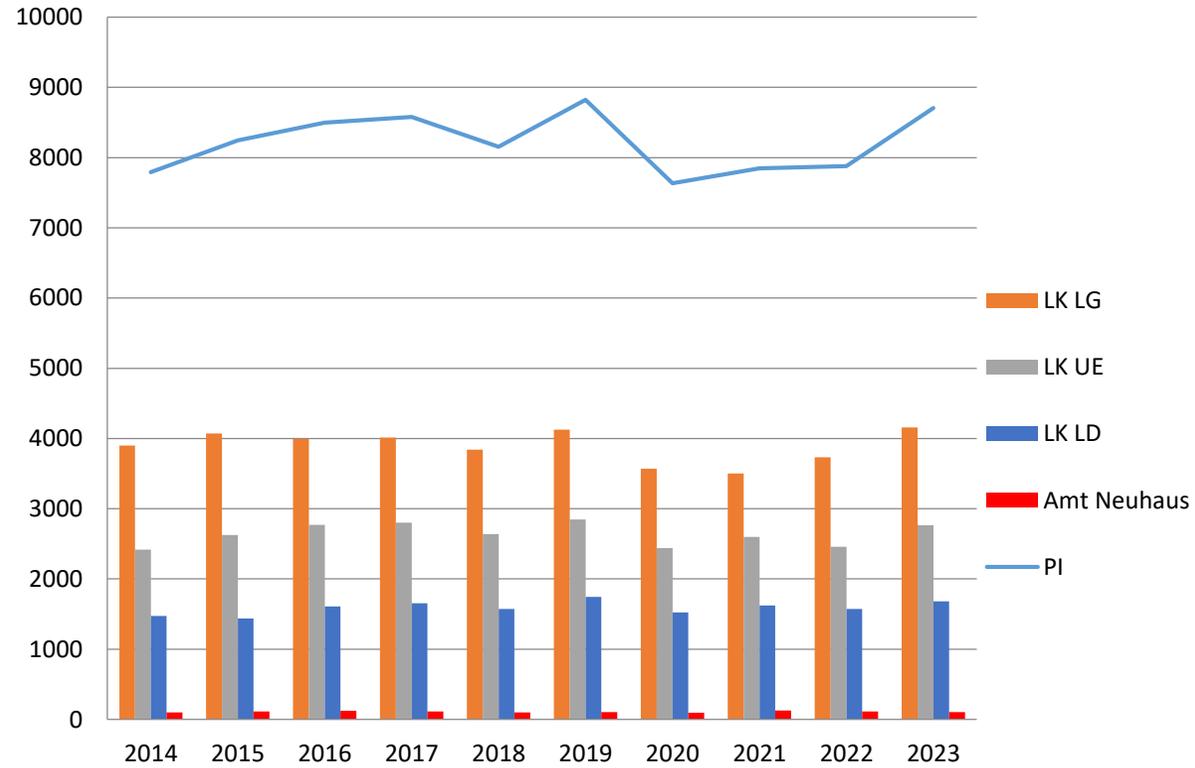
+ 7,23 %

a.g.O. 121

i.g.O. 57

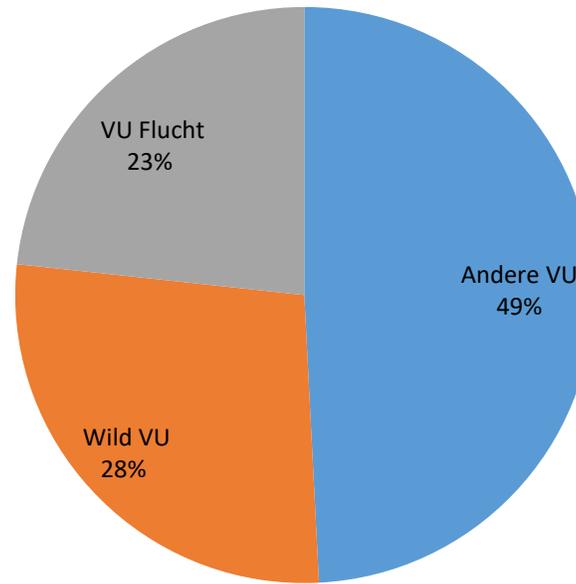


Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre VU PI





Polizeiinspektion





Verkehrsunfälle Hansestadt und Landkreis Lüneburg (exkl. Amt Neuhaus)





2022

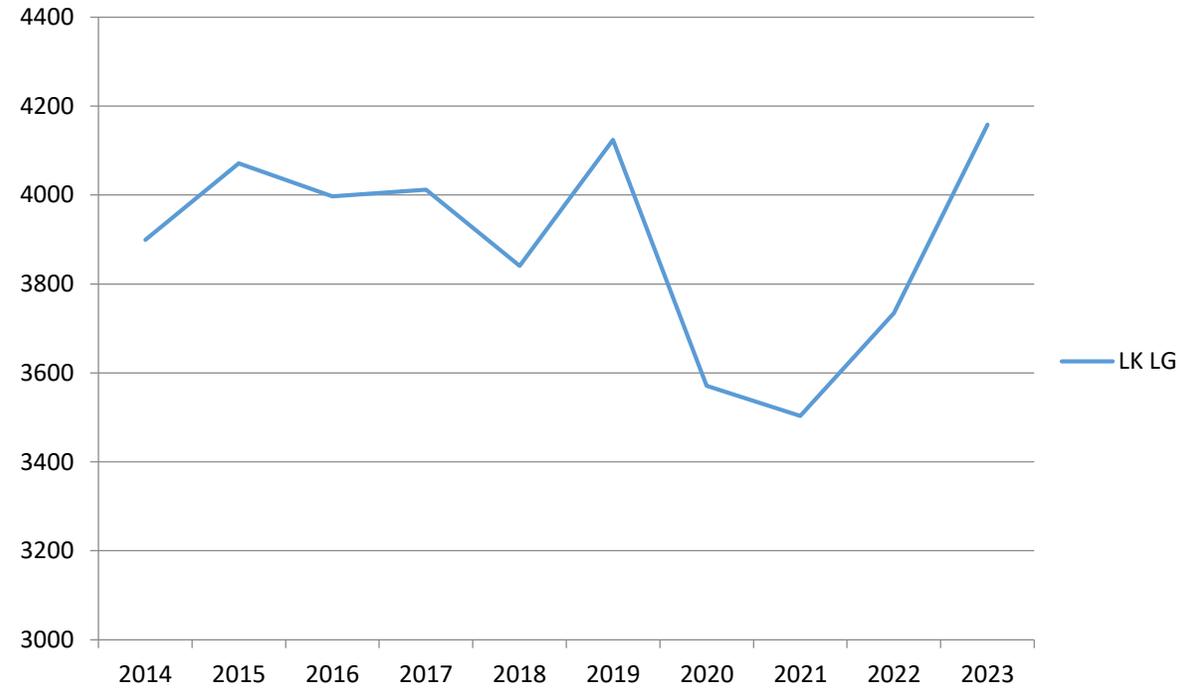
Anzahl VU gesamt	3734
	+ 6,59 %
tödlich	8
Alkohol	76
BTM/ Medikamente	10
Anzahl VU SP	106
	+ 32,50 %
Anzahl VU LP	709
	+ 16,8%
Anzahl VU Baum	56
	- 0,00 %
a.g.O	46
i.g.O	10

2023

Anzahl VU gesamt	4158
	+ 11,36 %
tödlich	4
Alkohol	87
BTM/ Medikamente	12
Anzahl VU SP	100
	- 5,66 %
Anzahl VU LP	803
	+ 13,26 %
VU Baum	60
	+ 7,14 %
a.g.O.	37
i.g.O.	23

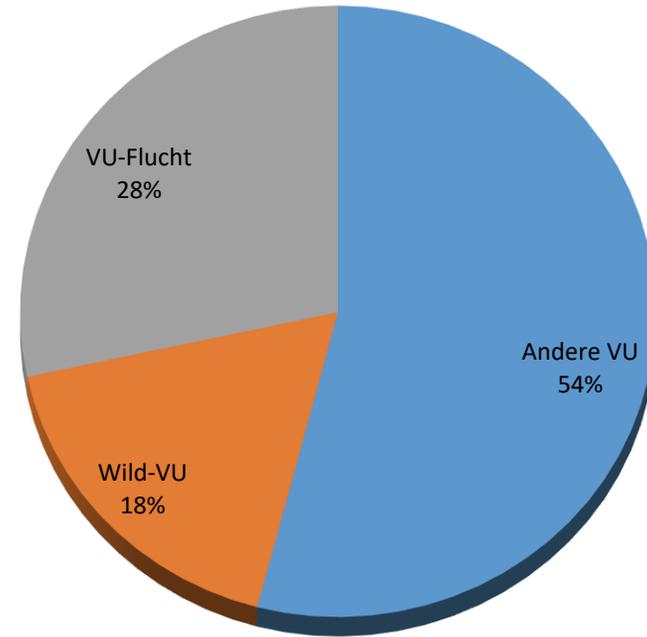


LK LG





Anteil Wild-VU und Flucht LG





Verkehrsunfälle

Amt Neuhaus





2022

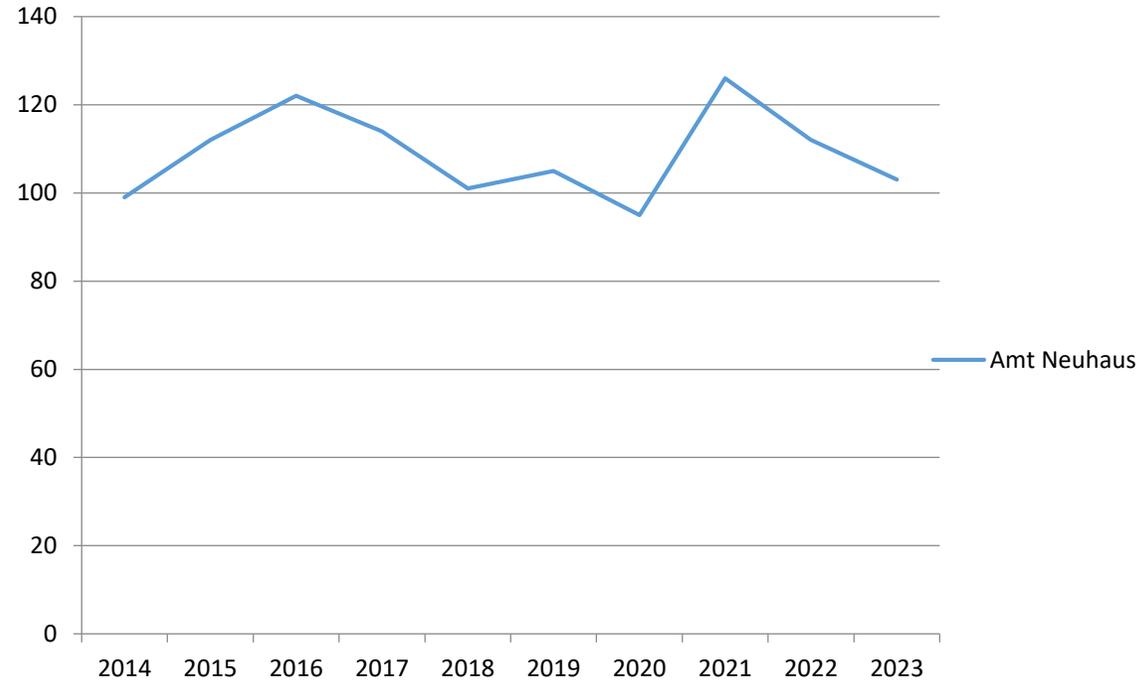
Anzahl VU gesamt	112
	- 11,11 %
tödlich	1
Alkohol	8
BTM/ Medikamente	1
Anzahl VU SP	12
	+ 140,0 %
Anzahl VU LP	17
	+ 183,33 %
Anzahl VU Baum	7
	+ 600,0 %
a.g.O	7
i.g.O	0

2023

Anzahl VU gesamt	103
	- 8,04 %
tödlich	0
Alkohol	0
BTM/ Medikamente	0
Anzahl VU SP	9
	- 25,00 %
Anzahl VU LP	5
	- 71,00 %
Anzahl VU Baum	3
	- 57,14 %
a.g.O.	3
i.g.O.	0

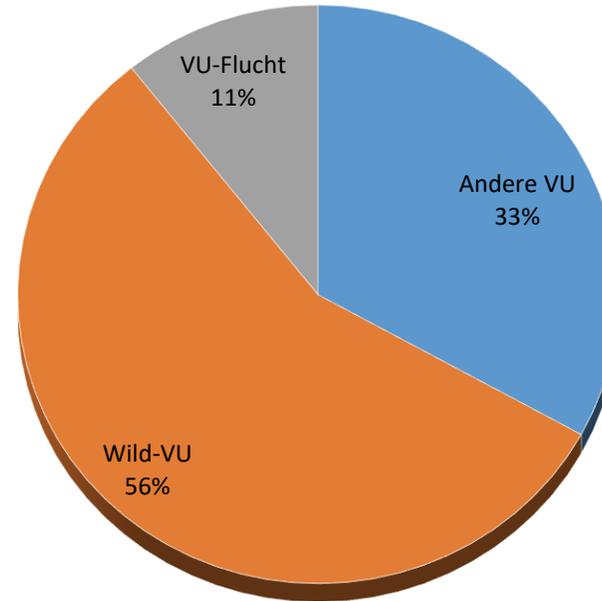


Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre VU NH





Anteil Wild-VU und Flucht NH





Verkehrsunfälle

Landkreis

Lüchow-Dannenberg





2022

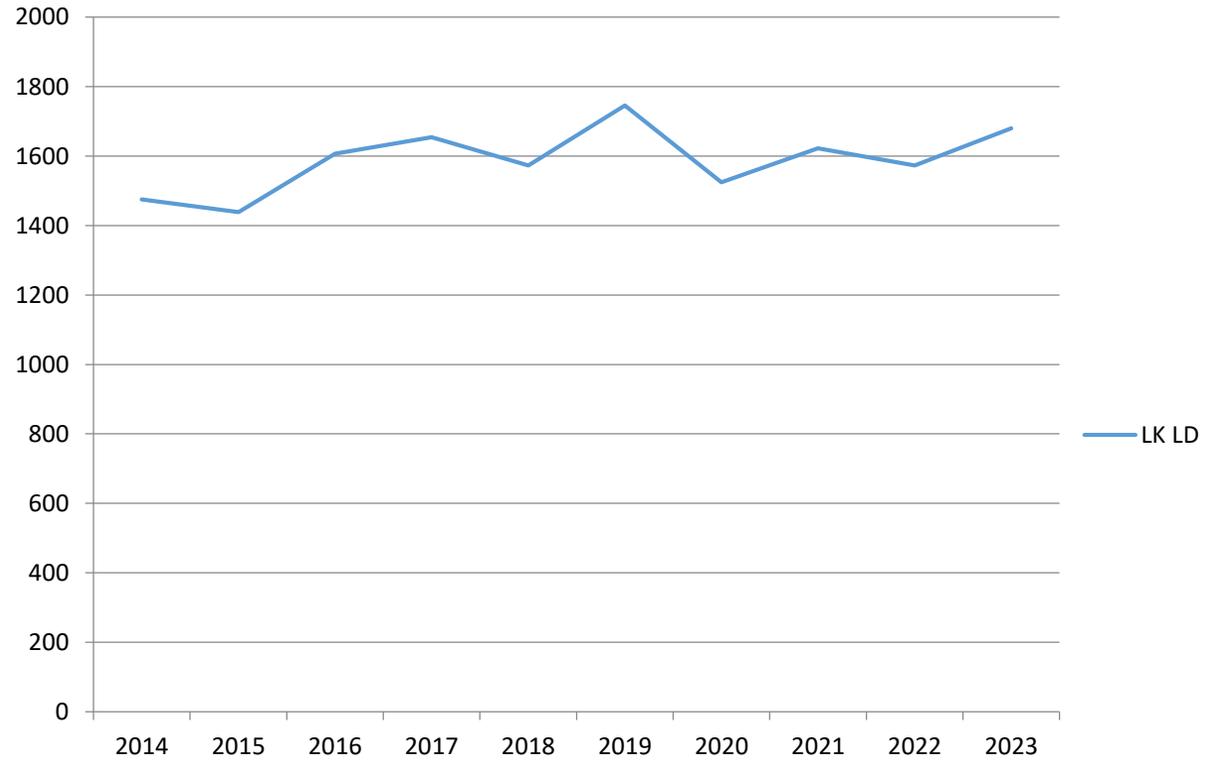
Anzahl VU gesamt	1573
	- 3,02 %
tödlich	6
Alkohol	20
BTM/ Medikamente	9
Anzahl VU SP	22
	- 48,84 %
Anzahl VU LP	158
	+ 19,70 %
Anzahl VU Baum	39
	- 36,07 %
a.g.O.	30
i.g.O.	9

2023

Anzahl VU gesamt	1680
	+ 6,80 %
tödlich	5
Alkohol	25
BTM/ Medikamente	4
Anzahl VU SP	33
	+ 50,00 %
Anzahl VU LP	153
	- 3,50 %
VU Baum	45
	+ 15,39 %
a.g.O.	38
i.g.O.	7

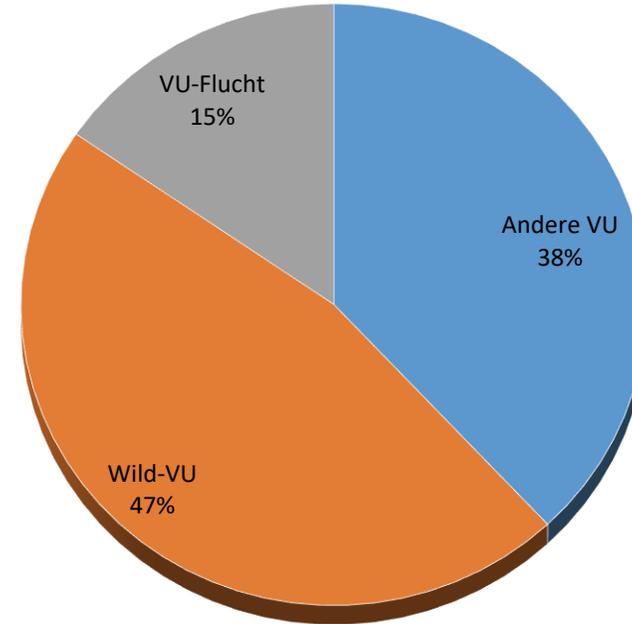


Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre VU LD



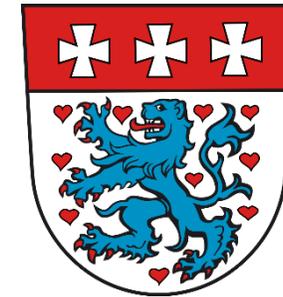


Anteil Wild-VU und Flucht LD





Verkehrsunfälle Hansestadt und Landkreis Uelzen





2022

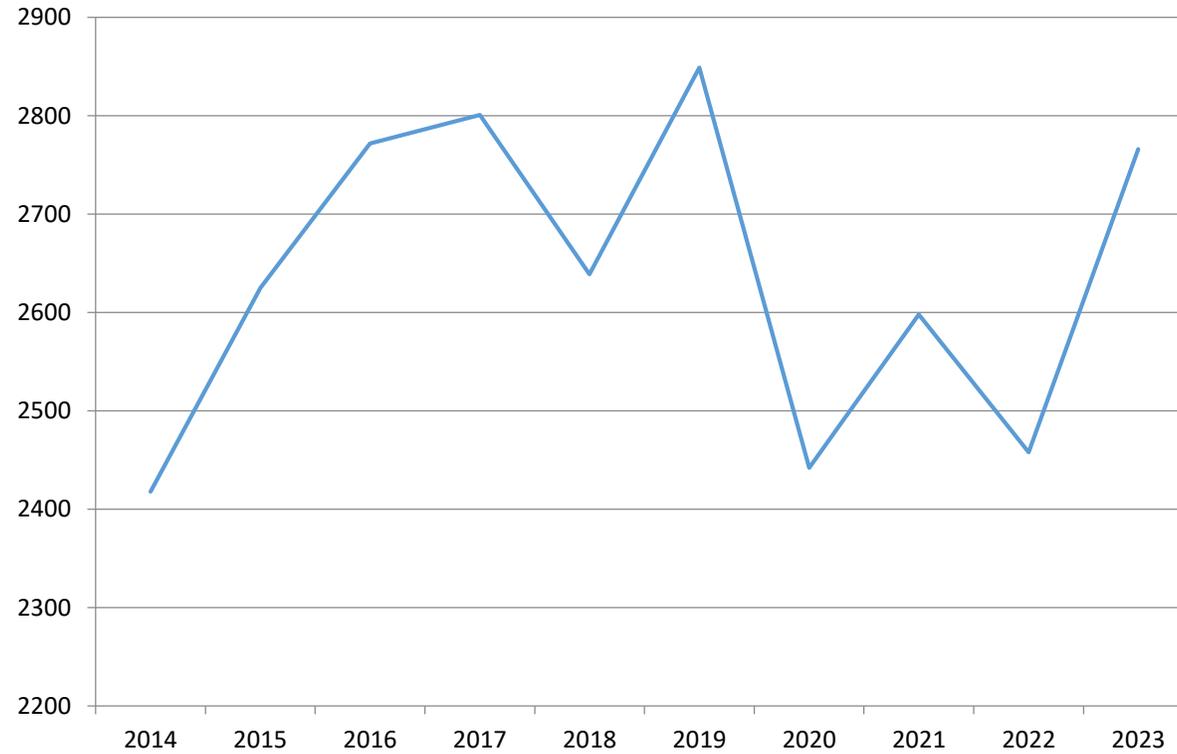
Anzahl VU gesamt	2458 - 5,39 %
tödlich	9
Alkohol	43
BTM/ Medikamente	7
Anzahl VU SP	72 - 11,11 %
Anzahl VU LP	248 + 2,06 %
Anzahl VU Baum	64 + 18,52 %
a.g.O.	50
i.g.O.	14

• 2023

Anzahl VU gesamt	2766 + 12,53 %
tödlich	11
Alkohol	48
BTM/ Medikamente	8
Anzahl VU SP	68 - 5,55 %
Anzahl VU LP	299 + 20,57 %
Anzahl VU Baum	70 + 9,40 %
a.g.O.	43
i.g.O.	27

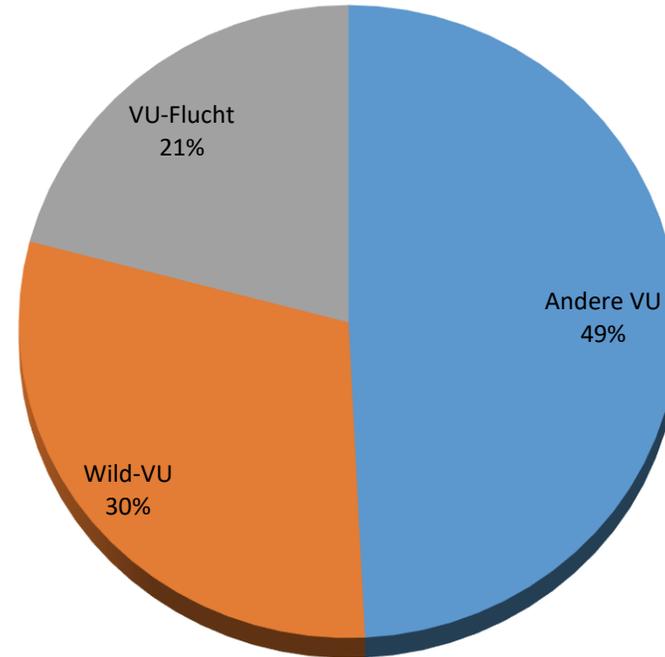


LK UE





Anteil Wild-VU und Flucht UE





VU „Zweiräder“ der PI



2022

Bet. mot. Zweiräder	+ 4,42 %	189
Bet. Fahrräder	+ 15,40 %	502
tödl.		0
SP		46
LP		371
Bet. Pedelec	+ 39,83 %	165
tödlich		2
SP		35
LP		116
Bet. E-Bike	- 50,00 %	1
tödlich		0
SP		0
LP		1
Elektrokleinstfzg./E-Scooter	+105,88 %	35

2023

Bet. mot. Zweiräder	+ 7,41%	203
Bet. Fahrräder	- 0,40 %	500
tödl.		1
SP		49
LP		381
Bet. Pedelec	+ 20,00 %	198
tödlich		2
SP		20
LP		154
Bet. E-Bike	+ 100,00 %	2
tödlich		0
SP		0
LP		2
Elektrokleinstfzg./E-Scooter	+ 66,00%	58



2022

Bet. mot. Zweiräder	+15,58 %	89
Bet. Fahrräder	+ 16,15 %	338
tödl.		0
SP		29
LP		265
Bet. Pedelec	+ 41,98 %	115
tödlich		1
SP		23
LP		87
Bet. E-Bike	- 100,00 %	0
tödlich		0
SP		0
LP		0
Elektrokleinsfzg./E-Scooter	+ 200 %	24

2023

Bet. mot. Zweiräder	+2,25 %	91
Bet. Fahrräder	+ 5,33 %	356
tödl.		1
SP		31
LP		294
Bet. Pedelec	+ 29,57 %	149
tödlich		0
SP		15
LP		117
Bet. E-Bike	+ 100,00 %	1
tödlich		0
SP		0
LP		1
Elektrokleinstfzg./E-Scooter	+87,50%	45



2022

Bet. mot. Zweiräder + 62,5 % 13

Bet. Fahrräder 6

tödl. 0

SP 2

LP 4

Bet. Pedelec 5

tödlich 1

SP 1

LP 3

Bet. E-Bike 0

tödlich 0

SP 0

LP 0

Elektrokleinstfzg./E-Scooter 0

2023

Bet. mot. Zweiräder - 23,08% 10

Bet. Fahrräder 4

tödl. 0

SP 2

LP 2

Bet. Pedelec 1

tödlich 0

SP 1

LP 0

Bet. E-Bike 0

tödlich 0

SP 0

LP 0

Elektrokleinstfzg./E-Scooter 0



2022

Bet. mot. Zweiräder +/- 0 % 40

Bet. Fahrräder + 34,09 % 59

tödl. 0

SP 6

LP 42

Bet. Pedelec + 11,11 % 10

tödlich 0

SP 1

LP 4

Bet. E-Bike 0

tödlich 0

SP 0

LP 0

Elektrokleinstfzg./E-Scooter - 33,33 % 2

2023

Bet. mot. Zweiräder - 5,00 % 38

Bet. Fahrräder - 33,90 % 39

tödl. 0

SP 6

LP 20

Bet. Pedelec + 100,00 % 20

tödlich 1

SP 2

LP 16

Bet. E-Bike 0

tödlich 0

SP 0

LP 0

Elektrokleinstfzg./E-Scooter - 100 % 0



2022

Bet. mot. Zweiräder	-16,07%	47
Bet. Fahrräder	+ 10,00 %	99
tödl.		0
SP		9
LP		60
Bet. Pedelec	+ 29,63 %	35
tödlich		0
SP		10
LP		22
Bet. E-Bike	+100 %	1
tödlich		0
SP		0
LP		1
Elektrokleinstfzg./E-Scooter	+ 50 %	9

2023

Bet. mot. Zweiräder	+ 36,17 %	64
Bet. Fahrräder	+ 2,02 %	101
tödl.		0
SP		10
LP		65
Bet. Pedelec	- 20,00%	28
tödlich		1
SP		2
LP		21
Bet. E-Bike		1
tödlich		0
SP		0
LP		1
Elektrokleinstfzg./E-Scooter	+ 44,44 %	13



VU – Beteiligung nach Alter PI



2022

VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	114
	58
18-24 J.	1267
	1002
65-74 J.	842
75-84 J.	594
85-94 J.	163
> 94 J.	6
gesamt: 1605	1217

Schulweg VU

	22
tödlich	0
SP	1
LP	24

***Anzahl Hauptverursacher**

2023

VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.		126
		46
18-24 J.	+ 8,60%	1376
		1048
65-74 J.		914
75-84 J.		657
85-94 J.		198
> 94 J.		9
gesamt: 1778		1344

Schulweg VU

	41
tödlich	0
SP	7
LP	38



2022

VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.		71
		40
18-24 J.	+ 8,56 %	647
		497
65-74 J.		397
75-84 J.		270
85-94 J.		68
> 94 J.		3
gesamt: 738		541

Schulweg VU	17
tödlich	0
SP	1
LP	16

***Anzahl Hauptverursacher**

2023

VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.		67
		29
18-24 J.	+ 4,64%	677
		486
65-74 J.		410
75-84 J.		318
85-94 J.		92
> 94 J.		2
gesamt: 822		632

Schulweg VU	25
tödlich	0
SP	5
LP	24



VU – Beteiligung nach Alter NH



2022

VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.		1
		0
18-24 J.	+ 81,82 %	20
		19
65-74 J.		9
75-84 J.		5
85-94 J.		1
> 94 J.		0
gesamt: 15		15

Schulweg VU		0
tödlich		0
SP		0
LP		0

***Anzahl Hauptverursacher**

2023

VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.		1
		0
18-24 J.	- 55,00 %	9
		7
65-74 J.		14
75-84 J.		2
85-94 J.		0
> 94 J.		0
gesamt: 16		12

Schulweg VU		0
tödlich		0
SP		0
LP		0



VU – Beteiligung nach Alter LK LD



2022

VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	19
	13
18-24 J.	- 23,50 % 235
	199
65-74 J.	162
75-84 J.	131
85-94 J.	28
> 94 J.	2
gesamt: 323	255

Schulweg VU	1
tödlich	0
SP	0
LP	2

***Anzahl Hauptverursacher**

2023

VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	22
	6
18-24 J.	+ 4,68% 246
	211
65-74 J.	195
75-84 J.	122
85-94 J.	29
> 94 J.	4
gesamt: 350	274

Schulweg VU	4
tödlich	0
SP	1
LP	3



VU – Beteiligung nach Alter LK UE



2022

VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.		23
		5
18-24 J.	- 22,01 %	365
		287
65-74 J.		274
75-84 J.		188
85-94 J.		66
> 94 J.		1
gesamt: 529		406

Schulweg VU		4
tödlich		0
SP		0
LP		6

***Anzahl Hauptverursacher**

2023

VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.		36
		11
18-24 J.	+ 21,64%	444
		344
65-74 J.		295
75-84 J.		215
85-94 J.		77
> 94 J.		3
gesamt: 590		426

Schulweg VU		12
tödlich		0
SP		1
LP		11



2022

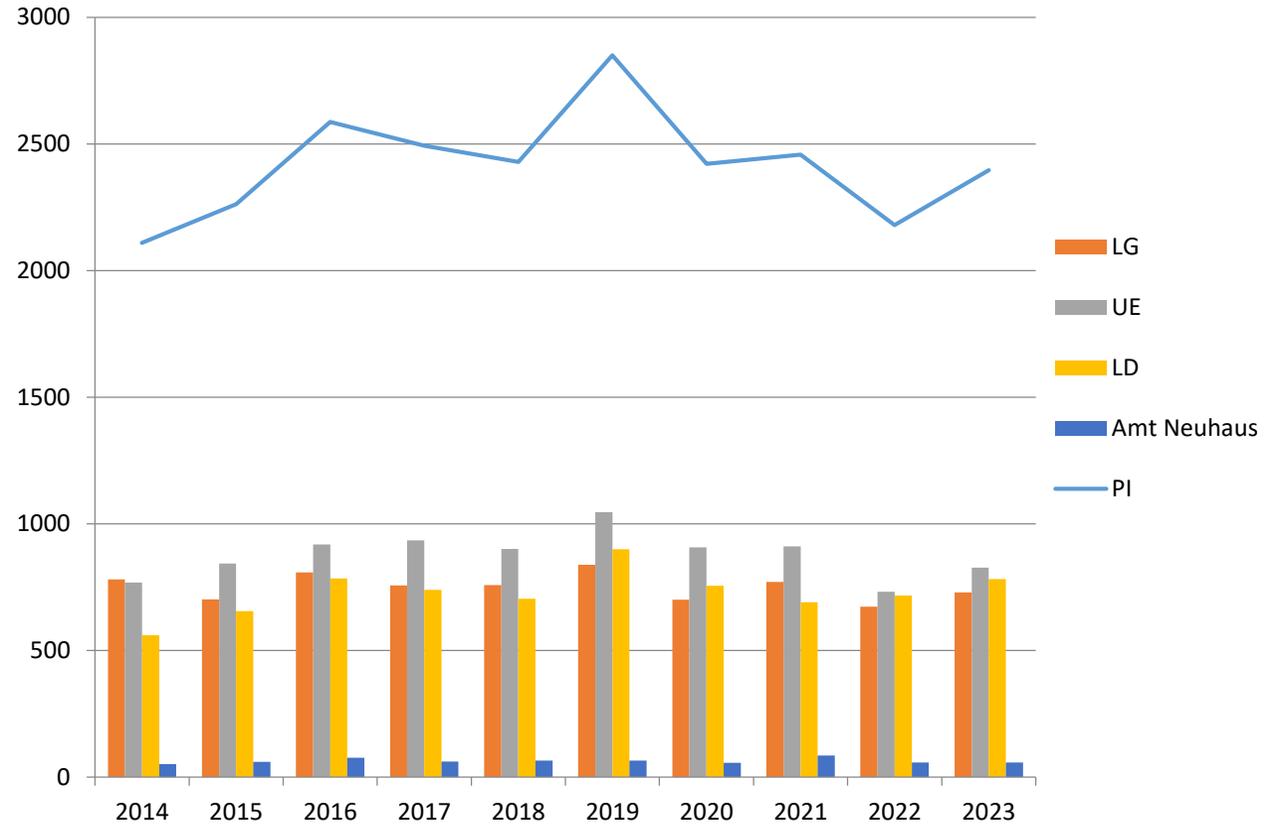
Wild-VU gesamt	2180
	- 11,31 %
tödlich	0
SP	8
LP	17

2023

Wild-VU gesamt	2396
	+ 9,91 %
tödlich	0
SP	2
LP	13



Grafik Wild-VU -gesamt-





2022

Wild-VU gesamt	673
	- 2,61 %
tödlich	0
SP	4
LP	7

2023

Wild-VU gesamt	723
	+ 7,43 %
tödlich	0
SP	1
LP	5



2022

Wild-VU gesamt	58
	- 31,77 %
tödlich	0
SP	0
LP	0

2023

Wild-VU gesamt	58
	+ 0,0 %
tödlich	0
SP	0
LP	0



2022

Wild-VU gesamt	717
	- 7,0 %
tödlich	0
SP	1
LP	5

2023

Wild-VU gesamt	782
	+ 9,07 %
tödlich	0
SP	1
LP	4



2022

Wild-VU gesamt	732
	- 19,65 %
tödlich	0
SP	3
LP	5

2023

Wild-VU gesamt	827
	+ 13,00 %
tödlich	0
SP	0
LP	4



Unfallfolgen -getötete- der PI



2022

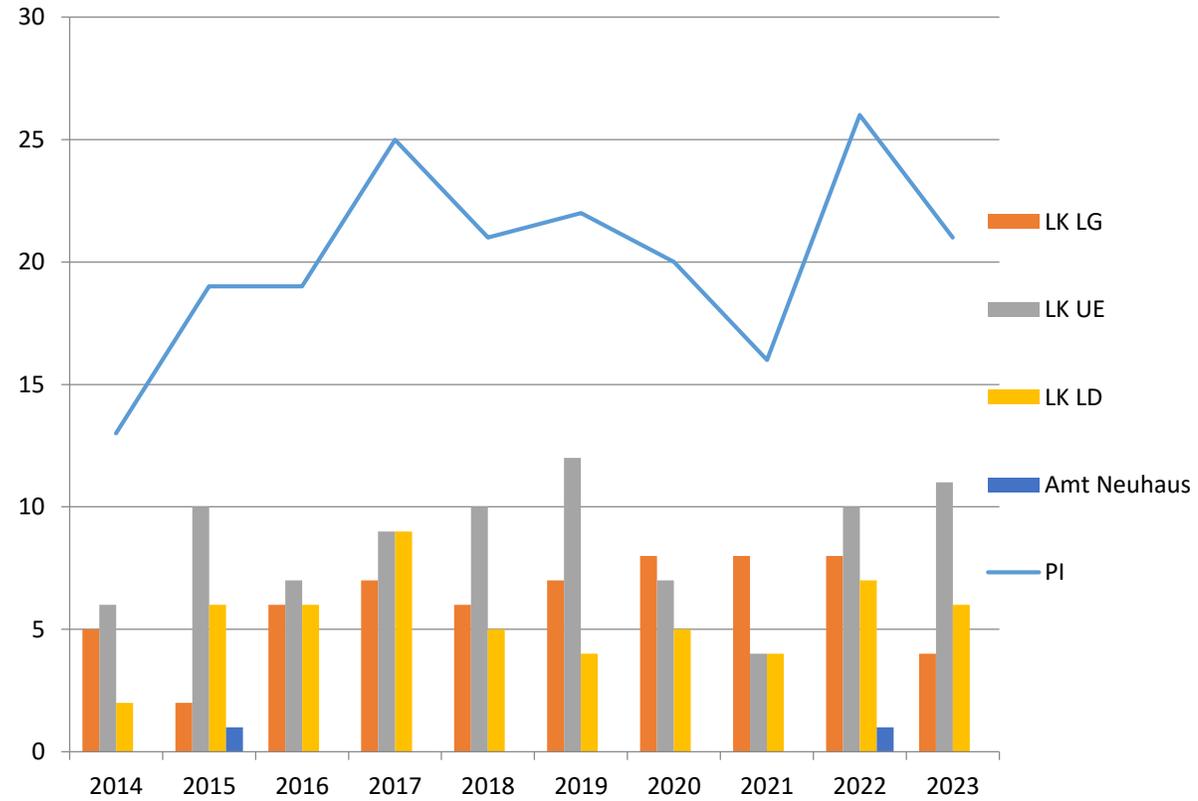
Anzahl Getöteter	26
	+ 62,5 %
männlich	21
a.g.O.	17
Baum	13
18 - 24 J.	4
> 65 J.	4
> 75 J.	5
mot. Zweirad	4
Fahrrad	0
Pedelec	2
E-Bike 25-45 km/h	0
zu Fuß	2
EK-Fzg.	0

2023

Anzahl Getöteter	21
	- 19,23 %
männlich	14
a.g.O.	16
Baum	5
18 - 24 J.	2
> 65 J.	3
> 75 J.	6
mot. Zweirad	3
Fahrrad	1
Pedelec	2
E-Bike 25-45 km/h	0
zu Fuß	3
EK-Fzg.	0



Grafik 10 Jahre -getötete- der PI





2022

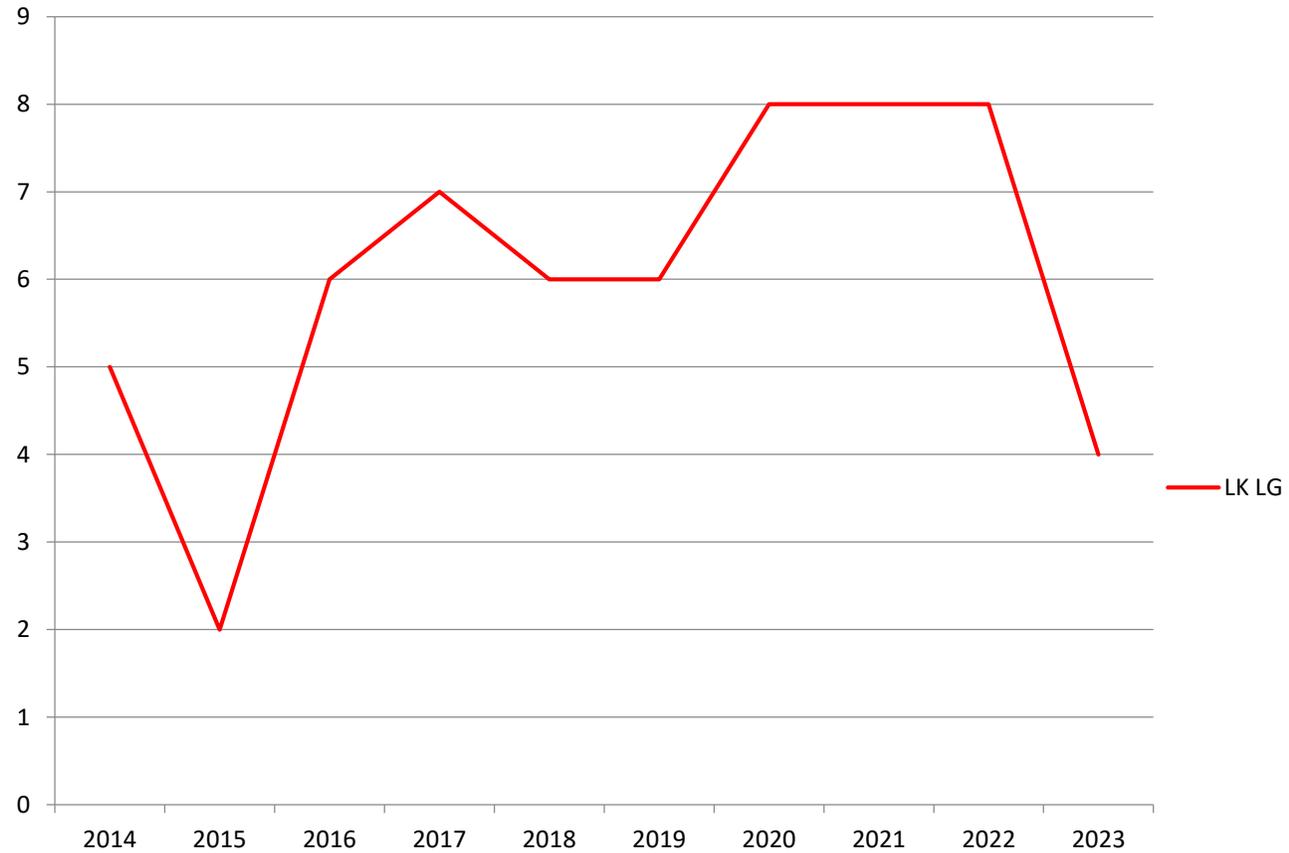
Anzahl Getöteter	8
	+ 0,0 %
männlich	5
a.g.O.	2
Baum	3
18 - 24 J.	1
> 65 J.	3
> 75 J.	1
mot. Zweirad	1
Fahrrad	0
Pedelec	1
E-Bike 25-45 km/h	0
zu Fuß	2
EK-Fzg.	0

2023

Anzahl Getöteter	4
	- 50,00 %
männlich	3
a.g.O.	2
Baum	0
18 - 24 J.	0
> 65 J.	0
> 75 J.	3
mot. Zweirad	1
Fahrrad	1
Pedelec	0
E-Bike 25-45 km/h	0
zu Fuß	1
EK-Fzg.	0



Grafik 10 Jahre -getötete- LK LG





Unfallfolgen -getötete- NH



2022

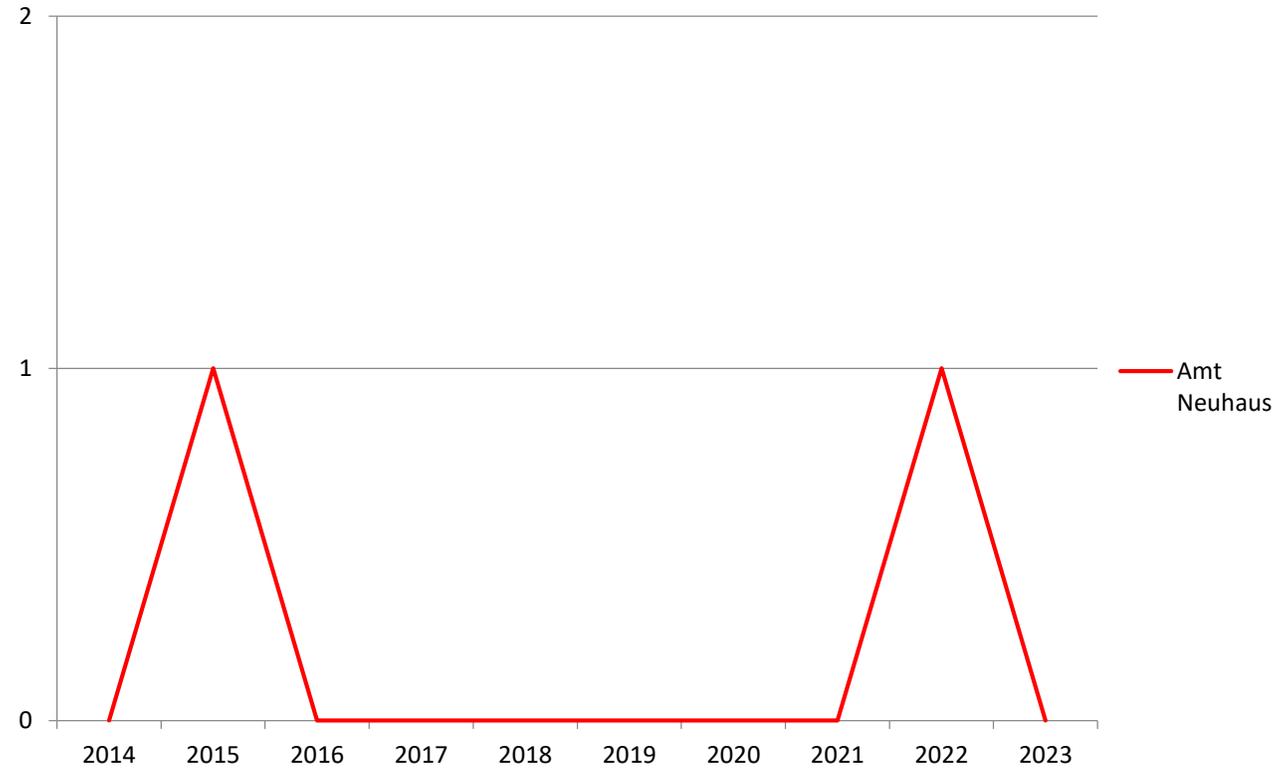
Anzahl Getöteter	1
männlich	1
a.g.O.	0
Baum	0
18 - 24 J.	0
> 65 J.	0
> 75 J.	1
mot. Zweirad	0
Fahrrad	0
Pedelec	1
E-Bike 25-45 km/h	0
zu Fuß	0
EK-Fzg.	0

2023

Anzahl Getöteter	0
männlich	0
a.g.O.	0
Baum	0
18 - 24 J.	0
> 65 J.	0
> 75 J.	0
mot. Zweirad	0
Fahrrad	0
Pedelec	0
E-Bike 25-45 km/h	0
zu Fuß	0
EK-Fzg.	0



Grafik 10 Jahre -getötete- NH





Unfallfolgen -getötete- LK LD



2022

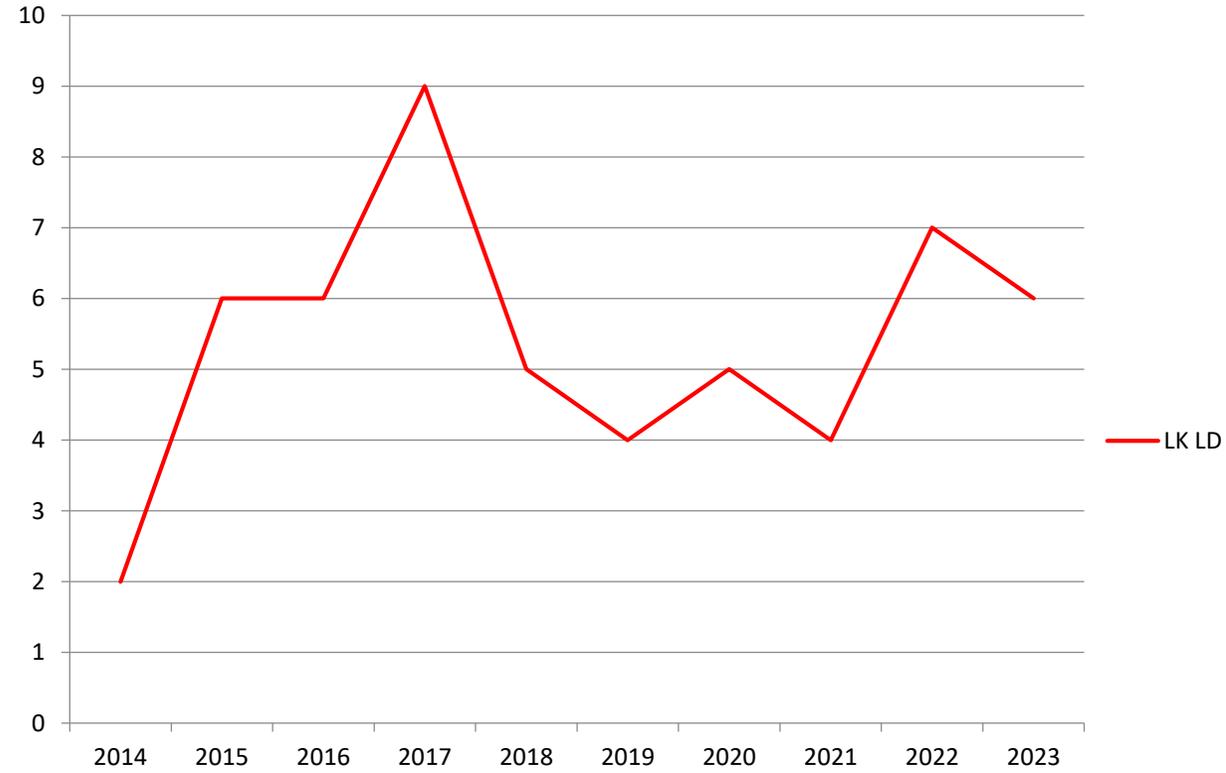
Anzahl Getöteter	7
	+ 75,0 %
männlich	7
a.g.O.	5
Baum	4
18 - 24 J.	3
> 65 J.	0
> 75 J.	0
mot. Zweirad	1
Fahrrad	0
Pedelec	0
E-Bike 25-45 km/h	0
zu Fuß	0
EK-Fzg.	0

2023

Anzahl Getöteter	6
	- 14,30 %
männlich	5
a.g.O.	5
Baum	3
18 - 24 J.	1
> 65 J.	2
> 75 J.	1
mot. Zweirad	0
Fahrrad	0
Pedelec	1
E-Bike 25-45 km/h	0
zu Fuß	0
EK-Fzg.	0



Grafik 10 Jahre -getötete- LK LD





2022

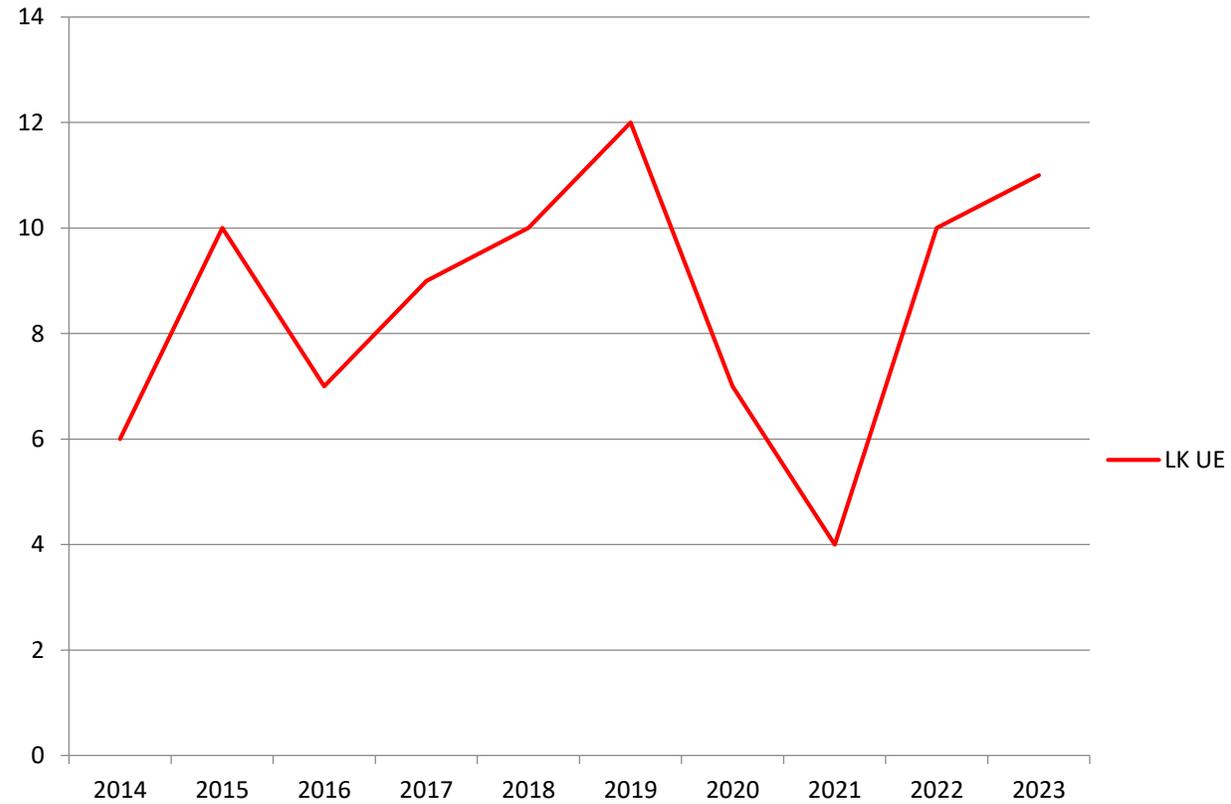
Anzahl Getöteter	10
	+ 150,00 %
männlich	8
a.g.O.	10
Baum	6
18 - 24 J.	0
> 65 J.	1
> 75 J.	3
mot. Zweirad	2
Fahrrad	0
Pedelec	0
E-Bike 25-45 km/h	0
zu Fuß	0
EK-Fzg.	0

2023

Anzahl Getöteter	11
	+ 10,00 %
männlich	6
a.g.O.	9
Baum	2
18 - 24 J.	1
> 65 J.	1
> 75 J.	1
mot. Zweirad	2
Fahrrad	0
Pedelec	1
E-Bike 25-45 km/h	0
zu Fuß	0
EK-Fzg.	0



Grafik 10 Jahre -getötete- LK UE





2022

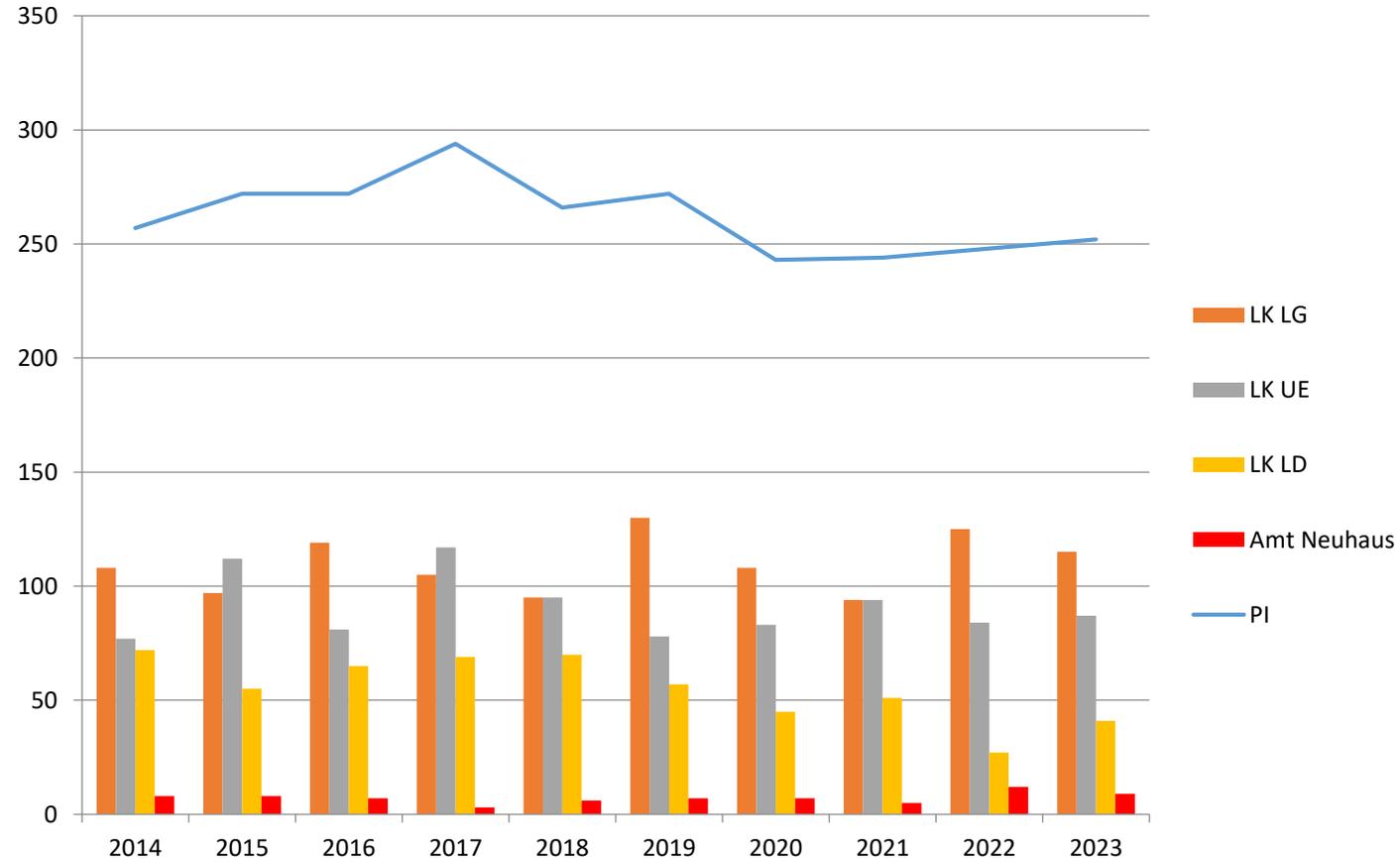
Anzahl SV	248
	+ 1,64 %
a.g.O.	136
Baum	53
18 - 24 J.	36
> 65 J.	32
> 75 J.	24
mot. Zweirad	34
Fahrrad	43
Pedelec	33
E-Bike 25-45 km/h	0
zu Fuß	11
EK-Fzg.	4

2023

Anzahl SV	252
	+ 1,61 %
a.g.O.	141
Baum	54
18 - 24 J.	46
> 65 J.	30
> 75 J.	22
mot. Zweirad	31
Fahrrad	49
Pedelec	20
E-Bike 25-45 km/h	0
zu Fuß	22
EK-Fzg.	4



Grafik 10 Jahre -schwerverletzte- der PI





2022

Anzahl SV **125**
+ 32,98 %

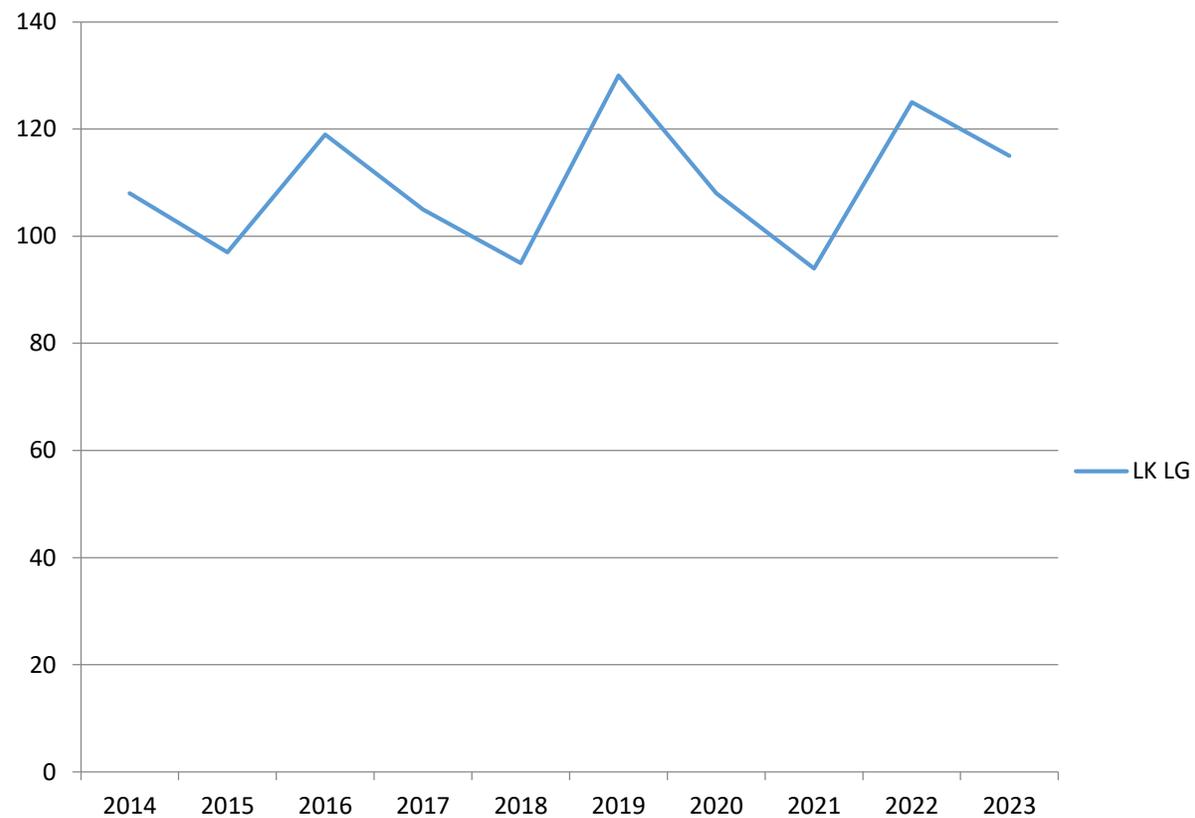
a.g.O.	55
Baum	21
18 - 24 J.	17
> 65 J.	19
> 75 J.	14
mot. Zweirad	11
Fahrrad	27
Pedelec	22
E-Bike 25-45 km/h	0
zu Fuß	7
EK-Fzg.	4

2023

Anzahl SV **115**
- 8,00 %

a.g.O.	45
Baum	13
18 - 24 J.	15
> 65 J.	13
> 75 J.	5
mot. Zweirad	13
Fahrrad	31
Pedelec	15
E-Bike 25-45 km/h	0
zu Fuß	12
EK-Fzg.	3

Grafik 10 Jahre -schwerverletzte- LK LG



KVV, 22.54 (Stand 09/2018)



2022

Anzahl SV **12**
+ 140,00 %

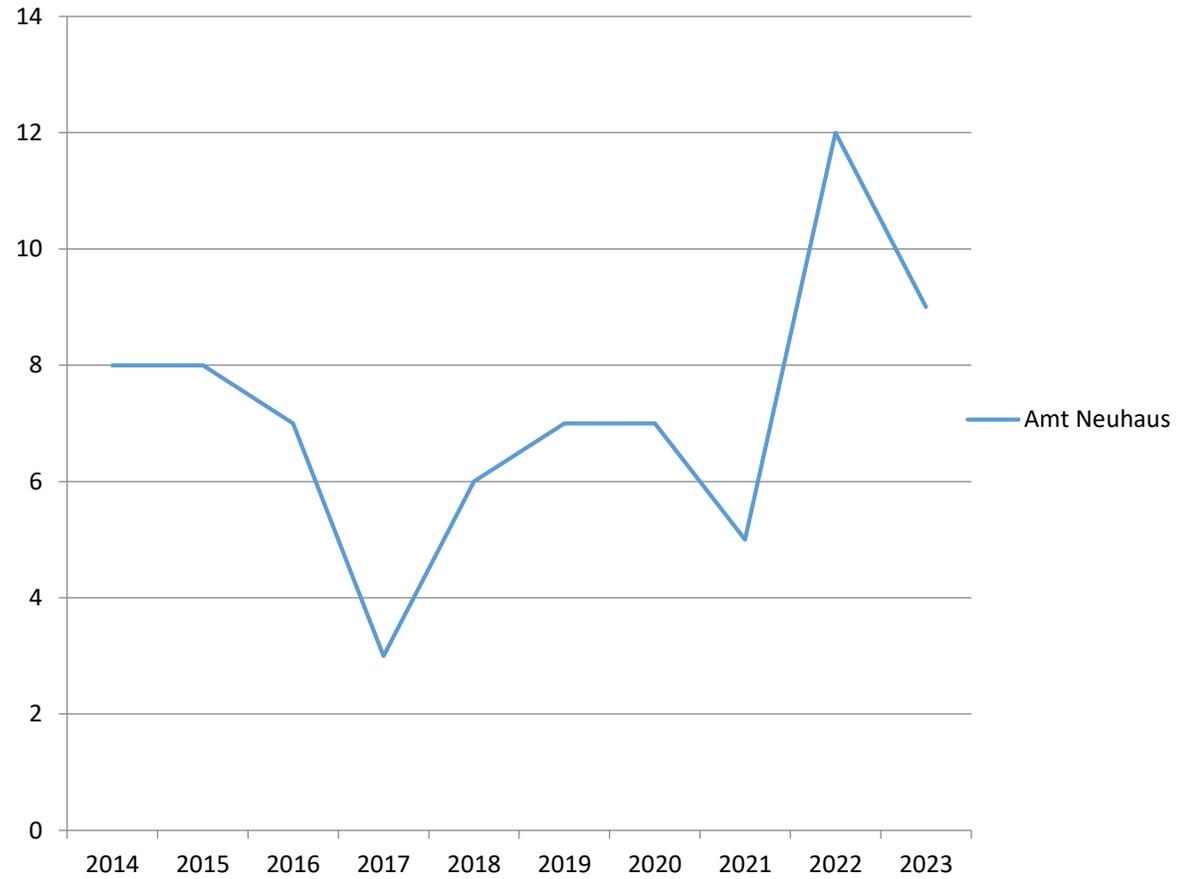
a.g.O.	10
Baum	1
18 - 24 J.	0
> 65 J.	1
> 75 J.	1
mot. Zweirad	7
Fahrrad	2
Pedelec	1
E-Bike 25-45 km/h	0
zu Fuß	0
EK-Fzg.	0

2023

Anzahl SV **9**
- 25,00 %

a.g.O.	6
Baum	2
18 - 24 J.	1
> 65 J.	2
> 75 J.	0
mot. Zweirad	4
Fahrrad	2
Pedelec	1
E-Bike 25-45 km/h	0
zu Fuß	0
EK-Fzg.	0

Grafik 10 Jahre -schwerverletzte- NH





2022

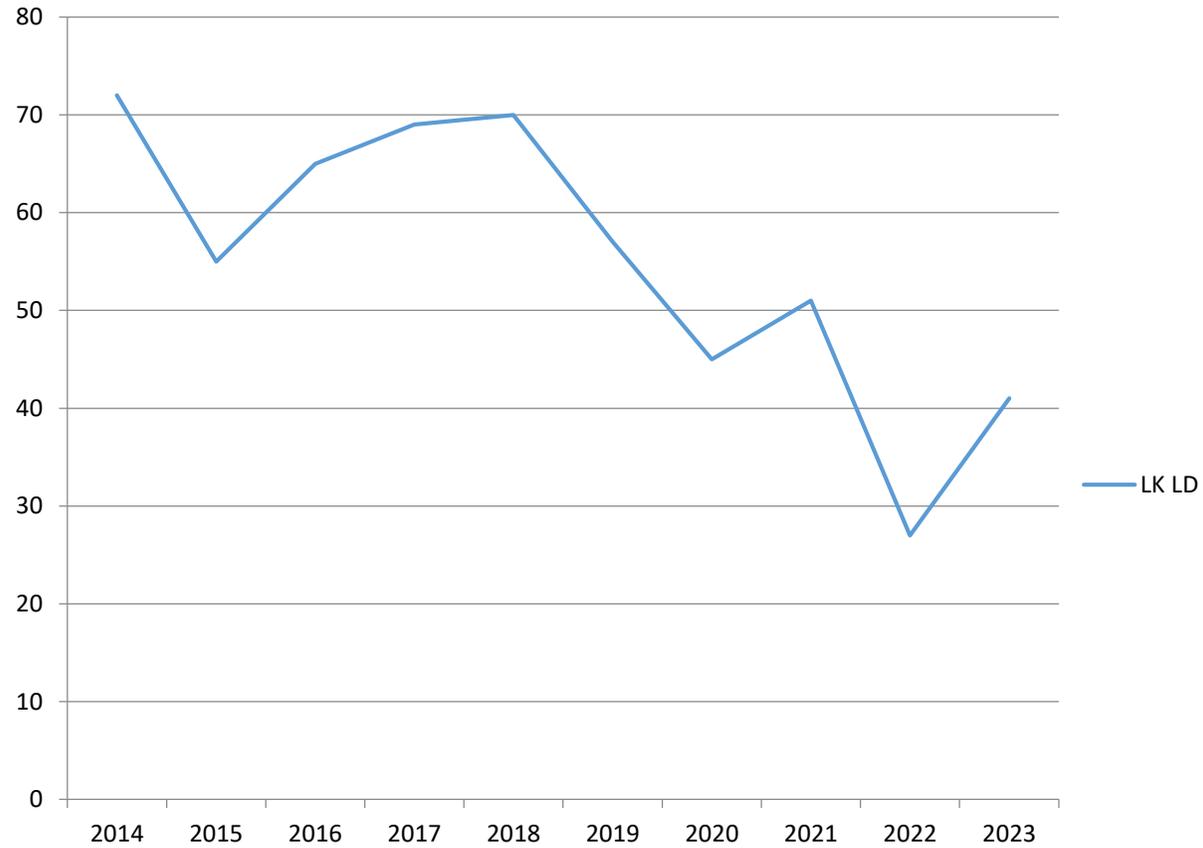
Anzahl SV	27
	- 47,06 %
a.g.O.	20
Baum	13
18 - 24 J.	3
> 65 J.	3
> 75 J.	1
mot. Zweirad	5
Fahrrad	6
Pedelec	1
E-Bike 25-45 km/h	0
zu Fuß	0
EK-Fzg.	0

2023

Anzahl SV	41
	+ 51,85 %
a.g.O.	29
Baum	12
18 - 24 J.	7
> 65 J.	9
> 75 J.	2
mot. Zweirad	3
Fahrrad	6
Pedelec	2
E-Bike 25-45 km/h	0
zu Fuß	4
EK-Fzg.	0



Grafik 10 Jahre -schwerverletzte- LK LD





Unfallfolgen -schwerverletzte- LK UE



2022

Anzahl SV **84**
- 10,64 %

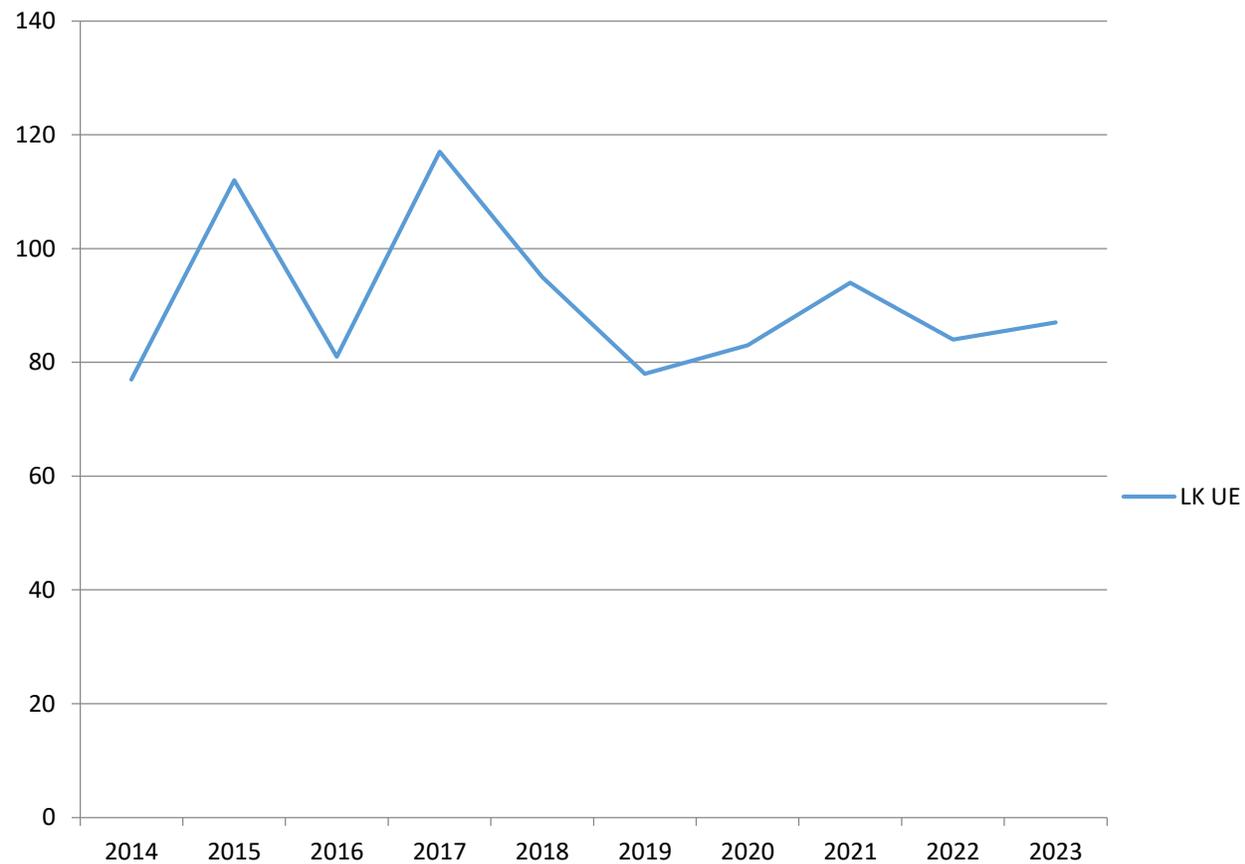
a.g.O.	51
Baum	26
18 - 24 J.	16
> 65 J.	9
> 75 J.	8
mot. Zweirad	11
Fahrrad	8
Pedelec	9
E-Bike 25-45 km/h	0
zu Fuß	4
EK-Fzg.	0

2023

Anzahl SV **87**
+ 3,57 %

a.g.O.	61
Baum	27
18 - 24 J.	23
> 65 J.	6
> 75 J.	10
mot. Zweirad	11
Fahrrad	10
Pedelec	2
E-Bike 25-45 km/h	0
zu Fuß	6
EK-Fzg.	2

Grafik 10 Jahre -schwerverletzte- LK UE





2022

Anzahl LV	1459
	+ 15,98 %
a.g.O.	479
Baum	82
18 - 24 J.	241
> 65 J.	96
> 75 J.	98
mot. Zweirad	95
Fahrrad	380
Pedelec	123
E-Bike 25-45 km/h	1
zu Fuß	71
EK-Fzg.	25

2023

Anzahl LV	1624
	+ 11,31 %
a.g.O.	525
Baum	84
18 - 24 J.	266
> 65 J.	117
> 75 J.	109
mot. Zweirad	117
Fahrrad	381
Pedelec	154
E-Bike 25-45 km/h	2
zu Fuß	83
EK-Fzg.	43



2022

Anzahl LV	905
	+ 21,64 %
a.g.O.	225
Baum	25
18 - 24 J.	157
> 65 J.	52
> 75 J.	48
mot. Zweirad	50
Fahrrad	272
Pedelec	87
E-Bike 25-45 km/h	0
zu Fuß	46
EK-Fzg.	15

2023

Anzahl LV	1010
	+ 11,06 %
a.g.O.	235
Baum	25
18 - 24 J.	174
> 65 J.	60
> 75 J.	60
mot. Zweirad	48
Fahrrad	294
Pedelec	117
E-Bike 25-45 km/h	1
zu Fuß	44
EK-Fzg.	35



Unfallfolgen -leichtverletzte- NH



2022

Anzahl LV **23**
+ 187,5 %

a.g.O.	12
Baum	5
18 - 24 J.	7
> 65 J.	1
> 75 J.	3
mot. Zweirad	4
Fahrrad	4
Pedelec	3
E-Bike 25-45 km/h	0
zu Fuß	0
EK-Fzg.	0

2023

Anzahl LV **8**
- 65,22 %

a.g.O.	7
Baum	0
18 - 24 J.	1
> 65 J.	3
> 75 J.	0
mot. Zweirad	5
Fahrrad	2
Pedelec	0
E-Bike 25-45 km/h	0
zu Fuß	0
EK-Fzg.	0



Unfallfolgen -leichtverletzte- LK LD



2022

Anzahl LV **204**

+ 18,60 %

a.g.O.	103
Baum	24
18 - 24 J.	36
> 65 J.	21
> 75 J.	16
mot. Zweirad	22
Fahrrad	44
Pedelec	9
E-Bike 25-45 km/h	0
zu Fuß	8
EK-Fzg.	2

2023

Anzahl LV **204**

+ 0,0 %

a.g.O.	109
Baum	24
18 - 24 J.	27
> 65 J.	22
> 75 J.	17
mot. Zweirad	25
Fahrrad	20
Pedelec	16
E-Bike 25-45 km/h	0
zu Fuß	12
EK-Fzg.	0



2022

Anzahl LV 327

- 2,1 %

a.g.O.	139
Baum	28
18 - 24 J.	41
> 65 J.	22
> 75 J.	31
mot. Zweirad	19
Fahrrad	60
Pedelec	24
E-Bike 25-45 km/h	1
zu Fuß	17
EK-Fzg.	8

2023

Anzahl LV 402

+ 22,93 %

a.g.O.	174
Baum	35
18 - 24 J.	64
> 65 J.	32
> 75 J.	20
mot. Zweirad	39
Fahrrad	65
Pedelec	21
E-Bike 25-45 km/h	1
zu Fuß	27
EK-Fzg.	8



2022

2023

VU mit Alkohol 147+ **18,54 %**

VU mit Alkohol 160 + **8,84 %**

Alkohol folgenl. 411 - **1,44 %**

Alkohol folgenl. 283 - **29,78 %**

VU mit BTM/Medik. 27 + **12,5 %**

VU mit BTM/Medik. 24 - **11,11 %**

BTM/Medik. folgenl. 396 - **25,7 %**

BTM/Medik. folgenl. 347 - **12,37 %**



2022

2023

VU mit Alkohol	76 - 3,79 %	VU mit Alkohol	97 + 14,47 %
Alkohol folgenl.	164 - 6,82 %	Alkohol folgenl.	94 - 42,68 %
VU mit BTM/Medik.	10 - 16,67 %	VU mit BTM/Medik.	12 + 20,00 %
BTM/Medik. folgenl.	84 - 44,0 %	BTM/Medik. folgenl.	70 - 16,67 %



2022

2023

VU mit Alkohol 8 + **700%**

VU mit Alkohol 0 - **100,00 %**

Alkohol folgenl. 4 - **63,64%**

Alkohol folgenl. 2 - **50,00 %**

VU mit BTM/Medik. 1

VU mit BTM/Medik. 0 - **100,00 %**

BTM/Medik. folgenl. 3 - **66,67%**

BTM/Medik. folgenl. 2 - **33,33 %**



2022

2023

VU mit Alkohol 20 **+33,33 %**

VU mit Alkohol 25 **+ 25,00 %**

Alkohol folgenl. 77 **+ 32,76 %**

Alkohol folgenl. 56 **- 27,27 %**

VU mit BTM/Medik. 9 **+ 80,00 %**

VU mit BTM/Medik. 4 **- 55,55 %**

BTM/Medik. folgenl. 120 **+ 11,11 %**

BTM/Medik. folgenl. 134 **+ 11,67 %**



2022

2023

VU mit Alkohol 43 + **48,3 %**

VU mit Alkohol 48 + **11,63 %**

Alkohol folgenl. 166 - **3,5%**

Alkohol folgenl. 131 - **21,08 %**

VU mit BTM/Medik. 7 **0,0 %**

VU mit BTM/Medik. 8 + **14,29 %**

BTM/Medik. folgenl. 189 - **28,95 %**

BTM/Medik. folgenl. 141 - **25,40 %**



2022

VU mit Flucht
geklärt 1842 + 6,29 %
856

AQ 46,47 %

Anteil Ges.-VU 23,38 %

VU Flucht + PS 122 -9,63 %
geklärt 62

AQ 50,82 %

2023

VU mit Flucht 2028 + 10,10 %
geklärt 904

AQ 44,58 %

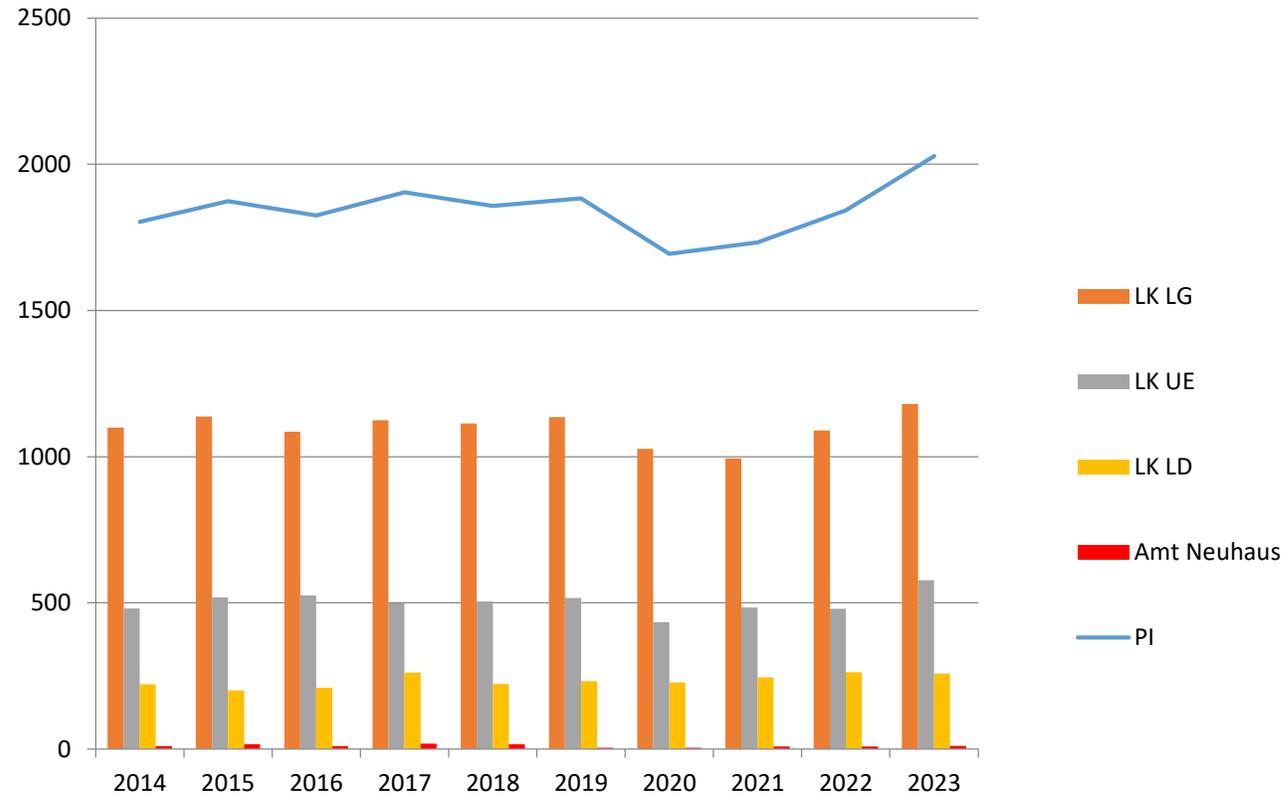
Anteil Ges.-VU 23,29%

VU Flucht + PS. 122 + 0,00 %
geklärt 60

AQ 49,18 %



10 Jahre Verkehrsunfallflucht - PI





2022

VU mit Flucht
geklärt 1090 **+ 9,66%**
513

AQ 47,06 %
Anteil Ges.-VU 29,19 %

VU Flucht + PS
geklärt 69 **- 9,21%**
30

AQ 43,48 %

2023

VU mit Flucht
geklärt 1180 **+ 8,3 %**
534

AQ 45,08 %
Anteil Ges.-VU 28,38%

VU Flucht + PS.
geklärt 76 **+ 10,14 %**
36

AQ 47,37 %



2022

VU mit Flucht	9	+ 0,0%
geklärt	4	
AQ	44,44 %	
Anteil Ges.-VU	8,04 %	
VU Flucht + PS	3	
geklärt	1	
AQ	33,33 %	

2023

VU mit Flucht	11	+ 22,22 %
geklärt	4	
AQ	36,36 %	
Anteil Ges.-VU	10,67%	
VU Flucht + PS.	1	- 66,67 %
geklärt	1	
AQ	100,00 %	



2022

VU mit Flucht
geklärt 263 **+ 6,91 %**
132

AQ 50,19 %
Anteil Ges.-VU 16,72 %

VU Flucht + PS
geklärt 19 **+ 5,56 %**
13

AQ 68,42 %

2023

VU mit Flucht
geklärt 259 **- 1,52 %**
109

AQ 42,08 %
Anteil Ges.-VU 15,42%

VU Flucht + PS.
geklärt 16 **- 15,79 %**
10

AQ 62,50 %



2022

VU mit Flucht 480 - 0,83 %
geklärt 207

AQ 43,13 %

Anteil Ges.-VU 19,53 %

VU Flucht + PS 31 - 24,39%
geklärt 18

AQ 58,06 %

2023

VU mit Flucht 578 + 20,42 %
geklärt 259

AQ 44,81 %

Anteil Ges.-VU 20,90%

VU Flucht + PS. 29 - 6,45 %
geklärt 13

AQ 44,83 %



2022

Geschwindigkeit	246
	- 24,77 %
Abstand	520
	+ 12,31 %
Abbiegen	217
	- 0,0 %
nach links	151
nach rechts	66
Vorfahrt	570
	- 1,21 %

2023

Geschwindigkeit	312
	+ 26,83%
Abstand	538
	+ 3,46 %
Abbiegen	234
	+ 7,83 %
nach links	164
nach rechts	70
Vorfahrt	711
	+ 24,70 %



2022

Geschwindigkeit	115	- 37,84%
Abstand	302	+ 2,37 %
Abbiegen	140	+ 5,26 %
nach links	100	
nach rechts	40	
Vorfahrt	309	+ 9,19 %

2023

Geschwindigkeit	177	+ 53,91%
Abstand	357	+ 18,21%
Abbiegen	146	+ 4,29 %
nach links	98	
nach rechts	48	
Vorfahrt	378	+ 22,33 %



2022	
Geschwindigkeit	17
	+ 142,86 %
Abstand	2
Abbiegen	3
nach links	2
nach rechts	1
Vorfahrt	3
	- 0,00 %

2023	
Geschwindigkeit	5
	- 70,59%
Abstand	1
	- 50,00 %
Abbiegen	5
	+ 66,67 %
nach links	5
nach rechts	0
Vorfahrt	4
	+ 33,33 %



2022

Geschwindigkeit	52	
		- 13,33 %
Abstand	44	
		- 4,35 %
Abbiegen	19	
		- 32,14 %
nach links	15	
nach rechts	4	
Vorfahrt	75	
		- 16,67 %

2023

Geschwindigkeit	49	
		- 5,77%
Abstand	49	
		+ 11,36 %
Abbiegen	25	
		+ 31,58 %
nach links	22	
nach rechts	3	
Vorfahrt	99	
		+ 32,00 %



2022

Geschwindigkeit	62	
		- 17,33 %
Abstand	172	
		+ 40,98 %
Abbiegen	55	
		- 0,00 %
nach links	34	
nach rechts	21	
Vorfahrt	183	
		- 8,96 %

2023

Geschwindigkeit	81	+ 30,65%
Abstand	131	- 23,84 %
Abbiegen	58	+ 5,45 %
nach links	39	
nach rechts	19	
Vorfahrt	230	+ 25,68 %



Zusammenfassung



Bewertung der VU-Zahlen (der gesamten PI)

- Die Gesamtunfallzahl steigt erneut.
- Fahrten unter Alkoholeinfluss übersteigen BTM/Medikamente.
- Die Zahl der Verkehrstoten sinkt leicht.
- Die Zahl der Baumunfälle ist wieder angestiegen.
- Die Anzahl der Personenschäden durch Kollision mit einem Baum hat sich erneut leicht erhöht.
- Die VU mit Beteiligung von motorisierten Zweirädern sind leicht gestiegen.
- Die Anzahl der VU unter Beteiligung von Pedelecs verdoppelt sich und die Unfälle mit Fahrrädern sinken.



Bewertung der VU-Zahlen (der gesamten PI)

- Die Zahl der VU-Fluchten nimmt weiter zu. Aktuell liegt der Anteil am Gesamtunfallgeschehen bei 23,29%.
- Die VU mit Wild steigen um knapp 10%.
- Bei den „Jungen Wilden“ steigt die Zahl der VU, die persönlichen Folgen bleiben auf Vorjahresniveau.
- Die Zahl der VU unter Beteiligung von Senioren und deren Unfallfolgen sind in 2023 weiter gestiegen.



Bewertung der VU-Zahlen (LK LG)

- Die Gesamtunfallzahlen sind deutlich gestiegen.
- Die Zahl der Verkehrstoten halbiert sich.
- Die Baumunfälle halten ihr Niveau, wobei die Zahl der Baumtoten auf 0 sinkt.
- Die Zahl der VU mit motorisierten Zweirädern steigt leicht.
- Gleiches gilt für die VU mit Beteiligung von Radfahrenden.
- Die Zahl der VU mit Pedelec erhöht sich erneut und in diesem Jahr um knapp 30%!



Bewertung der VU-Zahlen (LK LG)

- Die Anzahl der VU unter Beteiligung von Senioren steigt weiterhin.
- Die Zahl der VU unter Beteiligung der „Jungen Wilden“ steigt wieder merklich an.
- Die Anzahl der Schulweg-VU steigt.
- Die Zahl der VU-Fluchten steigen weiterhin.
- Die Anzahl der VU mit Wild steigen wieder. Die Folgen nicht.



Bewertung der VU-Zahlen (LK LD)

- Die Gesamtunfallzahl steigt wieder.
- Die Anzahl der Baum-VU ist ebenso wieder gestiegen.
- Die Zahl der bei Baum-VU registrierten Personenschäden steigt im Bereich der Leichtverletzten.
- Anzahl der VU-Fluchten stagniert, die Aufklärungsquote sinkt leicht
- Die Zahl der Wild-VU ist ansteigend, der Anteil am Gesamtunfallgeschehen ist mit 47% auch leicht ansteigend!



Bewertung der VU-Zahlen (LK LD)

- Die Zahl der VU mit motorisierten Zweirädern stagniert weiter.
- VU mit Beteiligung von Radfahrern sinken, dafür verdoppeln sich die VU mit Pedelec.
- Bei den Schulweg-VU ist im Gegensatz zum Vorjahr eine Vervierfachung zu verzeichnen.
- Die Beteiligung von Senioren steigt weiterhin.
- Die Anzahl der VU von „Jungen Wilden“ ist in 2023 im Gegensatz zum Vorjahr ansteigend



Bewertung der VU-Zahlen (LK UE)

- Die Gesamtunfallzahl ist um knapp 13 % gestiegen.
- Die Zahl der VU mit Personenschäden im Bereich der tödlich und leichtverletzten auch gestiegen.
- Die Zahl der Baumunfälle steigt weiterhin. Dabei drittelt sich die Zahl der tödl. Verletzten Personen!
- VU mit Beteiligung von motorisierten Zweirädern sind deutlich gestiegen.
- Der Anteil VU-Fluchten wieder steigend. Die Aufklärungsquote liegt bei 44,81%!
- Die Anzahl der Wild-VU ist um fast 13% gestiegen.



Bewertung der VU-Zahlen (LK UE)

- Die VU unter Beteiligung von Senioren steigen erneut.
- Die Anzahl der VU der „Jungen Wilden“ ist leider wieder um knapp 22 % gestiegen
- Die Zahl der Schulweg-VU hat sich verdreifacht.
- VU unter Beteiligung von Radfahrenden nehmen weiter zu.
- Bei den VU mit Pedelec ist ein Abfall von 20% zu verzeichnen



Maßnahmenplan für das Jahr 2024

- Die Steigerung der Verkehrssicherheit wird auch 2024 einen hohen Stellenwert einnehmen – Verkehrskontrollen orientieren sich dabei weiter an den Hauptunfallursachen „Geschwindigkeit, Überholverbot, Abstand, Sicherheitsgurt und vor allem Ablenkung“.
- Die „Fahrtüchtigkeit der Fzg.-Führer“ wird weiterhin sehr deutlich im Fokus der Polizei stehen auch im Bezug auf die Konsumfreigabe von Cannabis
- Darüber hinaus wird die Polizei einen Schwerpunkt im Bereich des Radverkehrs (auch Pedelec) setzen und sowohl das Fehlverhalten anderer zum Nachteil von Radfahrenden, als auch deren eigenes Fehlverhalten, intensiv überwachen.



Maßnahmenplan für das Jahr 2024

- Im Bereich der „Jungen Wilden“ wird Tuning und Fahrtüchtigkeit deutlich im Fokus stehen
- Die Verkehrsbeteiligung von Senioren bei Verkehrsunfällen steigt weiterhin und bleibt im Fokus
- Das VU-Geschehen unter Beteiligung von motorisierten Zweirädern bleibt nach wie vor ein Problemfeld und muss überwacht werden.



**Herzlichen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**



**POLIZEIINSPEKTION
LÜNEBURG/
LÜCHOW-DANNENBERG/
UELZEN**

