

LATAM erhält seine erste A321neo und bestellt weitere 13 Flugzeuge



- Maschine startete von Hamburg nach Brasilien mit 49 Prozent Sustainable Aviation Fuel (SAF).
- Die A321neo von LATAM ist die erste Maschine in Südamerika, die mit den neuen Airspace XL Gepäckfächern ausgestattet ist.
- Anzahl der von der LATAM-Gruppe bestellten A321neo steigt auf 76 Flugzeuge, was eine Investition in eine der modernsten und effizientesten Flotten in Südamerika darstellt.

Santiago de Chile, 5. Oktober 2023 - Die [LATAM](#) Airlines Group erhält ihre erste A321neo (von insgesamt 76 Flugzeugen vom Typ A321neo) und bestellt 13 weitere A321neo, um ihr Engagement für mehr Effizienz und Nachhaltigkeit weiter voranzutreiben und eine der modernsten und effizientesten Flotten in Südamerika zu etablieren. Insgesamt werden 111 Flugzeugen der A320-Familie in die Flotte integriert, darunter die erste A321XLR der LATAM-Gruppe. Bislang hat die

Airline-Gruppe 20 Flugzeuge der A320neo-Familie im Einsatz und rechnet damit, bis zum Jahresende insgesamt 31 Flugzeuge dieses Modells zu besitzen. Für den Auslieferungsflug wurde das Flugzeug mit 49 Prozent Sustainable Aviation Fuel (SAF) und konventionellem Treibstoff betankt.

„Unsere Flottenerneuerungs- und Modernisierungsstrategie steht im Einklang mit unserem Engagement für Nachhaltigkeit und ist Teil unseres Ziels, bis 2050 eine klimaneutrale Airline zu werden. Wir arbeiten weiter daran, die aktuelle Flotte mit modernsten Flugzeugen zu ergänzen, um die Konnektivität der LATAM-Gruppe weiter zu verbessern, ohne dabei den Umweltschutz zu vernachlässigen“, sagte Ramiro Alfonsín, CFO der LATAM Airlines Group.

„Wir danken LATAM für ihr anhaltendes Vertrauen in unsere Flugzeuge und dafür, dass sie sich erneut für die A321neo entschieden hat, um ihr regionales Wachstum weiter zu stärken. Dieser strategische Schritt beschleunigt auch den Weg von LATAM zur Dekarbonisierung, da die A321neo im Vergleich zu früheren Flugzeugmodellen mindestens 20 Prozent weniger Treibstoff verbraucht, 20 Prozent weniger CO₂ ausstößt und 50 Prozent weniger Lärm verursacht“, sagte Christian Scherer, Chief Commercial Officer und Leiter von Airbus International.

Die neu ausgelieferte A321neo von LATAM ist das größte Modell der A320 Single-Aisle-Familie und bietet Platz für bis zu 224 Passagiere. Außerdem ist es das erste Flugzeug in Südamerika, das mit den neuen Airspace XL Gepäckfächern ausgestattet ist. Diese bieten 40 Prozent mehr Stauraum und ermöglichen 60 Prozent mehr Handgepäck, wodurch die Überfüllung der Fächer und die Notwendigkeit, das Gepäck am Flugsteig aufzugeben, verringert werden und das Boarding sowohl für die Passagiere als auch für das Kabinenpersonal erleichtert wird.





Derzeit ist die LATAM-Gruppe mit 245 Airbus-Flugzeugen der größte Airbus-Betreiber in Lateinamerika. Gegen Ende dieses Jahrzehnts plant die Airline-Gruppe, mehr als 110 Flugzeuge der Modelle A320neo, A321neo und A321XLR einzusetzen, um ihr Streckennetz und ihr regionales Wachstum weiter zu stärken.

Die Gruppe verfügt aktuell über 321 Flugzeuge, darunter 58 Boeing-Passagierflugzeuge (Modelle 767, 777 und 787) sowie 245 Airbus-Flugzeuge (Modelle A319, A320, A320neo und A321). Darüber hinaus verfügen LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Kolumbien und LATAM Cargo Brasilien über eine gemeinsame Flotte von 18 Frachtflugzeugen, die bis 2024 schrittweise auf 19 Frachtflugzeuge erweitert wird.

###

ÜBER DIE LATAM-GRUPPE

Die LATAM Airlines Group S.A. und ihre Tochtergesellschaften sind die führende Airline-Gruppe in Lateinamerika, die in fünf Binnenmärkten der Region vertreten ist: Brasilien, Chile, Kolumbien, Ecuador und Peru. Hinzu kommen internationale Flüge innerhalb Lateinamerikas sowie nach Europa, Ozeanien, in die Vereinigten Staaten und in die Karibik.

Die Gruppe verfügt über eine Flotte von Flugzeugen der Typen Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo und A319.

LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colombia und LATAM Cargo Brazil sind die Frachttöchter der LATAM-Gruppe und verfügen über eine Flotte von insgesamt 18 Frachtflugzeugen, die bis 2024 schrittweise auf 19 Frachtflugzeuge aufgestockt wird. Diese Frachttöchter haben Zugang zu den Passagierflugzeugen der Gruppe und operieren innerhalb des Netzwerks der LATAM-Gruppe sowie auf exklusiven internationalen Routen für den Frachttransport. Darüber hinaus bieten sie eine moderne Infrastruktur und eine breite Palette von Dienstleistungen und Support-Optionen, um die Bedürfnisse ihrer Kunden zu erfüllen.

Weitere Informationen unter www.latam.com