

## MAZBLATT

### WENN WARTEZEIT, DANN SELBSTAUSBAU

#### ZUSAMMENFASSUNG

Leicht rückläufig ist der Absatz von Reisemobilen und Caravans im Vergleich zum Vorjahr – im Grunde heißt das aber nichts, wenn man bedenkt, dass in den Coronajahren der Zuwachs teils deutlich zweistellig war – manche Statistiken weisen Wachstumsraten von 40% aus. Insofern sind die Hersteller wieder mit Lieferzeiten nach Düsseldorf gereist, wo die wohl größte Branchenmesse stattgefunden hat, der Caravan Salon. Wartezeit und der weiterhin ungebrochene Trend hin zum „Vanlife“ lässt viele Campingfans über einen Selbstausbau nachdenken – mit Mut und gar nicht so viel nötigem Geschick inzwischen für eigentlich jeden Reiselustigen machbar.

#### TEASER

Reisemobil mit Lieferzeit? Nicht mit mir! Ich baue jetzt selbst. Der Selbstausbau ist ein Trend auf dem Caravan Salon in Düsseldorf gewesen.

#### O-TÖNE:

Martin Kreplin, Fachmagazin „explorer“  
Erhard Wienkamp, Geschäftsführer Messe Düsseldorf

#### MUSIK

| Interpret/Komponist | Titel          | Label     |
|---------------------|----------------|-----------|
| Balloon Planet      | Fun in the sun | artist.io |

LÄNGE: 2'38''

#### TEXT

Reisemobile und Caravans – heiß begehrt – und für viele Deutsche die komplette Urlaubsform. Aber: Lieferengpässe bei Chassis und bei Zulieferteilen, gleichzeitig die hohe Nachfrage – wer jetzt kaufen möchte, muss oft mit langen Wartezeiten rechnen. Mehrere Monate sind fast normal, eineinhalb Jahre keine Seltenheit.

Für manchen Camping-Freund könnte der Selbstausbau alternativ in Frage kommen. Basis-Fahrzeuge sind verfügbarer – der Zubehör- und Möbelmarkt ist inzwischen riesig. Und wer möchte, hat sehr schnell ausgebaut.

ON Kreplin: „Also zwischen zwei Wochen und zwei Jahren ist eigentlich alles möglich. Wenn man sich zwei Wochen Urlaub nimmt, dann bekommt man einen Transporter schon bewohnbar. Das heißt aber noch lange nicht, dass der einladend und gemütlich ist. Wenn man ernsthaft kalkuliert und sagt, das Ganze soll auch länger halten als einen Sommer, ist so aktuell Mindeststandard zu sagen: Für 10.000 € bekomme ich das Auto gebraucht, dass es noch zwei Jahre TÜV hat und auch vernünftig ist.“

Und wenn ich noch mal 10.000 € investiere in Verkleidung, Bett, Kühlschrank, eine kleine Heizung, dann ist das eine vernünftige Zahl.“

Wer das Budget hat, der bekommt auf dem Caravan Salon in Düsseldorf aber natürlich auch genau das, was er sich wünscht, reisefertig.

Wohnanhänger in unglaublich vielen Varianten – Reisemobile, klein, mittel oder riesig und auch Fahrzeuge für die zweiwöchige Wüstentour. Die Träume sind halt verschieden.

Und die Traummobile haben inzwischen auch wieder moderatere Lieferzeiten, dank der Umstellung weg vom Standard-Chassis auf andere Fahrzeugmarken. Das führt zu besserer Stimmung bei den kaufinteressierten Camping-Fans.

ON Wienkamp: „Wie lange Lieferzeit ist das Publikum, ist der Konsument bereit zu akzeptieren? Wir haben da sehr interessante Zahlen gehört vor einem Jahr. Das hat sich alles ein bisschen entspannt.

Heute, Tag Nummer zehn, sind wir sehr zufrieden, auf eine Bilanz von 254.000 Besuchern zurückblicken zu können. Das ist angesichts der doch etwas unvorhersehbaren Gesamtumstände, wirtschaftlichen Rahmenbedingungen im Vorfeld viel diskutiert, ein überaus erfreuliches Ergebnis.“

Das Angebot auf der mobilen Seite könnte also kaum größer sein. Wichtig für die Branche: Auch Neueinsteiger sind an den Ständen gewesen und haben bestellt.

Aber: mit dem Traum der großen Urlaubs-Freiheit ist es schnell vorbei, wenn es mit dem Parken schwierig wird. Aber auch der Bereich wächst mit: In den vergangenen 12 Monaten sind in Deutschland ca. 1300 Reisemobil-Stellplätze dazu gekommen – etwa 30 Prozent mehr als im Vorjahr.