

Tabelle1: Szenarien 2030 und Status Quo

Szenario 2030	Hochlauf bis 2030	Marktanteil deutsche OEMs	Marktanteil Rest von Europa	Marktanteil chin. OEMs	Marktanteil US-amerik. OEMs
Kein Batteriekostenvorteil	11,7 Mio. E-Autos	46 Prozent	18 Prozent	8 Prozent	17 Prozent
Batteriekostenvorteil 1.000 Euro	12,3 Mio. E-Autos	44 Prozent	17 Prozent	13 Prozent	16 Prozent
Batteriekostenvorteil 2.000 Euro	13 Mio. E-Autos	41 Prozent	16 Prozent	18 Prozent	15 Prozent

Status quo	Deutsche OEMs	OEMs Rest von Europa	Chinesische OEMs	US-amerik. OEMs
BEV-Marktanteile Deutschland 2022	47 Prozent	24 Prozent	0,11 Prozent	16 Prozent

Quelle: Deloitte Analyse