

## Erster LATAM Flug mit nachhaltigem Flugkraftstoff (SAF) durchgeführt

- LATAM-Flug mit einer A320neo von Toulouse (Frankreich) nach Fortaleza (Brasilien) mit 30 Prozent SAF-Kraftstoff aus gebrauchtem Speiseöl durchgeführt
- Die neuen Flugzeuge sind Teil der von LATAM in diesem Jahr angekündigten Flottenerneuerung, mit der das Unternehmen bis zum Ende dieses Jahrzehnts über mehr als 100 Flugzeuge der A320neo-Familie und damit über eine der modernsten und effizientesten Flotten in Südamerika verfügen wird.



**Santiago de Chile, 17. Juli 2023** – Vergangene Woche haben die LATAM-Gruppe und Airbus ihren ersten Flug mit nachhaltigem Flugbenzin (SAF) zwischen den Städten Toulouse (Frankreich) und Fortaleza (Brasilien) durchgeführt.

Der Flug, bei dem ein Treibstoffgemisch mit 30 Prozent SAF aus gebrauchtem Speiseöl verwendet wurde, erfolgte mit einer A320neo, einem Flugzeug mit fortschrittlicher Technologie zur Senkung des Treibstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen. Die sukzessive Erneuerung der LATAM-Flotte wird es der Gruppe ermöglichen, bis zum Ende dieses Jahrzehnts mehr als 100 Flugzeuge der A320neo-Familie in Betrieb zu nehmen.

Bis Ende dieses Jahres wird LATAM im Rahmen des Erneuerungsplans voraussichtlich 31 Flugzeuge der A320neo-Familie in die Flotte integrieren, so dass die Gruppe bis Ende 2023 eine Gesamtflotte von 323 Flugzeugen erreichen wird. Damit wird LATAM nicht nur ihre derzeitige Flotte von



Flugzeugen der neuen Generation ergänzen, sondern auch zu einer der modernsten und effizientesten Airlines in Südamerika werden und ihre Konnektivität weiter verbessern. Derzeit bietet die Gruppe täglich 1.500 Flüge zu 147 Zielen in 24 Ländern an.

Nachhaltiger Flugkraftstoff (Sustainable Aviation Fuel, SAF) ist ein Kraftstoff, der aus alternativen Rohstoffen wie Abfällen, Fetten und Ölen gewonnen wird, die während ihres Lebenszyklus zu einem CO<sub>2</sub>-armen Kraftstoff verarbeitet werden. In diesem Fall wurde den 30 Prozent SAF, die für den Flug verwendet wurden, ein CO<sub>2</sub>-Reduktionsfaktor von rund 80 Prozent im Vergleich zu herkömmlichem Kraftstoff zugeschrieben. (Gemäß der ICAO-Richtlinie Default Life Cycle Emissions Values for CORSIA Eligible Fuels")

„Dieser Flug ist ein gemeinsames Projekt von LATAM und Airbus und stellt einen unserer konkretesten Fortschritte im Rahmen der Konzernagenda für die Verwendung von SAF dar. Letztes Jahr haben wir angekündigt, dass wir bis 2030 einen SAF-Anteil von fünf Prozent erreichen wollen, wobei wir der Produktion in Südamerika Vorrang einräumen. Wir haben dies getan, weil wir davon überzeugt sind, dass nachhaltige Flugkraftstoffe eine wichtige Rolle bei der Dekarbonisierung der Branche spielen werden“, sagte der Finanzvorstand der LATAM-Gruppe, Ramiro Alfonsín.

Er fügt hinzu: „Die weltweit verfügbaren Mengen an SAF sind heute noch sehr begrenzt und der Zugang zu dieser Art von Kraftstoff in Südamerika stellt weiterhin eine der größten Herausforderungen bei der Dekarbonisierung der Industrie dar.“ Südamerika hat ein großes Potenzial für die Produktion von SAF und kann damit einen wichtigen Beitrag zum Klimaschutz leisten. Deshalb ist es wichtig, eine Agenda voranzutreiben, die verschiedene Interessengruppen einbezieht, um die SAF-Produktion in unserer Region zu fördern.

Die A320neo bietet eine durchschnittliche Treibstoffersparnis von 15 Prozent im Vergleich zur Vorgängertechnologie, die auf Langstrecken bis zu 20 Prozent betragen kann. Nach Angaben des Herstellers konnte die A320neo-Familie seit ihrer Indienststellung die Erzeugung von rund 20 Millionen Tonnen CO<sub>2</sub> vermeiden und ihren akustischen Fußabdruck um bis zu 50 Prozent reduzieren.

Im Mai 2021 hat die LATAM-Gruppe ihre erneuerte Nachhaltigkeitsstrategie vorgestellt, in der sie sich anspruchsvolle Ziele gesetzt hat: Kohlenstoffneutralität bis 2050, die Abschaffung von Einwegplastik bis 2023 und die Vermeidung von Deponieabfällen bis 2027, um in den nächsten 30 Jahren zum Schutz der südamerikanischen Ökosysteme beizutragen.

###



## Über die LATAM GROUP

LATAM und ihre Tochtergesellschaften sind die führende Airline-Gruppe in Lateinamerika. Die Gruppe ist in den fünf Binnenmärkten der Region vertreten: Brasilien, Chile, Kolumbien, Ecuador und Peru, sowie auf internationalen Flügen innerhalb Lateinamerikas sowie nach Europa, Ozeanien, in die Vereinigten Staaten und in die Karibik.

Die Gruppe verfügt über eine Flotte von Flugzeugen der Typen Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo und A319. LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colombia und LATAM Cargo Brazil sind die Frachttöchter der LATAM-Gruppe und verfügen zusammen über eine Flotte von 18 Frachtflugzeugen, die bis 2024 schrittweise auf 19 Frachtflugzeuge erweitert werden soll. Diese Frachttöchter haben Zugang zu den Passagierflugzeugen der Gruppe und operieren innerhalb des Netzwerks der LATAM-Gruppe sowie auf speziellen internationalen Routen für den Frachtverkehr. Darüber hinaus bieten sie eine moderne Infrastruktur und eine breite Palette von Dienstleistungen und Betreuungsoptionen, um den Bedürfnissen ihrer Kunden gerecht zu werden.

Weitere Finanzinformationen unter [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)