

PRESSEMITTEILUNG

## **Ultraschnelles Laden ganz einfach: Adaptive Balancing Power stellt wegweisende HPC-Technologie auf der Power2Drive vor**

- Adaptive Balancing Power präsentiert wegweisendes puffergespeichertes HPC-Laden am Gemeinschaftsstand des Bundesverbands eMobilität (BEM e.V.)
- Ultraschnelles Laden bis 240kW bereits mit Niederspannungsanschlüssen
- Technologie ermöglicht erstmals auch HPC-Streckenladen für E-Busse des ÖPNV
- Best in Class: profitabel, kostengünstige Installation und einfache Bedienbarkeit

**Pfungstadt, 12. Juni 2023.** Adaptive Balancing Power, einer der technologisch führenden Anbieter ultraschneller Ladelösungen für E-Fahrzeuge aus Deutschland, präsentiert sein revolutionäres puffergespeichertes Ladesystem ADAPTIVE Boosted Charger auf der Leitmesse für E-Mobilität, der Power2Drive Europe in München (14. bis 16. Juni).

### **Ultraschnelles Laden bis zu 240kW bereits mit Niederspannungsanschlüssen**

Adaptive Balancing Power hat eine Lade- und Speichertechnologie für ultraschnelles PKW-Laden bis zu 240kW entwickelt, das dank modernster Pufferspeicher-Technologie bereits mit üblicher Niederspannung funktioniert.

„Unsere Mission ist es, ultraschnelles Laden sofort und für alle zu ermöglichen. Deswegen haben wir ein System entwickelt, das überall schnell und einfach installierbar ist und für Betreiber einen sehr guten Return on Investment bietet.“, sagt Dr. Hendrik Schaedebodenschatz, Geschäftsführer bei Adaptive Balancing Power.

### **GreenTech Made in Germany: Profitabel, leicht zu installieren und nachhaltig**

Ob Handel, Gewerbe, Charge-Point-Operators (CPO), Projektierer oder Kommunen: Der ADAPTIVE Boosted Charger System ist praktisch überall einsetzbar. Insbesondere für den Mittelstand bietet das Unternehmen schlüsselfertige Lösungen für den sofortigen Einstieg in das ultraschnelle Laden.

Die Speicher- und Ladelösung des Pfungstädter Unternehmens ist deutlich schneller und um rund ein Drittel kostengünstiger zu installieren als herkömmliche HPC-Systeme am Markt. Die Systeme kommen außerdem ohne batteriechemische Materialien und weitestgehend ohne seltenen Erden aus, da der Pufferspeicher rein mechanisch mit einer Schwungmasse im Vakuum funktioniert. Dies ermöglicht lange und robuste Laufzeiten, die einmalig im Markt sind.

„Wir haben einen Schwungmassespeicher entwickelt, der weltweit einmalig effizient ist, aber mit ganz einfachen Standardkomponenten des deutschen und europäischen Maschinenbaus funktioniert und deswegen enorm robust ist. Unsere Kunden müssen sich so keine Gedanken über Ausfallzeiten, gestörte Lieferketten und Abhängigkeiten von Drittmärkten machen.“

### **Gemeinsamer Stand mit dem Bundesverband eMobilität**

Adaptive Balancing Power präsentiert das Pufferspeicher-System als Schlüsseltechnologie für die schnelle flächendeckende Versorgung mit HPC-Stationen am Gemeinschaftsstand der Bundesverbands eMobilität (BEM e.V.). Vorgestellt wird auch das Projekt Buffered-HLL (Hochleistungs-Streckenladen), das auf einer Teststrecke in der Region der hessischen Stadt Bensheim an der Bergstraße elektrische Busse des ÖPNV erstmals in Deutschland im normalen Personenverkehr an einer Hochleistungsladestation lädt. Das Projekt wird mit 2,3 Millionen Euro durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz gefördert.

**Über Adaptive Balancing Power:** Die Adaptive Balancing Power GmbH ist ein führendes Speicher- und Ladetechnologieunternehmen, das den schnellen und flächendeckenden Ausbau der Ladeinfrastruktur mit Hochleistungs-Ladestationen für E-Autos, -Busse und -LKW ermöglicht. Mit den selbstentwickelten Speicher- und Ladesystemen bietet das Unternehmen schnell und einfach zu integrierende Hochleistungstechnologie an, die Ladezyklen von nur wenigen Minuten anstatt Stunden mit einer Leistung von bis zu 240 kW auch an Standorten ermöglichen, die nicht an für Schnellladevorgänge ausgelegte Stromleitungen angeschlossen sind. Damit agiert das Unternehmen in einem stark wachsenden Markt und bedient die drängende Nachfrage nach Schnellladepunkten weitgehend unabhängig vom langwierigen Ausbau des Stromnetzes. Die Adaptive Balancing Power GmbH wurde 2016 in Darmstadt gegründet. Geschäftsführer ist Dr. Hendrik Schaede-Bodenschatz. **Weitere Informationen:** <https://www.adaptive-balancing.de/>

### **Kontakt auf der Power2Drive Europe**

Halle B6, Stand 350G  
Ralf Kittlaus  
Head of Finance and Business Development  
Adaptive Balancing Power GmbH  
[ralf.kittlaus@adaptive-balancing.de](mailto:ralf.kittlaus@adaptive-balancing.de), Mobil 0170/2044446

### **Bildmaterial**



*So sieht die puffergespeicherte ultraschnelle Speicher- und Ladelösung von Adaptive Balancing Power aus. Für E-Busse des ÖPNV gibt es auch eine Pantograph-Lösung für ultraschnelles Streckenladen. Auf der Power2Drive Europe wird die Technologie vorgestellt.*

**Medienkontakt**

**Kirsten Jahn**

Marketing & Communications  
Adaptive Balancing Power GmbH  
Ostendstraße 19  
64319 Pfungstadt  
[kirsten.jahn@adaptive-balancing.de](mailto:kirsten.jahn@adaptive-balancing.de)  
+49 (0) 176 1257 4426

**Tim-Ake Pentz**

HOSCHKE & CONSORTEN Public Relations GmbH  
t.pentz@hoschke.de  
+49 151 1941 1935