



## Wissenswertes über die neue Ford Tourneo Courier-Modellfamilie einschließlich der neuen vollelektrischen Version Ford E-Tourneo Courier

*Der komplett neu entwickelte Ford E-Tourneo Courier\* ist ein Multi-Funktionsfahrzeug für erlebnishungrige Kunden. Nachfolgend Wissenswertes über die neue Tourneo Courier\*-Modellfamilie und das ganzheitliche Ford-Angebot an vernetzten Lösungen für eine kundenfreundliche und einfache Nutzung der E-Mobilität.*

### **Die komplett neue Modellfamilie der Tourneo-Multi-Funktionsfahrzeuge**

Der fünfsitzige E-Tourneo Courier komplettiert die Modellfamilie der Tourneo-Multi-Funktionsfahrzeuge der jüngsten Generation. Zu dieser gehören

- der seit Anfang 2022 produzierte [Tourneo Connect](#), der sich bereits europaweit im Handel befindet;
- der ebenfalls komplett neue [Tourneo Custom](#), angesiedelt im 1-Tonnen-Nutzlast-Segment, den Ford im November 2022 vorgestellt hat und der noch in diesem Jahr seine Markteinführung feiern wird. Die vollelektrisch angetriebene Version, der E-Tourneo Custom, rollt im Frühjahr 2024 zu den Händlern.

### **Markantes Außen- und Innendesign**

Der E-Tourneo Courier vereint markante, SUV-typische Design-Highlights mit den Vorteilen der Elektromobilität und maximalem Alltagsnutzen.

„Der neue E-Tourneo Courier präsentiert sich als robuster, anpassungsfähiger Partner für abenteuerfreudige Kunden. Er tritt selbstbewusst im Stile eines SUV auf, bietet eine hohe Praxistauglichkeit und glänzt mit spezifischen Elektromobilitäts-Features“, erklärt Amko Leenarts, Chef-Designer von Ford Europa. „Wir wissen, dass sich unsere Kunden einen leicht zugänglichen und variablen Innenraum wünschen. Deshalb haben wir in diesen beiden Bereichen Verbesserungen umgesetzt. Hinzu kommen ein digitales Cockpit und innovative Stauraum-Lösungen. All dies macht den E-Tourneo Courier begehrenswerter und nützlicher als je zuvor.“

Sowohl die vollelektrisch wie auch die konventionell angetriebenen Varianten des Tourneo Courier\* zeichnen sich durch eine markante Frontpartie und kurze Überhänge aus. Beides unterstreicht bereits optisch den kraftvollen Auftritt. Die in Schwarz gehaltenen Fenstersäulen lassen die Dachlinie tiefer wirken und vermitteln den Eindruck einer durchgehenden Verglasung. Zum prägenden Design des E-Tourneo Courier tragen besonders der verchromte

Grill mit integrierten Scheinwerfern, die durchgehende LED-Lichtleiste und die aerodynamisch gestalteten Räder bei.

Für den E-Tourneo Courier stehen neue, charakteristische Außenfarben wie Cactus Grey und Metallic-Lackierungen wie Fantastic Red sowie Bursting Green zur Wahl. Bei der Ausstattungsvariante „Active“ können sich die Kunden zudem optional für ein **Fahrzeugdach in Kontrastfarbe** entscheiden, wie es beispielsweise auch für den Ford Bronco lieferbar ist. Den Pioniergeist der „Active“-Modelle unterstreichen unter anderem exklusiv gestaltete 17-Zoll-Räder, eine Dachreling, Radlauf-Verbreiterungen, Unterfahrschutz und spezifische Sitzbezüge.

Im Interieur bietet der E-Tourneo Courier eine **hochwertige Ausstattung für maximalen Wohlfühlkomfort**. Weitere innovative Features, der vollelektrischen Tourneo Courier-Modellvariante vorbehalten, sind:

- ein Lenkrad mit unten abgeflachtem und in der Neigung verstellbarem Lenkradkranz für mehr Beinfreiheit;
- die „Digiboard“-Instrumententafel mit volldigitaler Cockpit-Anzeige, zentralem 12-Zoll-Touchscreen sowie dem Kommunikations- und Entertainmentsystem Ford SYNC 4;
- der „schwebende“ Armaturenräger für verbessertes Raumgefühl und freie Sicht.

Umfangreiche Kundenbefragungen ergaben zudem, dass vielseitige Transport- und Stauraumlösungen hohe Priorität genießen. Der E-Tourneo Courier bietet daher unter anderem

- eine elektrische Handbremse sowie einen im Armaturenräger integrierten Getriebewahlhebel;
- eine neue, großzügig dimensionierte Mittelkonsole mit konfigurierbarem Stauraum und herausnehmbaren Elementen für das einfache und sichere Aufbewahren persönlicher Gegenstände.

### **Intelligente Raumausnutzung**

Die optimierte Karosserie des neuen Tourneo Courier sorgt im Vergleich zur Vorgänger-Generation, für einen geräumigeren Innenraum. So genießen die Passagiere zum Beispiel mehr Kopf- und Schulterfreiheit.

Der längere und breitere Gepäckraum bietet mit 570 Litern<sup>1</sup> ein **um 44 Prozent größeres Ladevolumen**. Der neue Tourneo Courier darf zudem 100 Kilogramm mehr zuladen als das bisherige Modell.

Die Rücksitze lassen sich asymmetrisch im Verhältnis 60:40 um- und zusammenklappen und tragen so zur hohen Variabilität bei. Bei einer Beladung bis zum Dach stehen maximal 2.162 Liter Stauraum zur Verfügung – und damit über 500 Liter mehr als bislang.

Gepäckraum <sup>1</sup>	Vorgängermodell	Neuer Tourneo Courier	Veränderung
Länge – mit aufgestellter Rückenlehne (mm)	837	1.002	+ 165
Länge – mit zusammengeklappten Rücksitzen (mm)	1.264	1.429	+ 165
Breite zwischen den Radkästen (mm)	983	1.172	+ 189
Höhe bis Dach (mm)	1.171	1.216	+ 45
Ladevolumen – mit aufgestellter Rückenlehne nach VDA (Liter)	395 (708 bis Dachhöhe)	570 (1.188 bis Dachhöhe)	+ 175 (+ 480 bis Dachhöhe)
Ladevolumen – mit zusammengeklappten Rücksitzen nach VDA (Liter)	875 (1.656 bis Dachhöhe)	1.198 (2.162 bis Dachhöhe)	+ 323 (+ 506 bis Dachhöhe)

Die große Heckklappe bietet im geöffneten Zustand willkommenen Schutz beispielsweise vor Regen. In Kombination mit der niedrigen Ladekante unterstützt sie zudem ein bequemes Beladen. Der Gepäckraum hat zusätzliche Staufächer in der Seitenverkleidung – darunter eins mit Deckel, das auch größere Gegenstände vor neugierigen Blicken schützt.

Der E-Tourneo Courier bietet serienmäßig einen **44 Liter großen Stauraum (Frunk) unter der Fronthaube**. Dieser eignet sich perfekt unter anderem für das Aufbewahren von Ladekabel, Warndreieck und Verbandskasten.

Die Außenlänge von knapp 4,40 Meter und ein Wendekreis von nur 10,7 Meter ermöglichen eine sehr gute Manövrierbarkeit des E-Tourneo Courier.

Die maximale Zuglast des E-Tourneo Courier beträgt 750 Kilogramm. Eine Anhängervorrichtung mit 13-poligem Elektroanschluss steht optional zur Verfügung. Die Tourneo Courier-Versionen mit dem 1,0-Liter-EcoBoost-Benzinmotor dürfen bis zu 1.000 Kilogramm ziehen.

### Effizienter E-Antrieb der jüngsten Generation

Der neue, vollelektrische Antrieb des E-Tourneo Courier sorgt für ein sehr angenehmes Fahrgefühl. Er zeichnet sich durch eine geschmeidige Kraftentfaltung ohne Gangwechsel und eine intuitive Bedienbarkeit aus. Umfassende Software-Lösungen ermöglichen ein effizientes und leicht zu organisierendes Lade-Management – unabhängig davon, wie viel Erfahrung man in puncto Elektromobilität hat. Die wichtigsten Eckdaten:

- E-Motor mit 100 kW (136 PS)
- Höchstgeschwindigkeit: 145 km/h
- Onboard-Charger mit 11 kW Wechselstrom – von zehn auf 100 Prozent in 5,7 Stunden<sup>2</sup>
- Möglichkeit des Schnell-Ladens mit 100 kW Gleichstrom – von zehn auf 80 Prozent in unter 35 Minuten<sup>2</sup>
- An einer 100 kW-Gleichstrom-Ladesäule kann in nur zehn Minuten Strom für 87 Kilometer geladen werden<sup>2</sup>

Der Ford SYNC 4-Touchscreen macht es leicht und bequem, den Ladevorgang zeitlich zu terminieren. Das rechtzeitige Vorheizen der Batterie und auch des Innenraums vor der Abfahrt steigert den Komfort und verbessert die Reichweite gleichermaßen.

Zur Optimierung der Antriebseffizienz beispielsweise im Stadtverkehr bietet der E-Tourneo Courier den mehrstufigen „One-Pedal-Drive“.

### **Digitales Umfeld mit umfangreicher Konnektivität**

Ford bietet für den E-Tourneo Courier ein hohes Maß an Digitalisierung, das den Einstieg in die Welt der Elektromobilität erleichtert und somit die Kundenzufriedenheit steigert. Ein serienmäßig im Fahrzeug integriertes Modem<sup>3</sup> stellt eine kontinuierliche Online-Verbindung sicher, falls gewünscht. Über diese lassen sich verschiedene Einstellungen in puncto Laden, Wartung und Sicherheit überprüfen und steuern. Over-The-Air-Updates der Software halten sämtliche Funktionen auf dem aktuellen Stand und steigern so die Wertigkeit des Fahrzeugs über den gesamten Lebenszyklus.

Die optional verfügbare Ford Connected Wallbox verkürzt die Ladezeit der Antriebsbatterie im Vergleich zu einer Standard-Haushaltssteckdose erheblich. Die Kunden können darüber hinaus das automatische Laden so programmieren, dass sie von besonders günstigen Stromtarifen profitieren, die beispielsweise über Nacht gelten.

Die FordPass App<sup>4</sup> erleichtert die Nutzung des öffentlichen Ladestationen-Netzwerks. Sie kann zum Beispiel

- die Reichweite und den aktuellen Ladestatus des E-Tourneo Courier prüfen
- vor der Abfahrt die Innenraum-Temperatur einstellen, um die Reichweite zu maximieren
- die optimale Reiseroute inklusive der idealen Ladestopps planen
- per Fernzugriff das Fahrzeug ent- und verriegeln und Sicherheitswarnungen anzeigen
- den Standort des Fahrzeugs anzeigen.

Das Blue Oval-Netzwerk, eines der größten in Europa, steht den Käufern des E-Tourneo Courier im ersten Jahr kostenlos zur Verfügung. Es soll ab **2024 rund 500.000 öffentlich zugängliche Ladepunkte** umfassen.

Die im Abonnement verfügbaren Dienste der Connected Navigation<sup>5</sup> erleichtern deutlich die Orientierung dank automatischer Zusatzinformationen zum Verkehrsaufkommen, zu Lademöglichkeiten entlang der Route, zur Parkplatzsituation am Zielort sowie zu möglichen lokalen Gefahrenstellen und Hindernissen auf dem Weg.

### **Klassenbeste Fahrer-Assistenzsysteme**

Um den Fahrer zu entlasten und die Insassen bestmöglich zu schützen, bietet Ford für den E-Tourneo Courier die umfangreichste Palette an serienmäßigen Fahrer-Assistenzsystemen in diesem Segment. Dazu zählen:

- Fernlicht-Assistent
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage
- Müdigkeitswarner
- Park-Pilot-System vorn und hinten

- Fahrspur-Assistent inklusive Fahrspurhalte-Assistent
- Pre-Collision-Assist inklusive Auffahrwarnsystem mit Fußgänger- und Fahrraderkennung, zusätzlich mit Gegenverkehrserkennung
- Rückfahrkamera
- Verkehrsschild-Erkennungssystem
- Falschfahr-Warnfunktion

Weitere, in Fahrer-Assistenzpaketen lieferbare Features, sind:

- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stopp & Go
- Toter-Winkel-Assistent mit Querverkehr-Warnsystem
- Rückfahr-Notbrems-Assistent

### **Variante mit EcoBoost-Benzinmotor bereits 2023 verfügbar**

Voraussichtlich ab Sommer 2023 steht der neue Tourneo Courier auch in einer Version mit 1,0 Liter großem und 92 kW (125 PS) starkem EcoBoost-Turbo-Dreizylinder zur Wahl. Außer einer manuellen 6-Gang-Schaltung bietet Ford für diesen Benziner auch ein **neues 7-Gang-Doppelkupplungs-Automatikgetriebe** an. Serienmäßig steigern ein automatisches Start-Stopp-System und der variable Kühlerlufteinlass (Active Grille Shutter) die Effizienz des Fahrzeugs.

Die Kunden haben die Wahl zwischen verschiedenen Ausstattungslinien – darunter „Active“, „Titanium“ und „Trend“. Die in allen Versionen umfangreiche Serienausstattung umfasst unter anderem das Kommunikations- und Entertainmentsystem Ford SYNC 4 mit 8-Zoll-Touchscreen, eine drahtlose Smartphone-Integration via Android Auto<sup>6</sup> oder Apple CarPlay<sup>6</sup> sowie ein fest installiertes Modem für die Verbindung zur FordPass App und Over-The-Air-Updates.

### **Höchstes Qualitätsniveau in der Produktion**

Ford wird sämtliche Versionen der neuen Tourneo Courier-Generation in seinem rumänischen Werk Craiova produzieren. Die hochmoderne Fabrik gehört seit dem vergangenen Jahr zum [Ford Otosan-Verbund](#), der innerhalb von drei Jahren 490 Millionen Euro in die Erweiterung der Produktion investiert.

In Craiova rollt auch die kompakte Crossover-Baureihe Puma vom Band, das aktuell meistverkaufte Ford Pkw-Modell in Europa<sup>7</sup>. Ab 2024 wird es auch eine vollelektrische Puma-Version geben.

### **Link auf Bilder**

Über diesen Link sind Bilder vom E-Tourneo Courier abrufbar:

<https://tourneocourier.fordpresskits.com>

\* WLTP-Energieverbrauch des E-Tourneo Courier (kombiniert)<sup>#</sup>: Genaue Angaben gibt Ford rechtzeitig vor Verkaufsbeginn des neuen Modells bekannt.

\* Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen des Tourneo Courier in l/100 km (kombiniert)<sup>#</sup>: Genaue Angaben gibt Ford rechtzeitig vor Verkaufsbeginn des neuen Modells bekannt.

# Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den „Neuen Europäischen Fahrzyklus“ (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

- 1) Fracht- und Ladekapazitäten werden durch das Fahrzeug-Gesamtgewicht und die Achslastverteilung begrenzt.
- 2) Die angegebene Ladezeit basiert auf Computersimulationen des Herstellers. Die Ladegeschwindigkeit nimmt ab, wenn sich der Akku seiner vollen Kapazität nähert. Ergebnisse können je nach Spitzenladezeit und Ladezustand der Batterie variieren.
- 3) Das Onboard-Modem geht jeweils zum Zeitpunkt der Fahrzeug-Auslieferung online. Der Kunde hat die Wahl, ob er Daten teilen möchte oder nicht. Vernetzte Dienste und Funktionen hängen von der Verfügbarkeit kompatibler Vodafone-Funknetze ab. Die Weiterentwicklung bestimmter Technologien, der Mobilfunknetze und der Fahrzeugeigenschaften kann die Funktionalität einschränken und die Nutzung vernetzter Dienste beeinträchtigen oder verhindern.
- 4) FordPass Connect, die FordPass App und der kostenlose Connected Service sind für die Remote-Funktionen erforderlich (siehe FordPass-Bedingungen für weitere Informationen). Der Connected Service und damit verbundenen Funktionen hängen von der Verfügbarkeit kompatibler Netze ab. Die Weiterentwicklung von Technologien, Mobilfunknetzen und Fahrzeugkapazitäten können die Funktionalität einschränken und die Nutzung vernetzter Dienste beeinträchtigen oder verhindern. Ein WiFi-Hotspot ist nicht Bestandteil des Connected Service.
- 5) Für die Navigationsdienste sind Ford SYNC 4 und FordPass Connect, der kostenlose Connected Service und die FordPass-App erforderlich (siehe FordPass-Bedingungen für weitere Informationen). Mit Beginn der Neuwagengarantie ist eine kostenlose 90-tägige Testversion der Navigationsdienste freigeschaltet und kann mit einem gültigen FordPass-Mitgliedskonto aktiviert werden. Für die angeschlossenen Navigationsdienste ist ein jährlicher Servicevertrag erforderlich. Vernetzte Dienste und Funktionen hängen von der Verfügbarkeit kompatibler Netze ab. Die Weiterentwicklung von Technologien, Mobilfunknetzen und Fahrzeugkapazitäten können die Funktionalität einschränken und die Nutzung vernetzter Dienste beeinträchtigen oder verhindern. Die mit ausgewählten Smartphone-Plattformen kompatible FordPass App kann heruntergeladen werden. Es können Nachrichten- und Datentarife anfallen.
- 6) Apple CarPlay™ ist ein eingetragenes Warenzeichen der Apple Inc.; Android™ und Android Auto™ sind eingetragene Warenzeichen von Google Inc. Die Nutzung der Dienste erfordert ein Telefon oder

Tablet mit aktivem Datendienst und kompatibler Software. Drittanbieter sind verantwortlich für die Funktionalität ihrer Produkte und Services.

- 7) Ford Europa berücksichtigt folgende 21 europäische Märkte, auf denen das Unternehmen mit eigenen Verkaufsorganisationen vertreten ist: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Spanien, Tschechien, Türkei und Ungarn.

###

#### **Ford-Werke GmbH**

*Die Ford-Werke GmbH ist ein deutscher Automobilhersteller und Mobilitätsanbieter mit Sitz in Köln. Das Unternehmen beschäftigt an den Standorten Köln, Saarlouis und Aachen rund 19.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Seit der Gründung im Jahr 1925 haben die Ford-Werke mehr als 47 Millionen Fahrzeuge produziert. Weitere Presse-Informationen finden Sie unter <http://www.media.ford.com>.*

**Kontakt:** Isfried Hennen  
Ford-Werke GmbH  
0170-33 80 515  
ihennen1@ford.com