

Schleswig-Holstein  
Der echte Norden



# Verkehrssicherheitsbericht Kreis Nordfriesland 2022



### **Hinweis zur Barrierefreiheit**

Die Landespolizei ist verpflichtet, bei Veröffentlichungen im Internet Barrierefreiheit zu gewährleisten. Wir bemühen uns, hierzu alle Anforderungen zu erfüllen, befinden uns jedoch noch in einem Lernprozess.

Um uns stetig in diesem Bereich zu verbessern, sind wir für Anregungen, Wünsche und Verbesserungsvorschläge sehr dankbar. Diese werden wir, wenn möglich, bei zukünftig zu erstellenden Veröffentlichungen berücksichtigen.

Hinweise zur Barrierefreiheit nimmt die Pressestelle der Polizeidirektion Flensburg unter der E-Mailadresse [pressestelle.flensburg@polizei.landsh.de](mailto:pressestelle.flensburg@polizei.landsh.de) entgegen.



# Inhalt

## **Vorwort - 4**

## **Begriffsbestimmungen - 5**

## **1 Übersicht über das Unfallgeschehen - 6**

## **2 Verkehrsunfallentwicklungen - 7**

- 2.1 aufnahmepflichtige Verkehrsunfälle - 7
- 2.2 aufnahmefreie Verkehrsunfälle - 7
- 2.3 Anteile der Verkehrsunfälle nach fachlicher Kategorie - 8

## **3 Verunglückte - 9**

- 3.1 getötete Verkehrsteilnehmer - 9
- 3.2 verletzte Verkehrsteilnehmer - 9

## **4 Risikogruppen - 10**

- 4.1 junge Fahrer (im Alter von 18 bis 24 Jahren) als Verursacher - 10
- 4.2 Senioren (im Alter von über 64 Jahren) als Verursacher - 11
- 4.3 Kinder - 12
  - 4.3.1 Kinder als Fußgänger - 12
  - 4.3.2 Kinder als Radfahrer - 13
  - 4.3.3 Kinder als Mitfahrer - 13

## **5 Verkehrsunfälle nach Art der Verkehrsbeteiligung - 14**

- 5.1 Fahrrad - 14
- 5.2 Motorisierte Zweiräder - 15
- 5.3 Elektrokleinstfahrzeuge - 16
- 5.4 Schwer-/Güterverkehr - 17
- 5.5 Fußgänger - 18

## **6 Alkohol und andere berauschende Mittel - 19**

- 6.1 Alkoholeinfluss - 19
- 6.2 Einfluss anderer berauschender Mittel - 20

## **7 Hauptunfallursachen - 21**

## **8 Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort - 22**

## **9 Unfallhäufungsstellen - 23**

# Vorwort

Sehr geehrte Damen und Herren,

vor Ihnen liegt der Verkehrssicherheitsbericht 2022 der Polizeidirektion Flensburg für den Bereich des Kreises Nordfriesland. Sie erhalten hiermit einen Überblick über das Unfallgeschehen des Jahres 2022 mit einem Vergleich zu den Vorjahren.

Die Auswertung erfolgte schwerpunktmäßig nach beteiligten Verkehrsarten und Risikogruppen.

Im abgelaufenen Jahr 2022 ist im Kreis Nordfriesland im Vergleich zum Vorjahr ein leichter Anstieg der Zahl der Verkehrsunfälle um 3,4 % festzustellen. Die Gesamtzahl erhöhte sich von 4.711 auf 4.872.

Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden (VU P) ist von 911 auf 865 im Jahr 2022 zurück gegangen. Der Anteil der Verkehrsunfälle mit Verletzten am Gesamtgeschehen beläuft sich im Kreis Nordfriesland auf ca. 17,8 %.

Die Zahl der aufnahmepflichtigen Verkehrsunfälle insgesamt ist von 1.331 auf 1.298 leicht rückläufig. Neben den Verkehrsunfällen mit Personenschaden zählen zu dieser Gruppe Verkehrsunfälle, die bedeutende Ordnungswidrigkeiten bzw. Straftaten als Ursache haben.

Mit 73,4 % (3574) der Unfälle sind nach wie vor die aufnahmefreien Unfälle der Kategorie S3 am häufigsten erfasst worden. Nahezu  $\frac{3}{4}$  aller Unfälle wurden somit nicht polizeilich aufgenommen.

Ausgewählte Daten im Überblick:

Verkehrsunfälle	2021	2022	Veränderungen in %
Verkehrsunfälle gesamt	4.711	<b>4.872</b>	3,4 %
VU P	911	<b>865</b>	-5,0 %
Anzahl der Verunglückten gesamt	1.149	<b>1.048</b>	-8,8 %
davon Schwerverletzte	178	<b>199</b>	11,8 %
davon Getötete	6	<b>9</b>	50,0 %
Unfälle mit Senioren			
gesamt	429	<b>420</b>	-2,1 %
Unfälle mit Kindern			
als Fußgänger	4	<b>7</b>	75,0 %
als Radfahrer	33	<b>42</b>	27,3 %
als Mitfahrer	31	<b>11</b>	-64,5 %

Insgesamt ist im Bereich der Unfälle mit Kindern als Fußgänger oder Radfahrer eine Zunahme der Unfallzahlen zu verzeichnen. Hingegen gab es einen deutlichen Rückgang der Zahl der Unfälle, an denen Kinder als Mitfahrer beteiligt waren.

Ein leichter Rückgang ist bei den Verkehrsunfällen mit Senioren als Unfallverursacher festzustellen. Die Unfallzahlen sinken von 300 auf 295 an.

Die Zahlen der verunglückten Verkehrsteilnehmer sind insgesamt leicht rückläufig. Im Einzelnen ist die Anzahl der schwer verletzten Personen von 178 auf 199 angestiegen, dem gegenüber ist die Anzahl der leicht Verletzten von 965 auf 840 Verkehrsteilnehmer zurück gegangen.

Im Jahr 2022 wurden 9 Verkehrsteilnehmer getötet.

In diesem Bericht finden Sie auch die von der Polizeidirektion Flensburg ermittelten Unfallhäufungsstellen, die sogenannten Unfallschwerpunkte. Diese bilden die Grundlage für die Arbeit der Unfallkommission, die im Rahmen ihrer Sitzungen Entscheidungen vorbereitet, um Unfallschwerpunkte zu entschärfen.

# Begriffsbestimmungen

Verkehrsunfälle werden in folgende fachliche Kategorien eingeteilt:

- VU P** Verkehrsunfälle, bei denen mindestens ein Verkehrsteilnehmer verletzt wurde
- VU S1** Verkehrsunfälle im ursächlichen Zusammenhang mit einer Straftat, z.B. Trunkenheit
- VU S2** Verkehrsunfälle mit einer bedeutenden Ordnungswidrigkeit, wie z.B. Vorfahrtverletzungen, nicht angepasste Geschwindigkeit
- VU S3** Verkehrsunfälle ohne Personenschaden mit einer geringfügigen oder unbedeutenden Ordnungswidrigkeit, wie z. B. Auffahrunfälle. Hierzu zählen auch Wildunfälle (ohne Personenschaden) und Verkehrsunfallfluchten, wenn auch hier nur eine geringfügige Ordnungswidrigkeit ursächlich war, z. B. Parkvorgänge

Eine polizeiliche Unfallaufnahme erfolgt lediglich bei den qualifizierten Verkehrsunfallvorgängen VU P, VU S1 und VU S2. Nur diese fließen in die Unfallauswertung ein.

Verkehrsunfälle S3 werden nicht aufgenommen, sondern nur statistisch erfasst. In der Regel wird vor Ort ein Personalienaustausch sichergestellt.

## Verletzungsgrad

- Leichtverletzte** Als leichtverletzt zählt jede im Zusammenhang mit einem Verkehrsunfall stehende Verletzung, die keiner, allenfalls einer ambulanten (auch Krankenhausbehandlung) bedarf
- Schwerverletzte** Als schwerverletzt gilt der verunglückte Beteiligte bei mindestens 24-stündiger stationärer Krankenhausbehandlung
- Getötete** Hierzu zählen unmittelbar oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfallgeschehen an den Unfallfolgen verstorbene Unfallbeteiligte

**Elektrokleinstfahrzeuge** im Sinne der eKFV sind Kraftfahrzeuge mit elektrischem Antrieb und einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von nicht weniger als 6 km/h und nicht mehr als 20 km/h, die folgende Merkmale aufweisen:

1. Fahrzeug ohne Sitz oder selbstbalancierendes Fahrzeug mit oder ohne Sitz,
2. Lenk- oder Haltestange  
von mindestens 500 mm für Kraftfahrzeuge mit Sitz und  
von mindestens 700 mm für Kraftfahrzeuge ohne Sitz,
3. Nenndauerleistung von nicht mehr als 500 Watt, oder  
von nicht mehr als 1400 Watt, wenn mindestens 60 Prozent der Leistung zur Selbstbalancierung verwendet werden.
4. Gesamtbreite von nicht mehr als 700 mm,
5. Gesamthöhe von nicht mehr als 1400 mm,
6. Gesamtlänge von nicht mehr als 2000 mm und
7. maximale Fahrzeugmasse ohne Fahrer von nicht mehr als 55 kg

# 1 Übersicht über das Unfallgeschehen

Verkehrsunfälle	2021	2022	Differenz
mit Personenschaden (VU P)	911	<b>865</b>	-5,0 %
mit Straftat als Ursache (VU S1)	65	<b>65</b>	0,0 %
mit bedeutender OWi als Ursache (VU S2)	355	<b>368</b>	3,7 %
aufnahmepflichtige VU Gesamt	1.331	<b>1.298</b>	-2,5 %

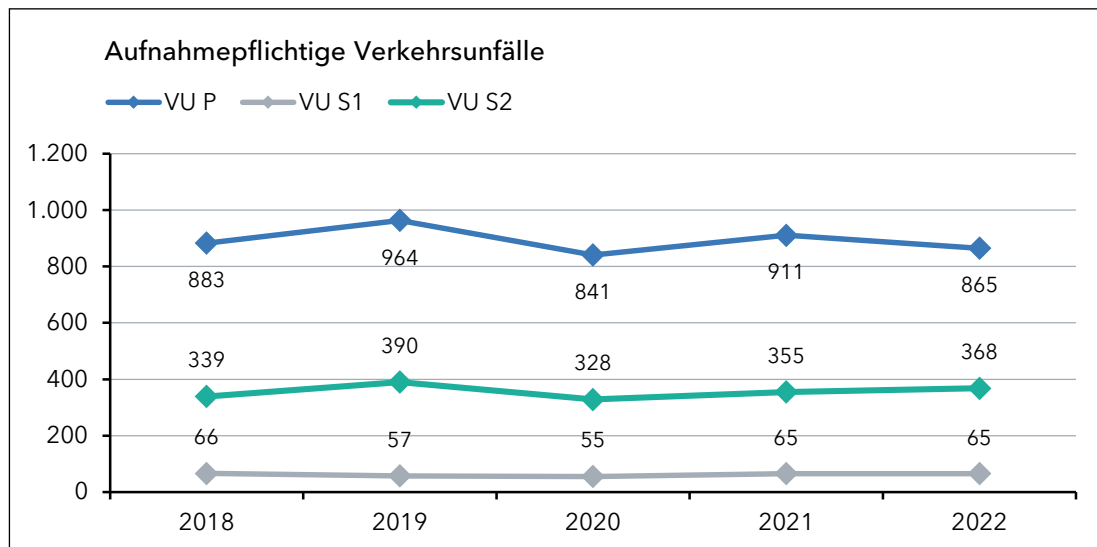
Aufnahmefreie Verkehrsunfälle (VU S3)	2021	2022	Differenz
mit geringfügiger/unbedeutender OWi	1.323	<b>1.463</b>	10,6 %
Strafanzeigen VU-Flucht gemäß § 142 stGB	819	<b>841</b>	2,7 %
Wildunfälle	1.238	<b>1.270</b>	2,6 %
aufnahmefreie Verkehrsunfälle gesamt	3.380	<b>3.574</b>	5,7 %
Verkehrsunfälle gesamt	4.711	<b>4.872</b>	3,4 %

Anzahl der Verunglückten	2021	2022	Differenz
Getötete	6	<b>9</b>	50,0 %
Schwerverletzte	178	<b>199</b>	11,8 %
Leichtverletzte	965	<b>840</b>	-13,0 %
Anzahl der Verunglückten gesamt	1.149	<b>1.048</b>	-8,8 %

## 2 Verkehrsunfallentwicklungen

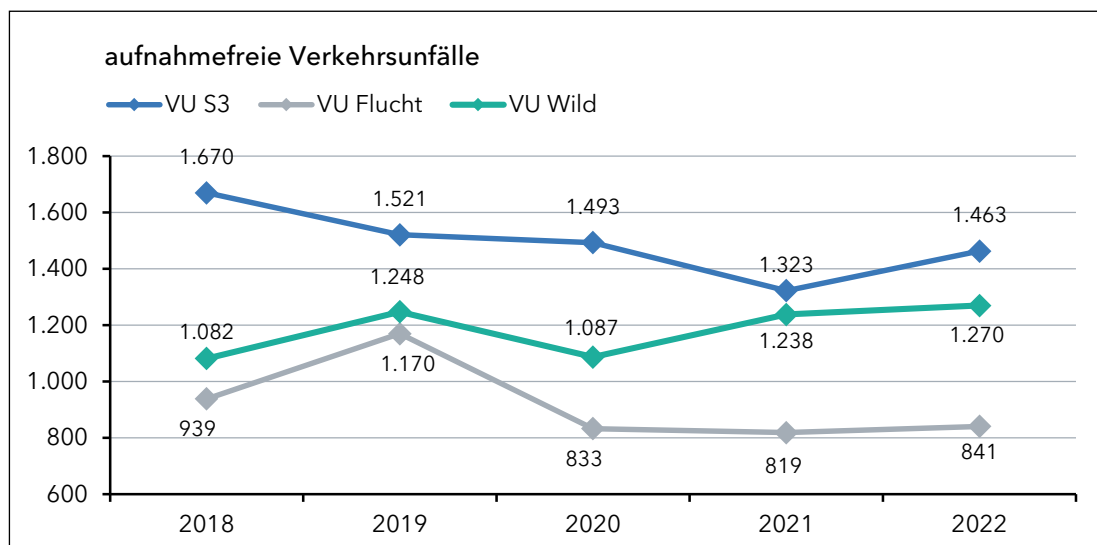
### 2.1 aufnahmepflichtige Verkehrsunfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
VU P	883	964	841	911	<b>865</b>
VU S1	66	57	55	65	<b>65</b>
VU S2	339	390	328	355	<b>368</b>
gesamt	1.288	1.411	1.224	1.331	<b>1.298</b>

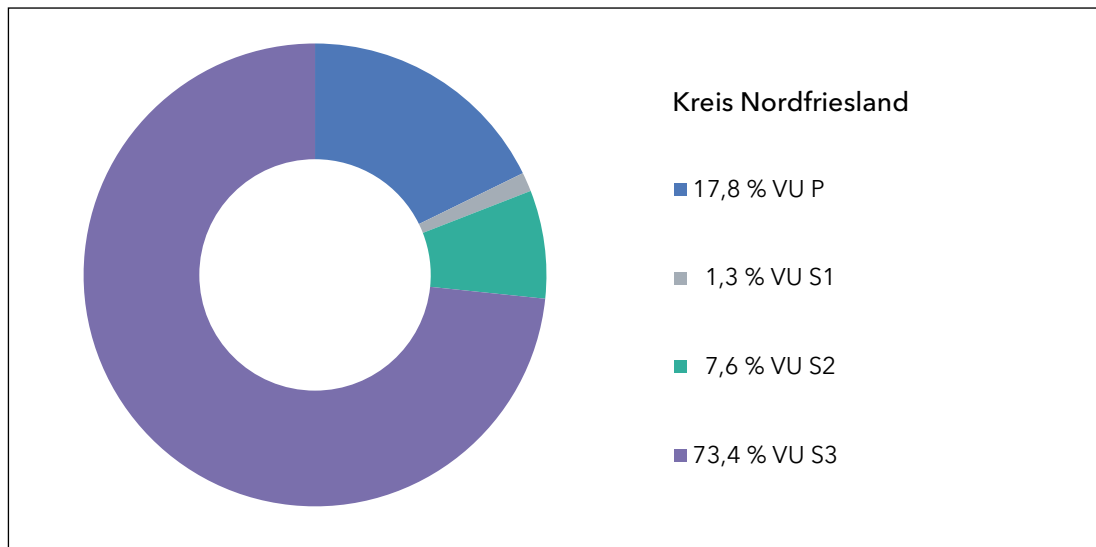


### 2.2 aufnahmefreie Verkehrsunfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
VU S3	1.670	1.521	1.493	1.323	<b>1.463</b>
VU Flucht	939	1.170	833	819	<b>841</b>
VU Wild	1.082	1.248	1.087	1.238	<b>1.270</b>
gesamt	3.691	3.939	3.413	3.380	<b>3.574</b>



## 2.3 Anteile der Verkehrsunfälle nach fachlicher Kategorie

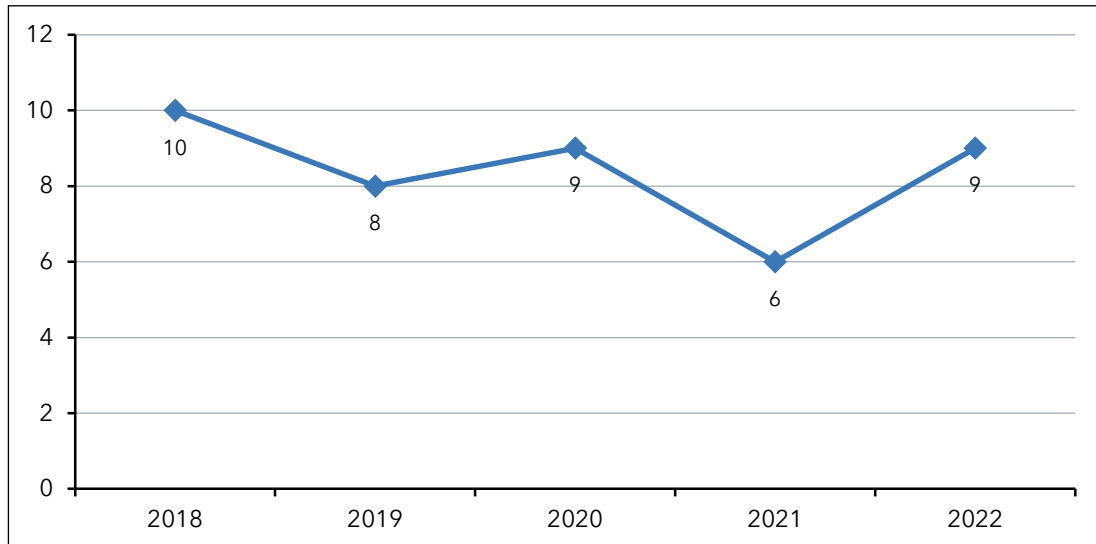




### 3 Verunglückte

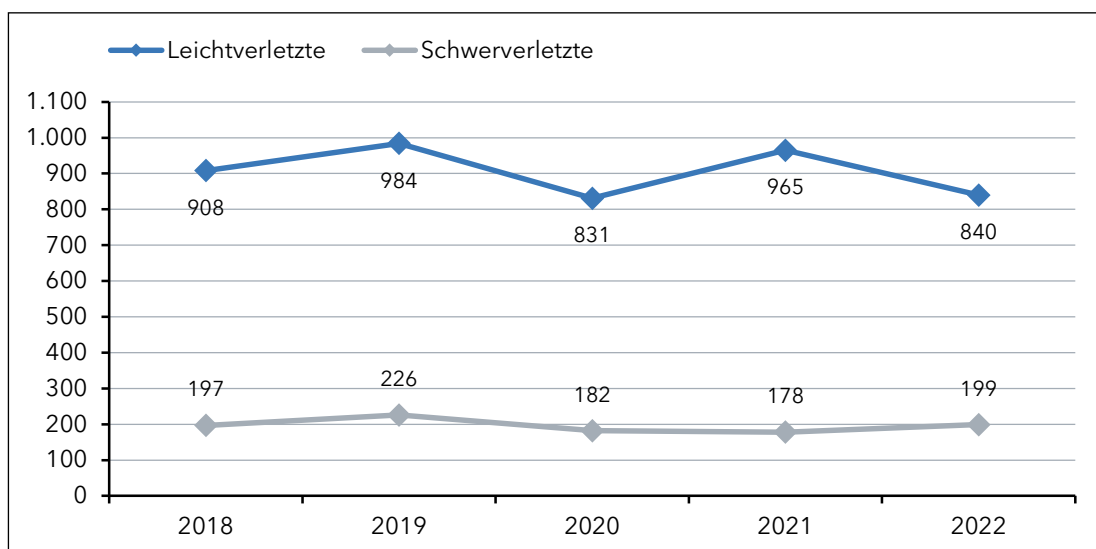
#### 3.1 getötete Verkehrsteilnehmer

	2018	2019	2020	2021	2022
Getötete	10	8	9	6	9



#### 3.2 verletzte Verkehrsteilnehmer

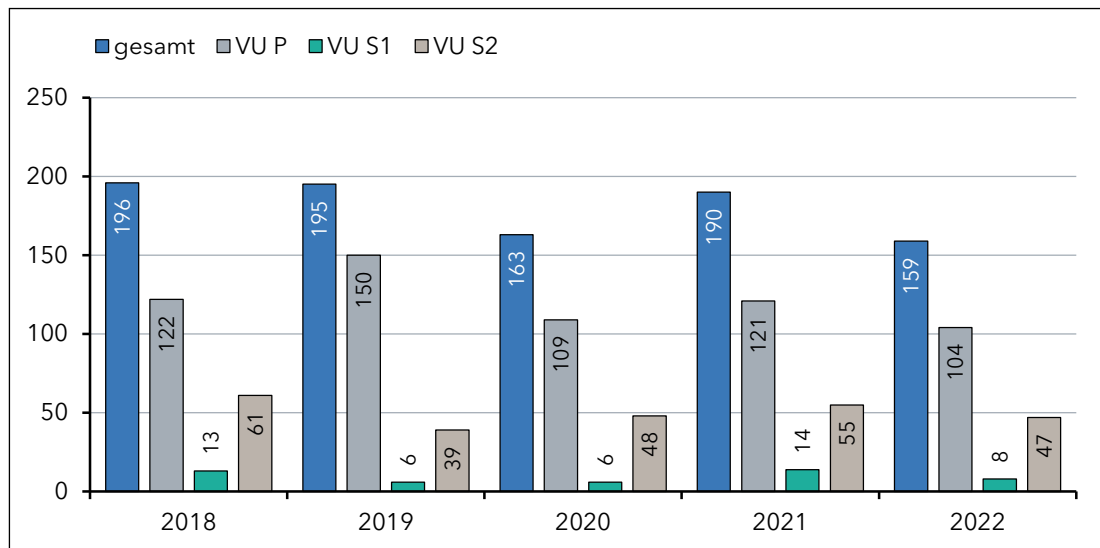
	2018	2019	2020	2021	2022
Leichtverletzte	908	984	831	965	840
Schwerverletzte	197	226	182	178	199



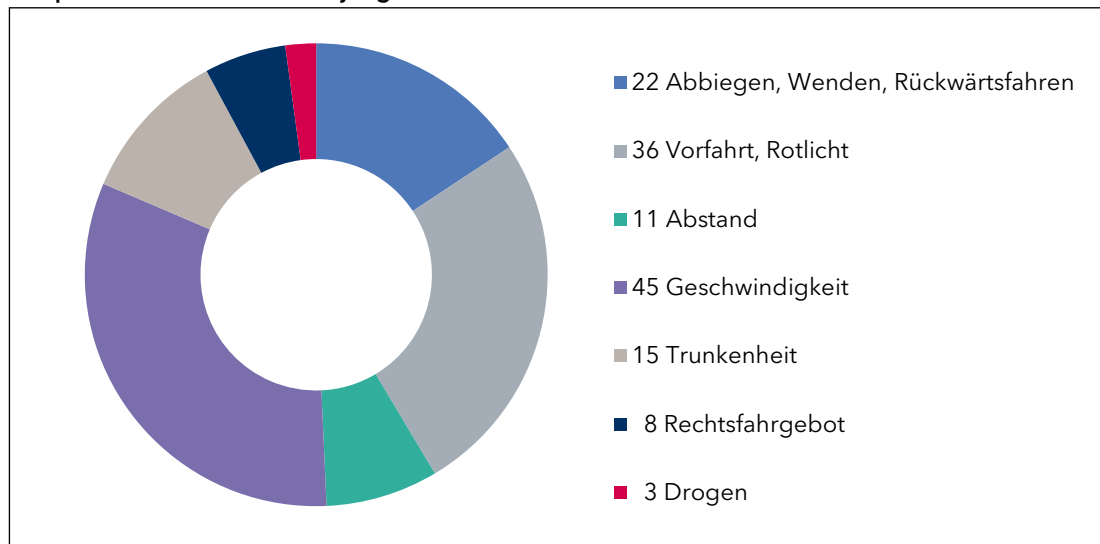
## 4 Risikogruppen

### 4.1 junge Fahrer (im Alter von 18 bis 24 Jahren) als Verursacher

	2018	2019	2020	2021	2022
VU P	122	150	109	121	<b>104</b>
VU S1	13	6	6	14	<b>8</b>
VU S2	61	39	48	55	<b>47</b>
gesamt	196	195	163	190	<b>159</b>

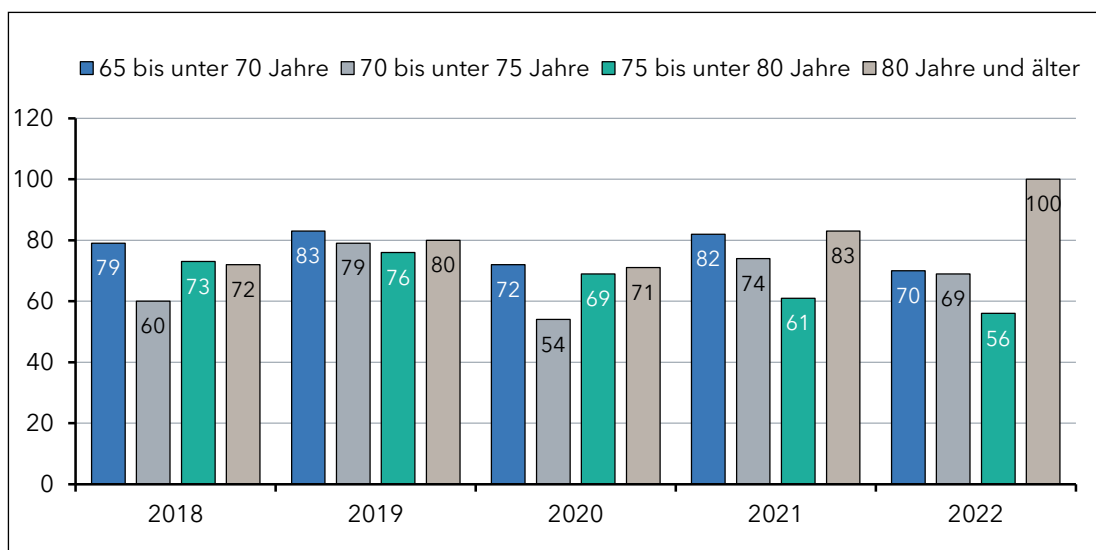
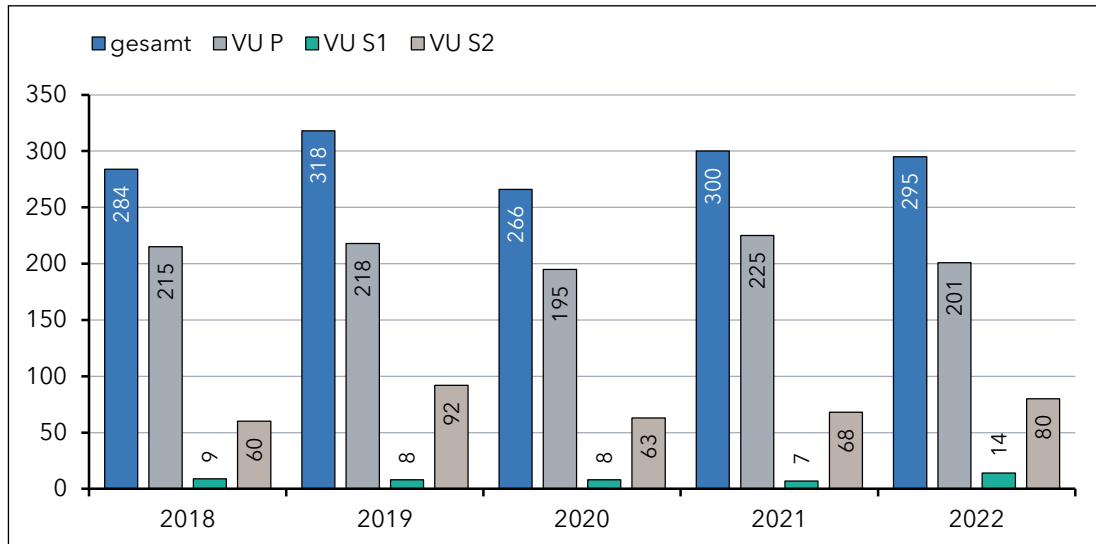


#### Hauptunfallursachen bei von jungen Fahrern verursachten Verkehrsunfällen

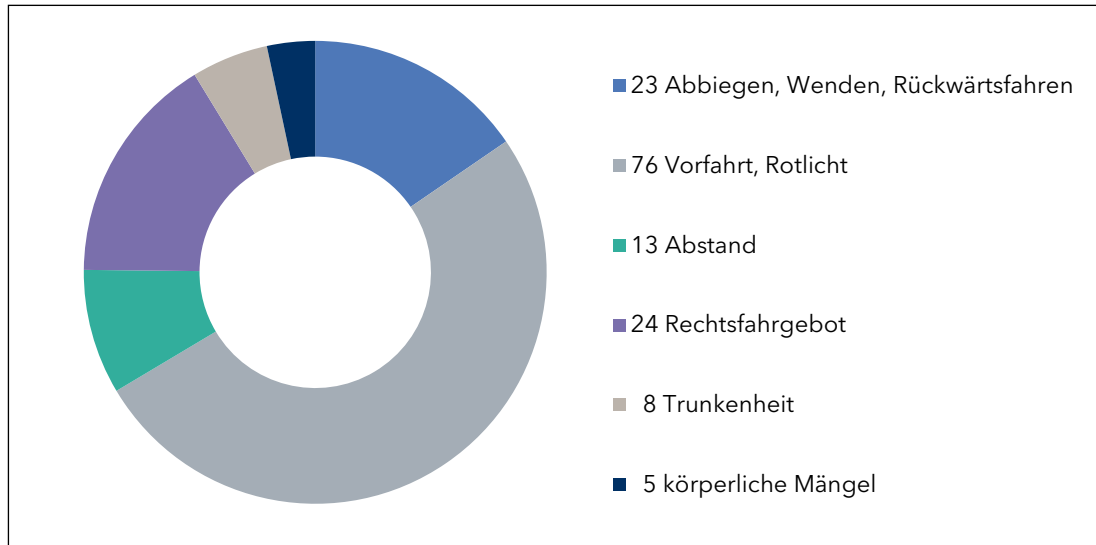


## 4.2 Senioren (im Alter von über 64 Jahren) als Verursacher

	2018	2019	2020	2021	2022
VU P	215	218	195	225	201
VU S1	9	8	8	7	14
VU S2	60	92	63	68	80
gesamt	284	318	266	300	295



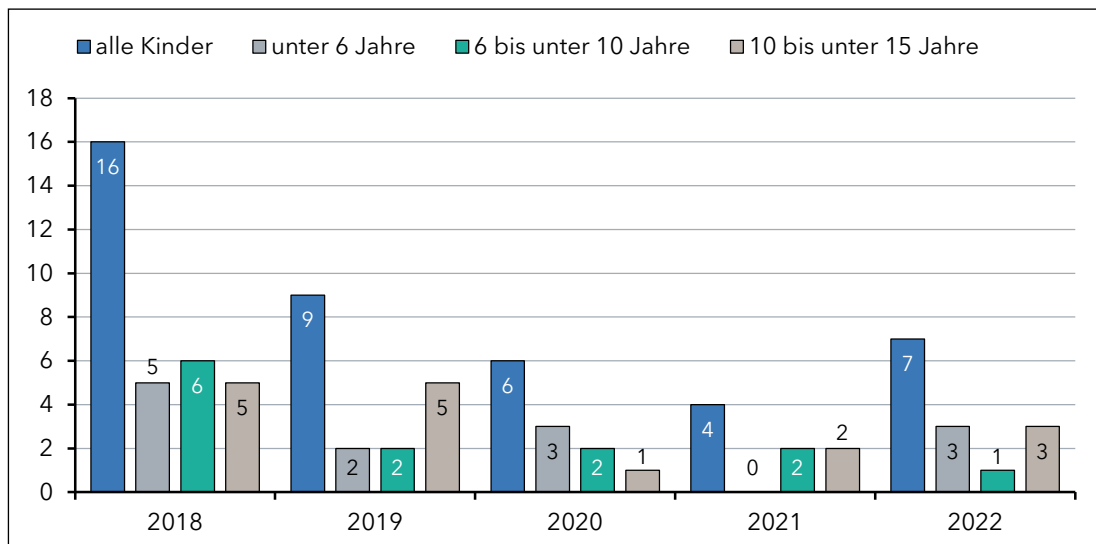
Hauptunfallursachen bei von Senioren verursachten Verkehrsunfällen



### 4.3 Kinder

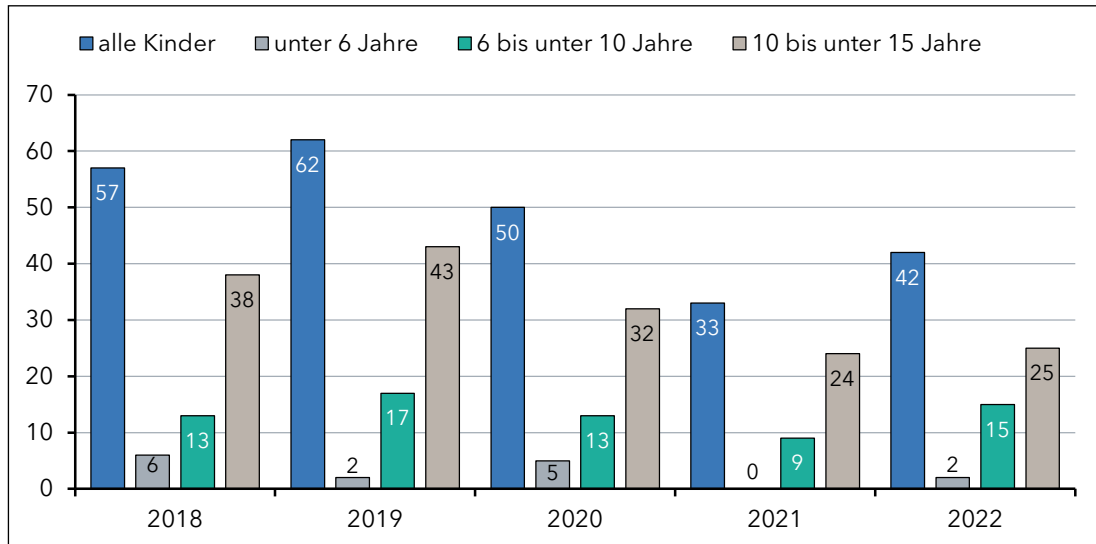
#### 4.3.1 Kinder als Fußgänger

	2018	2019	2020	2021	2022
alle Kinder	16	9	6	4	7
unter 6 Jahre	5	2	3	0	3
6 bis unter 10 Jahre	6	2	2	2	1
10 bis unter 15 Jahre	5	5	1	2	3



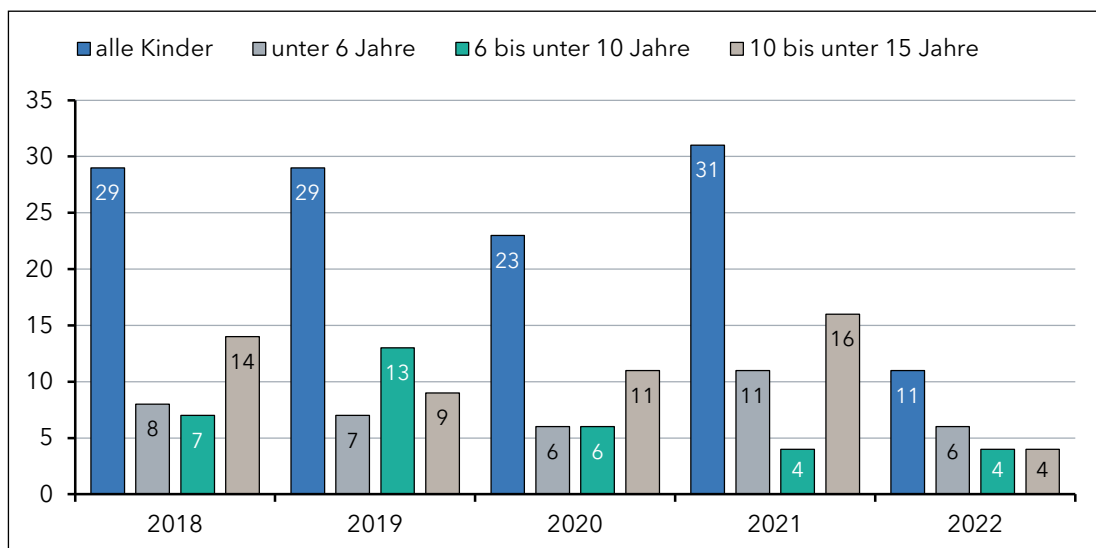
### 4.3.2 Kinder als Radfahrer

	2018	2019	2020	2021	2022
alle Kinder	57	62	50	33	<b>42</b>
unter 6 Jahre	6	2	5	0	<b>2</b>
6 bis unter 10 Jahre	13	17	13	9	<b>15</b>
10 bis unter 15 Jahre	38	43	32	24	<b>25</b>



### 4.3.3 Kinder als Mitfahrer

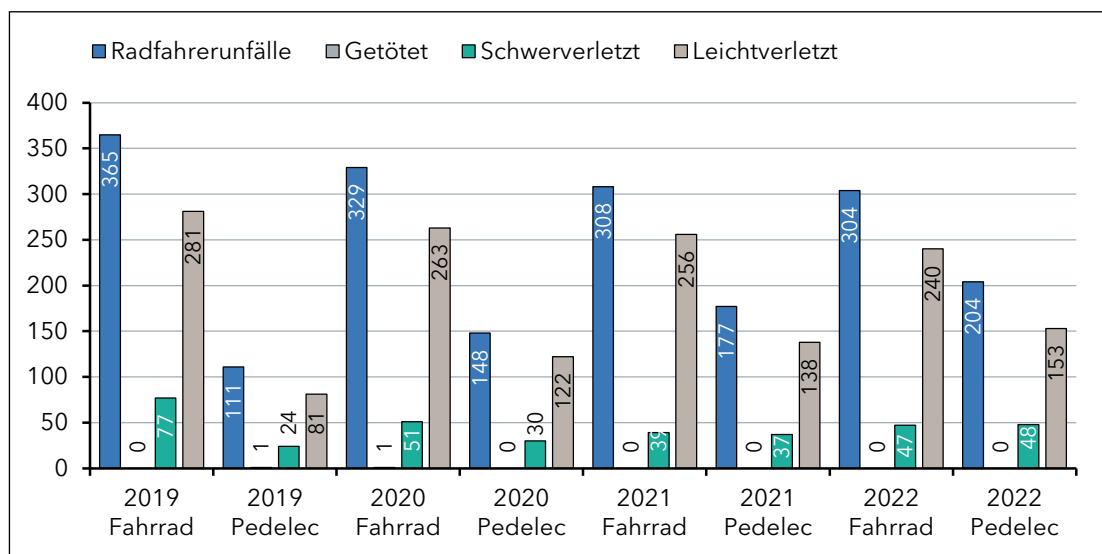
	2018	2019	2020	2021	2022
alle Kinder	29	29	23	31	<b>11</b>
unter 6 Jahre	8	7	6	11	<b>6</b>
6 bis unter 10 Jahre	7	13	6	4	<b>4</b>
10 bis unter 15 Jahre	14	9	11	16	<b>4</b>



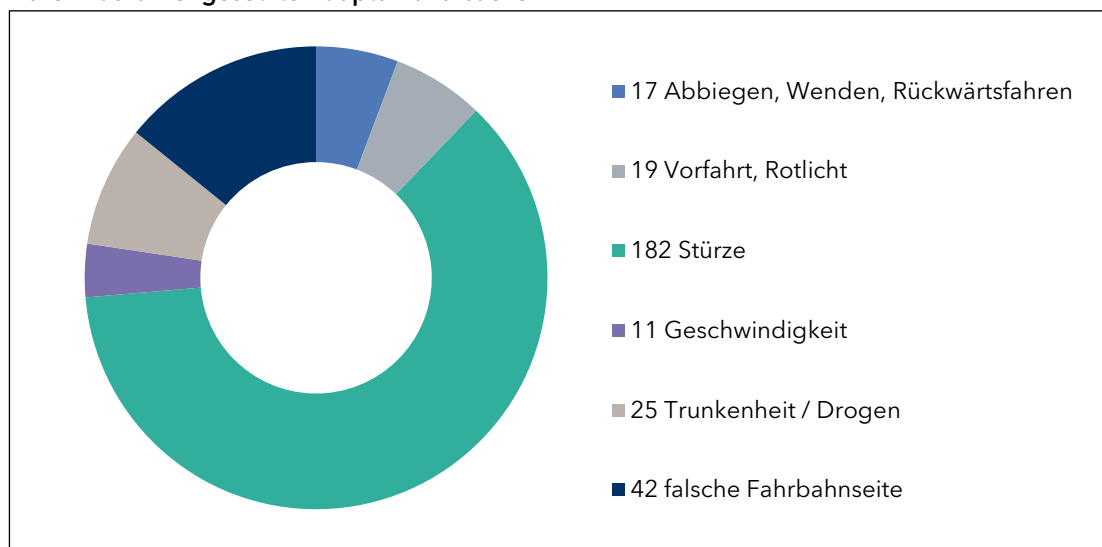
## 5 Verkehrsunfälle nach Art der Verkehrsbeteiligung

### 5.1 Fahrrad

	2019 Fahrrad	2019 Pedelec	2020 Fahrrad	2020 Pedelec	2021 Fahrrad	2021 Pedelec	2022 Fahrrad	2022 Pedelec
Radfahrerunfälle	365	111	329	148	308	177	<b>304</b>	<b>204</b>
Getötet	0	1	1	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>
Schwerverletzt	77	24	51	30	39	37	<b>47</b>	<b>48</b>
Leichtverletzt	281	81	263	122	256	138	<b>240</b>	<b>153</b>

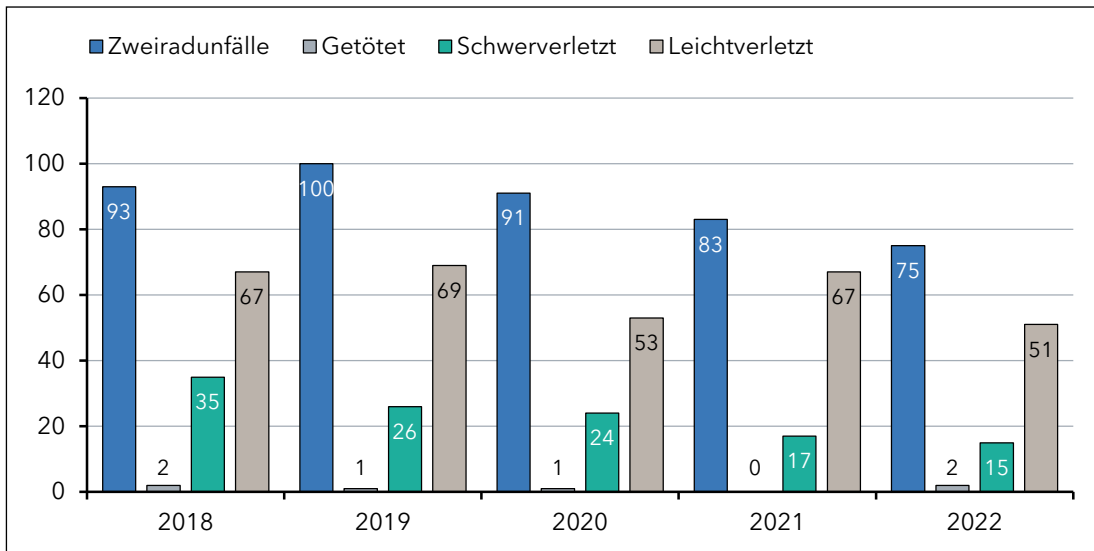


#### Durch Radfahrer gesetzte Hauptunfallursachen

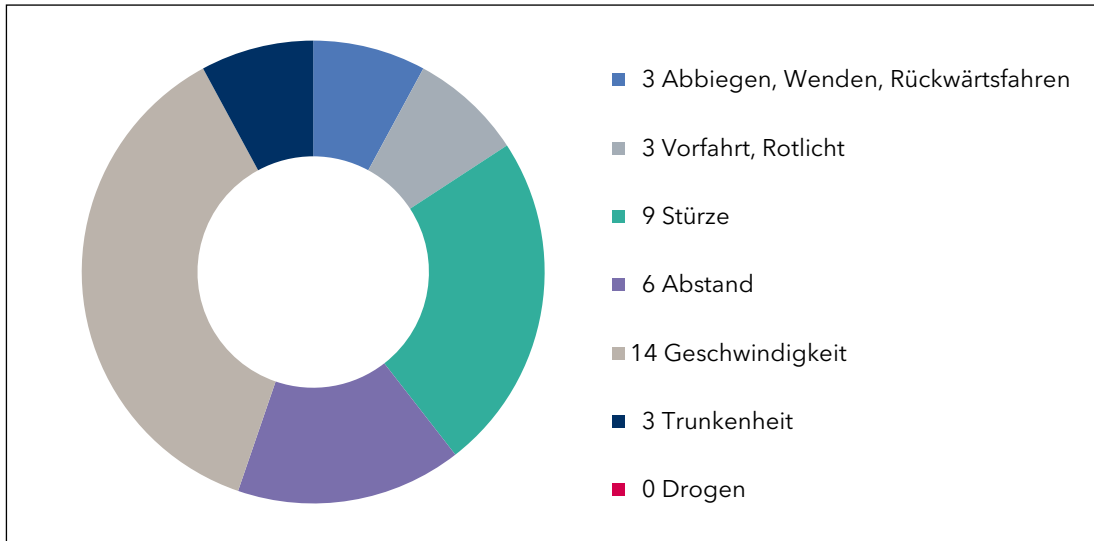


## 5.2 Motorisierte Zweiräder

	2018	2019	2020	2021	2022
Zweiradunfälle	93	100	91	83	75
Getötet	2	1	1	0	2
Schwerverletzt	35	26	24	17	15
Leichtverletzt	67	69	53	67	51

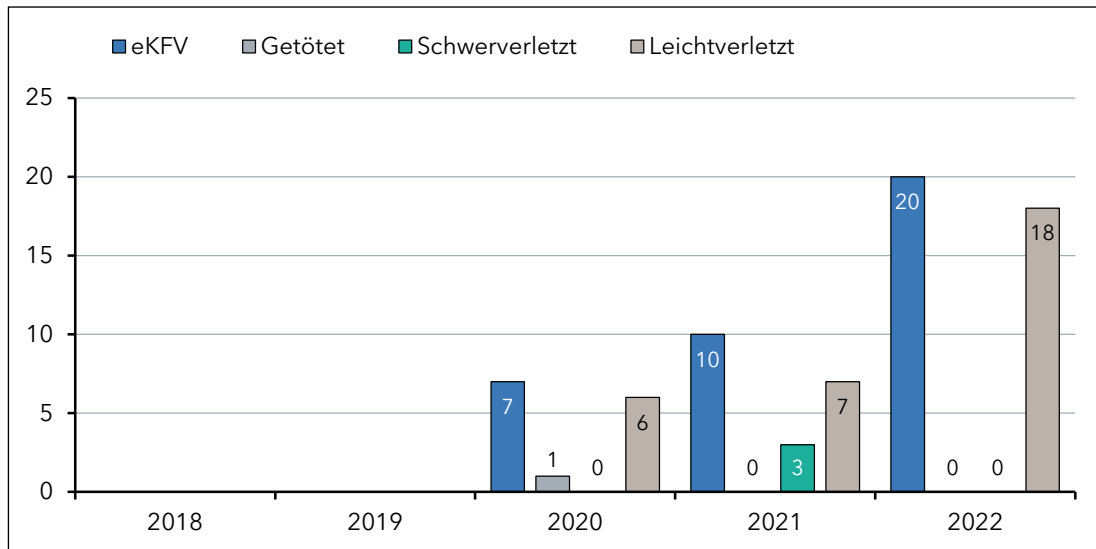


### Durch Zweiräder gesetzte Hauptunfallursachen

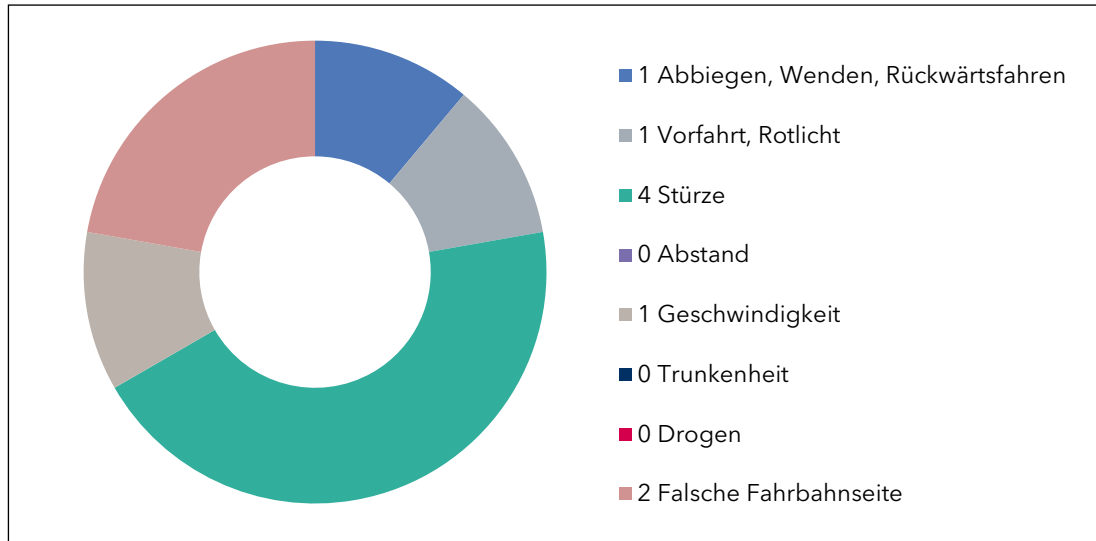


### 5.3 Elektrokleinstfahrzeuge

	2018	2019	2020	2021	2022
eKFV			7	10	20
Getötet			1	0	0
Schwerverletzt			0	3	0
Leichtverletzt			6	7	18



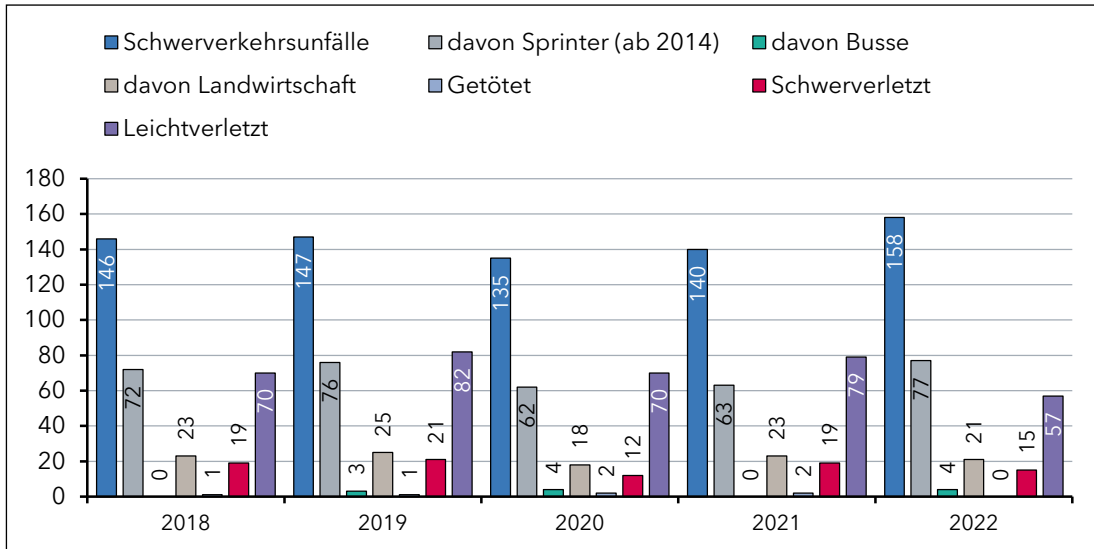
#### Durch Elektrokleinstfahrzeuge gesetzte Hauptunfallursachen



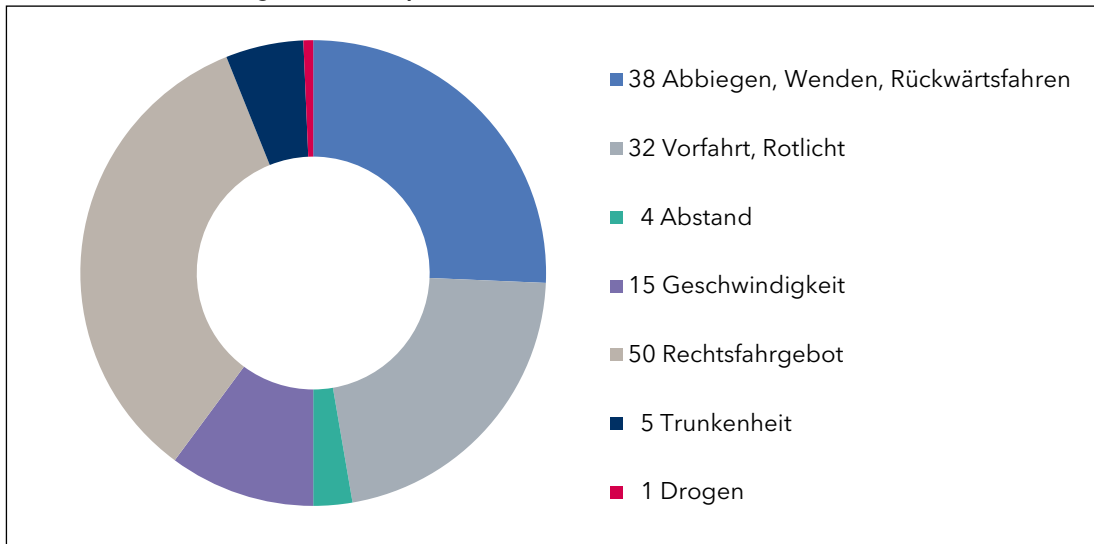


### 5.4 Schwer-/Güterverkehr

	2018	2019	2020	2021	2022
Schwerverkehrsunfälle	146	147	135	140	<b>158</b>
davon Sprinter (ab 2014)	72	76	62	63	<b>77</b>
davon Busse	0	3	4	0	<b>4</b>
davon Landwirtschaft	23	25	18	23	<b>21</b>
Getötet	1	1	2	2	<b>0</b>
Schwerverletzt	19	21	12	19	<b>15</b>
Leichtverletzt	70	82	70	79	<b>57</b>

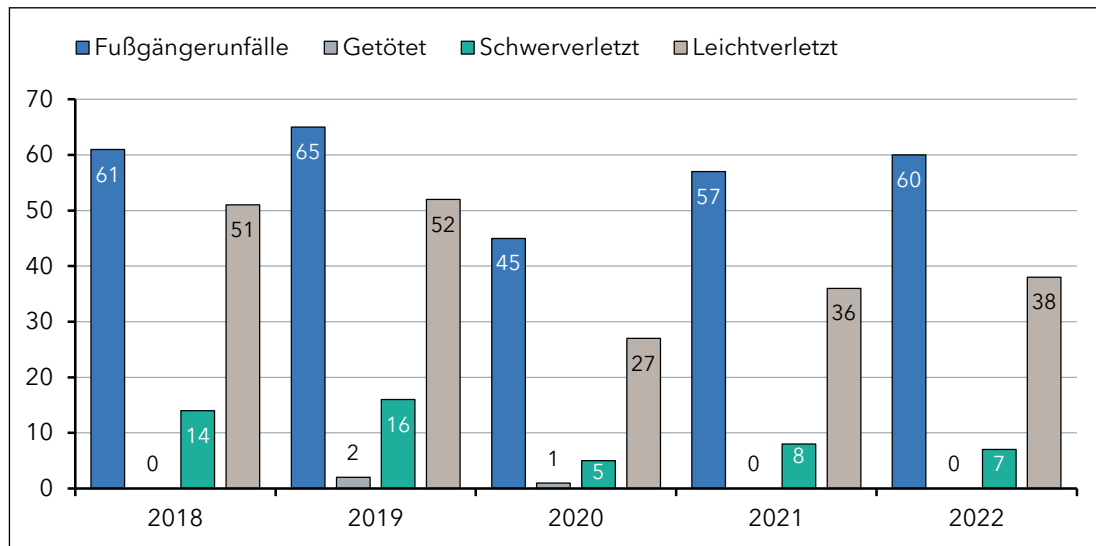


#### Durch Schwerverkehr gesetzte Hauptunfallursachen

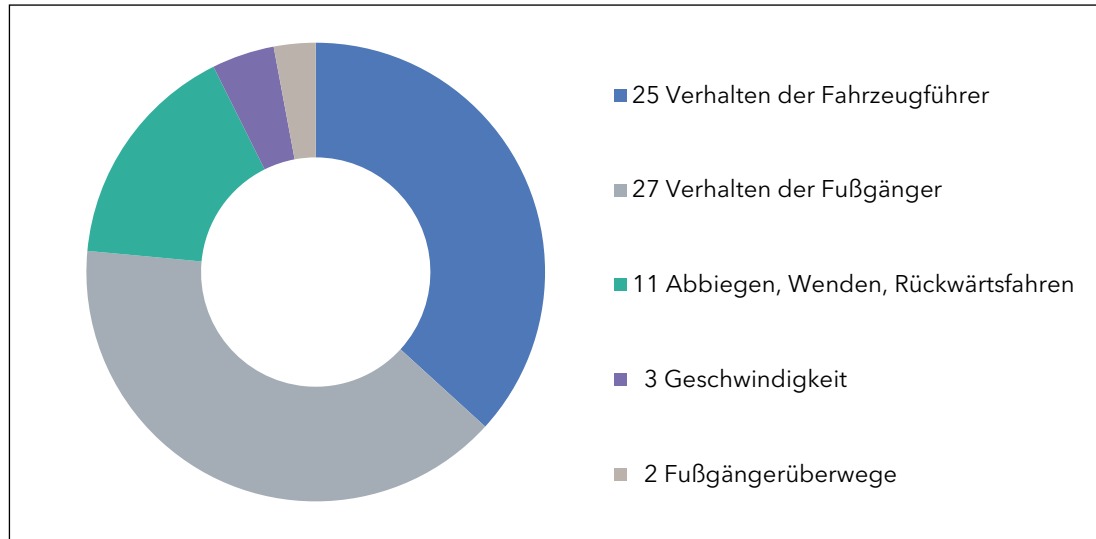


## 5.5 Fußgänger

	2018	2019	2020	2021	2022
Fußgängerunfälle	61	65	45	57	<b>60</b>
Getötet	0	2	1	0	<b>0</b>
Schwerverletzt	14	16	5	8	<b>7</b>
Leichtverletzt	51	52	27	36	<b>38</b>



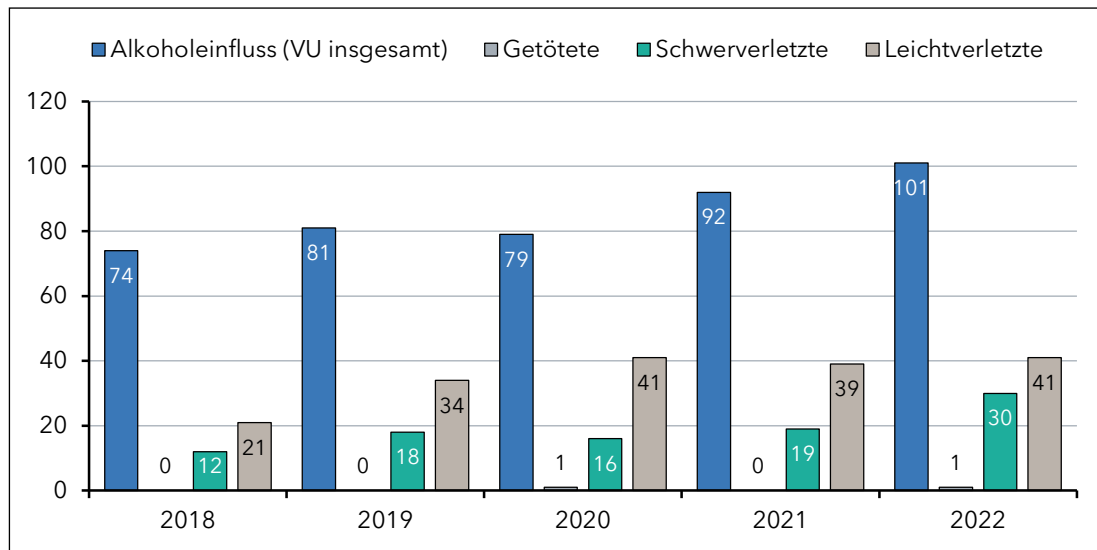
### Hauptunfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Fußgängern



## 6 Alkohol und andere berauschende Mittel

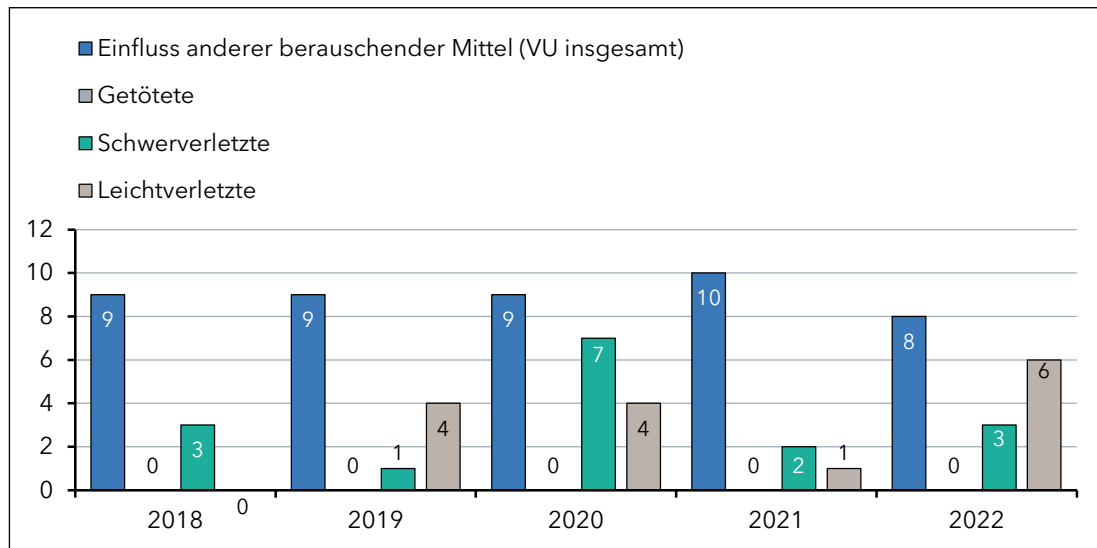
### 6.1 Alkoholeinfluss

	2018	2019	2020	2021	2022
Alkoholeinfluss (VU insgesamt)	74	81	79	92	<b>101</b>
Getötete	0	0	1	0	<b>1</b>
Schwerverletzte	12	18	16	19	<b>30</b>
Leichtverletzte	21	34	41	39	<b>41</b>



## 6.2 Einfluss anderer berauschender Mittel

	2018	2019	2020	2021	2022
Einfluss anderer berauschender Mittel (VU insgesamt)	9	9	9	10	8
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	3	1	7	2	3
Leichtverletzte	0	4	4	1	6

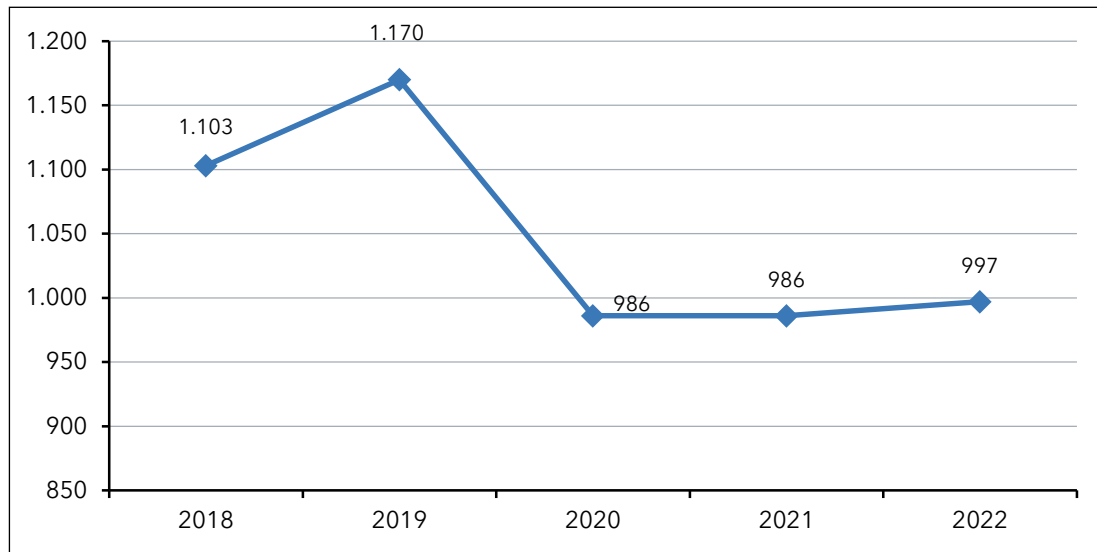


## 7 Hauptunfallursachen

Unfallursachen Flensburg gesamt	Ursachen lt. Verzeichnis	2018	2019	2020	2021	2022
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	34 bis 37	222	239	140	229	<b>196</b>
Vorfahrt, Rotlicht	27 bis 33	287	321	261	236	<b>271</b>
Abstand	14	88	102	77	101	<b>72</b>
Geschwindigkeit	12, 13	176	187	142	149	<b>139</b>
Alkohol, berauschende Mittel	01, 02	83	90	88	102	<b>110</b>
Rechtsfahrgebot	11	175	179	128	174	<b>148</b>
Überholen	16 bis 23	74	101	91	90	<b>95</b>
Straßenbenutzung Radfahrer	10	42	32	40	36	<b>49</b>

## 8 Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort

	2018	2019	2020	2021	2022
VU Flucht	1.103	1.170	986	986	997



## 9 Unfallhäufungsstellen

Unfallhäufungsstelle		Anzahl VU
1	Risum-Lindholm, K 115	11
2	Süderlügum, B 5 / L 192	6
3	Leck, L 246 (Leckfeld-Nord)	5
4	Niebüll, Bahnhofstr. / Schmiedestr.	3
5	Schlüttsiel, L 191	3
6	Reußenköge, L 278	3
7	Hattstedt, B 5 / K 81	4
8	Oldenswort / Witzwort, B 5	4
9	Hemmerdeich, B 5	3
10	Tönning, Gardinger Chaussee, B 202	3
11	Kotzenbüll, B 202	4
12	Katharinenheerd, B 202	4
13	St. Peter-Ording, L 33 / K 6 (KVP)	3
14	Sylt, L 24 Süd	10
15	Sylt, L 24 Süd, 3-Jahres-Karte	7
16	Sylt, Westerland, Bahnweg / Johann-Möller-Str. / Kjerstr.	5
17	Sylt, Westerland, Steinmannstr. / Dr.-Nicolas-Str.	3
18	Sylt, Westerland, Trift / St.-Nicolai-Str.	6
19	Enge-Sande, B 5	2
20	Bohmstedt, Borgerweg	2
21	Viöl, L 28	2
22	Viöl, Hoxtrupfeld, K 66	2
23	Viöl, Hoxtrupfeld, K 66, 3-Jahres-Karte	3
24	Schwesing, Spinkwang, B 201	2
25	St. Peter-Ording, Im Bad	2
26	St. Peter-Ording, Im Bad, 3-Jahres-Karte	3
27	Schwesing, Engelsburg, B 200	2
28	Nieblum, Strandstr.	2
29	Wenningstedt - Braderup, Munkmarsch, K 118	3
30	Wenningstedt - Braderup, Munkmarsch, K 118, 3-Jahres-Karte	5
31	Keitum, K 117	3
32	Nieblum, Grevelingstieg, K 123, 3-Jahres-Karte	3
33	Braderup, B 5, 3-Jahres-Karte	3
34	Risum-Lindholm, B 5, 3-Jahres-Karte	3
35	Breklum - Dreisdorf, L 28, 3-Jahres-Karte	4
36	Witzwort, Büttel, B 5	3
37	Tönning, Gardinger Ch., B 202, 3-Jahres-Karte	3
38	St. Peter-Ording, L 33 / K 6	3
39	St. Peter-Ording, L 33 / K 6, 3-Jahres-Karte	5

**Herausgeber**

Polizeidirektion Flensburg  
Sachgebiet 1.3 - Verkehr -  
Norderhofenden 1, 24937 Flensburg  
Telefon 0461 484-0  
E-Mail [SG13.Flensburg.PD@polizei.landsh.de](mailto:SG13.Flensburg.PD@polizei.landsh.de)

**Verantwortlicher**

PHK Jörg Addix

**Redaktion**

PHK Jörg Addix

**Bilder**

Seite 1 | Landespolizei Schleswig-Holstein

**Die Landespolizei im Internet**

[www.polizei.schleswig-holstein.de](http://www.polizei.schleswig-holstein.de)

Nachdruck und sonstige Vervielfältigung  
- auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

März 2023