

Waren (Müritz), Urlaubsregion: Mecklenburgische Seenplatte ADAC Urteil:

Bundesland:	Mecklenburg-Vorpommern
Touristische Ankünfte 2019 ¹ :	196.760
Anzahl Einwohner 2019 ² :	21.057
Untersuchter Haupt-Ankunftsort:	Bahnhof Waren (Müritz)
Untersuchte touristische Website:	www.waren-tourismus.de
Testtag Vor-Ort-Erhebung:	06.09.2022

Vergleichende Betrachtung ausgewählter Kriterien

1 | Information

1a | Informationen zur Mobilität ohne Auto auf der touristischen Website

- 😊 Informationen zur Anreise bzw. Anreise-Button direkt auf der Hauptseite oder maximal 1 Klick entfernt
- 😐 Informationen zur Anreise ohne Auto vorhanden, jedoch nicht an erster Stelle
- 😐 Link zur Fahrplanauskunft der Bahn vorhanden, jedoch ohne voreingegebenen Zielort
- 😊 Eigene Kategorie zum Thema Barrierefreiheit
- 😊 Informationen zur Barrierefreiheit von Sehenswürdigkeiten
- 😊 Fahrpläne von ÖPNV-Mobilitätsangeboten auf der Seite oder über Link auf Verkehrsverbund
- 😊 Informationen zu Autovermietung(en) oder Carsharing Anbietern vor Ort
- 😊 Informationen zu mobilitätsbezogenen Vergünstigungen oder Gratisleistungen mit der Gäste-/Kurkarte
- 😞 Keine touristische Übersichtskarte mit Mobilitätsinformationen (Download-Broschüren wurden nicht durchsucht)
- 😊 Informationen zur Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge

1b | Informationen am Hauptankunftsort

- 😐 Ortsplan zur weiteren Orientierung in Sichtweite oder einzig logischer Laufrichtung vom Hauptankunftsort
- 😞 Keine Infotafel mit Fahrplanübersicht für die Weiterfahrt mit öffentlichen Verkehrsmitteln
- 😊 Hinweis zu Taxi (stationär oder Telefonnummer) unmittelbar am Hauptankunftsort
- 😐 Hinweis auf Standort der Tourist-Information in Sichtweite des Hauptankunftsortes oder in einzig logischer Laufrichtung
- 😐 Hinweis zu Autovermietung/ Carsharing in Sichtweite des Hauptankunftsortes oder in einzig logischer Laufrichtung

¹ Quelle: Statistische Ämter des Landes und des Bundes, www.regionalstatistik.de [Werteabruf zu "Beherbergungsbetriebe, Schlafgelegenheiten, Gästeankünfte, Gästeübernachtungen - Jahressumme - regionale Tiefe: Gemeinden" für das Jahr 2019]

² Quelle: Statistische Ämter des Landes und des Bundes, www.regionalstatistik.de [Werteabruf zu „Bevölkerung nach Geschlecht, Stichtag 31.12.2019, regionale Tiefe: Gemeinden“]

- 😊 Leitsystem/ Wegweisung für Fußgänger zur Ortsmitte in Sichtweite des Hauptankunftsortes oder in einzig logischer Laufrichtung
- 😞 Kein Leitsystem/ Wegweisung für Radfahrer mit Entfernungsangabe (z.B. in die Innenstadt oder zu überregionalen Zielen) ab Hauptankunftsort ersichtlich

2 | Angebote zur An- und Abreise

2a | An- und Abreise

- 😊 Bahnanschluss zur Anreise (DB, Regional/ S-Bahn)
- 😞 Keine Fernbushaltestelle im Umkreis von maximal 20 Kilometern vorhanden

2b | Überbrückung der „letzten Meile“

- 😊 Linienbushaltestelle zur Weiterfahrt unmittelbar am Hauptankunftsort
- 😊 Taxidienstleistungen stationär am Hauptankunftsort oder Hinweis (z.B. Telefonnummer)
- 😊 Autovermietung oder Carsharing Angebot am Hauptankunftsort
- 😞 Kein Fahrradverleih(-system) im Umkreis von 250 Metern vom Hauptankunftsort
- 😞 Umstieg zum nächsten öffentlichen Verkehrsmittel vom Hauptankunftsort ohne große Umwege nicht stufenlos möglich
- 😞 Keine überdachte Fahrradabstellanlage mit Haltebügeln/ Rahmenhaltern für mindestens 10 Fahrräder am Hauptankunftsort

3 | Mobilität vor Ort

3a | Mobilitätsangebote im Ort

- 😊 Zusätzliche thematische oder saisonale Mobilitätsangebote, und zwar: Nationalpark-Linie und Citylinie (saisonal)
- 😊 Autovermietung oder Carsharing Angebot
- 😊 Motorrad- bzw. Rollerverleih

3b | Services / Infrastrukturen zur Förderung der klimafreundlichen Mobilität

- 😊 Gäste-/ Kurkarte mit teilweise kostenloser oder vergünstigter Nutzung mindestens der örtlichen öffentlichen Verkehrsmittel
- 😊 Ladestationen für Elektroautos im Ort
- 😊 E-Scooter Verleih
- 😊 Vermietung von E-Bikes oder Pedelecs im Ort
- 😊 Verleih von Fahrrad-Zubehör oder Bereitstellung von Serviceleistungen für Räder (z.B. Reparatur) im Ort
- 😊 Fußgängerzone im Zentrum
- 😊 Radwegenetz im Ort

3c | Erreichbarkeit von Sehenswürdigkeiten

Erreichbarkeit des beliebten Ausflugsziels „Müritzeum“ mit öffentlichen Verkehrsmitteln (geprüft vom Hauptankunftsort am 27. August 2022 zwischen 10 und 12 Uhr):

😊 innerhalb von maximal 15 Minuten zu Fuß erreichbar

Erreichbarkeit des beliebten Ausflugsziels „Müritz Nationalpark“ in der Umgebung mit öffentlichen Verkehrsmitteln (geprüft vom Hauptankunftsort am 27. August 2022 zwischen 10 und 12 Uhr):

😞 teilweise in längerer Taktung als stündlich

😊 insgesamt innerhalb von einer Stunde inklusive Fußweg erreichbar

😊 maximal ein Umstieg nötig

4 | Örtliche / Regionale Strategien zur Förderung nachhaltiger touristischer Mobilität

😞 Keine Erhebung von Informationen zur Anreiseart der Gäste

😊 Touristisches Mobilitätskonzept vorhanden

Sonstiges

Positiv aufgefallen ist außerdem:

- Müritz-rundum Angebot: Vernetzung in der Region und öffentliche Mobilität zu Ausflugszielen in der Region, gute online-Aufbereitung der Informationen zu Müritz-rundum inkl. Ausflugstipps mit Nennung von Haltestellen als Startpunkte
- Zahlreiche Online-Informationen zu Ticketverbänden wie Berlin-Brandenburg-Ticket, Nationalparkticket und zu Spezialbussen
- Barrierefreier Stadtplan auf der Website
- Online-Aufforderung unter Cityline Waren: „Lassen Sie ihr eigenes Fahrzeug stehen und entdecken die Stadt sicher, schnell und umweltbewusst!“
- Buchungsmaske für Unterkünfte gibt die Filtermöglichkeit "Mit ÖPNV erreichbar"
- Leichte ÖPNV-Tarifstruktur für Übernachtungs- und Tagesgäste

Empfehlungen:

- In der Online-Auflistung der Anreisemöglichkeiten eine nachhaltigkeitsfördernde Reihenfolge finden (aktuell: Flugzeug noch vor Bus/Bahn)
- Diverse Ticketarten verlinken
- Anreise und Verkehr (als Mobilität vor Ort) als getrennte Kategorien untereinander verlinken, um Dopplungen zu vermeiden