

Bundesland:	Mecklenburg-Vorpommern
Touristische Ankünfte 2019 <sup>1</sup> :	436.816
Anzahl Einwohner 2019 <sup>2</sup> :	5.393
Untersuchter Haupt-Ankunftsort:	Binz Bahnhof (Großbahnhof)
Untersuchte touristische Website:	www.binzer-bucht.de
Testtag Vor-Ort-Erhebung:	07.09.2022

**Vergleichende Betrachtung ausgewählter Kriterien****1 | Information****1a | Informationen zur Mobilität ohne Auto auf der touristischen Website**

- 😊 Informationen zur Anreise bzw. Anreise-Button direkt auf der Hauptseite oder maximal 1 Klick entfernt
- 😐 Informationen zur Anreise ohne Auto vorhanden, jedoch nicht an erster Stelle
- 😐 Link zur Fahrplanauskunft der Bahn vorhanden, jedoch ohne voreingegebenen Zielort
- 😊 Eigene Kategorie zum Thema Barrierefreiheit
- 😞 Keine Informationen zur Barrierefreiheit in der regulären Rubrik "Sehenswürdigkeiten" bzw. nicht durchgängig
- 😊 Fahrpläne von ÖPNV-Mobilitätsangeboten auf der Seite oder über Link auf Verkehrsverbund
- 😊 Informationen zu Autovermietung(en) oder Carsharing Anbietern vor Ort
- 😊 Informationen zu mobilitätsbezogenen Vergünstigungen oder Gratisleistungen mit der Gäste-/Kurkarte
- 😊 Touristische Übersichtskarte
- 😊 Informationen zur Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge

**1b | Informationen am Hauptankunftsort**

- 😊 Ortsplan zur weiteren Orientierung unmittelbar am Hauptankunftsort
- 😊 Infotafel mit Fahrplanübersicht für die Weiterfahrt mit öffentlichen Verkehrsmitteln
- 😊 Elektronische Anzeige mit Übersicht der nächsten Abfahrten aller weiterführenden Verkehrsmittel (z.B. Busse)
- 😊 Hinweis auf Standort der Tourist-Information unmittelbar am Hauptankunftsort
- 😊 Hinweis zu Autovermietung/ Carsharing unmittelbar am Hauptankunftsort
- 😞 Kein Leitsystem/ Wegweisung für Fußgänger zur Ortsmitte ab Hauptankunftsort ersichtlich
- 😞 Kein Leitsystem/ Wegweisung für Radfahrer mit Entfernungsangabe (z.B. in die Innenstadt oder zu überregionalen Zielen) ab Hauptankunftsort ersichtlich

<sup>1</sup> Quelle: Statistische Ämter des Landes und des Bundes, [www.regionalstatistik.de](http://www.regionalstatistik.de) [Werteabruf zu "Beherbergungsbetriebe, Schlafgelegenheiten, Gästeankünfte, Gästeübernachtungen - Jahressumme - regionale Tiefe: Gemeinden" für das Jahr 2019]

<sup>2</sup> Quelle: Statistische Ämter des Landes und des Bundes, [www.regionalstatistik.de](http://www.regionalstatistik.de) [Werteabruf zu „Bevölkerung nach Geschlecht, Stichtag 31.12.2019, regionale Tiefe: Gemeinden“]

## 2 | Angebote zur An- und Abreise

---

### 2a | An- und Abreise

- 😊 Bahnanschluss zur Anreise (DB, Regional/ S-Bahn)
- 😊 Fernbushaltestelle im Ort

### 2b | Überbrückung der „letzten Meile“

- 😊 Linienbushaltestelle zur Weiterfahrt unmittelbar am Hauptankunftsort
- 😞 Kein Hinweis auf Taxidienstleistungen am Hauptankunftsort ersichtlich (Taxi-Schild fehlte zum Testzeitpunkt, keine Information zum Taxiruf)
- 😊 Autovermietung oder Carsharing Angebot am Hauptankunftsort
- 😊 Fahrradverleih(-system) am Hauptankunftsort
- 😊 Weiteres Angebot zur Überbrückung der "letzten Meile" ab Hauptankunftsort, und zwar:  
Motorroller zum Ausleihen
- 😊 Umstieg zum nächsten öffentlichen Verkehrsmittel vom Hauptankunftsort stufenlos ohne große Umwege möglich
- 😊 Überdachte Fahrradabstellanlage mit Haltebügeln/ Rahmenhaltern für mindestens 10 Fahrräder am Hauptankunftsort

## 3 | Mobilität vor Ort

---

### 3a | Mobilitätsangebote im Ort

- 😊 Zusätzliche thematische oder saisonale Mobilitätsangebote, und zwar: RadzFatzBus (Bus mit Fahrradanhängern für bis zu 12 Räder)
- 😊 Autovermietung oder Carsharing Angebot
- 😊 Motorrad- bzw. Rollerverleih

### 3b | Services / Infrastrukturen zur Förderung der klimafreundlichen Mobilität

- 😊 Gäste-/ Kurkarte mit teilweise kostenloser oder vergünstigter Nutzung mindestens der örtlichen öffentlichen Verkehrsmittel
- 😊 Einsatz von elektrischen oder solar betriebenen Fahrzeugen im Fuhrpark des öffentlichen Nahverkehrs
- 😊 Ladestationen für Elektroautos im Ort
- 😊 Vermietung von E-Bikes oder Pedelecs im Ort
- 😊 Verleih von Fahrrad-Zubehör oder Bereitstellung von Serviceleistungen für Räder (z.B. Reparatur) im Ort
- 😊 Fußgängerzone im Zentrum
- 😊 Radwegenetz im Ort

### 3c | Erreichbarkeit von Sehenswürdigkeiten

Erreichbarkeit des beliebten Ausflugsziels „Seebrücke“ mit öffentlichen Verkehrsmitteln (geprüft vom Hauptankunftsort am 27. August 2022 zwischen 10 und 12 Uhr):

- 😊 im Halbstundentakt oder kürzer
- 😊 insgesamt innerhalb von 30 Minuten inklusive Fußweg erreichbar
- 😊 ohne Umstieg

Erreichbarkeit des beliebten Ausflugsziels „Naturerbezentrum“ in der Umgebung mit öffentlichen Verkehrsmitteln (geprüft vom Hauptankunftsort am 27. August 2022 zwischen 10 und 12 Uhr):

- 😊 im Stundentakt oder kürzer
- 😊 insgesamt innerhalb von einer Stunde inklusive Fußweg erreichbar
- 😊 maximal ein Umstieg nötig

### 4 | Örtliche / Regionale Strategien zur Förderung nachhaltiger touristischer Mobilität

---

- 😞 Keine Erhebung von Informationen zur Anreiseart der Gäste
- 😞 Kein touristisches Mobilitätskonzept vorhanden

#### Sonstiges

---

Positiv aufgefallen ist außerdem:

- Elektro-Bimmelbahn „Bäderbahn“ für Ortsrundfahrtverkehr, weitere Elektrobahnen zur Anbindung von Jagdschloss und Prora
- Bus- Shuttle-Dienste zu wichtigen Sehenswürdigkeiten wie SchlossBus Linie 28 zum Jagdschloss und Prora-Pendelverkehr Linie 27
- Umfassende kartografische Darstellung der Erreichbarkeit der POIs mit ÖPNV mit Linienanzeige und Live-Abfahrten
- Vermietung von Strand- und Baderollstühlen

Empfehlungen:

- Auffindbarkeit des Anreise-Buttons auf der Website verbessern (Status quo: Anreise als Quicklink am Seitenende)
- Kategorie „Barrierefreiheit“ in der Website-Menüführung höher ansiedeln, um die umfassenden Informationen leichter auffindbar zu machen (Status quo: in Kategorie Strand & Thalasso eingebettet)
- Anreise-Möglichkeit mit dem Fernbus online kommunizieren
- Integration des Pendelbus zum Jagdschloss Granitz in die Gästekarte
- Menüführung aussagekräftiger gestalten, um Informationen zur individuellen Mobilität leichter auffindbar zu machen