



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 1 von 17

ŠKODA AUTO Deutschland GmbH  
Unternehmenskommunikation  
Max-Planck-Str. 3 – 5  
64331 Weiterstadt  
Telefon 06150 133 120  
Telefax 06150 133 129  
E-Mail [presse@skoda-auto.de](mailto:presse@skoda-auto.de)  
[www.skoda-media.de](http://www.skoda-media.de)

**Mladá Boleslav, 4. April 2022**

Bitte beachten Sie, dass es sich bei den folgenden Informationen um eine internationale Pressemappe handelt. Die darin enthaltenen Modellbeschreibungen beziehen sich auf die Weltmodelle. Für den deutschen Markt kann es zu Abweichungen kommen.

## Pressemappe ŠKODA KAROQ

### Inhalt

<b>Verbrauchs- und Emissionswerte</b>	<b>2</b>
<b>Der neue ŠKODA KAROQ</b>	<b>4</b>
<b>Exterieur</b>	<b>6</b>
<b>Interieur</b>	<b>8</b>
<b>Antrieb</b>	<b>9</b>
<b>Konnektivität</b>	<b>11</b>
<b>Sicherheit</b>	<b>12</b>
<b>ŠKODA KAROQ SPORTLINE</b>	<b>14</b>
<b>Erfolgsstory KAROQ</b>	<b>15</b>
<b>Zitate</b>	<b>16</b>



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 2 von 17

## Verbrauchs- und Emissionswerte<sup>1</sup>

<i>Motorisierung</i>	<i>Getriebe</i>	<i>Antrieb</i>	<i>Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km)</i>	<i>CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (g/km)</i>
<b>1,0 TSI EVO 81 kW (110 PS)</b>	6-Gang	4x2	5,5 – 5,2	125 – 118
KAROQ Active			5,4 – 5,2	124 – 119
KAROQ Ambition			5,5 – 5,2	125 – 119
KAROQ Style			5,4 – 5,2	124 – 118
<b>1,5 TSI EVO 110 kW (150 PS)</b>	6-Gang	4x2	5,6 – 5,2	128 – 120
KAROQ Active			5,5 – 5,2	126 – 120
KAROQ Ambition			5,6 – 5,3	128 – 122
KAROQ Style			5,6 – 5,3	127 – 122
KAROQ SPORTLINE			5,6 – 5,3	127 – 122
<b>1,5 TSI EVO 110 kW (150 PS)</b>	7-Gang-DSG	4x2	5,5 – 5,2	125 – 119
KAROQ Active			5,4 – 5,2	123 – 119
KAROQ Ambition			5,5 – 5,3	125 – 121
KAROQ Style			5,4 – 5,2	124 – 120
KAROQ SPORTLINE			5,4 – 5,2	124 – 120
<b>2,0 TSI EVO 140 kW (190 PS)</b>	7-Gang-DSG	4x4	6,6 – 6,3	152 – 145
KAROQ SPORTLINE			6,6 – 6,3	152 – 145
<b>2,0 TDI EVO 85 kW (116 PS)</b>	6-Gang	4x2	4,5 – 4,3	119 – 114
KAROQ Active			4,5 – 4,3	119 – 114
KAROQ Ambition			4,5 – 4,3	119 – 114
KAROQ Style			4,5 – 4,3	119 – 114
KAROQ SPORTLINE			4,5 – 4,3	119 – 114
<b>2,0 TDI EVO 85 kW (116 PS)</b>	7-Gang-DSG	4x2	4,2 – 4,1	111 – 108
KAROQ Active			4,2 – 4,1	111 – 108
KAROQ Ambition			4,2 – 4,1	111 – 108
KAROQ Style			4,2 – 4,1	111 – 108
KAROQ SPORTLINE			4,2 – 4,1	111 – 108
<b>2,0 TDI EVO 110 kW (150 PS)</b>	6-Gang	4x2	4,5 – 4,3	118 – 113
KAROQ Active			4,5 – 4,3	118 – 114



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 3 von 17

<i>Motorisierung</i>	<i>Getriebe</i>	<i>Antrieb</i>	<i>Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km)</i>	<i>CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (g/km)</i>
KAROQ Ambition			4,5 – 4,3	117 – 114
KAROQ Style			4,4 – 4,3	117 – 113
KAROQ SPORTLINE			4,4 – 4,3	117 – 113
<b>2,0 TDI EVO 110 kW (150 PS)</b>	7-Gang-DSG	4x4	4,9 – 4,7	130 – 123
KAROQ Active			4,9 – 4,7	128 – 123
KAROQ Ambition			4,9 – 4,7	128 – 123
KAROQ Style			4,9 – 4,7	130 – 124
KAROQ SPORTLINE			4,9 – 4,7	130 – 124



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 4 von 17

## Der neue ŠKODA KAROQ: markantere Optik und noch aerodynamischer

- › **Konsequent weiterentwickelte ŠKODA Designsprache**
- › **Neue, nachhaltige Materialien und moderne Technologien im Interieur für mehr Komfort**
- › **Erstmals Matrix-LED-Scheinwerfer als Option für den KAROQ verfügbar**
- › **Fünf effiziente Motoren aus der aktuellen EVO-Generation des Volkswagen Konzerns**
- › **Aerodynamik um mehr als neun Prozent verbessert, weniger Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen**

**Update für das Erfolgsmodell: ŠKODA wertet den KAROQ mit einer konsequent weiterentwickelten Designsprache, nachhaltigen Materialien, neuen Technologien und effizienten Motoren der aktuellen EVO-Generation auf. Seit seiner Einführung als zweite SUV-Baureihe im Jahr 2017 wurde der KAROQ bereits mehr als eine halbe Million Mal produziert, damit ist der kleinere Bruder des KODIAQ eine tragende Säule der ŠKODA Modellpalette. Das kompakte SUV wird aktuell in 60 Ländern angeboten.**

2017 präsentierte ŠKODA den KAROQ als zweites Modell seiner SUV-Familie. Mit bislang mehr als einer halben Million produzierten Einheiten ist er eine tragende Säule der ŠKODA Modellpalette und war 2021 hinter dem Bestseller OCTAVIA und dem Crossover-Modell KAMIQ das am dritthäufigsten ausgelieferte Modell des tschechischen Herstellers. Aktuell wird der KAROQ weltweit in 60 Ländern angeboten.

Martin Jahn, ŠKODA AUTO Vorstand für Vertrieb und Marketing, sagt: „Mit dem KAROQ haben wir unsere SUV-Offensive 2017 nochmals kräftig beschleunigt. Er hat sich zu einem echten Erfolgsmodell entwickelt und trägt maßgeblich dazu bei, dass der SUV-Anteil an unseren Auslieferungen inzwischen bei ungefähr 50 Prozent liegt. Nun haben wir den KAROQ gezielt weiterentwickelt: Das Paket aus aufgefrischem Design, optimierter Aerodynamik, neuen, nachhaltigen Materialien, State-of-the-Art-Assistenzsystemen und Infotainmentoptionen wird bei unseren Kunden hervorragend ankommen.“

### **Emotionale Designsprache gezielt weiterentwickelt**

Den neuen KAROQ prägt nach dem Update die gezielt weiterentwickelte, emotionale ŠKODA Designsprache mit kristallinen Elementen. Neue Akzente setzen der breitere, nun hexagonale ŠKODA Grill, neu gestaltete Front- und Heckschürzen sowie schmalere und schärfer gezeichnete LED-Leuchten vorne und hinten. Die Tagfahrleuchten sind nun zweigeteilt, optionale Matrix-LED-Scheinwerfer sind für den KAROQ erstmals erhältlich. Die um mehr als neun Prozent verbesserte Aerodynamik mit einem Luftwiderstandsbeiwert von jetzt  $c_w$  0,30 und die entsprechend niedrigeren CO<sub>2</sub>-Emissionen ermöglichen unter anderem neue Leichtmetallräder mit Aero-Einsätzen, ein längerer Heckspoiler, seitliche Finlets an der Heckscheibe und eine neue Unterbodenverkleidung. Für noch mehr aktive und passive Sicherheit sorgt ein erweitertes Angebot an modernen Assistenz- und Sicherheitssystemen.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 5 von 17

## **Interieur mit neuen Dekoren und Sitzbezügen aus recycelten, nachhaltigen Materialien**

Im Innenraum des ŠKODA KAROQ bestimmen neue Dekore und Bezüge das Ambiente, auf Wunsch auch aus nachhaltigen Materialien. Im optionalen Eco-Paket bestehen die Sitzbezüge zum Teil aus Stoff, der mit Fasern aus recycelten PET-Flaschen gewoben wird. Für mehr Komfort sorgen auf Wunsch eine erweiterte LED-Ambientebeleuchtung, die in zehn Farben jetzt auch die hinteren Türverkleidungen illuminiert, sowie der elektrisch einstellbare Beifahrersitz inklusive Memory-Funktion. ŠKODA bietet den KAROQ in den Ausstattungslinien Active, Ambition und Style sowie als SPORTLINE-Modell an. Diese Variante debütierte 1992 im ŠKODA FAVORIT und ist damit seit 30 Jahren fester Bestandteil des Angebots an Ausstattungslinien.

## **Fünf effiziente EVO-Motoren von 81 kW (110 PS) bis 140 kW (190 PS)**

Für den aufgefrischten ŠKODA KAROQ stehen fünf effiziente Motoren aus der aktuellen EVO-Generation des Volkswagen Konzerns zur Wahl. Die beiden Diesel- und drei Benzinaggregate decken eine Leistungsspanne von 81 kW (110 PS) bis 140 kW (190 PS) ab. Der 2,0 TSI mit 140 kW (190 PS) ist dabei exklusiv dem KAROQ SPORTLINE vorbehalten und verfügt serienmäßig über Allradantrieb. Beim 2,0 TDI mit 110 kW (150 PS) ist der 4x4-Antrieb optional erhältlich.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 6 von 17

## Exterieur: markanter, athletischer und aerodynamischer

- › **Breiterer Kühlergrill und flachere Scheinwerfer, auf Wunsch erstmals mit Matrix-LED-Technologie**
- › **Air Curtains in neu gestalteter Frontschürze und längerer Heckspoiler sorgen für geringeren Luftwiderstand**
- › **Zwei neue Farben und aerodynamisch optimierte Leichtmetallräder von 17 bis 19 Zoll**

Den überarbeiteten KAROQ prägt die weiterentwickelte Designsprache der aktuellen ŠKODA SUV. Der breitere, jetzt hexagonale ŠKODA Grill und die neue Frontschürze sorgen für eine robuste Optik. Der neue, etwas längere Heckspoiler streckt die Karosserie optisch und reduziert zusammen mit Air Curtains an der Front, aerodynamisch optimierten Leichtmetallrädern und neuen Unterbodenverkleidungen den Luftwiderstandsbeiwert um mehr als neun Prozent auf jetzt  $c_w$  0,30. Die ebenso wie die Heckleuchten schmaler gezeichneten Frontscheinwerfer verfügen über eine neue Vier-Augen-Leuchtgrafik und sind auf Wunsch erstmals beim KAROQ auf auch mit Matrix-LED-Technologie erhältlich.

Oliver Stefani, Leiter ŠKODA Design, sagt: „Der KAROQ präsentiert sich dank unserer weiterentwickelten SUV-Designsprache noch selbstbewusster und prägnanter. Dazu tragen unter anderem der breitere, hexagonale ŠKODA Grill und der neue Stoßfänger an der Front bei. Gleichzeitig sorgen die flacher gezeichneten LED-Scheinwerfer mit der neuen Vier-Augen-Leuchtgrafik und die ebenfalls schmaleren Rückleuchten für eine dynamischere Optik.“

ŠKODA bietet den überarbeiteten KAROQ in den Ausstattungsvarianten Active, Ambition und Style sowie als SPORTLINE-Modell an. Das SUV ist 4.390 Millimeter lang und 1.841 Millimeter breit. Fahrzeuge mit Frontantrieb sind 1.603 Millimeter hoch und haben einen Radstand von 2.638 Millimetern, bei Modellen mit Allradantrieb liegt die Höhe bei 1.608 Millimetern und der Radstand bei 2.630 Millimetern. Das Kofferraumvolumen liegt mit Standardsitzen bei 521 bis 1.630 Litern (bei umgeklappten Rücksitzlehnen) sowie bei 588 bis 1.605 Litern mit den optionalen VarioFlex-Sitzen. Wenn die drei Rücksitze des VarioFlex-Systems ausgebaut sind, fasst der KAROQ maximal 1.810 Liter.

### Markantere Frontpartie mit breiterem ŠKODA Grill

Unter dem breiteren und jetzt hexagonal geformten ŠKODA Grill prägt den optischen Eindruck der neu gestaltete, dreidimensional ausmodellerte und in Wagenfarbe lackierte Stoßfänger. Er verfügt über einen breiten unteren Lufteinlass mit kristalliner Gitterstruktur, einen robusten, schwarz genarbten Frontspoiler und L-förmige Air Curtains an den Seiten. Sie führen die Luft gezielt seitlich durch den vorderen Stoßfänger und reduzieren Luftverwirbelungen und -strömungen an den Radhäusern. Für einen verringerten Luftwiderstand am Unterboden sorgen bei KAROQ-Modellen mit Allradantrieb erstmals aerodynamisch optimierte Tankverkleidungen, die auch die Hinterachse abdecken.

### Flachere Scheinwerfer mit optionaler Matrix-LED-Technologie

Die schlanker gezeichneten Frontscheinwerfer reichen bis an den ŠKODA Grill heran, die Tagfahrleuchten sind zweigeteilt. Auf Wunsch ist der KAROQ erstmals mit Matrix-LED-



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 7 von 17

Scheinwerfern erhältlich, bei denen jeweils zwei LED-Module für Ablend- und Fernlicht übereinander angeordnet sind. Das sorgt besonders im Fahrlicht-Modus bei Dunkelheit für eine markante Vier-Augen-Leuchtgrafik. In der Standardversion befinden sich im oberen Scheinwerfer LED-Module für Ablend- und Fernlicht sowie im unteren Gehäuse separate Nebelscheinwerfer. Auch die Heckleuchten mit der charakteristischen C-Leuchtgrafik und ŠKODA typisch kristallinen Strukturen sind schärfer gezeichnet. Sie sind bereits serienmäßig in LED-Technologie ausgeführt, ab der Ausstattungslinie Ambition verfügen sie über dynamische Blinker und einen animierten Welcome-Effekt.

## **Längerer Heckspoiler, aerodynamische Räder und eine neue Heckschürze**

Ein längerer und in Wagenfarbe lackierter Heckspoiler streckt das Fahrzeug in der Seitenansicht optisch. In der Ausstattungslinie Style und beim KAROQ SPORTLINE reduziert der Heckspoiler zusammen mit seitlichen Finlets die Luftverwirbelungen hinter dem Fahrzeug, verbessert die Aerodynamik und senkt auf diese Weise die CO<sub>2</sub>-Emissionen. Für eine optimierte Aerodynamik sorgen auch die neuen Leichtmetallräder Scutus (17 Zoll, serienmäßig bei Style) und Sagitarius (19 Zoll), die in Silber-metallic und in poliertem Anthrazit-metallic verfügbar sind. Ebenso wie bei den 18-Zoll-Rädern Procyon verringern Aero-Einsätze aus Kunststoff Luftverwirbelungen um die Räder. Diese Einsätze sind für das Rad Scutus in Mattschwarz gehalten und für die anderen Räder zusätzlich in Schwarz und Anthrazit erhältlich. Optional verfügbar ist das neue, schwarz polierte und aerodynamisch optimierte 18-Zoll-Rad Miran. Die neu gestaltete Heckschürze des KAROQ ist unterhalb der Ladekante in Wagenfarbe lackiert, der schwarze und aus robustem Kunststoff gefertigte Heckdiffusor trägt eine Reliefgrafik.

## **Neue Metallicfarbtöne Phoenix-Orange und Graphite-Grau**

ŠKODA bietet für den KAROQ insgesamt neun Farben an. Neu im Angebot sind die Metalliclackierungen Phoenix-Orange und Graphite-Grau. Sie ergänzen die Metalltöne Brillant-Silber, Velvet-Rot, Moon-Weiß Perleffekt, Lava-Blau und Black-Magic Perleffekt sowie die Unilackierungen Energy-Blau und Stahl-Grau.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 8 von 17

## Interieur: mehr Auswahl und nachhaltige Materialien

- › Neue Sitzbezüge und Dekore, mehr Optionen für Ausstattungslinien Ambition und Style
- › Eco-Paket mit Sitzbezügen aus recycelten PET-Flaschen auf Wunsch
- › Elektrisch einstellbare Vordersitze mit Memory-Funktion und 3-Zonen-Climatronic optional

Für den aufgefrischten ŠKODA KAROQ ist im Interieur eine größere Auswahl an Sitzbezügen erhältlich. Im optionalen Eco-Paket umfasst das Angebot erstmals auch nachhaltig produzierte Stoffe aus recycelten PET-Flaschen. In den Ausstattungslinien Ambition und Style gibt es ein größeres Farb- und Materialangebot, auf Wunsch ist jetzt auch der Beifahrersitz inklusive Memory-Funktion erhältlich und elektrisch verstellbar. Mehr Komfort bietet die optionale 3-Zonen-Climatronic, für frische Akzente sorgen neue Dekorleisten an der Instrumententafel und den Türverkleidungen sowie weitere Farben für die LED-Ambientebeleuchtung.

In den Ausstattungslinien Ambition und Style prägt das Interieur des KAROQ nach dem Update eine größere Auswahl an Farben und Materialien sowie neue Dekorleisten an der Instrumententafel und den Türverkleidungen. So trägt der KAROQ Ambition an der Instrumententafel die neue Dekorleiste Unique Chrom und an den Türen eine Leiste im Anodized Cross Line-Design. Neben den serienmäßigen schwarzen Stoffsitzen sind auch Bezüge aus Mikrofaser sowie aus Leder erhältlich, beide ebenfalls in Schwarz. Diese zwei Optionen stehen als Alternative zu den neuen schwarzen Stoffsitzen auch im KAROQ Style zur Verfügung, für den auch Lederbezüge in Beige erhältlich sind. Die Instrumententafel zieren Leisten in schwarzem Klavierlack, die Türverkleidungen tragen Leisten im Linear Diamonds Design mit weicher Oberfläche.

### Optionales Eco-Paket für die Linien Ambition und Style

Schwarzer Klavierlack an der Instrumententafel und der Mittelkonsole ist auch Bestandteil des Eco-Pakets, das optional für die Ausstattungslinien Ambition und Style erhältlich ist. In den Türverkleidungen sorgen die neuen Dekorleisten Nisha mit weicher Oberfläche für einen neuen optischen Akzent. Die besonders nachhaltigen Sitzbezüge halten im Eco-Paket erstmals Einzug in den KAROQ. Sie bestehen aus einem Stoff, der unter anderem aus recycelten PET-Flaschen besteht, und tragen Applikationen aus lederähnlichen Materialien. Teile der Sitze und die Armlehnen sind mit Mikrofaser im exklusiven Farbton Mokka-Braun bezogen. Das Eco-Paket umfasst auch die ansonsten optional erhältliche erweiterte LED-Ambientebeleuchtung. Sie illuminiert den Fußraum in Weiß sowie die vorderen und jetzt auch hinteren Türverkleidungen in zehn wählbaren Farben.

### 3-Zonen-Climatronic und neue Sitzfunktionen

Für noch mehr Komfort bietet der aufgefrischte ŠKODA KAROQ auf Wunsch eine 3-Zonen-Climatronic. Ab der Ausstattungslinie Style ist zum ersten Mal im KAROQ optional auch ein elektrisch verstellbarer Beifahrersitz inklusive Memory-Funktion verfügbar. Auf diese Weise lassen sich persönliche Einstellungen speichern und auf Knopfdruck jederzeit wieder abrufen. Auf Wunsch lässt sich auch die Lordosenstütze an beiden Vordersitzen elektrisch bedienen. Im Fond ist das variable Sitzkonzept VarioFlex als Option erhältlich. Es besteht aus drei separaten, im Verhältnis 40:20:40 geteilten Rücksitzen, die sich einzeln verstellen oder komplett ausbauen lassen. In diesem Fall bietet der KAROQ ein maximales Ladevolumen von 1.810 Litern.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 9 von 17

## Antrieb: fünf moderne Motoren der aktuellen EVO-Generation

- › **Drei Benziner und zwei Diesel: Leistungsspanne von 81 kW (110 PS) bis 140 kW (190 PS)**
- › **Topmotorisierung in Kombination mit serienmäßigem Allradantrieb exklusiv im KAROQ SPORTLINE**
- › **Adaptive Fahrwerksregelung DCC und Progressivlenkung optional erhältlich**

Die Antriebspalette des ŠKODA KAROQ umfasst fünf moderne und effiziente Motoren aus der aktuellen EVO-Generation des Volkswagen Konzerns. Die drei TSI-Benziner und zwei Diesel decken eine Leistungsspanne von 81 kW (110 PS) bis 140 kW (190 PS) ab, wobei der 2,0 TSI als Topmotorisierung mit serienmäßigem Allradantrieb und 7-Gang-DSG exklusiv dem KAROQ SPORTLINE vorbehalten ist. Für den leistungsstärkeren der beiden Diesel ist der 4x4-Antrieb mit einer elektronisch geregelten Lamellenkupplung und 7-Gang-Direktschaltegetriebe (DSG) auf Wunsch erhältlich.

Johannes Neft, ŠKODA AUTO Vorstand für Technische Entwicklung, sagt: „Die Motorenpalette des ŠKODA KAROQ ist sparsam und effizient. Für niedrige Emissionen und einen geringen Kraftstoffverbrauch sorgen bei den TSI-Benzinern unter anderem hohe Einspritzdrücke und plasmabeschichtete Zylinderkurbelgehäuse. Bei den Dieselmotoren setzen wir für eine besonders effektive Abgasnachbehandlung auf zwei SCR-Katalysatoren und das ‚Twindosing‘-Verfahren.“

Die Einstiegsmotorisierung beim KAROQ ist der mit einem manuellen 6-Gang-Schaltgetriebe kombinierte 1,0-TSI-Dreizylinder aus der aktuellen EVO-Generation. Mit einer Leistung von 81 kW (110 PS) ist er dank eines hohen Wirkungsgrades besonders sparsam. Für niedrige Emissionen sorgen ein Einspritzdruck von bis zu 350 bar und eine innovative, 150 Mikrometer (0,15 Millimeter) dünne Plasmabeschichtung im Zylinderkurbelgehäuse. Sie ersetzt die gusseisernen Zylinderlaufbuchsen. Auf diese Weise sinkt die innere Reibung in den Zylindern und eine gleichmäßigere Verteilung und Ableitung der Hitze im Brennraum verringert die thermische Belastung. Der Vierzylinder-Benziner 1,5 TSI mit 110 kW (150 PS) verfügt zusätzlich über ein aktives Zylindermanagement (ACT), das bei geringer Last automatisch zwei Zylinder abschaltet und so den Verbrauch noch weiter senkt.

### **2,0 TSI und serienmäßiger Allradantrieb im KAROQ SPORTLINE**

Das leistungsstärkste Triebwerk mit 140 kW (190 PS) ist exklusiv dem ŠKODA KAROQ SPORTLINE vorbehalten. Der 2,0 TSI gibt seine Kraft über ein 7-Gang-DSG serienmäßig an alle vier Räder ab. Die Kraftverteilung des 4x4-Antriebs übernimmt eine elektronisch geregelte Lamellenkupplung der sechsten Generation. Sie ist rund 0,8 Kilogramm leichter als die Vorgängerversion und bietet einen optimierten Wirkungsgrad. Dank eines jetzt integrierten Steuergeräts reagiert sie schneller und schaltet den Allradantrieb je nach Bedarf innerhalb von Sekundenbruchteilen ab oder wieder zu.

### **Sparsame Dieselmotoren mit ‚Twindosing‘**

Die beiden EVO-Dieselmotoren verfügen jeweils über zwei Liter Hubraum. Die leistungsstärkere Variante leistet 110 kW (150 PS). Serienmäßig sind beide Aggregate mit einem manuellen



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 10 von 17

6-Gang-Schaltgetriebe kombiniert, auf Wunsch ist ein 7-Gang-DSG erhältlich. In diesem Fall bringt der 110-kW-Motor seine Kraft per Allradantrieb auf die Straße. Für einen geringeren Stickoxid-Ausstoß sorgt bei den EA288EVO Motoren ein SCR-System mit Twindosing-Technologie. Hier wird AdBlue® in zwei hintereinander angeordneten Reduktionskatalysatoren eingespritzt. Ein Reduktionskatalysator ist motornah im Abgasreinigungsmodul verbaut und der zweite ist weiter entfernt vom Motor am Fahrzeugunterboden angeordnet.

## Motorenübersicht des ŠKODA KAROQ:

Motor	Zylinder	Leistung		Getriebe	Max. Drehmoment [Nm]
		[kW]	[PS]		
1,0 TSI EVO	3	81	110	6-M	200
1,5 TSI EVO	4	110	150	6-M	250
				7-DSG	
2,0 TSI EVO	4	140	190	7-DSG 4x4	320
2,0 TDI EVO	4	85	116	6-M	300
				7-DSG	250
2,0 TDI EVO	4	110	150	6-M	340
				7-DSG 4x4	360

### Als Option mit adaptiver Fahrwerksregelung DCC und Progressivlenkung

In den Ausstattungslinien Ambition und Style sowie für den ŠKODA KAROQ SPORTLINE sind auf Wunsch die adaptive Fachwerksregelung DCC und die Progressivlenkung erhältlich. Das DCC bewertet permanent die Fahrsituation und passt Dämpfung und Lenkung an. Über die Fahrprofilauswahl Driving Mode Select stehen die Grundeinstellungen Eco, Comfort, Normal und Sport zur Wahl, in der Einstellung Individual lassen sich noch feinere Abstufungen vornehmen. Die Progressivlenkung arbeitet mit einer variablen Lenkübersetzung. Diese hängt vom Lenkeinschlag ab und ermöglicht ein besseres Handling bei höherem Tempo und mehr Agilität in Kurven. Gleichzeitig sind die Lenkkräfte bei größeren Lenkwinkeln, etwa beim Abbiegen mit niedrigerem Tempo in der Stadt oder beim Einparken, deutlich geringer und das Fahrzeug lässt sich leichter manövrieren.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 11 von 17

## Konnektivität: komplett digital und immer online

- › Vier Infotainmentsysteme mit bis zu 9,2 Zoll großen Touchdisplays zur Auswahl
- › Digitales Kombiinstrument mit einer Displaygröße von 8 Zoll oder 10,25 Zoll
- › Permanente Internetverbindung ermöglicht Zugriff auf Online-Dienste von ŠKODA Connect<sup>2</sup>

**Der ŠKODA KAROQ wird komplett digital: Noch im Laufe des Jahres 2022 wird er ausschließlich mit digitalem Kombiinstrument erhältlich sein. Das Virtual Cockpit verfügt serienmäßig über ein 8-Zoll-Display, optional ist eine größere Variante mit einer Bildschirmdiagonale von 10,25 Zoll verfügbar. Über eine integrierte eSIM ist das SUV immer online, das ermöglicht den Zugang zu den umfangreichen mobilen Online-Diensten von ŠKODA Connect. Infotainment-Apps geben einen Überblick über den Wetterbericht und aktuelle Nachrichten oder erlauben die Verwaltung von Terminen.**

Neben dem Basisradio Swing mit 6,5-Zoll-Display sind drei Infotainmentsysteme aus der dritten Generation des Modulare Infotainment-Baukastens aus dem Volkswagen Konzern erhältlich. Sie bieten digitalen DAB-Radioempfang und sind dank einer integrierten eSIM immer online. Die beiden Systeme Bolero und Amundsen mit jeweils 8 Zoll großem Touchscreen empfangen auf diesem Weg optional auch Webradio. Beide Systeme lassen sich per Touchdisplay, über Tasten und Rändelrädchen am Multifunktionslenkrad sowie über die digitale Sprachassistentin Laura bedienen. Sie versteht mit Online-Unterstützung 15 Sprachen. Das System Amundsen bietet zudem eine Navigationsfunktion und einen WLAN-Hotspot. Das Topsystem Columbus verfügt über ein 9,2 Zoll großes Display und lässt sich auch mit Gesten steuern. Karten- und Software-Updates werden ‚over the air‘ eingespielt.

### **Digitales Kombiinstrument noch im Laufe des Jahres 2022 Teil der Serienausstattung**

Der KAROQ wird im Laufe des Jahres serienmäßig in allen Ausführungen über ein digitales Kombiinstrument verfügen. Das 8 Zoll große, digitale Display ersetzt dann die bisherigen analogen Instrumente. Ab der Ausstattungslinie Ambition ist das sogenannte ‚Virtual Cockpit‘ optional mit einem 10,25-Zoll-Display erhältlich, das sich vielfach individuell konfigurieren lässt. Insgesamt stehen fünf verschiedene Grundansichten zur Auswahl, beim KAROQ SPORTLINE kommt ein spezifischer Hintergrund hinzu.

### **Drahtloses Einbinden von Smartphones und induktives Laden**

Smartphones lassen sich über die Wireless SmartLink-Technologie sowie Android Auto und Apple CarPlay drahtlos in die Infotainmentsysteme einbinden und über die optionale Phonebox induktiv laden. Auf Wunsch ist auch ein USB-C-Anschluss am Innenspiegel erhältlich. Über die permanente Internetverbindung lassen sich im ŠKODA KAROQ die umfassenden mobilen Online-Dienste von ŠKODA Connect nutzen, unter anderen der Fahrzeugfernzugriff über die MyŠKODA App. Auf diese Weise kann man das Fahrzeug per Smartphone ver- und entriegeln, sich die Parkposition auf einer Karte anzeigen lassen und Hupe oder Blinker aktivieren, um den KAROQ schneller zu finden, etwa auf einem großen Parkplatz. Infotainment-Apps zeigen aktuelle Nachrichten oder Wetterberichte an und verbinden einen Google-Kalender mit dem Infotainmentsystem.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 12 von 17

## Sicherheit: verbesserte Assistenzsysteme und bis zu neun Airbags

- › **Optionale hintere Seitenairbags im Paket mit verbessertem Proaktiven Insassenschutz**
- › **Assistenzsystem Traveller (Travel Assist) fasst verschiedene Assistenzsysteme zusammen**
- › **Viel Komfort mit Parklenkassistent, Anhängerrangierassistent und Area-View-System**

**Der KAROQ bietet weiter verbesserte Assistenz- und Sicherheitssysteme sowie bis zu neun Airbags. Das Assistenzsystem Traveller (Travel Assist) fasst sieben Assistenzsysteme zusammen, dazu zählen etwa der Vorausschauende Adaptive Abstandsassistent, der Adaptive Spurhalteassistent und die verbesserte Verkehrszeichenerkennung. Bei drohenden Kollisionen reagiert der optionale Proaktive Insassenschutz präventiv und verhindert mögliche Unfallfolgen.**

Im KAROQ sind bis zu neun Airbags an Bord: Fahrer- und Beifahrerairbag, Seitenairbags vorne, Kopfairbags und ein Fahrer-Knieairbag gehören in Ländern der Europäischen Union zur Serienausstattung. Zusätzliche Seitenairbags für die zweite Sitzreihe sind auf Wunsch in Kombination mit dem Proaktiven Insassenschutz erhältlich. Dieser schließt automatisch offene Fenster sowie gegebenenfalls das Panoramadach, aktiviert die Warnblinkanlage und strafft die Sicherheitsgurte der Vordersitze, sobald entsprechende Sensoren eine Not- bzw. Panikbremsung oder einen drohenden Aufprall – jetzt auch am Heck – erkennen. Nach einem Zusammenstoß verhindert die Multikollisionsbremse ein unkontrolliertes Weiterrollen und stoppt das Fahrzeug. Der Notruf eCall+ informiert die Rettungskräfte bei einem Unfall nun auch über die Anzahl der Personen im Fahrzeug und den Unfallhergang.

### **Verbesserte Assistenzsysteme steigern Sicherheit und Komfort**

In der Europäischen Union verfügt der KAROQ serienmäßig über den Frontradarassistenten mit City-Notbremsfunktion und vorausschauendem Fußgängerschutz. Das optionale Assistenzsystem Traveller (Travel Assist) fasst sieben weitere Assistenzsysteme zusammen, die zum Teil auch einzeln verfügbar sind. Dazu gehört unter anderem der Vorausschauende Adaptive Abstandsassistent. Er nutzt Aufnahmen der Kamera an der Frontscheibe sowie Daten des Navigationssystems und reagiert auf Wunsch frühzeitig auf Geschwindigkeitsbegrenzungen oder Kurven. Die Stop-and-Go-Funktion des ACC bremst einen KAROQ mit Direktschaltgetriebe automatisch bis zum Stillstand ab und fährt innerhalb von bis zu drei Sekunden auch selbsttätig wieder an. Zum Assistenzsystem Traveller (Travel Assist) gehören auch die dank verbesserter Kamera noch präzisere Verkehrszeichenerkennung und der Adaptive Spurhalteassistent, der auch Baustellen sowie sämtliche Fahrbahnbegrenzungen erkennt. Das Paket umfasst außerdem den Notfallassistenten, den Stauassistenten und den Spurwechsel- inklusive Ausparkassistent. Er warnt bis zu einer Entfernung von 70 Metern vor sich von hinten nähernden Fahrzeugen. Das Assistenzsystem Traveller (Travel Assist) prüft per Handerkennung, ob der Fahrer mindestens alle 15 Sekunden das Lenkrad berührt oder ob er möglicherweise durch einen medizinischen Notfall keine Kontrolle mehr über das Fahrzeug hat. In diesem Fall aktiviert der Notfallassistent die Warnblinker und bremst das Fahrzeug in der aktuellen Fahrspur bis zum Stillstand ab. Der optionale Parklenkassistent parkt auf Wunsch automatisch ein, die integrierte Rangierbremsfunktion Manoeuvre Assist erkennt Hindernisse vor und hinter dem Fahrzeug und



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 13 von 17

bremst wenn nötig selbsttätig ab. Noch mehr Parkkomfort bieten auf Wunsch das 360-Grad-Bild des Area-View-Systems und der Anhängerrangierassistent. Einige der genannten Assistenzsysteme sind erst später im Jahr 2022 verfügbar.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 14 von 17

## ŠKODA KAROQ SPORTLINE: ausdrucksstarkes Topmodell

- › Exklusiv in der Baureihe auch mit dem 2,0-TSI-Benziner und 140 kW (190 PS) erhältlich
- › Markante schwarze Akzente und serienmäßige 18-Zoll-Räder kennzeichnen das KAROQ-Topmodell
- › Sportsitze mit atmungsaktiven ThermoFlux-Bezügen und schwarze Details im Innenraum

Die SPORTLINE-Variante ist das Topmodell des ŠKODA KAROQ. Mit Ausnahme des 1,0 TSI stehen alle Motoren der Baureihe zur Wahl. Exklusiv dem ŠKODA KAROQ SPORTLINE vorbehalten ist der 2,0-TSI-Benziner mit 140 kW (190 PS), der serienmäßig mit 7-Gang-DSG und Allradantrieb antritt. Das Exterieur des sportlichen Topmodells kennzeichnen zahlreiche schwarze Akzente, exklusive Leichtmetallräder und SPORTLINE-Plaketten. Auch im Interieur dominiert sportliches Schwarz. Die SPORTLINE-Modelle von ŠKODA feiern 2022 ihr 30-jähriges Jubiläum:

**1992 führte ŠKODA diese dynamische Variante für den FAVORIT ein.**

Der KAROQ SPORTLINE ist das Topmodell der SUV-Baureihe von ŠKODA. Die Ausstattungsvariante debütierte vor 30 Jahren beim ŠKODA FAVORIT und ist traditionell an den schwarzen Elementen zu erkennen. Der ŠKODA Grill mit Rahmen in hochglänzendem Schwarz und den mattschwarzen Rippen setzt einen markanten Kontrast zu der in Wagenfarbe lackierten Frontschürze mit spezifisch gestaltetem, zentralen Lufteinlass und schwarzen Details. Ebenfalls in glänzendem Schwarz sind die Außenspiegelkappen, die Fensterrahmen, die Dachreling und der Heckdiffusor gehalten. Die Seitenschweller sind ebenso in Wagenfarbe lackiert wie die Heckschürze mit markanten, integrierten Endrohren in Chromoptik. Die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe sind getönt (Sunset), die vorderen Kotflügel zieren SPORTLINE-Plaketten. Matrix-LED-Scheinwerfer zählen beim ŠKODA KAROQ SPORTLINE zur Serienausstattung.

### Große Leichtmetallräder mit Aero-Einsätzen

Serienmäßig rollt der KAROQ SPORTLINE auf den schwarzen 18-Zoll-Leichtmetallrädern Procyon mit mattschwarzen Aero-Einsätzen aus Kunststoff. Als Option sind die 19 Zoll großen Leichtmetallräder Sagitarius erhältlich. Sie sind in Anthrazit metallic lackiert, bei den Aero-Einsätzen besteht die Wahl zwischen Anthrazit, Schwarz und Mattschwarz.

### Schwarzes Interieur mit atmungsaktiven ThermoFlux-Sitzbezügen

Auch im Innenraum des KAROQ SPORTLINE dominiert sportliches Schwarz. Es prägt etwa Dachhimmel und -säulen sowie die atmungsaktiven ThermoFlux-Bezüge der Sportsitze mit integrierten Kopfstützen. Die ThermoFlux-Bezüge lassen mit bis zu 360 Liter pro Minute 4,5-mal mehr Luft durch als normaler Stoff und sorgen damit für deutlich besseren Sitzkomfort. Optional sind Sitzbezüge aus Leder erhältlich. Am mit Leder bezogenen Schalthebel, an der Mittelarmlehne sowie am Multifunktions-Sportlenkrad mit drei Speichen und SPORTLINE-Plakette finden sich silberfarbene Kontrastnähte. Dekorleisten in Klavierlack-Optik an der Instrumententafel sowie im Carbon-Look an den Türverkleidungen runden den optischen Eindruck im Interieur des KAROQ SPORTLINE ab. Die dekorativen Einstiegsleisten vorne tragen KAROQ-Schriftzüge, die Pedalkappen sind im Edelstahl-Look ausgeführt. Das 10,25 Zoll große digitale Kombiinstrument verfügt über einen SPORTLINE-spezifischen Hintergrund.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 15 von 17

## Erfolgsstory KAROQ: eine tragende Säule der Modellpalette

- › Mehr als eine halbe Million produzierte Einheiten des KAROQ seit Markteinführung im Jahr 2017
- › Im Jahr 2020 meistverkauftes SUV der Marke und zweitbeliebtestes ŠKODA Modell überhaupt
- › Zweites Modell der SUV-Offensive von ŠKODA wird aktuell in 60 Ländern angeboten

**Der KAROQ folgte als zweites SUV-Modell auf den ŠKODA KODIAQ und hat seit seiner Vorstellung im Frühjahr 2017 maßgeblichen Anteil am Erfolg des tschechischen Automobilherstellers. Er war im Jahr 2020 das meistverkaufte ŠKODA SUV und hinter dem OCTAVIA das am zweithäufigsten ausgelieferte Modell der Marke. Insgesamt rollte der KAROQ bereits mehr als eine halbe Million Mal vom Band.**

Nach der erfolgreichen Einführung des KODIAQ im Jahr 2016 war der KAROQ Anfang 2017 das zweite SUV-Modell von ŠKODA, bevor der KAMIQ die SUV-Familie auf drei Modelle vergrößerte. 2021 folgte das rein elektrische SUV ENYAQ iV und in Indien debütierte der neue KUSHAQ. Insgesamt betrug der SUV-Anteil an der weltweiten Produktion bei ŠKODA im Jahr 2021 rund 45 Prozent. 2020 war der KAROQ das gefragteste ŠKODA SUV und nach dem OCTAVIA das am zweithäufigsten ausgelieferte Modell der Marke überhaupt. Insgesamt sind seit 2017 mehr als eine halbe Million Einheiten des KAROQ vom Band gerollt. Aktuell bietet ŠKODA das kompakte SUV weltweit in 60 Ländern an.

### Zahlreiche Auszeichnungen internationaler Fachmedien

Auch bei internationalen Fachmedien kann der KAROQ überzeugen. Im ersten Verkaufsjahr 2017 erhielt er in Deutschland, dem weltgrößten Einzelmarkt für ŠKODA, Awards der auflagenstärksten Automobilmagazine: Auto Bild vergab das ‚Goldene Lenkrad‘ für das beste kleine SUV und auto motor und sport zeichnete ihn für das beste neue Design bei kompakten SUV mit dem ‚AUTONIS‘-Award aus. Bei der ‚Auto Trophy‘ der Auto Zeitung ließ der KAROQ in den Jahren 2017, 2018 und 2019 als bestes Import-SUV bis 25.000 Euro die Konkurrenz hinter sich. Im Jahr 2018 war er bei der Leserwahl ‚Best Cars‘ von auto motor und sport das beste Importfahrzeug bei den kompakten SUV und Geländewagen. Er wurde ‚Auto des Jahres‘ in der Tschechischen Republik und in Griechenland sowie ‚SUV des Jahres‘ in Bulgarien. In Großbritannien fuhr er bei den ‚The Fleet News Awards‘ ganz nach vorne. Von 2019 bis 2021 kürte die deutsche Fachzeitschrift firmenauto den KAROQ in der Kategorie ‚Kompakte SUV und Crossover‘ dreimal in Folge zum ‚Firmenauto des Jahres‘. Im Jahr 2021 sicherte er sich neben der Wahl zum ‚Besten Familien-SUV‘ durch das britische What Car?-Magazin außerdem zwei Auszeichnungen in Russland. Dort überzeugte er als ‚Auto des Jahres‘ bei Autoreview und als ‚Bester kompakter 4x4-Crossover‘ beim Za Rulyom Grand Prix.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 16 von 17

## Zitate

*„Mit dem KAROQ haben wir unsere SUV-Offensive 2017 nochmals kräftig beschleunigt. Er hat sich zu einem echten Erfolgsmodell entwickelt und trägt maßgeblich dazu bei, dass der SUV-Anteil an unseren Auslieferungen inzwischen bei ungefähr 50 Prozent liegt. Nun haben wir den KAROQ gezielt weiterentwickelt: Das Paket aus aufgefrischem Design, optimierter Aerodynamik, neuen, nachhaltigen Materialien, State-of-the-Art-Assistenzsystemen und Infotainmentoptionen wird bei unseren Kunden hervorragend ankommen.“*

**Martin Jahn, ŠKODA AUTO Vorstand für Vertrieb und Marketing**

*„Der KAROQ präsentiert sich dank unserer weiterentwickelten SUV-Designsprache noch selbstbewusster und prägnanter. Dazu tragen unter anderem der breitere, hexagonale ŠKODA Grill und der neue Stoßfänger an der Front bei. Gleichzeitig sorgen die flacher gezeichneten LED-Scheinwerfer mit der neuen Vier-Augen-Leuchtgrafik und die ebenfalls schmaleren Rückleuchten für eine dynamischere Optik.“*

**Oliver Stefani, Leiter ŠKODA Design**

*„Die Motorenpalette des ŠKODA KAROQ ist sparsam und effizient. Für niedrige Emissionen und einen geringen Kraftstoffverbrauch sorgen bei den TSI-Benzinern unter anderem hohe Einspritzdrücke und plasmabeschichtete Zylinderkurbelgehäuse. Bei den Dieselmotoren setzen wir für eine besonders effektive Abgasnachbehandlung auf zwei SCR-Katalysatoren und das ‚Twindosing‘-Verfahren.“*

**Johannes Neft, ŠKODA AUTO Vorstand für Technische Entwicklung**



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 17 von 17

<sup>1</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>- Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.skoda-auto.de/wltp](http://www.skoda-auto.de/wltp).

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen ([www.dat.de](http://www.dat.de)), unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>2</sup> Unter ŠKODA Connect sind Funktionen von Infotainment Online und Care Connect erhältlich. Die Dienste sind teilweise kostenpflichtig und ihre Verfügbarkeit ist abhängig vom Land und vom Mobilfunkempfang. Registrierung bei der ŠKODA AUTO a.s. erforderlich, außer für eCall. Nutzung von Infotainment Online nur mit ŠKODA Navigationssystem. Care Connect (Remote Access) wird mit der MyŠKODA App gesteuert, wofür ein Smartphone (iOS oder Android) mit Internetzugang benötigt wird. Nähere Informationen zu ŠKODA Connect erhalten Sie bei Ihrem ŠKODA Partner und unter [www.skoda-auto.de/connect](http://www.skoda-auto.de/connect).

## ŠKODA AUTO

- › steuert mit der NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 erfolgreich durch das neue Jahrzehnt.
- › strebt an, bis 2030 mit attraktiven Angeboten in den Einstiegssegmenten und weiteren E-Modellen zu den fünf absatzstärksten Marken Europas zu zählen.
- › entwickelt sich zur führenden europäischen Marke in wichtigen Wachstumsmärkten wie Indien oder Nordafrika.
- › bietet seinen Kunden aktuell zwölf Pkw-Modellreihen an: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA und SUPERB sowie KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA und KUSHAQ.
- › lieferte 2021 weltweit über 870.000 Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 30 Jahren zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller.
- › fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; hat Fertigungskapazitäten unter anderem in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine mit einem lokalen Partner.
- › beschäftigt 45.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten vertreten.