

DHL und Singapore Airlines vereinbaren Ausbau ihrer Partnerschaft

- Im Rahmen eines CM-Vertrags (Crew & Maintenance) wird DHL Express fünf Boeing 777 Frachtflugzeuge in Betrieb nehmen, für die Singapore Airlines Besatzung und Wartung stellen wird
- Die ersten beiden Flugzeuge sollen im Juli und Oktober 2022 ausgeliefert werden
- Ken Lee: „Die neue Vereinbarung garantiert Kapazität auf unseren wichtigen Strecken ab Singapur.“
- Lee Lik Hsin: „Die zusätzlichen Frachtmaschinen werden das schnell wachsende E-Commerce-Segment unterstützen.“

Singapur/Bonn, 10. März 2022: DHL Express, der weltweit führende Anbieter für internationale Expressdienstleistungen, hat einen sogenannten CM-Vertrag (Crew & Maintenance) für fünf Boeing 777 Frachtflugzeuge mit Singapore Airlines (SIA) abgeschlossen. Diese Vereinbarung ist ein weiterer Schritt für den Ausbau des interkontinentalen Luftfrachtnetzes von DHL Express, um der Kundennachfrage auf den schnell wachsenden internationalen Expressversandmärkten zu begegnen.

„Mit der Bereitstellung von fünf Boeing 777 Frachtflugzeugen können wir unseren Express-Service zwischen dem asiatisch-pazifischen Raum und Amerika ausbauen. Wir sind optimistisch, was das Wachstum auf den transpazifischen Handelsrouten nach dem Abflauen der Pandemie angeht. In der Zusammenarbeit mit Singapore Airlines sehen wir eine einmalige Chance, eine langfristige Beziehung mit einem langjährigen Partner aufzubauen, der unsere Werte teilt und höchste Qualitätsstandards erfüllt“, sagt Travis Cobb, EVP Global Network Operations and Aviation bei DHL Express.

Die Frachtflugzeuge werden am Changi-Flughafen in Singapur stationiert sein und den dortigen South Asia Hub von DHL bedienen. Sie werden zweifarbig lackiert und tragen die Schriftzüge von DHL und SIA, werden von SIA-Piloten geflogen und Strecken in die USA mit Zwischenstopps in Nordasien bedienen. SIA wird auch die Wartung der Flugzeuge übernehmen.

Die ursprüngliche Vereinbarung hat eine Laufzeit von mehr als vier Jahren mit der Möglichkeit einer Verlängerung. Im Rahmen des Vertrags soll das erste Flugzeug im Juli 2022 ausgeliefert werden und das zweite im Oktober 2022. Die übrigen drei Maschinen sollen im Jahresverlauf 2023 bereitstehen.

Lee Lik Hsin, Executive Vice President Commercial bei SIA, sagte: „Mit der heutigen Vereinbarung bauen SIA und DHL ihre langjährige Partnerschaft weiter aus. Diese neuen Frachtflugzeuge werden das schnell wachsende E-Commerce-Segment unterstützen, aber auch weitere wichtige

Geschäftssegmente, die auf die erstklassigen Expressdienstleistungen von DHL vertrauen. Außerdem ebnen SIA und DHL mit dieser Vereinbarung den Weg für einen weiteren Ausbau ihrer Partnerschaft in der Zukunft. Die Stationierung dieser Flugzeuge am Flughafen Changi wird Singapurs Position als wichtiges Luftfracht- und E-Commerce-Logistikzentrum stärken und zum Wachstum und der Entwicklung des Landes beitragen.“

„Diese neue Vereinbarung garantiert zusätzliche Kapazität auf unseren kritischen Routen aus Singapur heraus und ermöglicht es uns dadurch, mit dem anhaltenden Wachstum des Handels im asiatisch-pazifischen Raum Schritt zu halten“, so Ken Lee, CEO von DHL Express Asia Pacific. „Sie gibt uns eine größere Flexibilität, um neue Routen zu ergänzen und die Auslastung unserer Flugzeuge angesichts unvorhersehbarer Veränderungen oder eines plötzlichen Nachfrageschubs zu optimieren.“

DHL Express investiert kontinuierlich in seine Flotte, um mit dem stetigen Wachstum bei grenzüberschreitenden, zeitkritischen Sendungen Schritt zu halten. Das Unternehmen betreibt in seinem globalen Netzwerk, das 220 Länder und Territorien umfasst, mehr als 320 eigene Flugzeuge. Die Boeing 777 Flugzeuge sind die größten, reichweitenstärksten und leistungsfähigsten zweistrahligen Frachtflugzeuge der Welt. Da sie die CO₂-Emissionen im Vergleich zu den alten Frachtflugzeugen des Typs B747-400 um 18 Prozent reduzieren, werden sie auch zu den Nachhaltigkeitszielen von DHL beitragen.

Die Frachtparte von SIA fliegt in ihrem bestehenden Netz mehr als 90 Ziele an und nutzt neben der eigenen Flotte von Frachtflugzeugen auch den Frachtraum der SIA- und Scoot-Passagierflugzeuge. Im Rahmen ihres Flottenerneuerungsprogramms hat die Fluggesellschaft vor kurzem Airbus A350F Frachtflugzeuge bestellt. Aufgrund der hohen, durch das Wachstum von Segmenten wie Onlinehandel, Frischeprodukte und Pharma beflügelten Nachfrage, investiert SIA weiter in den Ausbau seiner Frachtkapazitäten.

– Ende –

Hinweis an die Redaktionen:

Bildunterschriften (v.l.n.r.):

DHL-SIA partnership_1/2: Ken Lee, Lee Lik Hsin

DHL-SIA partnership_3: Travis Cobb, Ken Lee, Lee Lik Hsin

Pressekontakte:

Deutsche Post DHL Group

Media Relations

Sabine Hartmann

Telefon: +49 228 182-9944

E-mail: pressestelle@dpdhl.com

Singapore Airlines

Public Affairs

Telefon: +65 6541-5880; +65 9753-2126

E-mail: Public_Affairs@singaporeair.com.sg

Im Internet: dpdhl.com/press

singaporeair.com

Folgen Sie uns: twitter.com/DeutschePostDHL

DHL – The logistics company for the world

DHL ist die weltweit führende Marke in der Logistik. Mit unseren DHL-Divisionen bieten wir ein einzigartiges Logistikportfolio – von der nationalen und internationalen Paketzustellung über Transport- und Fulfillment-Lösungen im E-Commerce, den internationalen Expressversand sowie Straßen-, Luft- und Seefrachttransport bis zum Supply-Chain-Management. Mit rund 400.000 Mitarbeiter*innen in über 220 Ländern und Territorien weltweit verbindet DHL sicher und zuverlässig Menschen und Unternehmen und ermöglicht so globalen nachhaltigen Handel. Mit einer einzigartigen Präsenz in Entwicklungs- und Schwellenländern und spezialisierten Lösungen für Wachstumssektoren wie „Technology“, „Life Sciences & Healthcare“, „Engineering, Manufacturing & Energy“, „Auto-Mobility“, und „Retail“ ist DHL „The logistics company for the world“.

DHL ist Teil des Konzerns Deutsche Post DHL Group. Die Gruppe erzielte 2021 einen Umsatz von mehr als 81 Milliarden Euro. Mit nachhaltigem Handeln sowie dem Engagement für Gesellschaft und Umwelt leistet der Konzern einen positiven Beitrag für die Welt. Bis 2050 strebt Deutsche Post DHL Group die Null-Emissionen-Logistik an.

Über Singapore Airlines

Die Geschichte der SIA Group reicht zurück bis ins Jahr 1947, dem Jahr des Jungfernflugs der damaligen Malayan Airways Limited. Die Fluggesellschaft wurde später in Malaysian Airways Limited und dann Malaysia-Singapore Airlines (MSA) umbenannt. 1972 teilte sich MSA in zwei Fluggesellschaften: Singapore Airlines (SIA) und Malaysian Airline System. Aus einer Fluggesellschaft mit einer bescheidenen Flotte von zehn Flugzeugen, die 22 Städte in 18 Ländern anfliegen, hat sich SIA



zu einer internationalen Airline von Weltrang entwickelt, die sich der kontinuierlichen Stärkung der drei Säulen ihres Markenversprechens verschrieben hat: Serviceexzellenz, Produktführerschaft und Netzwerk-Konnektivität.