



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 1 von 17

ŠKODA AUTO Deutschland GmbH  
Unternehmenskommunikation  
Max-Planck-Str. 3 – 5  
64331 Weiterstadt  
Telefon 06150 133 120  
Telefax 06150 133 129  
E-Mail [presse@skoda-auto.de](mailto:presse@skoda-auto.de)  
[www.skoda-media.de](http://www.skoda-media.de)

Mladá Boleslav, 31. Januar 2022

## Pressemappe ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV

Bitte beachten Sie, dass es sich bei den folgenden Informationen um eine internationale Pressemappe handelt. Die darin enthaltenen Modellbeschreibungen beziehen sich auf die Weltmodelle. Für den deutschen Markt kann es zu Abweichungen kommen.

### Inhalt

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| <b>ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV</b>    | <b>2</b>  |
| <b>Exterieur</b>               | <b>5</b>  |
| <b>Interieur</b>               | <b>7</b>  |
| <b>Elektroantrieb</b>          | <b>9</b>  |
| <b>Konnektivität</b>           | <b>11</b> |
| <b>Sicherheit</b>              | <b>13</b> |
| <b>ŠKODA iV-Ökosystem</b>      | <b>15</b> |
| <b>ŠKODA ENYAQ COUPÉ RS iV</b> | <b>16</b> |



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 2 von 17

## ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV: Elektromobilität in ihrer elegantesten Form

- › ŠKODA erweitert seine rein batterieelektrische ENYAQ iV-Familie um ein emotional gestaltetes Coupé und die erste RS-Variante
- › Sportlich-elegante Linienführung und großzügiges Platzangebot im Innenraum
- › Zwei Batteriegrößen, vier Leistungsstufen von 132<sup>1</sup> bis 220 kW<sup>2</sup>, Heck- oder Allradantrieb
- › Bis zu 545 Kilometer<sup>3</sup> Reichweite im WLTP-Zyklus und kurze Ladezeiten
- › Mehr Nachhaltigkeit: Sitzbezüge aus Schurwolle und recycelten PET-Flaschen, ökologisch gegerbtes Leder

ŠKODA erweitert nach dem erfolgreichen Start des ENYAQ iV seine Baureihe um ein elegantes Coupé. Dabei umfasst das Angebot auch eine sportliche RS-Version. Das ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV ist noch emotionaler gestaltet und bietet trotz der sportlichen Linienführung großzügige Platzverhältnisse und ein Kofferraumvolumen von 570 Litern. Der Luftwiderstandsbeiwert konnte gegenüber dem ENYAQ iV nochmals verbessert werden, er liegt nun bei  $c_w$  0,234. Das ermöglicht je nach Ausstattung voll reisetaugliche Reichweiten von bis zu 545 Kilometern<sup>3</sup> im WLTP-Zyklus. Das ENYAQ COUPÉ iV ist mit zwei Batteriegrößen, mit Heck- oder Allradantrieb und in vier Leistungsstufen von 132 kW<sup>1</sup> bis zu 220 kW<sup>2</sup> beim neuen ENYAQ COUPÉ RS iV erhältlich. Ebenso wie beim ENYAQ iV stehen für das Interieur anstelle klassischer Ausstattungslinien Design Selections zur Auswahl.

Thomas Schäfer, Vorstandsvorsitzender von ŠKODA AUTO, sagt: „Das neue ENYAQ COUPÉ iV bringt nach dem erfolgreichen Start des SUV noch mehr Emotionalität, Sportlichkeit und Eleganz in die ŠKODA iV-Familie. Unseren Designern und Ingenieuren ist es dabei gelungen, hohe Funktionalität mit emotionalem Design zu verbinden. Die neue Topversion ist zudem das erste rein batterieelektrische ŠKODA RS-Modell überhaupt. Das ENYAQ COUPÉ iV verbindet perfekt Emotion und Effizienz und bietet die von ŠKODA gewohnten großzügigen Platzverhältnisse auch in einer besonders eleganten Karosserieform.“

Das neue ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV wird zusammen mit dem ENYAQ iV im ŠKODA Stammwerk in Mladá Boleslav produziert. Damit sind die beiden ENYAQ iV-Varianten die einzigen Modelle auf Basis des Modularen Elektrifizierungsbaukastens (MEB) aus dem Volkswagen Konzern, die in Europa außerhalb von Deutschland vom Band rollen. Die MEB-Plattform ermöglicht mit ihrem Aufbau und dem großen Radstand neue Optionen bei Proportionen und Design der Karosserie. Da die Hochvoltbatterie für den Antrieb komplett im Unterboden platziert ist und dadurch konstruktionsbedingt der Mitteltunnel entfällt, sind die Platzverhältnisse auch für die Fondpassagiere besonders großzügig.

### **Sanft abfallende Dachlinie und serienmäßiges, dunkel getöntes Panoramaglasdach**

Das neue ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV ist noch emotionaler gestaltet als die SUV-Variante und neben einer SPORTLINE-Version auch als sportliches Topmodell ENYAQ COUPÉ RS iV erhältlich. Es verfügt über eine eigenständige sportliche Frontschürze sowie Seitenschweller in Wagenfarbe und ist mit Leichtmetallrädern von 19 bis 21 Zoll ausgerüstet. Die Dachlinie fällt ab der B-Säule sanft nach hinten ab und geht in eine Heckklappe mit einer scharfen Abrisskante über. Die Linienführung betont zusätzlich das beim Coupé serienmäßige, dunkel getönte Panoramaglasdach.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 3 von 17

Es ist das größte Panoramaglasdach in einem ŠKODA Modell, nimmt die gesamte Dachfläche ein und geht nahtlos in die Heckscheibe über. Es ist dünner als das Volddach, was den Passagieren viel Kopffreiheit bietet. Durch das Panoramaglasdach gelangt mehr Licht in den Innenraum und es entsteht ein luftigeres Raumgefühl. Eine spezielle Beschichtung trägt dazu bei, dass im Innenraum stets ein angenehmes Klima herrscht. Ebenso wie für den ENYAQ iV ist auch für das Coupé als Option das Crystal Face erhältlich: 131 LEDs illuminieren die vertikalen Rippen des markanten ŠKODA Grills, eine horizontale Lichtleiste rundet den optischen Eindruck ab. Beim ENYAQ COUPÉ RS iV gehört das Crystal Face zum Serienumfang.

## **Zwei Batteriegrößen und vier Leistungsstufen bis zum Topmodell ENYAQ COUPÉ RS iV**

Das neue Coupé ist in vier Leistungsstufen erhältlich. Die Leistungsspanne beginnt mit 132 kW<sup>1</sup> beim ausschließlich heckangetriebenen ENYAQ COUPÉ iV 60 mit 62 kWh-Batterie (netto 58 kWh). Ebenfalls über die Hinterräder bringt das ENYAQ COUPÉ iV 80 mit 150 kW und einer 82-kWh-Batterie (netto 77 kWh) seine Kraft auf die Straße. Das ENYAQ COUPÉ iV 80x und das ENYAQ COUPÉ RS iV verfügen zusätzlich zur größeren Batterie über einen zweiten Motor an der Vorderachse und bieten Allradantrieb. Das ENYAQ COUPÉ iV 80x kommt auf eine Systemleistung von 195 kW<sup>2</sup>, das Topmodell ENYAQ COUPÉ RS iV stellt sogar 220 kW<sup>2</sup> Systemleistung und ein maximales Drehmoment von 460 Nm zur Verfügung. Es ist das erste rein elektrische ŠKODA RS-Modell. Charakteristisch sind ein besonders dynamisches Fahrerlebnis, zahlreiche schwarze Akzente, sowie die typische rote Reflektorleiste an der Heckschürze. Das ENYAQ COUPÉ RS iV benötigt für den Sprint von 0 auf 100 km/h lediglich 6,5 Sekunden und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h – 20 km/h mehr als die anderen Varianten des neuen Coupés. Exklusiv innerhalb der ENYAQ iV-Baureihe ist das ENYAQ COUPÉ RS iV auch in der auffälligen Lackierung Mamba-Grün erhältlich.

## **Höhere Effizienz und Reichweite dank herausragender Aerodynamik**

Die herausragende Aerodynamik des neuen Coupés, das mit einem Luftwiderstandsbeiwert von  $c_w$  0,234 den bereits sehr guten Wert des ENYAQ iV nochmals unterbietet, trägt zur hohen Effizienz des neuen batterieelektrischen ŠKODA Topmodells bei. Dieser Wert beeinflusst maßgeblich die maximale Reichweite, die beim ENYAQ COUPÉ iV 80 bis zu 545 Kilometer<sup>3</sup> im WLTP-Zyklus beträgt. Dank kurzer Ladezeiten ist das neue Coupé damit absolut langstreckentauglich. Mit der optionalen Anhängerkupplung darf das ENYAQ COUPÉ iV außerdem einen gebremsten Anhänger mit einem Gewicht von bis zu 1.200 Kilogramm bei 12 Prozent Steigung ziehen.

## **Interieur mit Design Selections und großem 13-Zoll-Display, Head-up-Display mit AR**

Im Innenraum setzt ŠKODA wie beim SUV auf ganzheitlich abgestimmte Design Selections im Stil moderner Wohnwelten und natürliche, nachhaltig verarbeitete und recycelte Materialien. Die übersichtliche Angebotsstruktur erleichtert die individuelle Konfiguration des Coupés mit clever zusammengestellten Paketen für zehn Themenbereiche und ausgewählten Einzeloptionen. Serienmäßig an Bord sind das zentrale Infotainmentdisplay mit einer Bildschirmdiagonale von 13 Zoll und das 5,3 Zoll große Digital Cockpit, das optional durch ein Head-up-Display mit Augmented Reality ergänzt werden kann.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 4 von 17

## Emissionsfreie Mobilität und das ŠKODA iV-Ökosystem

Das neue ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV ermöglicht emissionsfreie, individuelle Mobilität und geringe Betriebskosten. Über das ŠKODA iV-Ökosystem und den Powerpass ist unterwegs in ganz Europa die Nutzung von 260.000 Ladesäulen mit einer einzigen Karte möglich. Das bequeme Laden zu Hause unterstützt ŠKODA AUTO mit dem Angebot eigener Wallboxen, auf Wunsch samt Installationservice. Zudem bringt ein Elektrofahrzeug in vielen europäischen Ländern Vorteile wie beispielsweise Steuererleichterungen, Kaufprämien, die Nutzung von speziellen Bus- und Umweltspuren oder kostenloses Parken in Innenstädten sowie freien Zugang zum öffentlichen Nahverkehr (abhängig von den Regularien der Länder).

<sup>1</sup> Unter Umständen ist die maximale Systemleistung nicht voll verfügbar. Die in einzelnen Fahrsituationen verfügbare Leistung hängt von verschiedenen Faktoren ab, wie z. B. der Umgebungstemperatur, dem Ladezustand sowie der Temperatur, dem Zustand oder dem Alter der Hochvoltbatterie.

<sup>2</sup> Elektrische Maximalleistung 195 und 220 kW: Gemäß UN-GTR.21 ermittelte Maximalleistung, die für maximal 30 Sekunden abgerufen werden kann. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung ist abhängig von variablen Faktoren wie Außentemperatur, Temperatur, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalischer Alterung der Hochvoltbatterie. Die Verfügbarkeit der Maximalleistung erfordert insbesondere eine Temperatur der Hochvoltbatterie zwischen 23 und 50 °C und einen Batterieladezustand > 88 %. Abweichungen insbesondere von vorgenannten Parametern können zu einer Reduzierung bis hin zur Nichtverfügbarkeit der Maximalleistung führen. Die Batterietemperatur ist in gewissem Umfang über die Funktion Standklimatisierung mittelbar beeinflussbar und der Ladezustand unter anderem im Fahrzeug einstellbar. Die aktuell zur Verfügung stehende Leistung wird in der Fahrleistungsanzeige des Fahrzeugs angezeigt. Um die nutzbare Kapazität der Hochvoltbatterie bestmöglich zu erhalten, empfiehlt es sich, für die tägliche Nutzung ein Ladeziel von 80 % für die Batterie einzustellen (vor z. B. Langstreckenfahrten auf 100 % umstellbar).

<sup>3</sup>alle Angaben vorläufig



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 5 von 17

## Exterieur: emotionales Design, progressive Linienführung und illuminiertes Crystal Face

- › Sportlich-eleganter Auftritt mit langem Radstand und markanter Heckpartie
- › Große Leichtmetallräder mit 19 bis 21 Zoll Durchmesser und Panoramaglasdach
- › Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer und Voll-LED-Heckleuchten mit kristallinen Strukturen

Das neue ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV ist noch emotionaler gestaltet als die SUV-Variante ENYAQ iV. Die ab der B-Säule sanft nach hinten abfallende Dachpartie mit serienmäßigem, dunklem Panoramaglasdach und die markante Heckpartie verleihen dem neuen Coupé einen individuellen Charakter. Große Leichtmetallräder mit 19 bis 21 Zoll Durchmesser sorgen für einen sportlich-kräftigen Auftritt, den das ENYAQ COUPÉ RS iV als neues Topmodell der Baureihe mit schwarzen Akzenten und der RS-typischen roten Reflektorleiste am Heck zusätzlich betont. Serienmäßig beim ENYAQ COUPÉ RS iV: das Crystal Face, bei dem 131 LEDs den typischen ŠKODA Grill illuminieren.

Oliver Stefani, Leiter ŠKODA Design, sagt: „Mit dem neuen ENYAQ COUPÉ iV haben wir die vor gut zwei Jahren viel beachtete Studie VISION iV fast unverändert ins Serienfahrzeug überführt. Das elegante Design mit skulpturalen und kristallinen Elementen sorgt für eine kraftvolle optische Präsenz. Mit seiner athletischen Linienführung weckt unser neues, rein batterieelektrisches Topmodell noch mehr Emotionen als der erfolgreich gestartete ENYAQ iV. Gleichzeitig bietet auch das Coupé markentypische Tugenden wie ein großzügiges Raumangebot und eine hohe Funktionalität.“

Ebenso wie der ENYAQ iV basiert auch das neue ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV auf dem Modularen Elektrifizierungsbaukasten (MEB) des Volkswagen Konzerns. Es ist 4.653 Millimeter lang und 1.879 Millimeter breit. Die Höhe des Coupés liegt bei 1.622 Millimetern, der Radstand beträgt üppige 2.765 Millimeter. Die sportliche Linienführung sorgt für eine herausragende Aerodynamik mit einem Luftwiderstandsbeiwert von  $c_w$  0,234. Den athletischen Auftritt unterstreichen große Leichtmetallräder mit Durchmessern von 19 bis 21 Zoll. Mit dem Coupé ist auch eine neue Farbe für die ENYAQ iV-Familie erhältlich: der auffällige Premium-Metallic-Farbtönen Phönix-Orange. Die Farbe Mamba-Grün ist in der Baureihe exklusiv dem ENYAQ COUPÉ RS iV vorbehalten.

### Eigenständige Linie und exklusive Coupé-Details

Die Karosserie des neuen Coupés prägt eine sportlich-elegante Linienführung. Vorne setzt es sich mit einer eigenständigen Frontschürze vom ENYAQ iV ab, auch die in Wagenfarbe lackierten Seitenschweller finden sich exklusiv beim ENYAQ COUPÉ iV und lassen die Karosserie noch gestreckter wirken. Die Dachlinie fällt ab der B-Säule sanft nach hinten ab und geht fließend ins Heck mit einer scharfen Abrisskante über. An der Heckklappe fällt der ŠKODA Schriftzug in Einzelbuchstaben ins Auge. Das serienmäßige Panoramaglasdach, dessen schwarzes Glas die gesamte Dachfläche einnimmt und nahtlos in die flach stehende Heckscheibe übergeht, unterstreicht die elegante Linienführung. Es ist das größte Panoramaglasdach in einem ŠKODA Modell und dünner als das Voldach, was den Passagieren viel Kopffreiheit bietet. Durch das Panoramaglasdach gelangt mehr Licht in den Innenraum und es entsteht ein luftigeres Raumgefühl. Seine Beschichtung trägt dazu bei, dass im Innenraum stets ein angenehmes Klima



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 6 von 17

herrscht. Markante Kontraste setzen der Chromrahmen des ŠKODA Grills und Chromleisten an den Fensterrahmen.

## **Noch mehr Dynamik beim ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV und ENYAQ COUPÉ RS iV**

Noch dynamischer präsentieren sich das ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV und das ENYAQ COUPÉ RS iV. Mit ihrem serienmäßigen Sportfahrwerk liegen sie vorne um 15 Millimeter und hinten um 10 Millimeter tiefer. Sportliche Akzente setzen der Rahmen des ŠKODA Grills, die Fensterrahmen und der Heckdiffusor. Sie sind ebenso in hochglänzendem Schwarz ausgeführt wie die Modellbezeichnungen und der ŠKODA Schriftzug am Heck und die Einfassungen der Air Curtains an der Frontschürze. Diese sind beim SPORTLINE-Modell C-förmig gestaltet und bei der RS-Version mit einem zusätzlichen mittleren Steg in der Form eines E. Das ENYAQ COUPÉ RS iV trägt ebenso wie alle anderen RS-Modelle des tschechischen Automobilherstellers einen über die gesamte Fahrzeugbreite laufenden roten Reflektor in der Heckschürze.

Beide Modelle verfügen über eine Akustikverglasung der vorderen und hinteren Seitenscheiben, bei der eine spezielle Folie das Geräuschniveau im Innenraum reduziert, sowie dunkel getönte Heck- und hintere Seitenscheiben. Die anthrazitfarbenen Leichtmetallräder Vega des ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV verfügen über einen Durchmesser von 20 Zoll, die optionalen 21-Zoll-Leichtmetallräder Betria sind in Schwarz gehalten. Das ENYAQ COUPÉ RS iV verfügt serienmäßig über schwarze 20-Zoll-Räder Taurus und auf Wunsch erhältliche anthrazitfarbene 21-Zoll-Räder Vision. Beide verfügen zusätzlich über aerodynamisch optimierte Aero-Inserts aus Kunststoff. An den vorderen Kotflügeln kennzeichnen spezielle Plaketten mit einem SPORTLINE-Schriftzug oder einem RS-Logo die beiden sportlichen Coupé-Varianten.

## **Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer und das Crystal Face setzen optische Highlights**

Beim ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV und dem ENYAQ COUPÉ RS iV verbaut ŠKODA serienmäßig Frontscheinwerfer mit Voll-LED-Matrix-Technologie. Dabei ermöglichen 24 individuell ansteuerbare LEDs in jedem Fernlichtmodul, dauerhaft mit Fernlicht zu fahren, ohne dass andere Verkehrsteilnehmer geblendet werden. Bei den übrigen Modellen sind die Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer optional verfügbar, serienmäßig sind sie mit LED-Modulen für Abblendlicht, Fernlicht und Tagfahrlicht ausgestattet. Ein besonderes optisches Highlight setzt das Crystal Face, das beim ENYAQ COUPÉ RS iV zum Serienumfang zählt und ansonsten optional zur Verfügung steht. Insgesamt 131 LEDs beleuchten beim Crystal Face die vertikalen Rippen sowie die horizontale Leiste des ŠKODA Grills. Die LED-Module der Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht sowie der Tagfahrlichtleiste bieten außerdem einen animierten Welcome-Effekt. Die Voll-LED-Heckleuchten mit markentypischer C-Leuchtgrafik verfügen über kristallin gestaltete, zusätzlich ausgeleuchtete Bereiche, dynamische Blinker und eine animierte Coming/Leaving Home-Funktion.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 7 von 17

## Interieur: Design Selections und Optionspakete

- › Auch beim ENYAQ COUPÉ iV ersetzen von modernen Wohnwelten inspirierte Design Selections klassische Ausstattungslinien
- › Nachhaltige Materialien in den Design Selections Lodge und ecoSuite
- › Intelligente Optionspakete und ausgewählte Einzeloptionen für alle Modelle

Wie bereits im ENYAQ iV treten auch im Interieur des ENYAQ COUPÉ iV Design Selections mit einer neuen, übersichtlichen Angebotsstruktur an die Stelle klassischer Ausstattungslinien. Diese orientieren sich an modernen Wohnwelten. Stil, Farben und verwendete, teilweise besonders nachhaltige Materialien sind dabei jeweils perfekt aufeinander abgestimmt. Exklusiv für das ENYAQ COUPÉ RS iV sind zwei eigene Designs im Angebot.

Das Interieur des ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV prägen wie beim SUV die neuen Design Selections. Sie sind an moderne Wohnwelten angelehnt und greifen bei Sitzbezügen, Dekorleisten und Instrumententafeln sowie den Materialien bestimmte Stile auf. Basisausstattung beim neuen Coupé ist die Design Selection Loft. Sie präsentiert sich modern und wohnlich mit leicht zu reinigenden Materialien sowie einer harmonischen Kombination von grauen und schwarzen Farbtönen.

### Sitzbezüge aus Schurwolle und recycelten PET-Flaschen

In der optionalen Design Selection Lodge kommen besonders nachhaltige Materialien zum Einsatz. Ihre Sitzbezüge bestehen zu 40 Prozent aus natürlicher Schurwolle mit dem Wollsiegel der Woolmark Company und zu 60 Prozent aus Polyester, das aus recycelten PET-Flaschen gewonnen wird. Die Instrumententafel ist mit Stoff bezogen, es dominieren weiche Materialien und helle Farben. Für die Ästhetik und moderne Optik der Design Selection Lounge sorgen Leder und Microfaser. Farbige Keder und Kontrastnähte sind exklusive Details.

### Stil und Komfort, auf Wunsch auch mit ökologisch gegerbtem Leder

Die weichen, schwarzen Ledersitze mit cognacfarbenen Kontrastnähten und Kedern in der Design Selection Suite bieten hohen Komfort. Die ecoSuite geht noch einen Schritt weiter und kombiniert klassisch-luxuriöses Ambiente mit hoher Nachhaltigkeit. Der cognacfarbene Lederbezug der Sitze mit steingrauen Kedern und Kontrastnähten wird ohne den Einsatz von Chemikalien umweltfreundlich und ökologisch mit Extrakten aus den Blättern des Olivenbaums gegerbt.

### ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV mit schwarzem Interieur

Sportliches Schwarz dominiert die exklusiv für das SPORTLINE-Paket des ENYAQ COUPÉ iV erhältliche Design Selection. Die Sportsitze mit schwarzen Bezügen aus einer Leder-/Stoff-/Microfaser-Kombination und integrierten Kopfstützen verfügen ebenso über graue Ziernähte wie das serienmäßige Multifunktions-Sportlederlenkrad mit drei Speichen, Schaltwippen zur Auswahl der verschiedenen Rekuperationsstufen und SPORTLINE-Plakette. Der Dachhimmel ist in Schwarz gehalten und die Dekorleisten an der in Leder-Optik gehaltenen Instrumententafel sowie an den Türverkleidungen prägt ein spezifischer Carbon-Look.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 8 von 17

## **Zwei Design Selections exklusiv für das ENYAQ COUPÉ RS iV**

Exklusiv für das ENYAQ COUPÉ RS iV stehen zwei eigene Design Selections zur Auswahl. Bei beiden Varianten gehören Dekorleisten im Carbon-Look an der Instrumententafel und den Türverkleidungen, Pedalabdeckungen im Aluminiumdesign sowie Sportsitze mit integrierten Kopfstützen und einem RS-Logo zum Serienumfang. In der Design Selection RS Lounge tragen die Sitze schwarze Bezüge aus Mikrofaser mit Kedern und Kontrastnähten in Lime. Diesen farbigen Akzent greifen auch die Kontrastnähte der Fußmatten sowie des Multifunktions-Sportlederlenkrads mit drei Speichen auf. Letzteres trägt zusätzlich eine RS-Plakette und ist beheizbar. Schwarze Mikrofaser mit Ziernähten findet sich auch an der Instrumententafel. Optional erhältlich ist für das sportliche Topmodell die Design Selection RS Suite. Die Sitzbezüge sind dann aus schwarzem, perforiertem Leder mit Kedern und Kontrastnähten in Grau. Diese finden sich auch am Multifunktions-Sportlederlenkrad, das eine RS-Plakette trägt. Der Bezug der Instrumententafel ist passend zu den Sitzen in Lederoptik ausgeführt und mit Kontrastnähten verziert.

## **Umfangreiche Serienausstattung und thematisch zusammengefasste Optionspakete**

Die Serienausstattung des ENYAQ COUPÉ iV umfasst das Digital Cockpit mit einem 5,3 Zoll großen Display und das 13 Zoll große, zentral positionierte Touchdisplay, das den Zugriff auf das Infotainmentsystem und sämtliche Fahrzeugfunktionen bietet. Immer an Bord sind außerdem eine 2-Zonen-Climatronic, ein Multifunktionslederlenkrad mit zwei Speichen, Bedientasten und Rändelrädchen für eine intuitive Bedienung sowie der schlüssellose Start per KESSY GO. Bei den Modellen mit der größeren Batterie kommen unter anderem eine Lenkradheizung und Wippen am Lenkrad hinzu, mit denen sich der Grad der Energierückgewinnung einstellen lässt. Erweitern lässt sich die Serienausstattung mit Optionspaketen in zehn Themenbereichen, etwa Komfort, Fahrdynamik, Klimatisierung, Assistenzsysteme und Infotainment. Die meisten dieser Pakete sind in einer Basis- und einer umfangreicheren Plus-Variante erhältlich.

Im Bereich ‚Klimatisierung‘ stehen etwa beheizbare Sitze vorne und hinten sowie eine beheizbare Frontscheibe und die beim ENYAQ COUPÉ RS iV serienmäßige 3-Zonen-Climatronic zur Auswahl. Das Paket ‚Sitzkomfort‘ bietet eine elektrische Sitzverstellung und in der Plus-Version auch eine Massagefunktion für den Fahrersitz. Für alle Modelle sind zudem ausgewählte Einzeloptionen erhältlich. Dazu zählen unter anderem eine Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung, Seitenairbags hinten, eine schwenkbare Anhängerkupplung mit elektrischer Entriegelung und ein Sportfahrwerk mit Tieferlegung um 15 Millimeter an der Vorderachse und zehn Millimeter an der Hinterachse. Dieses Fahrwerk ist wie die Progressivlenkung beim ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV und beim ENYAQ COUPÉ RS iV bereits serienmäßig.

## **Großzügige Platzverhältnisse und 570 Liter Kofferraumvolumen**

Das ENYAQ COUPÉ iV bietet großzügige Platzverhältnisse für fünf Personen und Gepäck. Der lange Radstand und der ebene Fahrzeugboden sorgen für viel Beinfreiheit, die Kopffreiheit bewegt sich trotz der abfallenden Dachlinie auf dem Niveau eines ŠKODA OCTAVIA COMBI. Das Kofferraumvolumen liegt bei 570 Litern und lässt sich dank einer niedrigen Ladekante bequem beladen. Auf Wunsch stattet ŠKODA das Fahrzeug mit einer Komfortöffnung aus: Dann öffnet der Kofferraum automatisch nach einem Fußschwenk unterhalb der Heckschürze.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 9 von 17

## Elektroantrieb: vier Leistungsstufen und zwei Batteriegrößen

- › Auswahl zwischen Heckmotor und Heckantrieb sowie zwei Motoren und Allradantrieb
- › Leistung von 132 kW<sup>1</sup> bis 220 kW<sup>2</sup> und Batterien mit 62 kWh oder 82 kWh Energiegehalt
- › Herausragender Luftwiderstandsbeiwert von  $c_w$  0,234 und bis 1.200 Kilogramm Anhängelast

Die Leistungsspanne reicht von 132 kW<sup>1</sup> beim ENYAQ COUPÉ iV 60 mit Heckantrieb und 62 kWh-Batterie bis zu 220 kW<sup>2</sup> beim ENYAQ COUPÉ RS iV mit zwei Elektromotoren und Allradantrieb. Eine herausragende Aerodynamik trägt zur hohen Effizienz bei. Das ermöglicht Reichweiten von bis zu 545 Kilometern<sup>3</sup> im WLTP-Zyklus. Dank kurzer Ladezeiten ist das neue Coupé so auch für Langstrecken bestens gerüstet. Das ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV basiert auf dem Modularen Elektrifizierungsbaukasten (MEB) aus dem Volkswagen Konzern. Als einzige MEB-Modelle in Europa werden das ENYAQ COUPÉ iV und der ENYAQ iV außerhalb Deutschlands im ŠKODA Stammwerk Mladá Boleslav produziert.

Johannes Neft, ŠKODA AUTO Vorstand für Technische Entwicklung, erläutert: „Das neue ENYAQ COUPÉ iV ist unser zweites MEB-Fahrzeug nach dem SUV ENYAQ iV. Mit dem neuen Topmodell der Baureihe, dem ENYAQ COUPÉ RS iV präsentieren wir unser erstes rein elektrisches RS-Modell. Das geringere Gewicht und die bessere Aerodynamik des Coupés ermöglichen eine noch bessere Effizienz und eine maximale Reichweite von bis zu 545 Kilometern<sup>3</sup> im WLTP-Zyklus.“

Wie der ŠKODA ENYAQ iV nutzt auch die neue Coupé-Variante als Basis den Modularen Elektrifizierungsbaukasten (MEB) aus dem Volkswagen Konzern. Das ENYAQ COUPÉ iV ist ebenso wie der ENYAQ iV mit Heckmotor und Heckantrieb oder mit zwei Motoren und Allradantrieb erhältlich. Die im Unterboden des Fahrzeugs platzierte Batterie ist in zwei Größen erhältlich. Einstiegsvariante ist das ENYAQ COUPÉ iV 60. Sein Heckmotor ist direkt in die Hinterachse integriert und treibt mit einer Leistung von 132 kW<sup>1</sup> und einem maximalen Drehmoment von 310 Nm die Hinterräder an. Die Energie liefert eine Lithium-Ionen-Batterie mit 62 kWh, davon lassen sich 58 kWh netto nutzen. Das ENYAQ COUPÉ iV 80 verfügt über die größere Batterie mit einem Energiegehalt von 82 kWh (netto 77 kWh), die eine maximale Reichweite von bis zu 545 Kilometern<sup>3</sup> im WLTP-Zyklus ermöglicht. Der Elektromotor im Heck liefert 150 kW<sup>1</sup> und 310 Nm Drehmoment.

### Zwei Motoren, vier angetriebene Räder: das ENYAQ COUPÉ iV 80x

Das ENYAQ COUPÉ iV 80x nutzt ebenfalls die 82-kWh-Batterie, verfügt jedoch über einen zweiten Elektromotor an der Vorderachse und Allradantrieb. Die Systemleistung der beiden Motoren liegt bei 195 kW<sup>2</sup>, das maximale Drehmoment bei 425 Nm. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt wie bei den beiden Varianten mit Heckantrieb 160 km/h.

### Sportliches Topmodell: das ENYAQ COUPÉ RS iV

Das sportliche Topmodell der ENYAQ iV-Baureihe verfügt ebenfalls über die große Batterie, sowie zwei Elektromotoren und Allradantrieb. Das ENYAQ COUPÉ RS iV entwickelt eine Systemleistung von 220 kW<sup>2</sup> und ein maximales Drehmoment von 460 Nm. Damit beschleunigt das erste rein elektrische RS-Modell von ŠKODA in nur 6,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht als einzige



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 10 von 17

Coupé-Variante eine Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h. Die maximale Anhängelast beträgt beim ENYAQ COUPÉ RS iV und beim ENYAQ COUPÉ iV 80x jeweils 1.200 Kilogramm bei 12 Prozent Steigung, das ENYAQ COUPÉ iV 60 sowie das ENYAQ COUPÉ iV 80 dürfen gebremste Anhänger bis zu einem Gewicht von 1.000 Kilogramm ziehen.

## **Kurze Ladezeiten: in 29 Minuten von zehn auf 80 Prozent**

Die Batterien des ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV sind serienmäßig schnellladefähig. Damit lässt sich die große 82-kWh-Batterie beim ENYAQ iV 80 in 29 Minuten von zehn auf 80 Prozent ihrer Kapazität aufladen, beim 80x- und RS-Modell dauert es 36 Minuten. An heimischen ŠKODA iV Charger-Wallboxen mit Wechselstrom fließt Energie mit bis zu elf kW in die Batterie des ENYAQ COUPÉ iV und lädt diese je nach Batteriegröße in sechs bis acht Stunden bequem über Nacht. Das Aufladen an einer öffentlichen Wechselstrom-Ladestation mit gleicher Maximalleistung dauert etwa ebenso lang. Zu diesem Zweck stattet ŠKODA das ENYAQ COUPÉ iV serienmäßig mit einem Mode-3-Ladekabel aus. Für maximale Flexibilität ist auf Wunsch auch der iV Universal Charger erhältlich, eine mobile Ladelösung mit austauschbaren Anschlusssteckern. Mit dem CEE-Adapter kann man an 400V-Starkstromdosen ebenfalls mit bis zu elf kW laden, ein Schuko-Adapter ermöglicht das Laden an Haushaltssteckdosen.

## **Hohe Effizienz durch herausragende Aerodynamik und optionale Wärmepumpe**

Der für ein SUV-Coupé dieser Größe herausragende Luftwiderstandsbeiwert von  $c_w$  0,234 ermöglicht eine hohe Effizienz und damit große Reichweiten. Dieser Spitzenwert ist das Ergebnis von ŠKODA typisch simply cleveren Detaillösungen wie einem aktiven Kühlrollo im unteren Lufteinlass des vorderen Stoßfängers und zahlreichen aerodynamischen Maßnahmen, die den Fahrtwind gezielt um die Karosserie herum oder unter dem Fahrzeug hindurch leiten. Dazu verfügt das ENYAQ COUPÉ iV über eine optimierte Frontschürze, einen Frontspoiler, einen abgedeckten, flachen Unterboden, Air Curtains und einen Heckspoiler. Für noch mehr Effizienz sorgt die optionale Wärmepumpe zum Heizen und Klimatisieren des Innenraums. Ein hocheffizientes Wärmepumpensystem verdichtet unter hohem Druck Kältemittel, wobei Wärme entsteht, die zur Erhitzung durchströmender Kaltluft genutzt wird. Dadurch wird weniger Energie aus der Fahrzeugbatterie für die Hochvoltheizung benötigt.

<sup>1</sup> Unter Umständen ist die maximale Systemleistung nicht voll verfügbar. Die in einzelnen Fahrsituationen verfügbare Leistung hängt von verschiedenen Faktoren ab, wie z. B. der Umgebungstemperatur, dem Ladezustand sowie der Temperatur, dem Zustand oder dem Alter der Hochvoltbatterie.

<sup>2</sup> Elektrische Maximalleistung 195 kW und 220 kW: Gemäß UN-GTR.21 ermittelte Maximalleistung, die für maximal 30 Sekunden abgerufen werden kann. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung ist abhängig von variablen Faktoren wie Außentemperatur, Temperatur, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie. Die Verfügbarkeit der Maximalleistung erfordert insbesondere eine Temperatur der Hochvoltbatterie zwischen 23 und 50 °C und einen Batterieladezustand > 88 %. Abweichungen insbesondere von vorgenannten Parametern können zu einer Reduzierung bis hin zur Nichtverfügbarkeit der Maximalleistung führen. Die Batterietemperatur ist in gewissem Umfang über die Funktion Standklimatisierung mittelbar beeinflussbar und der Ladezustand unter anderem im Fahrzeug einstellbar. Die aktuell zur Verfügung stehende Leistung wird in der Fahrleistungsanzeige des Fahrzeugs angezeigt. Um die nutzbare Kapazität der Hochvoltbatterie bestmöglich zu erhalten, empfiehlt es sich, für die tägliche Nutzung ein Ladeziel von 80 % für die Batterie einzustellen (vor z. B. Langstreckenfahrten auf 100 % umstellbar).

<sup>3</sup>alle Angaben vorläufig



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 11 von 17

## Konnektivität: State-of-the-Art-Infotainment mit größtem ŠKODA Display und neuen Funktionen

- › 13-Zoll-Touchbildschirm und 5,3 Zoll großes Digital Cockpit serienmäßig
- › Permanente Internetverbindung, Updates ‚over the air‘ und zusätzliche Funktionen zum Freischalten
- › Musikgenuss aus zwölf Lautsprechern mit optionalem CANTON-Soundsystem

Mit dem neuen ENYAQ COUPÉ IV führt ŠKODA eine neue Variante seines Infotainmentsystems ein. Die aktuelle Software-Version ME 3 bringt neben Updates für die Anzeigen im Infotainment- und im Head-up-Display ein verbessertes Batteriemangement. Das größte ŠKODA Touchdisplay mit einer Bildschirmdiagonale von 13 Zoll und das 5,3 Zoll große Digital Cockpit sind beim neuen Coupé serienmäßig an Bord. Die permanente Internetverbindung ermöglicht die Nutzung der Online-Dienste von ŠKODA Connect<sup>4</sup>, von denen viele auf den Betrieb eines Elektrofahrzeugs ausgelegt sind. Die Features umfassen etwa die Fernsteuerung des Ladevorgangs oder die Vorklimatisierung des Innenraums über die MyŠKODA App.

Das neue ŠKODA Coupé verfügt wie der ENYAQ iV über das 5,3 Zoll große Digital Cockpit, das übersichtlich Informationen zu Geschwindigkeit, Fahrdaten, Navigation und Assistenzsystemen anzeigt. Die vier verschiedenen Ansichten im Digital Cockpit sowie zahlreiche Fahrzeugfunktionen und Assistenzsysteme steuert der Fahrer über das Multifunktionslenkrad. Das optionale Head-up-Display projiziert weitere Informationen direkt in sein Sichtfeld. Das freistehende, zentrale Display ist bereits aus dem ENYAQ iV bekannt und mit einer Bildschirmdiagonale von 13 Zoll das größte im aktuellen ŠKODA Modellportfolio. Die Ansichten lassen sich personalisieren, die Bedienung erfolgt per Touchfunktion sowie über einen Touch-Schiebereglern, Multi-Touch-Gesten, Gestensteuerung oder mithilfe der digitalen Sprachassistentin Laura, die online-gestützt 15 Sprachen versteht. Digitaler Radioempfang per DAB, Internet- und Hybridradio sind serienmäßig. Per Wireless SmartLink können Smartphones mit Android Auto und Apple CarPlay drahtlos eingebunden werden. Optional lädt es per Phone Box induktiv auf. Auf Wunsch ist ein CANTON-Soundsystem mit zwölf Lautsprechern und einem digitalen Equalizer erhältlich.

### ‚Over the air‘-Updates und Funktionserweiterungen zum Freischalten

Das ENYAQ COUPÉ IV ist über eine integrierte eSIM immer online. Das erlaubt Aktualisierungen von Navigationskarten oder der Systemsoftware ‚over the air‘ und bietet die Möglichkeit, Fahrzeugfunktionen online zu erweitern. So lassen sich ab der zweiten Hälfte 2022 auf Wunsch über das Infotainmentsystem im Fahrzeug oder das ŠKODA Connect-Webportal etwa die Navigationsfunktion, zusätzliche Farben für die Ambientebeleuchtung, der Adaptive Abstandsassistent und der Fernlichtassistent freischalten – optional auch zeitlich befristet.

### Spezifische ŠKODA Connect-Funktionen für rein batterieelektrische Fahrzeuge

Die permanente Internetverbindung ermöglicht auch die Nutzung zahlreicher online unterstützter Funktionen. Die Verkehrsinformationen greifen ebenso auf Echtzeit-Daten aus dem Internet zu wie die Routenplanung der optionalen Navigationsfunktion. Anzeigen lassen sich auch freie Parkplätze in der Umgebung. Spezielle Optionen in den umfassenden mobilen Online-Diensten von ŠKODA Connect sind speziell auf den Betrieb eines rein elektrischen Fahrzeugs ausgelegt. Über



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 12 von 17

die MyŠKODA App lässt sich das Aufladen der Batterie auch aus der Ferne steuern oder vor Fahrtbeginn die Klimatisierung einschalten. Außerdem kann man entsprechende Zeitpläne speichern. Das Navigationssystem kennt Ladestationen in der Nähe oder auf einer geplanten Route.

## Neue Software-Funktionen

Das ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV verfügt über die aktuellste Software-Version ME 3 der Volkswagen Konzernplattform MEB mit neuen Funktionen und Upgrades. So wurden etwa die Steuerung der Fahrzeugklimatisierung und das Management der Hochvoltbatterie optimiert, für die nun auch ein Batterie-Pflegemodus zum Funktionsumfang gehört. Die neue Fahrzeugsoftware ME 3 verbessert das Batteriemangement und erhöht die Effizienz und die Lebensdauer des Akkus: Die Temperierung beginnt bereits bei niedrigeren Temperaturen als bisher und wird – anders als zuletzt – nicht länger nur ein- und ausgeschaltet, sondern auch ständig kontrolliert und angepasst. In der Folge kommt die Antriebsbatterie schneller in das ideale Temperaturfenster, was für eine optimierte Leistungsabgabe und Rekuperation sorgt. Für das Infotainmentsystem stehen neue Layouts zur Auswahl, zudem gibt es jetzt ein Icon für das Aufladen des Fahrzeugs direkt im Hauptmenü sowie neue Symbole im Augmented-Reality-Bereich. Für eine noch bessere Unterstützung beim Einparken sorgen eine gesteigerte Helligkeit und der höhere Kontrast des Displays der Rückfahrkamera. Dies macht es vor allem im Dunkeln leichter, Hindernisse zu erkennen. Eine neue Funktion des intelligenten Parkassistenten erlaubt künftig zudem, das Einparken an häufigerangesteuerten Abstellplätzen im System zu speichern und auf Abruf automatisiert auszuführen zu lassen. Die neue Fahrzeugsoftware ME 3 bietet den verbesserten Multi-Stopp-Routenplaner und das neue Assistenzsystem Travel Assist 2.5 an. Der Spurhalteassistent lässt sich in den ‚Favoriten‘ ausschalten, was noch mehr Komfort für den Fahrer bringt.

<sup>4</sup> Unter ŠKODA Connect sind Funktionen von Infotainment Online und Care Connect erhältlich. Die Dienste sind teilweise kostenpflichtig und ihre Verfügbarkeit ist abhängig vom Land und vom Mobilfunkempfang. Registrierung bei der ŠKODA AUTO a.s. erforderlich, außer für eCall. Nutzung von Infotainment Online nur mit ŠKODA Navigationssystem. Care Connect (Remote Access) wird mit der MyŠKODA App gesteuert, wofür ein Smartphone (iOS oder Android) mit Internetzugang benötigt wird. Nähere Informationen zu ŠKODA Connect erhalten Sie bei Ihrem ŠKODA Partner und unter [www.skoda-auto.de/connect](http://www.skoda-auto.de/connect).



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 13 von 17

## Sicherheit: Head-up-Display mit Augmented Reality und moderne Assistenzsysteme

- › Bis zu neun Airbags sorgen für eine hohe passive Sicherheit
- › Virtuelle Anzeigen werden direkt ins Sichtfeld des Fahrers auf die Frontscheibe projiziert
- › Optionale Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer für optimale Sicht

Das ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV bietet ein Head-up-Display mit Augmented Reality, Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer und eine hohe passive Sicherheit mit bis zu neun Airbags. Der Travel Assist 2.5 unterstützt bei der Längs- und Querführung und clevere Assistenten warnen in vielen Situationen vor möglichen Kollisionen oder steigern den Komfort, etwa beim Parken. Das Head-up-Display informiert den Fahrer noch gezielter, ohne dass er seinen Blick von der Straße abwenden muss. Für mehr Sicherheit bei schlechten Sichtverhältnissen sorgen die Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer. Sie ermöglichen es, jederzeit mit Fernlicht zu fahren.

Nachdem das Head-up-Display mit Augmented Reality im ENYAQ iV erstmals überhaupt in einem ŠKODA Modell Einzug gehalten hat, ist es nun auch im ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV optional erhältlich. Es teilt die Informationen für den Fahrer in zwei Anzeigefelder auf der Frontscheibe. In einem flachen Nahfeld im Sichtbereich können neben der aktuell gefahrenen Geschwindigkeit und erkannten Verkehrszeichen auch Navigationshinweise und Informationen der Assistenzsysteme eingeblendet werden. Im größeren Augmented-Reality-Projektionsfeld weiter oben an der Frontscheibe werden im Blickfeld des Fahrers beispielsweise Richtungspfeile des Navigationssystems als größere Symbole angezeigt und virtuell direkt auf die Straße vor dem Fahrzeug projiziert. Das System zeigt hier auch die Aktivität des Adaptiven Spurhalteassistenten oder des Adaptiven Abstandsassistenten an und blendet Verkehrszeichen oder Warnhinweise ein. Die Position des Anzeigefelds auf der Frontscheibe, die Auswahl und Farbe der Anzeigen sowie die Helligkeit lassen sich im Menü des Infotainmentsystems individuell einstellen.

### Bis zu neun Airbags und Proaktiver Insassenschutz

Das ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV verfügt über bis zu neun Airbags. Serienmäßig sind Fahrer- und Beifahrerairbag, Seitenairbags vorn und zwei Kopfairbags, die in der ersten und zweiten Sitzreihe auch die Seitenfenster abdecken. Ein zentraler Airbag zwischen den Vordersitzen verhindert im Falle einer Kollision, dass die Frontpassagiere gegeneinanderprallen. Optional sind zwei Seitenairbags an den äußeren Rücksitzen erhältlich. Registrieren die Sensoren eine drohende Kollision oder leitet der Fahrer eine Panikbremsung ein, trifft der Proaktive Insassenschutz automatisch Vorkehrungen, um die Passagiere bestmöglich zu schützen. Er strafft die Sicherheitsgurte und schließt bei einem drohenden Aufprall sowie bei Schleuder- oder Kippgefahr die Fenster.

### Alle ŠKODA Assistenzsysteme verfügbar

Für maximale aktive und passive Sicherheit sind im ENYAQ COUPÉ iV sämtliche Assistenzsysteme an Bord. Das Fahrerassistenzsystem Traveller (Travel Assist 2.5) unterstützt aktiv bei der Längs- und Querführung des Fahrzeugs und umfasst neben dem Adaptiven Abstandsassistenten (ACC) auch den Adaptiven Spurhalteassistenten mit Baustellenerkennung, den Stauassistenten und den Notfallassistenten. Ein Tastendruck am Multifunktionslenkrad aktiviert das System, mit dem das ENYAQ COUPÉ iV in der gerade genutzten Fahrspur gehalten wird und





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 14 von 17

das automatisch den Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen überwacht. Der Travel Assist 2.5 kann das ENYAQ COUPÉ iV selbstständig anhalten oder anfahren lassen und im Stau automatisch anderen Fahrzeugen folgen. Eine neue Funktion wird zukünftig erhältlich sein: Betätigt der Fahrer den Blinkers beim Fahrstreifenwechsel auf Autobahnen bei Geschwindigkeiten über 90 km/h oder in engen Kurven, unterstützt das Fahrzeug bei der Lenkung. Auf den Displays des ENYAQ COUPÉ iV zeigt der Travel Assist 2.5 das Fahrzeugumfeld an, damit der Fahrer jederzeit im Blick hat, welche Objekte die Fahrzeugsensorik erfasst hat. In der aktuellen Version beherrscht das System die Querführung in Engstellen im Stadtverkehr und greift dazu online auf aktuelle Schwarmdaten zurück.

Der Adaptive Abstandsassistent, der in seiner vorausschauenden Variante auch Navigationsdaten und erkannte Verkehrszeichen einbezieht, reagiert jetzt auch auf Hindernisse, die über Online-Verkehrsdaten gemeldet werden. Für die Funktion des Travel Assist 2.5 muss der Fahrer die Hände am Lenkrad halten. Erkennt das Fahrzeug, dass der Fahrer weder lenkt noch bremst oder beschleunigt, versucht der Notfallassistent ihn zunächst optisch, akustisch oder mit einem Bremsruckeln zu warnen. Reagiert der Fahrer nicht, wird die Warnblinkanlage eingeschaltet, das Fahrzeug bremst in der aktuellen Fahrspur bis zum Stillstand ab und aktiviert den eCall.

Vor Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Radfahrern, Fußgängern und festen Hindernissen warnen der Frontradarassistent mit vorausschauendem Fußgänger- und Radfahrerschutz sowie der Spurwechsel- und Ausparkassistent. Der Ausweichassistent unterstützt den Fahrer bei einer drohenden Kollision mit einem Fußgänger, Radfahrer oder einem anderen Fahrzeug durch eine aktive Verstärkung des Lenkmoments, um durch kontrolliertes Ausweichen einen Unfall zu vermeiden. Der Abbiegeassistent warnt beim Linksabbiegen an Kreuzungen frühzeitig vor erkanntem Gegenverkehr und stoppt das Fahrzeug wenn nötig automatisch. Der Ausstiegswarner meldet beim Öffnen einer Tür akustisch und optisch über ein Leuchtsignal an der Innenseite der Außenspiegelgehäuse, wenn sich von hinten ein anderes Fahrzeug oder ein Radfahrer nähert.

## **Neue Assistenzfunktionen beim Parken**

Der optionale Parklenkassistent übernimmt komplett das Lenken beim Ein- und Ausparken in Längs- und Querparklücken und kann jetzt auch automatisch bremsen und Kollisionen mit Fußgängern oder Objekten vermeiden. Mithilfe des Features ‚Trainiertes Parken‘ zeichnet das System die Anfahrt zu einem häufig genutzten Abstellplatz auf, etwa durch eine enge verwinkelte Einfahrt und kann diesen Weg dann jederzeit reproduzieren. Eine noch bessere Übersicht als die optionale Rückfahrkamera ermöglicht das Area-View-System, das das ENYAQ COUPÉ iV und seine Umgebung mithilfe von vier Kameras von oben zeigt.

## **Immer mit Fernlicht fahren dank optionalen Voll-LED-Matrix-Scheinwerfern**

Die optionalen Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer des ENYAQ COUPÉ iV erhöhen deutlich die Sicherheit bei Fahrten im Dunkeln. 24 individuell ansteuerbare LEDs in jedem Matrix-Fernlichtmodul ermöglichen es, jederzeit mit Fernlicht zu fahren, ohne dabei andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Erkennt eine Kamera an der Frontscheibe Fahrzeuge, reflektierende Personen oder Objekte, blendet die intelligente Lichttechnologie diese automatisch aus dem Lichtkegel aus.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 15 von 17

## ŠKODA iV-Ökosystem: Powerpass und drei Wallboxen

- › Powerpass ermöglicht europaweit unkompliziertes Aufladen mit einer einzigen Karte
- › Zugriff unter anderem auf Ladepunkte im Ionity-Schnellladenetz
- › ŠKODA iV Charger-Wallboxen für zu Hause mit Unterstützung bei Planung und Installation

**Wesentlich für den erfolgreichen Einstieg in die Elektromobilität ist die Infrastruktur für das Aufladen der Fahrzeuge. Daher engagiert sich ŠKODA AUTO auch für den Aufbau des ŠKODA iV-Ökosystems. Mit einer einzigen Karte ermöglicht der Powerpass ein einfaches und bequemes Aufladen der Fahrzeugbatterien an öffentlichen Ladesäulen in ganz Europa, unter anderem im Ionity-Schnellladenetz. Auch über seine Händler treibt ŠKODA den Ausbau der Ladeinfrastruktur massiv voran. Für das Laden zu Hause bietet der Automobilhersteller seinen Kunden drei verschiedene ŠKODA iV Charger-Wallboxen an und unterstützt bei der Planung und Installation.**

Der Powerpass ist für ŠKODA Kunden der Zugang zu den meisten der aktuell 260.000 Ladestellen in den Ländern der Europäischen Union. Mit einer einzigen Karte können ein Großteil der öffentlichen Ladestationen sowie Schnelllader an internationalen Verkehrswegen und Fernstraßen genutzt werden. ŠKODA beteiligt sich an der stetigen Erweiterung der Ladeinfrastruktur und engagiert sich für den Ausbau des Ionity-Schnellladenetzes in Europa sowie die Einrichtung von öffentlich zugänglichen Ladepunkten bei ŠKODA Händlern. Der Powerpass ist für Käufer eines ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV nach Aktivierung des Tarifs für ein Jahr zu ermäßigten Konditionen erhältlich und bietet marktübliche Preise sowie eine transparente und bequeme monatliche Abrechnung. Mit dem serienmäßigen DC-Paket lässt sich der Tarif ‚Charge Faster‘ aktivieren – im ersten Jahr ohne Grundgebühr. Im Basisstarif ‚Simply Charge‘ zahlen Käufer eines ENYAQ COUPÉ iV-Neufahrzeugs ein Jahr lang eine ermäßigte Grundgebühr.

### **ŠKODA bietet drei ŠKODA iV Charger-Wallboxen und hilft bei Planung und Installation**

Für individuelles Laden zu Hause stehen ŠKODA iV Charger-Wallboxen in drei verschiedenen Ausführungen bereit. Schon die Basisvariante ŠKODA iV Charger ist eine ideale Lösung für sicheres Laden daheim, beim ŠKODA iV Charger Connect mit LAN- und WLAN-Anschluss lässt sich zusätzlich der Ladevorgang über die Powerpass-App aus der Ferne steuern. Außerdem bietet diese Ausführung ein RFID-Lesegerät, über das sich der Nutzer vor dem Ladevorgang zum Beispiel in einem Parkhaus sicher identifiziert. Der ŠKODA iV Charger Connect+ kann zusätzlich per LTE über das Mobilfunknetz mit dem Server kommunizieren und bietet neben dem RFID-Lesegerät einen zertifizierten Stromzähler. In der Powerpass-App lässt sich fortlaufend verfolgen, wie viel Strom bereits in die Batterie des ENYAQ COUPÉ iV geflossen ist. Bereits vor dem Kauf einer ŠKODA iV Charger-Wallbox klärt ŠKODA AUTO auf Wunsch für den Kunden mit einem Installationsservice alle technischen Fragen. Dieser eCheck-Prozess umfasst vier Schritte. Zunächst wird im Online Pre-Check die generelle Eignung des gewünschten Einbauortes beurteilt. In einem weiteren Schritt wird die zu den jeweiligen Ansprüchen passende ŠKODA iV Charger-Wallbox bestellt. Anschließend überprüft ein Installationspartner vor Ort die lokale Infrastruktur, bevor die ŠKODA iV Charger-Wallbox installiert und nach einem Funktionstest schließlich in Betrieb genommen wird.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 16 von 17

## ŠKODA ENYAQ COUPÉ RS iV: erstes rein elektrisch angetriebenes Mitglied der sportlichen RS-Familie

- › Nach dem OCTAVIA RS iV bietet das ENYAQ COUPÉ RS iV den nächsten Schritt der Elektrifizierung
- › RS steht für ‚Rally Sport‘ und kennzeichnet seit 2000 auch die sportlichsten ŠKODA Serienmodelle
- › ŠKODA blickt auf 120 Jahre Motorsporttradition zurück und nutzt seit 1974 das Kürzel RS

Mit dem ENYAQ COUPÉ RS iV schlägt ŠKODA das nächste Kapitel seiner erfolgreichen RS-Story auf: Nach dem ŠKODA OCTAVIA RS iV mit Plug-in-Hybridantrieb ist das SUV-Coupé das erste rein elektrisch angetriebene Mitglied der sportlichen RS-Familie. Seine Coupé-Form erinnert zudem an die Rallye-Prototypen 180 RS und 200 RS, bei denen ŠKODA 1974 das Kürzel RS für ‚Rally Sport‘ einführt. 1975 präsentiert ŠKODA den 130 RS, der im Jahr 1977 zu einem Doppelsieg bei der legendären Rallye Monte Carlo fährt. Seit dem Jahr 2000 tragen das RS-Logo auch die sportlichsten ŠKODA Serienmodelle.

ŠKODA RS – das Kürzel steht seit mittlerweile 47 Jahren für Erfolge auf Rallye-Pisten und Rennstrecken weltweit und seit inzwischen mehr als zwei Jahrzehnten auch für die sportlichsten Serienmodelle des tschechischen Herstellers. Im Jahr 1974 greift ŠKODA erstmals auf die Bezeichnung RS, die Abkürzung von ‚Rally Sport‘ zurück und verwendet sie für die Rallye-Prototypen ŠKODA 180 RS und 200 RS. Ein Jahr später debütiert der legendäre ŠKODA 130 RS. Das 720 Kilogramm leichte Coupé feiert bis 1983 zahlreiche Erfolge auf der internationalen Rallye-Bühne und der Rundstrecke. 1977 fährt der ŠKODA 130 RS bei der ‚Monte‘ auf die ersten beiden Plätze in seiner Klasse und gewinnt auch bei der Akropolis-Rallye. Auf der Rundstrecke folgt 1981 der Gesamtsieg in der Tourenwagen-Europameisterschaft.

### Seit dem Jahr 2000 sportliche ŠKODA Serienmodelle mit RS-Genen

Die Erfolgsgeschichte seiner Rallye-Modelle schreibt ŠKODA ab dem Jahr 2000 mit konsequent auf Sportlichkeit ausgelegten RS-Serienmodellen fort. Das erste ist 2000 der OCTAVIA RS mit einem 132 kW (180 PS) starken 1,8-Liter-Turbomotor, mit dem ŠKODA den Einstieg in die Rallye-Weltmeisterschaft mit dem OCTAVIA WRC begleitet. Schon ein Jahr später folgt der erste OCTAVIA COMBI RS. In der zweiten, dritten und vierten OCTAVIA-Generation gehören RS-Modelle in beiden Karosserievarianten dazu, auch mit leistungsstarken Dieselmotoren sowie 2020 außerdem auf Wunsch erstmals elektrifiziert mit einem Plug-in-Hybridantrieb und 180 kW (245 PS) Systemleistung (OCTAVIA RS iV: Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,5 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 34 – 33 g/km).



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 17 von 17

## **KODIAQ als erstes SUV in der RS-Familie**

2003 erweitert ŠKODA die RS-Familie um einen FABIA RS als Homologationsmodell für das parallel präsentierte neue Rallye-Fahrzeug FABIA WRC. Ein 1,9-TDI-Motor leistet 96 kW (130 PS). 2010 erscheint die RS-Variante der zweiten FABIA-Generation mit einem 132 kW (180 PS) starken 1,4-Liter-Benziner und kombinierter Turbo-Kompressor-Aufladung – auch als Kombivariante. Das erste SUV in der RS-Familie ist 2018 der KODIAQ RS, der mit einem 2,0 TDI mit 176 kW (240 PS) in 9:29,84 Minuten einen Rundenrekord für siebensitzige SUV auf der 20,832 Kilometer langen, legendären Nordschleife des Nürburgrings aufstellt. Im Sommer 2021 ersetzt ein 2,0-TSI-Benziner mit 180 kW (245 PS) den Biturbo-Diesel (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,2 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 163 g/km). Der neue Motor ist 60 Kilogramm leichter und ermöglicht dem KODIAQ RS bessere Fahrleistungen sowie eine nochmals gesteigerte Dynamik.

## **ŠKODA AUTO**

- › steuert mit der NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 erfolgreich durch das neue Jahrzehnt.
- › strebt an, bis 2030 mit attraktiven Angeboten in den Einstiegssegmenten und weiteren E-Modellen zu den fünf absatzstärksten Marken Europas zu zählen.
- › entwickelt sich zur führenden europäischen Marke in Indien, Russland und Nordafrika.
- › bietet seinen Kunden aktuell zehn Pkw-Modellreihen an: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA und SUPERB sowie KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV und KUSHAQ.
- › lieferte 2021 weltweit über 870.000 Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 30 Jahren zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller.
- › fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine mit einem lokalen Partner.
- › beschäftigt rund 43.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten vertreten.