

## **OpenSynergy stellt virtuelle Plattform für die Automobilindustrie auf der CES 2022 vor**

COQOS Hypervisor unterstützt die 4. Generation der Snapdragon™ Cockpit-Plattform

**Berlin, 4. Januar 2022.** OpenSynergy, das Berliner Unternehmen für embedded Software im Auto, hat heute bekannt gegeben, dass seine Automotive-Virtualisierungsplattform COQOS Hypervisor Software Development Kit (SDK) auf die neueste Snapdragon™ Automotive Development Platform (ADP) portiert wurde. Basierend auf den Snapdragon™ Cockpit-Plattformen der 4. Generation wird die Snapdragon ADP mit der Virtualisierungstechnologie von OpenSynergy vom 5. bis 8. Januar auf der Consumer Electronic Show (CES) 2022 in Las Vegas am Stand von Qualcomm Technologies vorgeführt. Diese Cockpitlösung demonstriert, dass sie erstklassige Benutzererfahrungen ermöglicht sowie Sicherheit, Komfort und Zuverlässigkeit bietet. Die Messlatte für die nächste Generation digitaler Cockpit-Lösungen im Fahrzeug wird dadurch wieder eine Stufe höher gelegt.

Die Vorführung zeigt einen Cockpit Domain Controller mit einem Linux- und einem Android-Betriebssystem, die beide auf der COQOS-Virtualisierungsplattform und dem Snapdragon ADP ausgeführt werden. Die Betriebssysteme teilen sich Geräte wie den Grafikprozessor (GPU), Block Device und Touch Input. Dabei wird der offene Standard Virtual I/O (VIRTIO) verwendet. Das Linux-Betriebssystem hostet das Kombiinstrument, während Android das Infotainment im Fahrzeug übernimmt.

VIRTIO ist ein Sharing-Framework, das vom OASIS Open Consortium verwaltet wird und Open Source ist. Es bietet Transport Layer und Modelle für Rechengерäte wie Blockspeicher, Netzwerk, Konsole, GPU, Input usw. Der Vorteil der Verwendung von VIRTIO anstelle von proprietären Sharing-Frameworks besteht darin, dass Komponenten, die VIRTIO verwenden, leicht ausgetauscht werden können. Das ermöglicht Kunden, ihre Softwaresysteme unabhängig von der Hardware zu machen, auf der die Software ausgeführt wird. Dies wiederum ermöglicht es OEMs und Tiers, ihre bestehende Software ohne viel Aufwand auf verschiedene System-on-Chips (SoC) zu portieren. COQOS Hypervisor SDK basiert auf VIRTIO und ist derzeit die ausgereifteste VIRTIO-basierte Virtualisierungslösung im Automobilbereich.

Qualcomm Technologies und OpenSynergy setzen die erfolgreiche Zusammenarbeit fort, die mit der Snapdragon 820A Plattform begonnen hat. "Die Zusammenarbeit mit Qualcomm Technologies ist in den letzten Jahren immer stärker geworden", sagt Regis Adjamah, CEO der OpenSynergy GmbH. "Die Snapdragon-Plattform der 4. Generation ist zu einer unserer wichtigsten Referenzen geworden, um die standardbasierte virtuelle Plattform für die nächste Generation von Autos zu entwickeln."

# **PRESS RELEASE**

Ein bedeutender Schritt in der Zusammenarbeit der Unternehmen erfolgte im August 2021, als OpenSynergy und Qualcomm Technologies die virtuelle Android™-Referenzplattform (Trout v 0.9) veröffentlichten. Sie basiert auf Android 11, einem Snapdragon Board Support Package (BSP) und dem auf Virtual I/O (VIRTIO) basierenden COQOS Hypervisor SDK.

Isaac Trefz, Produktmanager bei OpenSynergy, erklärt: "Auf der CES werden wir unsere neueste Version der virtuellen Automotive-Plattform COQOS Hypervisor SDK auf der aktuellen Snapdragon Cockpit-Plattform zeigen. Wir sind überzeugt, dass sich den Automobilherstellern unzählige Möglichkeiten für Innovationen eröffnen dadurch, dass sie ihre Anwendungen von bestehenden Hardwaresystemen auf diese leistungsstarke Cockpit-Lösung von Qualcomm Technologies und OpenSynergy portieren können."

## Über OpenSynergy

OpenSynergy entwickelt Embedded-Softwareprodukte für Fahrzeuge der nächsten Generation. Diese Hypervisor- und Kommunikationsprodukte machen den Weg frei für ein umfassendes Fahrerlebnis. Die virtuelle Plattform COQOS Hypervisor SDK für das Auto bringt Echtzeitanwendungen und Open Source-Lösungen auf leistungsstarken Domänencontrollern zusammen. Mit den zahlreichen Features, die dem Virtualisierungsstandard VIRTIO entsprechen, bietet sie maximale Flexibilität. So können beispielsweise Gastbetriebssysteme auf verschiedenen System-on-Chips verwendet und wiederverwendet werden.

Das Bluetooth®-Stack Blue SDK gehört zu den Marktführern in der Automobilindustrie und ist ebenfalls eine Plattform von OpenSynergy. Für viele OEMs auf der ganzen Welt ist es die Referenz-Bluetooth®-Implementierung.

Auch andere Softwarekomponenten von OpenSynergy, die die Anforderungen der Automobilindustrie erfüllen, sind auf das Android™ Open Source Project (AOSP) zugeschnitten.

Damit fördert das Unternehmen die Akzeptanz von Android im Automobilbereich.

Um die Anpassung seiner Produkte zu begleiten, bietet OpenSynergy außerdem Engineering-Dienstleistungen an.

Lesen Sie mehr auf [www.opensynergy.com](http://www.opensynergy.com).

###

*Qualcomm and Snapdragon are trademarks or registered trademarks of Qualcomm Incorporated.*

*Snapdragon is a product of Qualcomm Technologies, Inc. and/or its subsidiaries.*

## Contact:

### OpenSynergy GmbH

Sabine Mutumba  
Director of Marketing

Rotherstr. 20  
D-10245 Berlin  
Tel.: +49 (0)30.60 98 540-41  
Email: [marketing@opensynergy.com](mailto:marketing@opensynergy.com)

# PRESS RELEASE