

## Neue Herberge für den Oldtimer: Garagensanierung auf kritischem Untergrund

Download unter [www.gutjahr.com/presse/oldtimergarage](http://www.gutjahr.com/presse/oldtimergarage)



In der Garage mit dem englischen Oldtimer war der Boden verölt und es gab Risse im Estrich.



Der Bauherr wünschte sich eine Sanierung mit einem großformatigen Fliesenbelag – direkt auf dem 15 Jahre alten, gerissenen Estrichboden.



Durch die Risse und Abplatzungen im Estrich war für die Sanierung eine Entkopplung zwischen Fliese und Estrich erforderlich.

## Neue Herberge für den Oldtimer: Garagensanierung auf kritischem Untergrund

Download unter [www.gutjahr.com/presse/oldtimergarage](http://www.gutjahr.com/presse/oldtimergarage)



Die Verarbeiter empfehlen das Entkopplungssystem IndorTec FLEXBONE-2E von Gutjahr, das schwimmend verlegt wird.



Dadurch entkoppelt es also nicht nur zu 100 Prozent, sondern lässt sich auch auf haftungsfeindlichen Untergründen einsetzen.



In Kombination mit Matte, Kleber und Belag ergibt das aufkaschierte Gittergewebe einen eigenständigen Belagsträger.

## Neue Herberge für den Oldtimer: Garagensanierung auf kritischem Untergrund

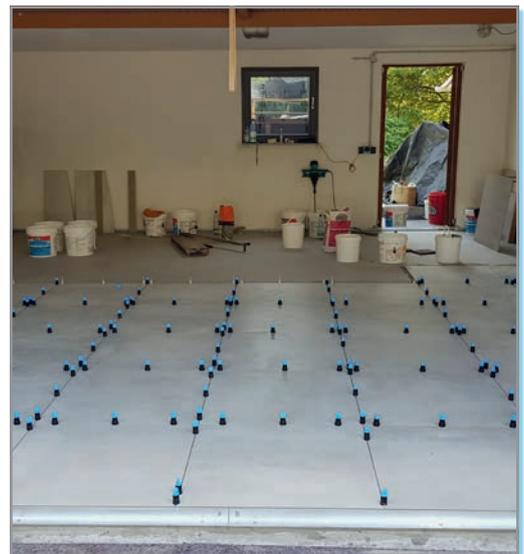
Download unter [www.gutjahr.com/presse/oldtimergarage](http://www.gutjahr.com/presse/oldtimergarage)



In der Doppelgarage trugen die Verarbeiter auf dem Entkopplungssystem IndorTec FLEXBONE-2E die schwindungsarme, 2-komponentige Spachtelmasse Ardex K 60 auf.



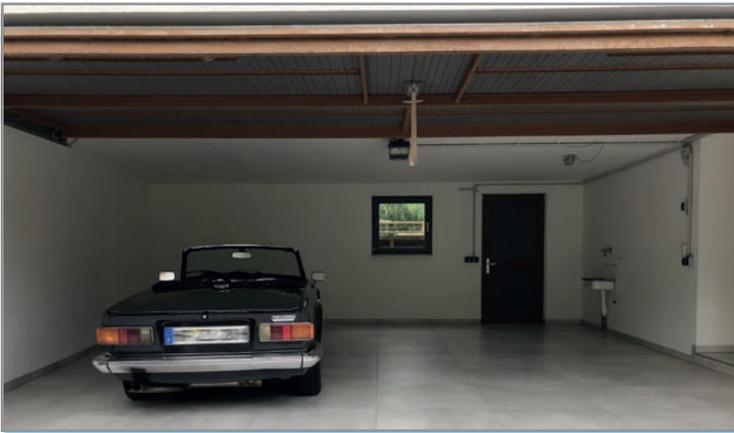
Der neue Belag wurde auf der Spachtelmasse verlegt. Dabei kam der Fliesenkleber Ardex X 90 zum Einsatz sowie das Gutjahr-Fliesen-Nivelliersystem.



Ausgefugt wurde der Belag mit der Hochbelastbaren und Chemikalienbeständigen Epoxifuge ARDEX RG 12.

## Neue Herberge für den Oldtimer: Garagensanierung auf kritischem Untergrund

Download unter [www.gutjahr.com/presse/oldtimergarage](http://www.gutjahr.com/presse/oldtimergarage)



Dank der aufeinander abgestimmten Arbeitsmaterialien und Verlegesysteme gingen die Arbeiten zügig und problemlos vonstatten.



Die Technologie der schwimmend verlegten Entkopplung ist seit fast 20 Jahren bewährt. Durch die lose Verlegung entfielen hier die umfangreichen Untergrundarbeiten.



Das Ergebnis: Eine sanierte Garage mit einem hochwertigen, auch nach einem Jahr vollkommen festen und stabilen Bodenbelag für den Triumph TR6.