

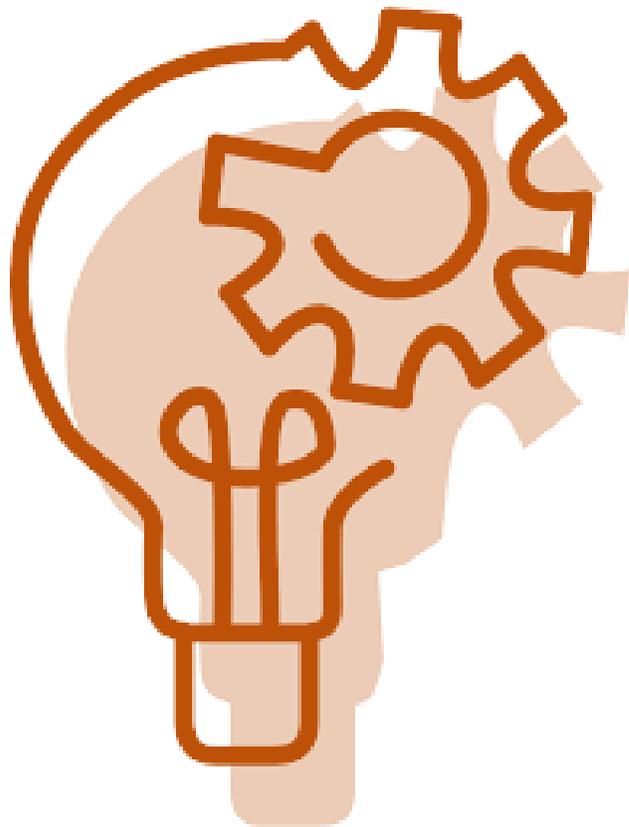


Verkehrsunfallstatistik 2020

PI Emsland/Grafschaft Bentheim



Kernthemen



Verkehrsunfallzahlen



Senioren als Beteiligte bei Pedelec-
Unfällen

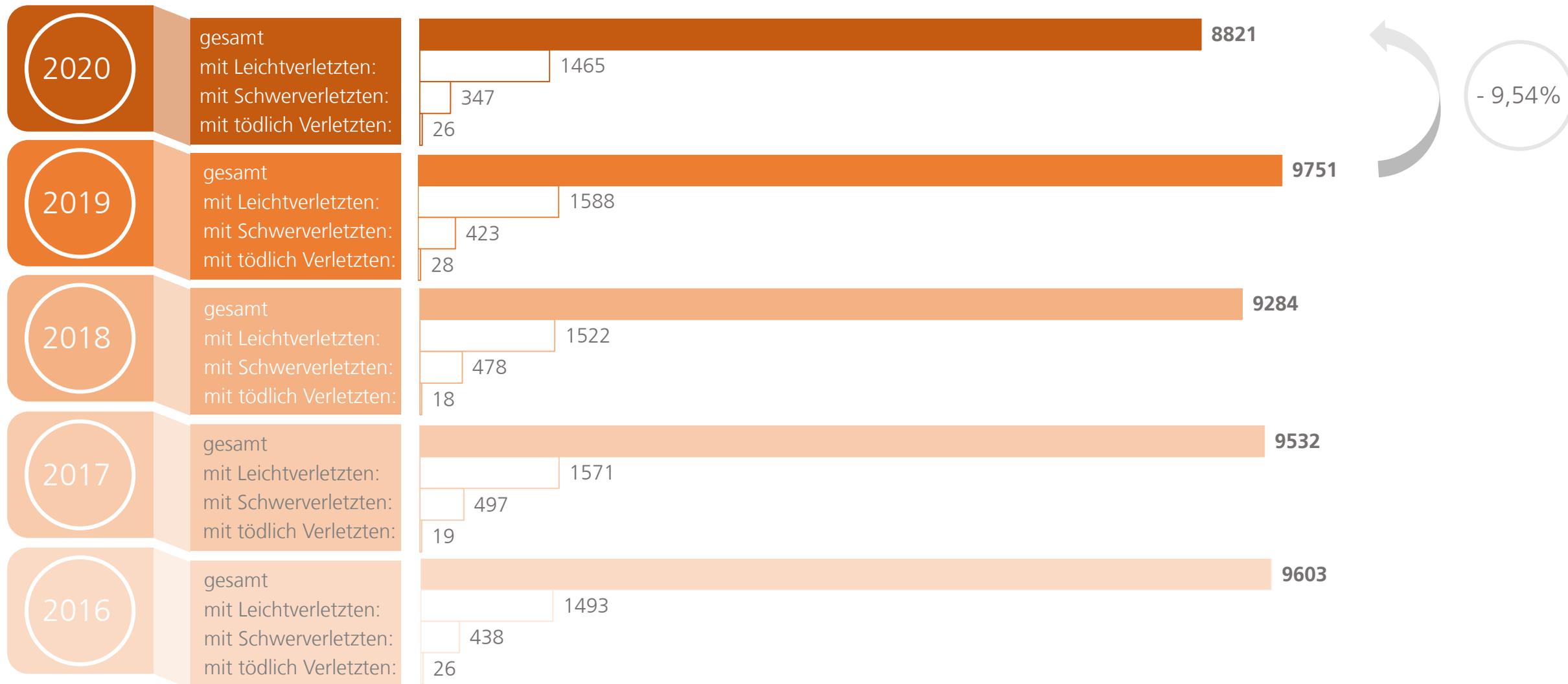


Auswirkungen der Corona – Pandemie



Verkehrsunfälle

PI Emsland/Grafschaft Bentheim





Tödliche Verkehrsunfälle

Risikogruppen (Verursacher)

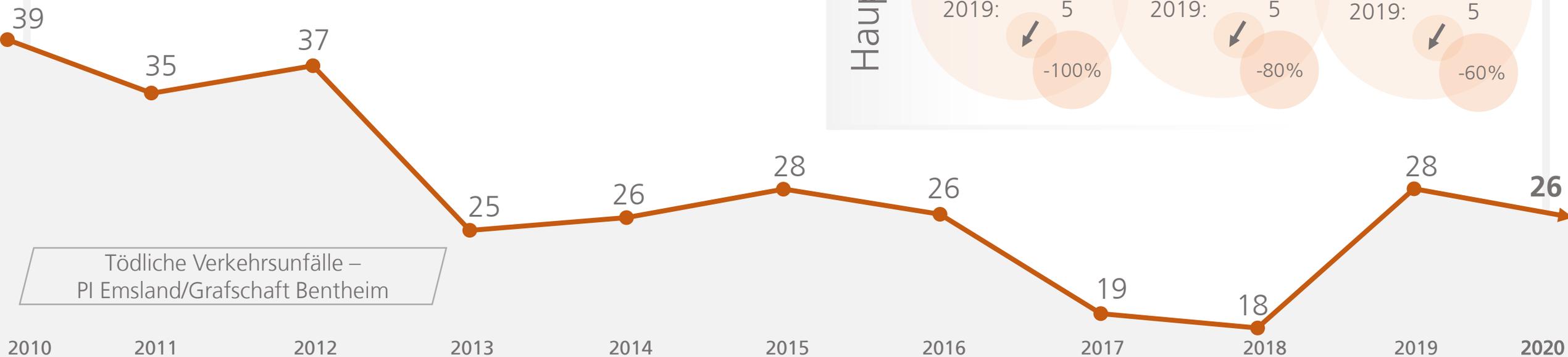
Fahranfänger

18-24 Jahre:
2020: 3
2019: 4

-27,27%

Senioren

über 65 Jahre:
2020: 5
2019: 7



Tödliche Verkehrsunfälle –
PI Emsland/Grafschaft Bentheim

Hauptunfallursachen

Geschwindigkeit

2020: 15
2019: 6

+150%

Vorfahrt

2020: 4
2019: 5

-20%

Überholen

2020: 1
2019: 4

-75%

Abbiegen

2020: 0
2019: 5

-100%

Fehlverhalten Fußgänger

2020: 1
2019: 5

-80%

Alkohol/andere berauschende Mittel

2020: 2
2019: 5

-60%



Verkehrsunfälle mit schwer und tödlich Verletzten

Ursachen

Geschwindigkeit

2020: 55 2019: 49 +12,24%

Vorfahrt

2020: 69 2019: 90 -23,33%

Überholen

2020: 19 2019: 19 +/- 0%

Abbiegen

2020: 45 2019: 81 -44,45%

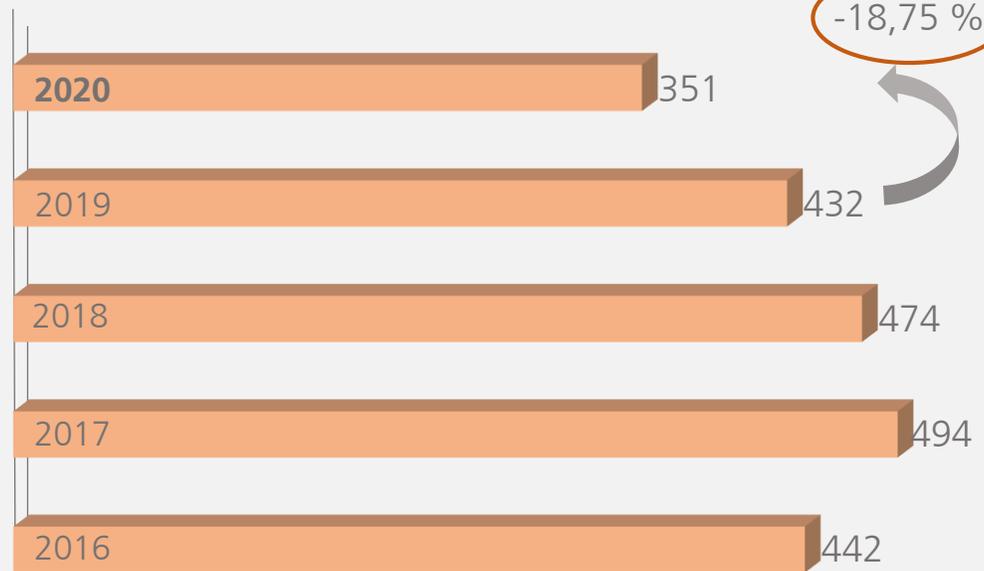
Einfahren

2020: 18 2019: 11 +63,64%

Alkohol/a. ber. Mittel

2020: 26 2019: 45 -42,23%

PI Emsland/Grafschaft Bentheim (ohne BAB):



Risikogruppen

Fahranfänger

18-24
Jahre

2020: 5 2019: 7 -28,57%

Senioren

65-74
Jahre

2020: 35 2019: 39 -10,26%

75-84
Jahre

2020: 24 2019: 42 -42,86%

über 85
Jahre

2020: 8 2019: 9 -11,11%



Prävention

Verkehrsunfallopferberatung:

Beraterin: Heike Bahr

- 38 durchgeführte Gespräche im Jahr 2020
- der Beratungsbedarf 2020 lag bei 71,70%

Fahranfänger:

- Abgefahren - Wie krass ist das denn?
- Wandernde Ausstellung ‚Abgefahren – wie krass ist das denn?‘
- Mit Sicherheit zur Arbeit
- Verkehrssicherheitstage BBS

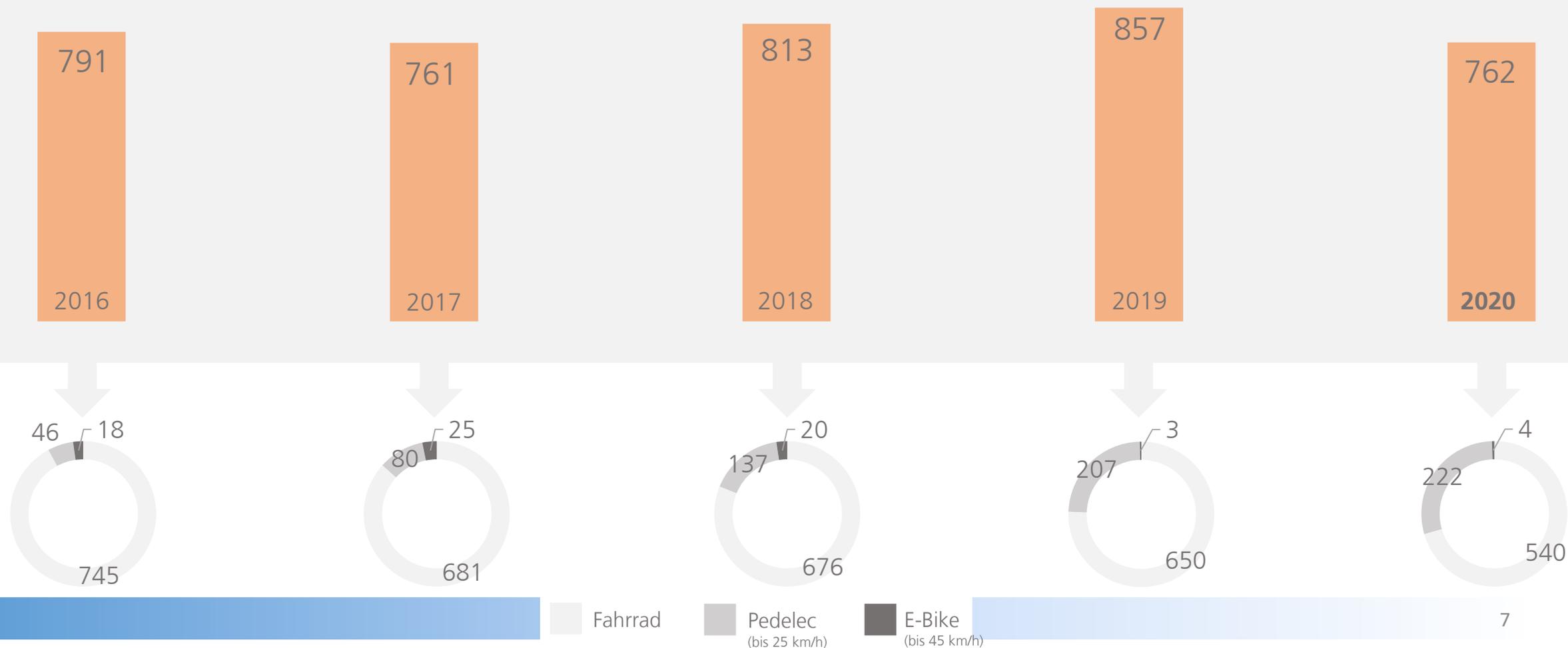
Senioren:

- Fit im Auto
- weitere Projekte im Zusammenhang mit dem Fahrrad/Pedelec



Verkehrsunfälle mit Fahrrad, Pedelec (bis 25 km/h) und E-Bike (bis 45 km/h)

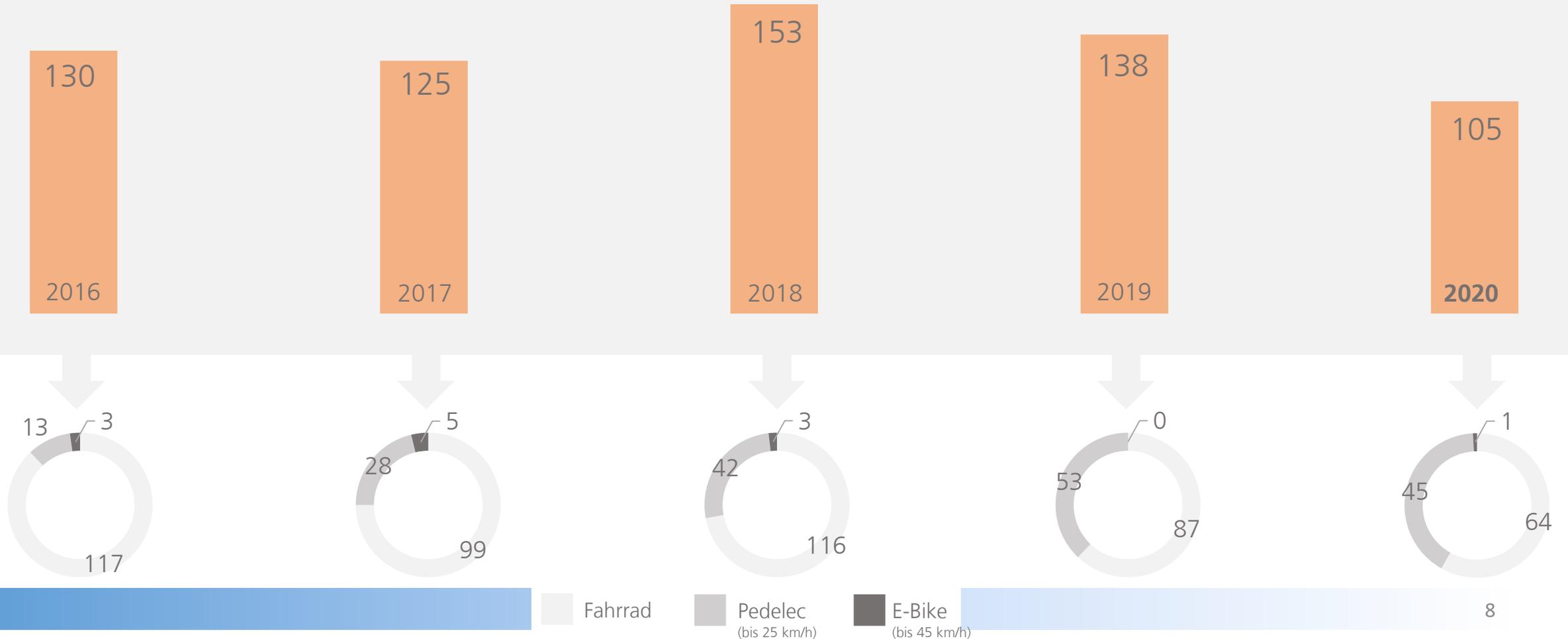
PI Emsland/Grafschaft Bentheim (Fahrrad u. Pedelec, ohne E-Bike)



Schwere und tödliche Verkehrsunfälle mit Fahrrad, Pedelec (bis 25 km/h) und E-Bike (bis 45 km/h)

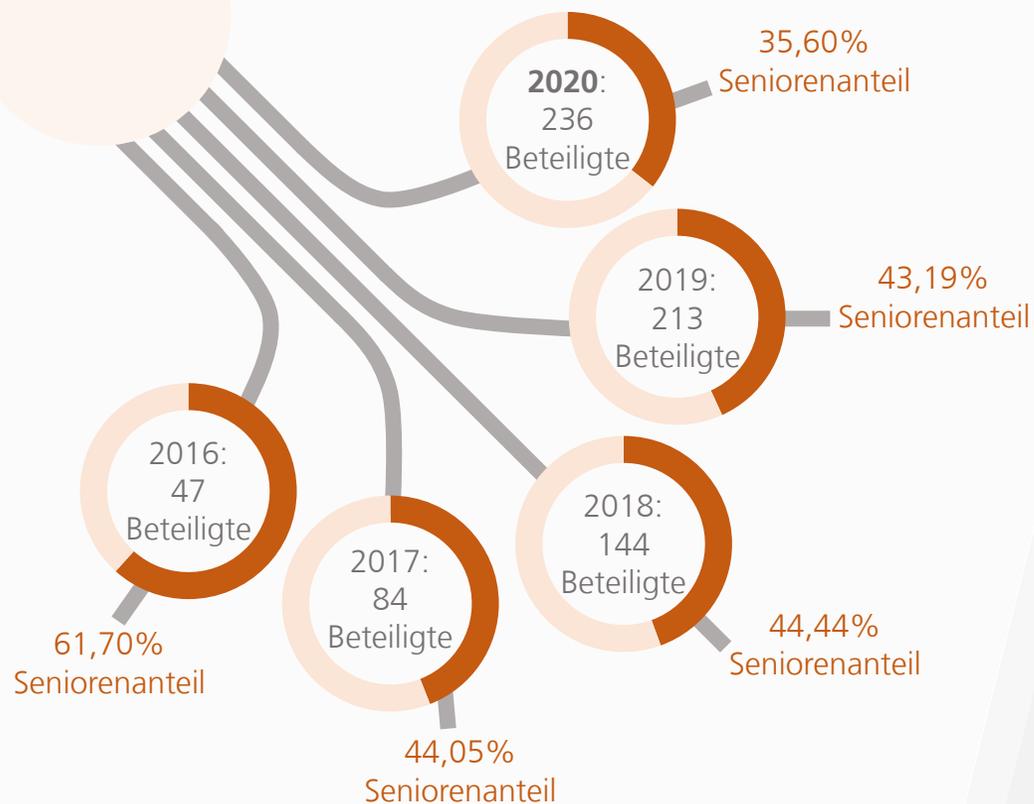


PI Emsland/Grafschaft Bentheim (Fahrrad u. Pedelec, ohne E-Bike)





Anteil der Senioren an Pedelec-Unfällen



Prävention

Fit mit dem Fahrrad/Pedelec:

- Theorie: Aufklärung/Verkehrsregeln
- Praxis: Fahrsicherheit



Geisterradleraktion:

- Piktogramme als Warnung
- Schwerpunktkontrollen des Radverkehrs



Kinder:

- Rotes Ritter Mobil
- Erzieher*innen Seminar
- Schulhofwerkstatt
- Radfahrprüfung





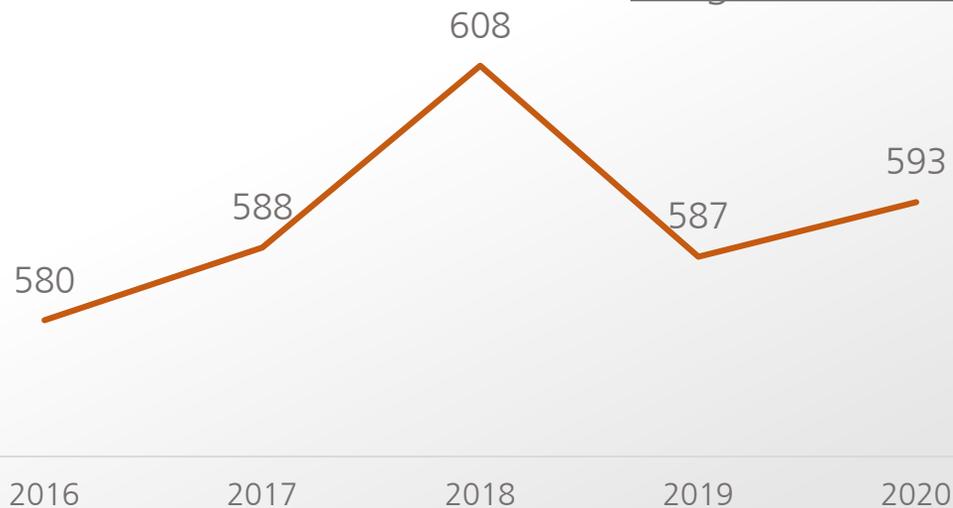
Unfälle unter Alkoholeinfluss (ohne BAB)

Unfälle gesamt:

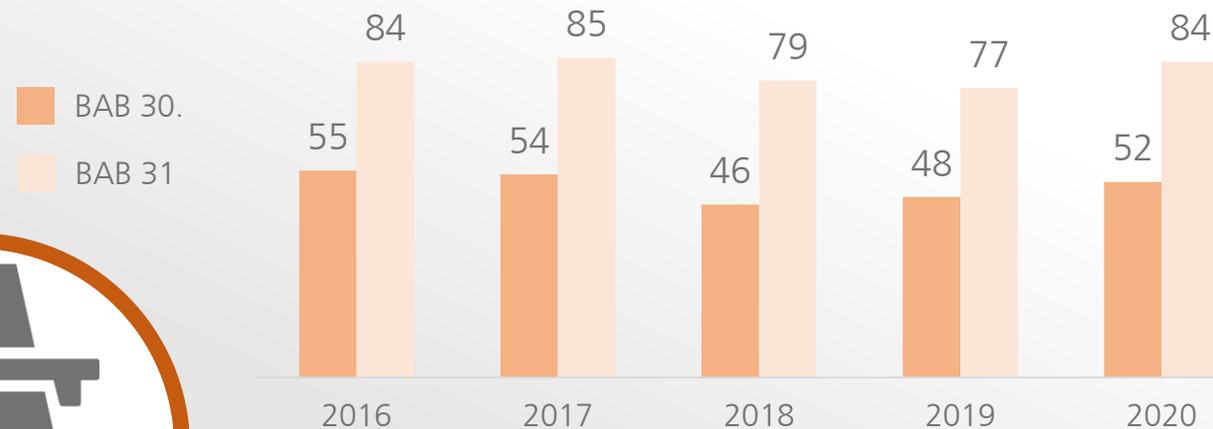




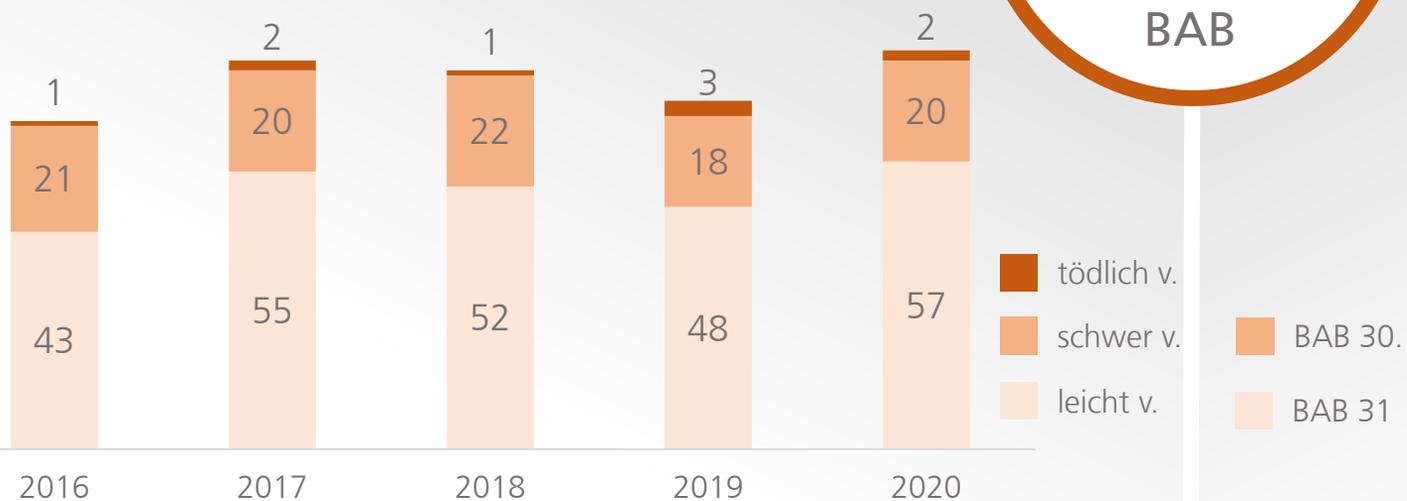
VU gesamt (BAB 30 + 31)



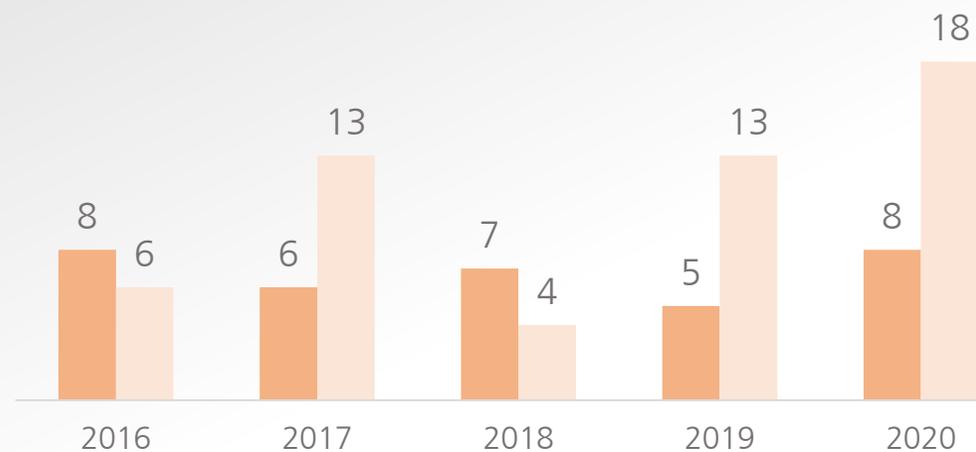
VU mit Lkw >3,5 t

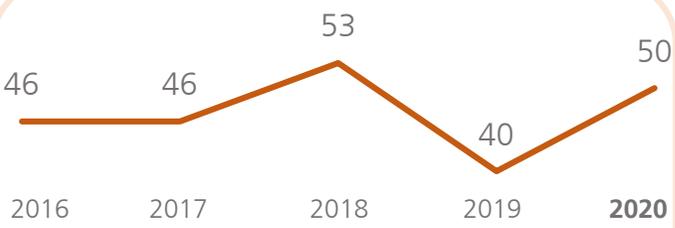


VU mit Verletzten (BAB 30 + 31)



VU mit Personenschäden durch Lkw >3,5 t

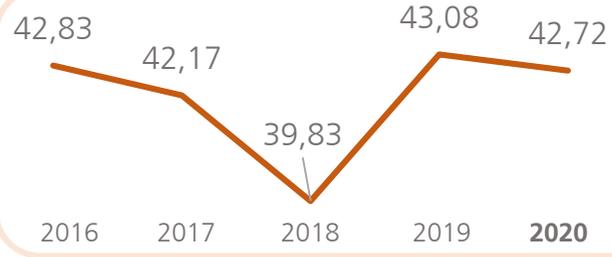




Motorradunfälle mit schweren Personenschäden (ab 125 ccm)



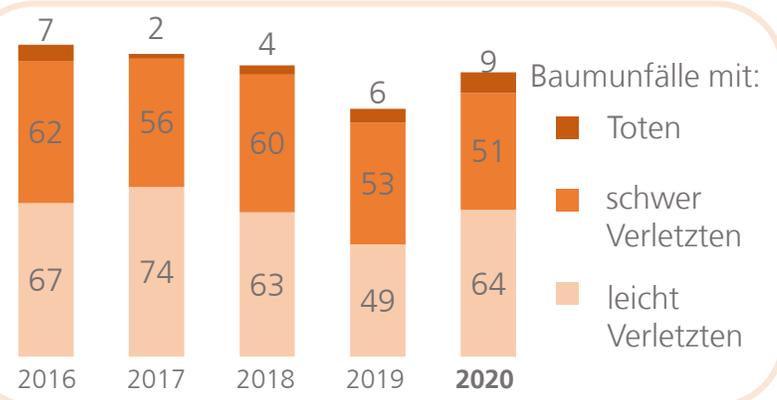
Wildunfälle



AQ Verkehrsunfall-Flucht in %



Baumunfälle



Baumunfälle mit:

- Toten
- schwer Verletzten
- leicht Verletzten



Einfluss der Corona-Pandemie?

Tendenzen

VU gesamt



1. und 2. Lockdown unauffällig, aber insgesamt:

-9,54 %
Gesamt VU

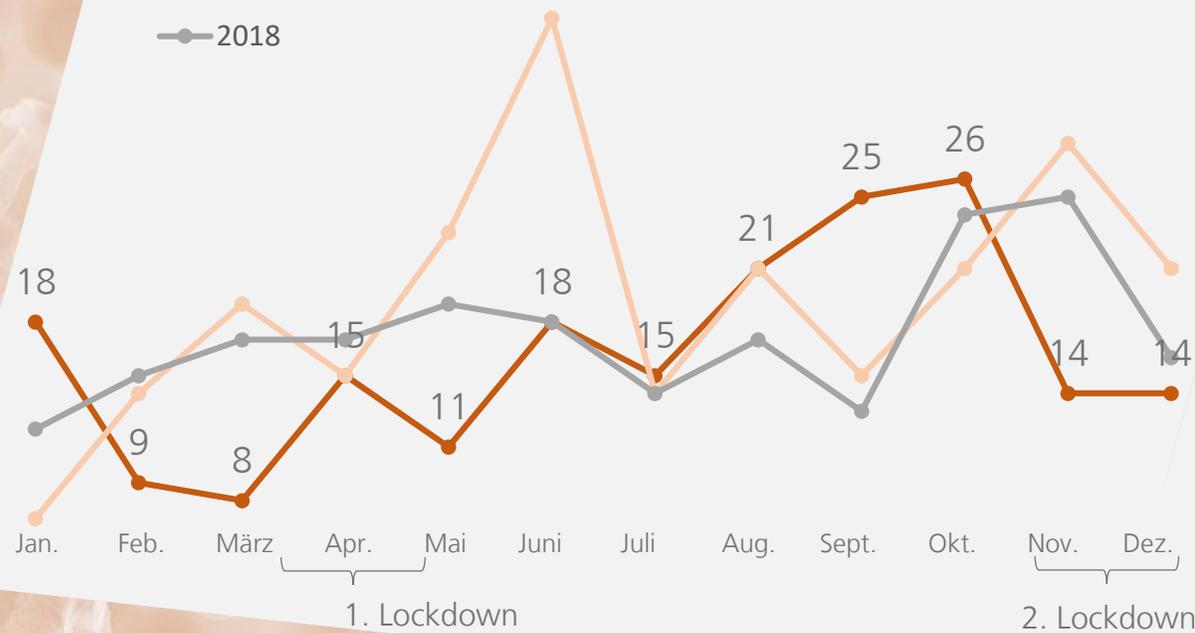
und dadurch auch:

-18,75 %
VU schwer+
tödlich

VU unter dem Einfluss von Alkohol

1. und 2. Lockdown
unauffällig, aber insgesamt:

-19,38 %
VU unter
Alkohol





Weitere Präventionsprojekte

Ausbildung ‚Verkehrshelfer‘

KIS – Kinder im
Straßenverkehr
(Rückhaltesysteme)

Ein Europa - viele
Unterschiede

Lichttest Pkw/Fahrrad



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Fragen?