



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 1 von 23

ŠKODA AUTO Deutschland GmbH
Unternehmenskommunikation
Max-Planck-Str. 3 – 5
64331 Weiterstadt
Telefon 06150 133 120
Telefax 06150 133 129
E-Mail presse@skoda-auto.de
www.skoda-media.de

Mladá Boleslav, 8. April 2021

Pressemappe ŠKODA ENYAQ iV

Bitte beachten Sie, dass es sich bei den folgenden Informationen um eine internationale Pressemappe handelt. Die darin enthaltenen Modellbeschreibungen beziehen sich auf die Weltmodelle. Für den deutschen Markt kann es zu Abweichungen kommen.

Inhalt

ŠKODA ENYAQ iV: das neue Elektro-Flaggschiff	2
Exterieur	4
Interieur	6
Elektroantrieb	9
Konnektivität	13
Sicherheit	15
Nachhaltigkeit	18
Simply Clever	20
ŠKODA iV-Ökosystem	22



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 2 von 23

ŠKODA ENYAQ iV: das neue Elektro-Flaggschiff

- › Erstes ŠKODA Serienmodell auf Basis des Modularen Elektrifizierungsbaukastens (MEB)
- › Drei Batteriegrößen, fünf Leistungsstufen von 109 bis 220 kW und Heck- oder Allradantrieb
- › Mehr als 520 Kilometer* Reichweite im WLTP-Zyklus und kurze Ladezeiten
- › Emotionale Designsprache und großzügiges Platzangebot für Passagiere und Gepäck
- › Übersichtliche Angebotsstruktur und Design Selections anstelle von Ausstattungslinien
- › Markteinführung des ŠKODA ENYAQ iV erfolgt im Frühjahr 2021

Effizient, emotional, elektrisierend – diese Eigenschaften beschreiben den ENYAQ iV. Mit dem ersten rein batterieelektrischen SUV von ŠKODA macht der tschechische Automobilhersteller den bislang größten Schritt bei der Umsetzung seiner Elektromobilitäts-Strategie. Der neue ENYAQ iV basiert als erstes ŠKODA Serienmodell auf dem Modularen Elektrifizierungsbaukasten (MEB) aus dem Volkswagen Konzern. Er entsteht im ŠKODA Stammwerk in Mladá Boleslav und wird damit als einziges MEB-Modell in Europa außerhalb von Deutschland gefertigt. Das neue Flaggschiff der ŠKODA Modellpalette bietet markentypisch großzügige Platzverhältnisse und elektrisiert dank seiner emotionalen Designsprache auch optisch auf den ersten Blick. Im Innenraum ersetzen neue Design Selections klassische Ausstattungslinien, eine übersichtliche neue Angebotsstruktur ermöglicht die Konfiguration des Wunschfahrzeugs mit nur wenigen Klicks. Der ENYAQ iV verfügt über Heck- oder Allradantrieb, zudem stehen fünf Leistungsstufen und drei Batteriegrößen zur Wahl. Die Reichweite ist mit mehr als 520 Kilometern* im WLTP-Zyklus voll reisetauglich. Die Markteinführung erfolgt im Frühjahr 2021.

Thomas Schäfer, Vorstandsvorsitzender von ŠKODA AUTO, sagt: „Der ENYAQ iV ist das Aushängeschild einer neuen Ära bei ŠKODA: Er ist unser erstes Serienmodell auf Basis des Modularen Elektrifizierungsbaukastens aus dem Volkswagen Konzern und vereint Nachhaltigkeit simply clever mit unseren markentypischen Qualitäten: einem großzügigen Platzangebot und emotionalem Design. Wir produzieren den ENYAQ iV in unserem Stammwerk in Mladá Boleslav, im Herzen von ŠKODA. Damit entsteht der ENYAQ iV in Europa als einziges Fahrzeug auf Basis des Modularen Elektrifizierungsbaukastens außerhalb Deutschlands. Diese Entscheidung unterstreicht die hohe technische Kompetenz bei ŠKODA AUTO ebenso wie das große Vertrauen, das der Volkswagen Konzern unserer Belegschaft entgegenbringt.“

Breite Antriebspalette mit drei Batteriegrößen und fünf Leistungsstufen

Der neue ŠKODA ENYAQ iV nutzt konsequent die technischen Möglichkeiten und die Flexibilität des Modularen Elektrifizierungsbaukastens aus dem Volkswagen Konzern. Die im Unterboden platzierte Batterie ist in drei Größen erhältlich, ein oder zwei Elektromotoren decken ein Leistungsspektrum von 109 kW bis 220 kW ab. Die Kraft wird je nach Modell an der Hinterachse oder per Allradantrieb übertragen, die Reichweite liegt bei mehr als 520 Kilometern* im WLTP-Zyklus. So erfüllt das elektrische SUV verschiedene Anforderungen vom geräumigen und wendigen Stadtfahrzeug für Familien bis zum passenden Begleiter für Vielfahrer auf der Langstrecke. Mit der optionalen Anhängerkupplung darf das SUV außerdem Anhänger mit einem Gewicht von bis zu 1.200 Kilogramm ziehen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 3 von 23

Viel Platz, emotionales Design und Crystal Face als Highlight

Das Design des ENYAQ iV prägen ausgewogene Proportionen, es ist emotional, kraftvoll und dynamisch. Das neue SUV bietet den Passagieren äußerst großzügige Platzverhältnisse. Das Kofferraumvolumen beläuft sich auf 585 Liter. Highlight ist das optionale Crystal Face: 131 LED illuminieren die vertikalen Rippen des markanten ŠKODA Grills, eine horizontale Lichtleiste rundet den optischen Eindruck ab. Zusammen mit der Tagfahrlichtleiste und den LED-Modulen der Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer für Ablend- und Fernlicht sorgt der beleuchtete Grill für einen Welcome-Effekt. Die optische Präsenz des ENYAQ iV unterstreichen die großen Räder mit einem Durchmesser von 18 bis 21 Zoll. Bei der Founders Edition zählen das Crystal Face und 21-Zoll-Räder zur umfangreichen Serienausstattung. Diese Sonderedition ist auf 1.895 Exemplare limitiert – eine Hommage an das Jahr der Unternehmensgründung durch Václav Laurin und Václav Klement.

Neues Innenraumkonzept mit Design Selections und großem 13-Zoll-Display

Im Innenraum ersetzt ŠKODA die klassischen Ausstattungslinien durch die Design Selections. Im Stil moderner Wohnwelten bietet jede Design Selection geschmackvoll aufeinander abgestimmte Farben und Materialien. Dabei kommen auch natürliche, nachhaltig verarbeitete und recycelte Materialien zum Einsatz. Eine übersichtliche neue Angebotsstruktur erleichtert zudem die individuelle Konfiguration des ENYAQ iV: Clever zusammengestellte Pakete für elf Themenbereiche und ausgewählte Einzeloptionen lassen sich in wenigen Schritten konfigurieren. Das zentrale Display mit einer Bildschirmdiagonalen von 13 Zoll ist das größte in einem ŠKODA Modell. Das neue Digital Cockpit misst 5,3 Zoll, zusätzlich ist optional ein Head-up-Display verfügbar. Hier nutzt ŠKODA erstmals Augmented Reality, um den Fahrer noch gezielter zu informieren, ohne dass dieser seinen Blick von der Straße abwenden muss.

Der ŠKODA ENYAQ iV ist außerdem immer online und clever vernetzt. Ladevorgänge der Batterie sowie die Vorklimatisierung des Innenraums lassen sich über die MyŠKODA-App¹ bequem aus der Ferne steuern. Neue Simply Clever-Details erleichtern den alltäglichen Umgang mit dem Fahrzeug im Zeitalter der Elektromobilität: Neben einem Ladekabel-Reiniger ist auch eine eigene Tasche für das Kabel mit an Bord und eine Kappe schützt die Ladedose am Fahrzeug. Mit dem ŠKODA Eiskratzer steht auch der Simply Clever-Klassiker wieder auf der Liste der markentypischen Features und findet seinen Platz im ENYAQ iV nun innen in der Heckklappe.

*alle Angaben vorläufig



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 4 von 23

Exterieur: kraftvoller Auftritt, viel Platz und das illuminierte Crystal Face als Highlight

- › Weit nach vorn gezogener ŠKODA Grill und große Räder mit 18 bis 21 Zoll Durchmesser
- › Kristalline Effekte prägen Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer und Voll-LED-Heckleuchten
- › Großzügiges Raumangebot, 585 Liter Kofferraumvolumen und eine auf 1.895 Exemplare limitierte Founders Edition

Kraftvoll, dynamisch und emotional: Der neue ENYAQ iV ist auf den ersten Blick als echtes ŠKODA SUV zu erkennen. Dazu tragen der markante ŠKODA Grill ebenso bei wie skulpturale Linien und ausgewogene Proportionen, die markentypisch äußerst großzügige Platzverhältnisse ermöglichen. Highlight ist das neuartige illuminierte Crystal Face. Den robusten Charakter des ersten rein batterieelektrischen SUV der Marke betonen die großen Räder mit 18 bis 21 Zoll Durchmesser.

Der neue ŠKODA ENYAQ iV ist das erste Serienfahrzeug des tschechischen Herstellers auf Basis des Modularen Elektrifizierungsbaukastens aus dem Volkswagen Konzern. Auf einer Länge von 4.649 Millimetern bietet das 1.879 Millimeter breite und 1.616 Millimeter hohe SUV äußerst großzügige Platzverhältnisse. Dank eines Radstands von 2.765 Millimetern sowie durch den konzeptionsbedingt entfallenden Mitteltunnel ergeben sich eine üppige Kniefreiheit für die Fondpassagiere und ein Kofferraumvolumen von 585 Litern.

Große Räder von 18 bis 21 Zoll sorgen für einen robusten Auftritt

Der ENYAQ iV führt die emotionale Designsprache der ŠKODA SUV-Modelle fort, die athletische Optik unterstreichen große Räder mit einem Durchmesser von 18 bis 21 Zoll. Dabei verfügt der ENYAQ iV 50 über 18-Zoll-Stahlräder mit den Radblenden Andromeda, ab dem ENYAQ iV 60 steht das SUV immer auf Leichtmetallrädern mit mindestens 19 Zoll Durchmesser.

Optionales Crystal Face begrüßt ENYAQ iV-Fahrer mit 131 LED

Einen eigenen Akzent setzt beim elektrischen SUV der weit nach vorn gezogene und betont aufrechtstehende ŠKODA Grill. Er ist mattschwarz und trägt einen Chromrahmen. Für ein echtes Highlight sorgt das ab dem ENYAQ iV 80 als Option erhältliche, neuartige Crystal Face. Dieses Designfeature wurde aus der Konzeptstudie ŠKODA VISION iV in die Serie übernommen, insgesamt beleuchtet neben 131 LED für die vertikalen Rippen auch eine horizontale Leiste den Grill. Mit den LED-Modulen der Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer für Ablend- und Fernlicht sowie der Tagfahrlichtleiste entsteht ein Welcome-Effekt. Die optionalen Voll-LED-Heckleuchten mit einem kristallin gestalteten, beleuchteten Bereich und dynamischen Blinkern verfügen auch über eine animierte Coming/Leaving Home-Funktion, die in drei Varianten einstellbar ist. Serienmäßig ist der ŠKODA ENYAQ iV mit LED-Heckleuchten ohne zusätzlich beleuchtete Bereiche sowie mit Frontscheinwerfern inklusive LED-Modulen für Ablendlicht, Fernlicht und Tagfahrlicht ausgerüstet.

Langgezogene Dachlinie mit mattschwarzem Dachspoiler

Die Seitenansicht des ŠKODA ENYAQ iV ist geprägt von einer langgezogenen und sanft nach hinten abfallenden Dachlinie, die in einen mattschwarzen Dachspoiler übergeht. Die Dachreling ist wie die Scheibenrahmen in Schwarz oder Chrom gehalten. Die auf Wunsch elektrisch bedienbare Heckklappe ziert der mittig platzierte ŠKODA Schriftzug in Einzelbuchstaben, den unteren



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 5 von 23

Abschluss bildet eine Heckschürze mit grauem Diffusor. Die Farbpalette des ENYAQ iV umfasst zwei Uni- und sieben Metalliclackierungen. Optional ist ein Panoramaschiebedach erhältlich.

Founders Edition als Hommage an das Jahr der Unternehmensgründung 1895

Zur Markteinführung im Frühling 2021 hat ŠKODA eine exklusive Founders Edition des ENYAQ iV aufgelegt. Die besonders umfangreich ausgestattete und auf 1.895 Fahrzeuge limitierte Serie ist eine Hommage an die Gründung des Unternehmens im Jahr 1895 durch Václav Laurin und Václav Klement. Jedes Fahrzeug der Founders Edition trägt eine von der tschechischen Kristallmanufaktur Preciosa gefertigte Plakette mit laufender Editionsnummer am Multifunktionslederlenkrad. Die Founders Edition verfügt serienmäßig über das Crystal Face und ist als ENYAQ iV 60 und ENYAQ iV 80 erhältlich. Die Front- und die Heckschürze sind sportlich gestaltet, der Heckdiffusor, die Scheibenrahmen, die Dachreling und der Rahmen des ŠKODA Grills sind in hochglänzendem Schwarz ausgeführt. Auf den vorderen Kotflügeln finden sich Plaketten mit dem Schriftzug ‚Founders Edition‘.

Exklusive Farbakzente in Kupfer

Für die Lackierung der Founders Edition stehen zwei Varianten zur Wahl. Fällt die Entscheidung auf Arctic-Silber metallic, sind die Schriftzüge an der Heckklappe in Schwarz gehalten und das Fahrzeug steht auf 21 Zoll großen, glanzgedrehten Leichtmetallrädern Aquarius in Schwarz metallic. Modelle in Black-Magic Perleffekt tragen Schriftzüge in einem exklusiven Kupfer, der sich in dieser Version als Kontrast auch auf den schwarzen Leichtmetallrädern findet. Im Innenraum verfügt die limitierte Auflage über die Design Selection ecoSuite mit Dekorleisten aus Klavierlack und Sitzbezügen aus cognacfarbenem Leder, das umweltschonend mit einem Extrakt aus Olivenbaumblättern gegerbt wird. Alternativ ist auch eine schwarze Lederausstattung erhältlich.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 6 von 23

Interieur: angenehmes Ambiente dank Design Selections

- › Von modernen Wohnwelten inspirierte Interieurs ersetzen klassische Ausstattungslinien
- › Neue Angebotsstruktur ermöglicht eine schnelle und intuitive Konfiguration
- › Optionspakete für elf Themenbereiche und ausgewählte Einzeloptionen für alle Modelle

ŠKODA schlägt mit dem ENYAQ iV auch bei der Gestaltung des Interieurs einen neuen Weg ein – innovative Design Selections statt klassischer Ausstattungslinien und eine übersichtliche, neue Angebotsstruktur. Die Design Selections orientieren sich an modernen Wohnwelten: Stil, Farben und verwendete Materialien sind jeweils perfekt abgestimmt. Für eine besonders einfache individuelle Konfiguration des ŠKODA ENYAQ iV in nur wenigen Schritten sorgt eine komplett neue Angebotsstruktur. Für elf Themenbereiche sind Optionspakete erhältlich, ausgewählte Einzeloptionen stehen für alle Modelle zur Verfügung.

Peter Olah, Leiter Interieur Design bei ŠKODA, betont: „Bei der Innenraumgestaltung des neuen ENYAQ iV konnten wir ganz neue Wege gehen. Durch den Wegfall des bei rein batterieelektrischen Fahrzeugen nicht benötigten Mitteltunnels ergibt sich mehr Platz für Passagiere und zusätzliche Ablagemöglichkeiten. Darüber hinaus nutzen wir diesen konzeptionellen Vorteil, um einen noch großzügigeren Raumeindruck zu schaffen. Die in mehreren Ebenen angelegte und sich über die gesamte Breite des ENYAQ iV erstreckende Instrumententafel lässt den Innenraum gleichzeitig noch geräumiger wirken. Dieses besondere Lounge-Feeling wird unterstützt durch unsere neuen Design Selections, die den Kunden in sich perfekt stimmige Wohnwelten bieten.“

In nur sechs Schritten zum fertig konfigurierten ŠKODA ENYAQ iV – das ermöglichen die innovativen Design Selections mit ganzheitlich aufeinander abgestimmten Interieuroptionen und die neue Angebotsstruktur mit elf thematisch zusammengefassten Optionspaketen, etwa für die Bereiche Komfort, Klimatisierung, Assistenzsysteme und Infotainment. Mit ausgewählten Einzeloptionen rundet der Kunde die individuelle Konfiguration seines ENYAQ iV ab. Die an moderne Wohnwelten angelehnten Design Selections greifen dabei bestimmte Stile auf, etwa bei Sitzbezügen, Dekorleisten und Instrumententafeln sowie bei den Materialien. Optisch und haptisch unterscheiden sich im Detail außerdem Fußmatten und Mittelkonsole. Zur LED-Ambientebeleuchtung mit unterschiedlichen Farben und Funktionsumfängen gehört auch ein ŠKODA Logo, das als Projektion aus den Außenspiegeln den Einstiegsbereich der vorderen Türen ausleuchtet.

Design Selection Studio – puristisch und leicht

Die Design Selection Studio ist die Einstiegsausstattung im ENYAQ iV 50. Der klare, konsequente Stil folgt dem Grundsatz ‚form follows function‘. Bei den verwendeten Innenraummaterialien setzt die Design Selection Studio auf die bewährte Farbkombination aus Grau und Schwarz.

Loft – modern und familiär

Beim ENYAQ iV 60 und ENYAQ iV 80 gehört die Design Selection Loft zur Serienausstattung. Sie präsentiert sich modern, wohnlich und familiär mit leicht zu reinigenden Materialien. Die harmonische Kombination grauer und schwarzer Farbtöne ist elegant und zeitlos.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 7 von 23

Lodge – nachhaltig und innovativ

Die optional erhältliche Design Selection Lodge ist besonders stark auf Nachhaltigkeit ausgelegt. Die Sitzbezüge bestehen zu 40 Prozent aus natürlicher Schurwolle mit dem Wollsiegel der Woolmark Company und zu 60 Prozent aus Polyester, das aus recycelten PET-Flaschen gewonnen wird. Die Instrumententafel ist mit Stoff bezogen, die weichen Materialien und helle Farben schaffen eine einladende und angenehme Atmosphäre.

Lounge – ästhetisch und exklusiv

Leder und die Microfaser Suedia verleihen der Design Selection Lounge eine besondere Ästhetik und eine moderne Optik. Farbige Keder und Kontrastnähte – auch an der mit Suedia bezogenen Instrumententafel – gehören zu den exklusiven Details.

Suite – stilvoll und komfortabel

Weiche, schwarze Ledersitze mit cognacfarbenen Kontrastnähten und Kedern sowie schwarze Dekorleisten verströmen in der Design Selection Suite dezenten Luxus und bieten den Passagieren hohen Komfort.

ecoSuite – ökologisch und luxuriös

Die Design Selection ecoSuite kombiniert das klassisch-luxuriöse Ambiente einer Ledercouch mit einem ausgeprägten Sinn für Nachhaltigkeit. Der cognacfarbene Lederbezug der Sitze mit steingrauen Kedern und Kontrastnähten wird ohne den Einsatz von Chemikalien umweltfreundlich und ökologisch mit Extrakten aus den Blättern des Olivenbaums gegerbt.

Bereits ab der Einstiegsversion umfassende Serienausstattung

ŠKODA bietet in seinem ersten rein batterieelektrischen SUV bereits im Einstiegsmodell ENYAQ IV 50 eine umfassende Serienausstattung. Dazu zählen im Interieur eine 2-Zonen-Climatronic, ein zweispeichiges Multifunktionslederlenkrad im neuen ŠKODA Stil mit Bedientasten und Rändelrädchen sowie der schlüssellose Start per KESSY GO. Bei den Modellen mit größeren Batterien kommen beispielsweise eine Lenkradheizung und Wippen am Lenkrad hinzu, mit denen sich der Grad der Energierückgewinnung einstellen lässt. Immer an Bord ist das Digital Cockpit mit einem 5,3 Zoll großen Display.

Optionspakete für elf Themenbereiche

Erweitern lässt sich die Serienausstattung des ŠKODA ENYAQ IV einfach mit Optionspaketen in elf Themenbereichen, die meisten davon bietet ŠKODA neben einer Basis- auch in einer umfangreicheren Plus-Variante an. Im Bereich ‚Klimatisierung‘ stehen etwa beheizbare Sitze vorne und hinten, eine beheizbare Frontscheibe sowie eine 3-Zonen-Climatronic zur Auswahl. Im Bereich ‚Familie‘ sind Sonnenblenden für die Heckfenster, eine elektrische Kindersicherung und ein Schlafpaket für die Rücksitze aufgelistet. ‚Licht & Sicht‘ beinhaltet unter anderem die Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer und das Paket ‚Sitzkomfort‘ bietet eine elektrische Sitzverstellung. In der Plus-Version gibt es zudem eine Massagefunktion für den Fahrersitz. In den Infotainmentpaketen erhält man auf Wunsch die Navigationsfunktion und das Head-up-Display mit Augmented Reality. Auch die zahlreichen Assistenzsysteme sowie Fahrdynamikoptionen sind in Paketen zusammengefasst, etwa die Progressivlenkung, die adaptive Fahrwerksregelung DCC und ein Multifunktions-Sportlenkrad mit drei Speichen. Zum Paket ‚Convenience‘ gehören in der Plus-Variante der schlüssellose Fahrzeugzugang KESSY für alle Türen sowie die elektrisch bedienbare Heckklappe inklusive Virtual Pedal, das die Klappe durch einen Fußschwenk unterhalb



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 8 von 23

der Heckschürze öffnet. Diese Funktion ermöglicht zusammen mit der niedrigen Ladekante einen bequemen Zugang zum 585 Liter großen Gepäckraum. Hinzu kommen zahlreiche Ablagemöglichkeiten mit einem Gesamtvolumen von 48 Litern, dazu zählen auch zwei Staufächer in der Mittelkonsole.

Einzeloptionen für alle Modelle

Neben den Optionspaketen gibt es auch ausgewählte Einzeloptionen, die für alle Modelle erhältlich sind. Dazu zählen unter anderem eine Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung, Seitenairbags hinten, das Panoramaschiebedach, eine schwenkbare Anhängerkupplung mit elektrischer Entriegelung und ein Sportfahrwerk mit Tieferlegung. Für alle Varianten bestellbar sind zudem eine Wärmepumpe, welche bei geringerem Energieverbrauch eine bessere Heizleistung ermöglicht sowie die Erhöhung der maximalen Batterieladeleistung bei Gleichstrom auf 100 kW bzw. 125 kW und der iV Universal Charger.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 9 von 23

Elektroantrieb: drei Batteriegrößen und fünf Leistungsstufen

- › Erstes ŠKODA Serienmodell auf Basis des Modulare Elektrifizierungsbaukastens mit Heckmotor und Heckantrieb oder mit zwei Motoren und Allradantrieb
- › Kurze Ladezeiten und dank herausragender Aerodynamik mehr als 520 Kilometer* Reichweite im WLTP-Zyklus
- › Nachhaltiger Fahrspaß, für besonders agiles Fahrverhalten auf Wunsch auch mit Sportfahrwerk

Drei Batteriegrößen, fünf Leistungsstufen und Heck- oder Allradantrieb mit einem oder zwei Elektromotoren: Der neue ŠKODA ENYAQ iV deckt mit einer breiten Antriebspalette viele verschiedene Einsatzbereiche und Anforderungsprofile ab. Dazu nutzt das erste ŠKODA Modell auf Basis des Modulare Elektrifizierungsbaukastens die vielfältigen technischen Möglichkeiten dieser Plattform aus dem Volkswagen Konzern konsequent aus. Der ENYAQ iV bietet nachhaltigen Fahrspaß, eine beeindruckende Wendigkeit und ist dank einer herausragenden Aerodynamik höchst effizient. Mit kurzen Ladezeiten und einer Reichweite von mehr als 520 Kilometern* im WLTP-Zyklus ist er auch für Langstrecken bestens gerüstet. Produziert wird das erste elektrische SUV der Marke im ŠKODA Stammwerk in Mladá Boleslav, damit entsteht es in Europa als einziges MEB-Modell außerhalb Deutschlands.

Der neue ŠKODA ENYAQ iV ist ein wendiges und effizientes Familienfahrzeug mit viel Platz, gleichzeitig wird das SUV bei Bedarf dank hoher Reichweite und kurzen Ladezeiten zum perfekten Langstreckenfahrzeug für Vielfahrer. Auch die Rolle des nachhaltigen Sportlers mit hohem Fahrspaßfaktor und beeindruckender Performance beherrscht der ENYAQ iV. Bei drei Batteriegrößen, fünf Leistungsstufen und Heck- oder Allradantrieb findet jeder Kunde das passende Modell für seine individuellen Ansprüche.

Komplett neues Fahrzeugkonzept

ŠKODA setzt beim ENYAQ iV auf den Modulare Elektrifizierungsbaukasten aus dem Volkswagen Konzern und damit auf ein komplett neues Fahrzeugkonzept. Die Einstiegsvarianten mit Heckmotor und Heckantrieb nehmen technisch Anleihen bei bekannten Modellen aus der Markenhistorie. Dabei ist der Elektromotor in die Hinterachse integriert und treibt über ein 1-Gang-Getriebe die Hinterräder an. Bei ŠKODA Fahrzeugen mit klassischem Verbrennungsmotor sitzt das Aggregat quer über der angetriebenen Vorderachse, während die Kraftübertragung ein manuelles Schaltgetriebe mit bis zu sechs Gängen oder ein Direktschaltgetriebe (DSG) mit bis zu sieben Fahrstufen übernimmt. Bei einem Elektromotor sind diese Abstufungen nicht nötig, da das maximale Drehmoment hier im Unterschied zu einem Verbrennungsmotor sofort zur Verfügung steht und über einen breiten Drehzahlbereich hinweg konstant anliegt. Daher reicht ein Gang für alle Fahrsituationen, um rückwärts zu fahren wird die Drehrichtung des elektrischen Antriebs mithilfe der Leistungselektronik einfach umgekehrt. Im Vergleich zum konventionellen Getriebe ist das kompakte 1-Gang-Getriebe leichter und benötigt weniger Platz. Die leistungsstärkeren Varianten des ENYAQ iV setzen auf einen zweiten Elektromotor an der Vorderachse und sind daher mit Allradantrieb unterwegs. Unter anderem sind auch die Klimaanlage, die Heizung und die optionale Wärmepumpe direkt an der Vorderachse platziert. Eine Abgasanlage mit Katalysatoren oder Partikelfilter entfallen bei einem rein batterieelektrischen Fahrzeug konzeptionsbedingt komplett.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 10 von 23

Batteriemodule im Unterboden

Während bei einem ŠKODA Modell mit Verbrennungsmotor der benötigte Kraftstoff in einem Tank unter den Rücksitzen mitgeführt wird, kommt die Antriebsenergie beim ENYAQ iV aus Hochvoltbatterien, die zwischen Vorder- und Hinterachse im Unterboden platziert sind. Je nach Kapazität besteht die Batterie aus mehreren Modulen, in denen sich jeweils 24 Lithium-Ionen-Batteriezellen befinden. Diese sind mit einer Ladeleistung von bis zu 125 kW schnellladefähig. So kann beispielsweise die größte Batterie des ENYAQ iV in 38 Minuten von 5 auf 80 Prozent ihrer Kapazität aufgeladen werden. Zu Hause fließt an Wechselstrom-ŠKODA iV Charger-Wallboxen Energie mit bis zu 11 kW in die Batterie des ENYAQ iV und lädt diese bequem über Nacht auf. Der Ladevorgang dauert je nach Batteriegröße sechs bis acht Stunden. Das Aufladen an einer öffentlichen AC-Station mit gleicher Maximalleistung dauert etwa gleich lang. Zu diesem Zweck ist der ENYAQ iV serienmäßig mit einem Mode-3-Ladekabel ausgestattet. Zusätzlich ist das Aufladen auch an einer haushaltsüblichen 230V-Steckdose mit 2,3 kW möglich. Das optionale Mode-2-Ladekabel des ENYAQ iV passt an alle gängigen Ladesteckdosen. Auf Wunsch ist auch der iV Universal Charger erhältlich, eine mobile Ladelösung mit austauschbaren Anschlusssteckern. Mit dem CEE-Adapter kann man an Starkstromdosen mit bis zu 11 kW laden, ein Schuko-Adapter für Haushaltssteckdosen ist zusätzlich verfügbar.

Catherine Lee Oppenheimer, Ingenieurin in der Batterieentwicklung bei ŠKODA AUTO, sagt: „Die Batterien für den ENYAQ iV sind etwa eineinhalb Meter lang und wiegen je nach Kapazität zwischen 350 und 500 Kilogramm. Sie werden im Volkswagen Konzern entwickelt und produziert und entsprechen dem neusten Stand der Technik. Natürlich unterscheiden sich diese Batterien in ihrer Kapazität sowie in Bezug auf Lebensdauer und Sicherheit grundlegend von solchen Akkus, die wir zum Beispiel aus unseren Laptops kennen. Bei der Bauform der Batteriezellen setzen wir auf die sogenannte Pouch-Zelle. Sie besteht aus mehreren gestapelten oder gefalteten aktiven Schichten, die von einer flexiblen Außenfolie eingeschlossen sind. Pouch-Zellen haben eine hohe Formflexibilität und können optimal an die jeweiligen Anforderungen angepasst werden. Darüber hinaus leiten sie die Wärme durch ihre glatte Oberfläche besonders gut ab.“

Fünf Leistungsstufen, drei Batteriegrößen, Heck- oder Allradantrieb

Der ŠKODA ENYAQ iV ist mit drei Batteriegrößen und in fünf verschiedenen Leistungsvarianten erhältlich. Die beiden leistungsstärksten Modelle verfügen mit einem zweiten Elektromotor an der Vorderachse über Allradantrieb. Einstiegsmodell ist der ŠKODA ENYAQ iV 50 mit einem 109 kW starken Heckmotor und Heckantrieb, das maximale Drehmoment beträgt 220 Nm. Die Lithium-Ionen-Batterie verfügt über einen Energiegehalt von 55 kWh, davon lassen sich 52 kWh netto nutzen. Die maximale Reichweite beträgt mehr als 350 Kilometer*. Der kombinierte Verbrauch beträgt 15,2–20,9 kWh/100 km im WLTP-Zyklus. Der 132 kW starke ENYAQ iV 60 kommt mit seinem 62-kWh-Akku (netto 58 kWh) mehr als 400 Kilometer* weit. Der kombinierte Verbrauch liegt bei 14,6–17,6 kWh/100 km im WLTP-Zyklus. Das maximale Drehmoment von 310 Nm liefert auch der ENYAQ iV 80 mit 150 kW, der mit über 520 Kilometern* im WLTP-Zyklus über die größte Reichweite der Baureihe verfügt. Der kombinierte Verbrauch beträgt 15,2–21,6 kWh/100 km im WLTP-Zyklus. Seine Batterie mit 82 kWh (netto 77 kWh) kommt auch in den beiden Allradversionen zum Einsatz. Mit dem zweiten Elektromotor leisten diese als ENYAQ iV 80x 195 kW und als ENYAQ RS iV 220 kW. Das System-Drehmoment liegt bei 425 bzw. 460 Nm, die Reichweite bei mehr als 500 und 460 Kilometern*. Als sportliches Topmodell kommt der ENYAQ RS iV auf eine Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h und liegt damit 20 km/h über den anderen Leistungsvarianten. Den Sprint von 0 auf 100 km/h erledigt er in nur 6,2 Sekunden*.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 11 von 23

ENYAQ iV 80x und ENYAQ RS iV dürfen zudem einen bis zu 1.200 Kilogramm schweren Anhänger ziehen (bei max. 12 Prozent Steigung). für die Varianten ENYAQ iV 60 und ENYAQ iV 80 sind es 1.000 Kilogramm.

Top Handling-Eigenschaften und Sportfahrwerk als Option

Mit seinem tiefen Fahrzeugschwerpunkt durch die im Unterboden platzierte Batterie verfügt der ŠKODA ENYAQ iV über ein sehr sicheres Fahrverhalten und gute Handling-Eigenschaften. Noch dynamischer ist das elektrische SUV auf Wunsch mit dem Sportfahrwerk unterwegs. Neben einer strafferen Feder- und Dämpferabstimmung bietet diese Option eine Tieferlegung um 15 Millimeter an der Vorderachse und 10 Millimeter an der Hinterachse. Ebenfalls als Option erhältlich ist die adaptive Fahrwerksregelung DCC, die permanent die Fahrsituation bewertet und entsprechend reagiert, indem es Dämpfung und Lenkung anpasst. Über die Fahrprofilwahl Driving Mode Select sind die Grundeinstellungen Eco, Comfort, Normal und Sport wählbar, in der Einstellung Individual lassen sich über einen Slider noch feinere Abstufungen in insgesamt 15 Schritten vornehmen. Beeindruckend ist die Wendigkeit des ENYAQ iV, der im Vergleich zu einem Fahrzeug mit Verbrennungsmotor keine klassischen Antriebswellen an der Vorderachse hat. Mit einem Wendekreis von lediglich 9,3 Metern in der Heckantriebsausführung unterbietet er einen ŠKODA KODIAQ um 2,3 Meter. Diese Wendigkeit macht sich vor allem in der Stadt positiv bemerkbar.

Bremsenergieerückgewinnung: hochwirksam und effizient

Die Bremsenergieerückgewinnung des ŠKODA ENYAQ iV sorgt für sehr hohe Verzögerungen und unterstützt die Bremsanlage des Fahrzeugs. Dadurch steigen Effizienz und Reichweite, denn beim Bremsen freigesetzte Energie geht nicht in Form von Wärme verloren, sondern wird in elektrische Energie umgewandelt und in die Batterie eingespeist. Der Elektromotor wirkt dabei als Generator. Für den Fahrer läuft dieser Vorgang im automatischen Rekuperationsmodus am bequemsten ab. Im Zusammenspiel mit der intelligenten Verkehrszeichenerkennung und Informationen von Kamera und Radarsensoren passt der ENYAQ iV den Grad des rekuperativen Bremsens in der jeweiligen Fahrsituation automatisch, kontinuierlich und besonders effizient an. Das reduziert im Idealfall den Einsatz und damit den Verschleiß der Bremsen, spart Energie und erhöht die Fahrsicherheit. Über Wippen am Lenkrad kann der Fahrer den Grad der Rekuperation und damit der Bremsunterstützung jederzeit manuell anpassen. Sobald das Fahrpedal betätigt wird, aktiviert sich der automatische Modus wieder. Im regulären Fahrmodus D kann der Fahrer über die Wippen am Lenkrad manuell drei Rekuperationsstufen festlegen: D1 für eine milde Bremswirkung mit einer Verzögerung von 0,6 m/s², D2 mit 1,0 m/s² und D3 mit 1,5 m/s². Die Stufe D3, die auch direkt über das Schieben des Wahlschalters auf den Modus B aktiviert wird, bietet die maximale Verzögerung. Ist keine Rekuperationsstufe ausgewählt, rollt der ENYAQ iV einfach ohne Antrieb weiter, sobald der Fahrer den Fuß vom Pedal nimmt. Beim Tritt auf das Bremspedal nutzt das Fahrzeug primär die Rekuperation zum Verzögern, solange die Batterie entsprechend Speicherplatz bietet und schaltet die klassische Bremsanlage lediglich bedarfsgerecht zu. An der Vorderachse sind innenbelüftete Scheibenbremsen installiert. Da die hinteren Bremsen wegen der Bremsenergieerückgewinnung nur sehr wenig genutzt werden, kommen dort robuste Trommelbremsen zum Einsatz, die durch ihre geschlossene Bauweise besonders vor Korrosion geschützt sind.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 12 von 23

Viele Details sorgen für herausragende Aerodynamik

Ein in diesem Fahrzeugsegment herausragender Luftwiderstandsbeiwert ab c_w 0,257 belegt die besondere Aerodynamik des ŠKODA ENYAQ iV. Er ermöglicht eine hohe Effizienz und damit entsprechend große Reichweiten. Dafür setzt ŠKODA bei seinem neuen SUV auf clevere Detaillösungen wie das aktive Kühlrollo im unteren Lufteinlass des vorderen Stoßfängers. Die aerodynamisch optimierte Frontschürze und ein Frontspoiler leiten die Luft gezielt unter das Fahrzeug, wo Abdeckungen und ein flacher Unterboden Turbulenzen vermindern. Air Curtains sowie aerodynamisch optimierte Räder und Außenspiegel führen die Luft kontrolliert um das Fahrzeug herum in Richtung Heck. Die für ein SUV niedrige Fahrzeughöhe, das langgezogene Dachprofil und der Dachspoiler mit integrierten seitlichen Finlets reduzieren Luftverwirbelungen hinter dem Fahrzeug. Die gute Aerodynamik sorgt zudem für geringe Windgeräusche.

*alle Angaben vorläufig



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 13 von 23

Konnektivität: neues Digital Cockpit, 13-Zoll-Display und spezifische Online-Dienste für batterieelektrische Fahrzeuge

- › State-of-the-Art Infotainmentsystem und größtes Display aller ŠKODA Modelle
- › Viele neue Funktionen mit Online-Unterstützung und Fernzugriff über die MyŠKODA-App

Neue Displayformate und spezifische Online-Dienste für rein batterieelektrische Fahrzeuge bestimmen im ENYAQ iV das moderne Infotainment aus der neusten Generation des Modulare Infotainment-Baukastens. Als Schaltzentrale dient der mittig positionierte Touchscreen, der mit einer Bildschirmdiagonale von 13 Zoll der größte Bildschirm in einem ŠKODA Fahrzeug ist. Er lässt sich auch per Gestensteuerung und über die digitale Sprachassistentin Laura bedienen. Das neu gestaltete, 5,3 Zoll große Digital Cockpit bringt übersichtlich die wichtigsten Informationen zur Ansicht. Der Fahrer kann dabei zwischen vier verschiedenen Anzeigen wählen, die Bedienung gelingt intuitiv über das Multifunktionslenkrad. Die permanente Online-Verbindung ermöglicht die Nutzung zahlreicher innovativer Online-Dienste, davon sind viele spezifisch auf den Betrieb eines Elektrofahrzeugs ausgelegt, etwa die Fernsteuerung des Ladevorgangs oder die Vorklimatisierung des Innenraums über die MyŠKODA-App¹.

Der ŠKODA ENYAQ iV verfügt über zwei digitale Bildschirme in neuen Formaten. Das neu gestaltete Digital Cockpit zeigt auf einem 5,3 Zoll großen Display übersichtlich die wichtigsten Informationen zu Geschwindigkeit, Fahrdaten, Navigation und Assistenzsystemen an. Über das Multifunktionslenkrad steuert der Fahrer zahlreiche Fahrzeugfunktionen und Assistenzsysteme sowie den Wechsel zwischen den vier verschiedenen Ansichten im Digital Cockpit. Das optionale Head-up-Display projiziert weitere Informationen direkt ins Sichtfeld des Fahrers.

Infotainmentsystem mit größtem Touchscreen in einem ŠKODA Fahrzeug

Mit einer beeindruckenden Diagonale von 13 Zoll ist das freistehende Display des ENYAQ iV der größte Bildschirm in allen aktuellen ŠKODA Modellen. Die Bildschirmansichten lassen sich personalisieren und die Bedienung gelingt per Touchfunktion sowie über einen Touch-Schieberegler, mit Multi-Touch-Gesten, per Gestensteuerung oder über die digitale Sprachassistentin Laura. Sie versteht Anweisungen in 15 Sprachen, in sechs davon sogar fließend gesprochene Sätze. Digitalen Radioempfang per DAB beherrscht das Infotainmentsystem des ENYAQ iV ebenso serienmäßig wie Internet- oder Hybridradio. Ein Smartphone lässt sich drahtlos mit Wireless SmartLink, Android Auto, Apple CarPlay oder MirrorLink™ in das System einbinden und per Phonebox induktiv aufladen. Serienmäßig sind ab dem ENYAQ iV 60 ein Verstärker mit 4 x 20 Watt und acht Lautsprecher an Bord, der ENYAQ iV 50 verfügt über vier Lautsprecher.

Spezifische Funktionen für rein batterieelektrische Fahrzeuge bei ŠKODA Connect¹

Dank einer integrierten eSIM verfügt der ŠKODA ENYAQ iV über eine permanente Internetverbindung und erlaubt daher neben Aktualisierungen von Navigationskarten oder der Systemsoftware ‚over the air‘ auch die Nutzung zahlreicher online unterstützter Funktionen. So greifen die Verkehrsinformationen ebenso auf Echtzeitdaten aus dem Internet zu wie die Routenplanung der optionalen Navigationsfunktion. Spezielle Optionen in den umfassenden mobilen Online-Diensten von ŠKODA Connect¹ sind speziell auf die Anforderungen der Elektromobilität ausgelegt. Über die MyŠKODA-App¹ oder das Webportal ermöglichen sie



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 14 von 23

beispielsweise das Aufladen der Batterie auch aus der Ferne zu steuern, vor Fahrtbeginn die Klimatisierung einzuschalten oder entsprechende Zeitpläne zu speichern. Bald kommen ebenfalls ‚over the air‘ zahlreiche weitere Dienste hinzu. Dann wird der ENYAQ iV etwa Meldungen an das Smartphone senden, wenn das Fahrzeug gestohlen wird, einen zuvor definierten Bereich verlässt oder schneller unterwegs ist als hinterlegt. Die Dienste von Care Connect¹ können bei Problemen mit dem Fahrzeug künftig aus der Ferne Diagnosen stellen oder Fehler sogar beheben. Dienste aus dem Bereich Infotainment-Online können bei der Reichweitenplanung unterstützen oder Schaltungen von Verkehrsampeln auf der Strecke in Echtzeit anzeigen, um beispielsweise eine grüne Welle auszunutzen.

Fahrzeugfunktionen bei Bedarf einfach erweiterbar

Ebenfalls noch im Laufe des Jahres werden sich Fahrzeugfunktionen erweitern lassen. Dann ist es möglich, über das Infotainmentsystem im Fahrzeug oder das ŠKODA Connect-Webportal¹ beispielsweise die Navigationsfunktion, zusätzliche Farben für die Ambientebeleuchtung, den Adaptiven Abstandsassistenten oder den Fernlichtassistenten freizuschalten. Auch die Erhöhung der Gleichstrom-Batterieladeleistung von 50 kW auf 100 kW bzw. 125 kW kann dann bequem online gebucht werden.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 15 von 23

Sicherheit: neun Airbags und hochmoderne Assistenzsysteme

- › Umfangreiche Ausstattung im Bereich der aktiven und passiven Sicherheit und zahlreiche innovative Assistenzsysteme
- › Travel Assist unterstützt bei Längs- und Querverführung des Fahrzeugs
- › Head-up-Display mit Augmented Reality erstmals in einem ŠKODA Modell erhältlich

Der ŠKODA ENYAQ iV bietet seinen Passagieren hohe Standards bei aktiver und passiver Sicherheit. An Bord des rein batterieelektrischen SUV finden sich bis zu neun Airbags sowie ein umfassender Proaktiver Insassenschutz und zahlreiche Assistenzsysteme. Der Travel Assist unterstützt bei der Längs- und Querverführung des Fahrzeugs, außerdem warnen hochmoderne Assistenzsysteme in vielen Situationen vor möglichen Kollisionen. Mit dem Head-up-Display setzt ŠKODA in seinem rein batterieelektrischen SUV erstmals auf Augmented Reality, um den Fahrer noch gezielter zu informieren, ohne dass er seinen Blick von der Straße abwenden muss. Für mehr Sicherheit bei Fahrten im Dunkeln sorgen Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer. Im weiteren Jahresverlauf werden außerdem Features folgen, die das Parken weiter erleichtern.

Der rein batterieelektrische ENYAQ iV bietet optional als erstes ŠKODA Modell ein innovatives Head-up-Display mit Augmented Reality, das die Informationen für den Fahrer in zwei Anzeigefelder teilt. Auf der Frontscheibe befindet sich im primären Sichtbereich ein flaches Nahfeld, dort können neben aktueller Geschwindigkeit und erkannten Verkehrszeichen auch Informationen der Assistenzsysteme und Navigationshinweise eingeblendet werden. Das größere Augmented-Reality-Projektionsfeld befindet sich weiter oben an der Frontscheibe im Blickfeld des Fahrers. Hier werden größere Symbole wie etwa Richtungspfeile des Navigationssystems angezeigt und virtuell direkt auf die Straße vor dem Fahrzeug projiziert. Hier zeigt das System auch die Aktivität des Adaptiven Spurhalteassistenten oder des Adaptiven Abstandsassistenten an und blendet Verkehrszeichen oder Warnhinweise ein. Die Position des Anzeigefelds auf der Frontscheibe, Auswahl und Farbe der Anzeigen sowie die Helligkeit lassen sich im Menü des Infotainmentsystems individuell einstellen.

Mit Voll-LED-Matrix-Scheinwerfern immer mit Fernlicht fahren

Für einen großen Zugewinn an Sicherheit bei Fahrten im Dunkeln sorgen die optionalen Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer. Die 24 individuell ansteuerbaren LED in jedem Matrix-Fernlichtmodul ermöglichen es, stets mit Fernlicht zu fahren, ohne dabei andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Erkennt eine Kamera an der Frontscheibe Fahrzeuge, reflektierende Personen oder Objekte, blendet die intelligente Lichttechnologie diese automatisch aus dem Lichtkegel aus.

Zahlreiche innovative Assistenzsysteme helfen bei der Vermeidung von Kollisionen

ŠKODA bietet für den ENYAQ iV sämtliche seiner hochmodernen Assistenzsysteme an. Der Frontradarassistent mit vorausschauendem Fußgänger- und Radfahrerschutz sowie der Side Assist inklusive Ausparkassistent warnen vor Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Radfahrern, Fußgängern und festen Hindernissen. Im Idealfall verhindert der Frontradarassistent einen Unfall auf diese Weise komplett oder minimiert zumindest dessen Auswirkungen. Innovative neue Assistenzsysteme erhöhen die Sicherheit zusätzlich. Bei einer drohenden Kollision mit einem



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 16 von 23

Fußgänger, Radfahrer oder einem anderen Fahrzeug unterstützt beispielsweise der Ausweichassistent den Fahrer durch eine aktive Verstärkung des Lenkmoments, um durch ein kontrolliertes Ausweichen einen Unfall zu vermeiden. Der Abbiegeassistent erkennt beim Linksabbiegen an Kreuzungen frühzeitig Gegenverkehr, warnt den Fahrer und stoppt das Fahrzeug wenn nötig automatisch. Beim Öffnen einer Tür meldet der Ausstiegswarner akustisch und optisch über ein Leuchtsignal an der Innenseite der Außenspiegelgehäuse, wenn sich von hinten ein anderes Fahrzeug oder ein Radfahrer nähert.

Proaktiver Insassenschutz und bis zu neun Airbags

Sollte trotz aller Assistenzsysteme dennoch eine Kollision drohen oder der Fahrer eine Panikbremsung einleiten, trifft der Proaktive Insassenschutz automatisch Vorkehrungen, um die Passagiere bestmöglich zu schützen. Das System strafft die Sicherheitsgurte und schließt bei einem drohenden Aufprall sowie bei Schleuder- oder Kippgefahr die Fenster und das Panoramaschiebedach. Bei einem Unfall schützen bis zu neun Airbags die Insassen im ENYAQ iV. Serienmäßig an Bord sind Fahrer- und Beifahrerairbag sowie Seitenairbags vorn und zwei Kopfairbags, die in der ersten und zweiten Sitzreihe wie ein Vorhang auch die Seitenfenster abdecken. Ein zentraler Airbag zwischen den Vordersitzen verhindert bei einem Crash, dass die Frontpassagiere gegeneinander prallen. Zusätzlich sind an den äußeren Rücksitzen zwei Seitenairbags optional erhältlich.

Komfort und Sicherheit mit dem Travel Assist

Der Travel Assist unterstützt den Fahrer aktiv bei der Längs- und Querführung des Fahrzeugs und umfasst neben dem Adaptiven Abstandsassistenten (ACC) auch den Adaptiven Spurhalteassistenten mit Baustellenerkennung, den Stauassistenten und den Emergency Assist. Ein Tastendruck am Multifunktionslenkrad aktiviert das System, das den ENYAQ iV in der gerade genutzten Fahrspur hält und automatisch den Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen überwacht. Der Travel Assist kann den ENYAQ iV selbstständig anhalten, anfahren und im Stau automatisch anderen Fahrzeugen folgen. Bei Betätigung des Blinkers assistiert das System beim Fahrstreifenwechsel, in engen Kurven gibt es eine Lenkunterstützung. Auf den Displays des ENYAQ iV zeigt der Travel Assist das Fahrzeugumfeld an, damit der Fahrer jederzeit erkennt, welche Objekte die Fahrzeugsensorik erfasst hat. In der nächsten Ausbaustufe beherrscht das System die Querführung in Engstellen im Stadtverkehr und greift dazu online auf aktuelle Schwarmdaten zurück. Der Adaptive Abstandsassistent, der in seiner vorausschauenden Variante auch Navigationsdaten und erkannte Verkehrszeichen einbezieht, wird dann auch auf Hindernisse reagieren, die über Online-Verkehrsdaten gemeldet werden. Für die Funktion des Travel Assist ist es erforderlich, dass der Fahrer die Hände am Lenkrad hält. Erkennt das Fahrzeug, dass der Fahrer weder lenkt, noch bremst oder beschleunigt, versucht der Emergency Assist ihn zunächst optisch, akustisch oder mit einem Bremsruckeln zu warnen. Reagiert der Fahrer nicht, wird die Warnblinkanlage eingeschaltet, das Fahrzeug bremst in der aktuellen Fahrspur bis zum Stillstand ab und aktiviert den eCall.

Clevere Unterstützung beim Parken

Der optionale Parklenkassistent, der bislang das Lenken beim Ein- und Ausparken in Längs- und Querparklücken übernimmt, kann in der intelligenten nächsten Ausbaustufe auch automatisch bremsen und Kollisionen mit Fußgängern oder Objekten vermeiden. Noch einen Schritt weiter geht das ferngesteuerte Parken, bei dem der Fahrer seinen ENYAQ iV über Smartphone und MyŠKODA-App¹ fernsteuern und in sehr enge Parklücken dirigieren kann. Beim Feature



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 17 von 23

„Trainiertes Parken“ zeichnet das System die Anfahrt zu einem häufig genutzten Abstellplatz auf, etwa eine enge und winklige Einfahrt, und kann diesen Fahrweg dann jederzeit reproduzieren. Eine noch bessere Übersicht als die optionale Rückfahrkamera ermöglicht das Area-View-System, das den ENYAQ iV und seine Umgebung mithilfe von vier Kameras von oben zeigt.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 18 von 23

Nachhaltigkeit: Recycelte Materialien schonen die Umwelt

- › ŠKODA setzt beim ENYAQ iV auf recycelte Kunststoffe, Metalle und Glas
- › Künftig werden Fasern aus Zuckerrüben als Füllstoffe verwendet
- › Bezüge aus Schurwolle und PET-Flaschen sowie aus Olivenblattextrakt gegerbtem Leder

ŠKODA setzt beim ENYAQ iV neben dem rein elektrischen und lokal emissionsfreien Antrieb auch bei der Auswahl der Materialien voll auf Nachhaltigkeit. So verwendet der tschechische Automobilhersteller bei Kunststoffen, Metallen und Glas bereits zu großen Teilen recycelte Rohstoffe und schont damit natürliche Ressourcen. Allein 13,1 Kilogramm der Kunststoffe in einem ŠKODA ENYAQ iV sind wiederaufbereitet, 40 Prozent des verwendeten Stahls und sogar 60 Prozent des eingesetzten Aluminiums stammen aus Recycling-Quellen. In der Design Selection Lodge bestehen die Sitzbezüge zu 40 Prozent aus natürlicher Schurwolle mit dem Wollsiegel der Woolmark Company und zu 60 Prozent aus recycelten PET-Flaschen. Das Leder der Design Selection ecoSuite wird umweltschonend mit einem Extrakt aus den Blättern des Olivenbaums gegerbt. Zudem erprobt ŠKODA für Kunststoffteile bereits Füllstoffe, die aus Fasern von Zuckerrüben bestehen.

ŠKODA legt den Fokus beim Einstieg in die Ära der Elektromobilität voll auf Nachhaltigkeit – das gilt auch für die Auswahl und Zusammenstellung der verschiedenen Materialien. Ziel ist ein geringerer Einsatz von Rohstoffen aus nicht erneuerbaren Quellen sowie die Reduzierung des Gewichts und damit des Energieverbrauchs. So kommen beim neuen ŠKODA ENYAQ iV bereits 13,1 Kilogramm recycelte Kunststoffe zum Einsatz. Diese werden hauptsächlich im Außenbereich verwendet, etwa bei den Unterbodenverkleidungen. Das hierfür benötigte Material wird aus alten Batteriegehäusen und Stoßstangen gewonnen. Beim in der Karosserie verbauten Stahl liegt die Recycling-Quote bei 40 Prozent, beim Aluminium sogar bei 60 Prozent. Die Seitenfenster des ENYAQ iV bestehen zu 20 Prozent aus recyceltem Glas.

Neue Kunststoffe und Füllstoffe aus Zuckerrohrfasern in der Entwicklung

ŠKODA setzt die Entwicklung nachhaltiger Materialien kontinuierlich fort und arbeitet bereits an weiteren Anwendungen. Dabei konzentriert sich der Automobilhersteller auf umweltfreundliche Materialien, die aus einem Recycling-Kreislauf stammen und natürliche Inhaltsstoffe enthalten. Damit verfügen sie über einen geringeren CO₂-Fußabdruck als herkömmliche Rohstoffe. Zu diesen natürlichen Inhaltsstoffen zählen beispielsweise Fasern von Zuckerrüben, die bei der Produktion von Zucker als Reststoffe anfallen. ŠKODA bezieht diese aus der Zuckerfabrik in Dobruška in der Nähe seines Stammsitzes in Mladá Boleslav und will daraus Füllstoff für Kunststoffteile entwickeln. Momentan arbeiten Techniker daran, die Materialparameter festzulegen, denn die in der Automobilindustrie eingesetzten Kunststoffe müssen strenge Anforderungen erfüllen.

Design Selections mit nachhaltigen Sitzbezügen

Auch im Innenraum des ENYAQ iV halten nachhaltige Materialien Einzug. Neben Fußmatten und Kofferraumteppichen mit Fasern aus recycelten PET-Flaschen und Schalldämmungen aus aufbereiteten Textilien bietet der ENYAQ iV zwei Sitzbezüge aus umweltschonenden Materialien. In der Design Selection Lodge bestehen diese zu 40 Prozent aus natürlicher Schurwolle und tragen das Wollsiegel Wool Blend Performance der Woolmark Company für Produkte, die zwischen



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 19 von 23

30 und 49,9 Prozent Schurwolle enthalten. Der Polyester für die übrigen 60 Prozent dieses Bezugsstoffes wird durch recycelte PET-Flaschen gewonnen.

Kateřina Vranova, Leiterin Colour & Trim Design bei ŠKODA, betont: „Keine andere Faser kann so viel Feuchtigkeit absorbieren wie Wolle. Sie wirkt kühlend, ist atmungsaktiv und filtert außerdem Schadstoffe und Gerüche aus der Umgebungsluft. Die Bezüge der Design Selection Lodge sorgen für ein ausgezeichnetes Sitzklima und bieten eine sehr angenehme Oberfläche“. Die Abteilung Colour & Trim ist eng eingebunden in die Entwicklung neuer Kunststoffe und Fasern, damit diese in Farbe, Haptik und Oberflächenbeschaffenheit optimal zu organischen Materialien passen, die bereits im Fahrzeug verwendet werden.

Neben der Design Selection Lodge bietet auch die Design Selection ecoSuite nachhaltige Sitzbezüge. Das dort eingesetzte cognacfarbene Leder wird ohne den üblichen Einsatz von Chemikalien auf Chromsulfatbasis produziert. Stattdessen wird beim Gerben ein Extrakt aus den Blättern des Olivenbaums verwendet. Dieses ist nachhaltig und schon die Umwelt: Es nutzt effizient die Olivenblatter, die in anderen Bereichen der industriellen Verarbeitung als Abfallmaterial gelten. Das Leder der Design Selection ecoSuite, mit dem die Sitze und Teile des Interieurs bezogen sind, verfügt über eine glatte, genarbte Struktur. Die Sitze tragen außerdem eine Plakette, die auf das besonders umweltschonend verarbeitete Leder hinweist.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 20 von 23

Simply Clever: neue Ideen für den elektrischen Alltag

- › Tasche und Reiniger für das Ladekabel sowie eine Schutzkappe für die Ladedose des Fahrzeugs
- › ŠKODA Eiskratzer jetzt in der Heckklappe und optional eine schwenkbare Anhängerkupplung mit elektrischer Entriegelung
- › Smartphone-Taschen an den Rückenlehnen der Vordersitze und zwei Ablagen in der neu gestalteten Mittelkonsole

Pünktlich zum Start in die Ära der Elektromobilität tragen neue Simply Clever-Ideen dazu bei, ŠKODA ENYAQ iV-Besitzern den batterieelektrischen Alltag zu erleichtern. Auf Fragen wie „Wo verstaue ich das Ladekabel?“ und „Wie bleiben beim Hantieren mit dem Kabel die Hände sauber?“ gibt der tschechische Automobilhersteller pfiffige Antworten. Mit einem Kabelreiniger lässt sich das Ladekabel nach der Verwendung an der Ladesäule einfach säubern, bevor es im Gepäckraum in einer eigenen Tasche Platz findet. Eine spezielle Schutzkappe deckt während des Ladevorgangs die Ladedose des ENYAQ iV ab. Die optionale Anhängerkupplung lässt sich elektrisch entriegeln und aus- oder nach Gebrauch wieder einklappen. Mit dem Regenschirm in der Fahrertür und dem Eiskratzer mit einer Profiltiefenskala zählen auch echte Simply Clever-Klassiker zur Ausstattung. Anders als in anderen ŠKODA Modellen hat der Eiskratzer seinen Platz im ENYAQ iV innen an der Heckklappe.

ŠKODA ist bekannt für seine zahlreichen Simply Clever-Features, die den alltäglichen Umgang mit dem Fahrzeug einfach und angenehm machen, zum Beispiel den Tickethalter an der A-Säule oder die Taschenhaken im Kofferraum. Für Mitfahrer im Fond sind die zwei Ablagetaschen für Smartphones an den Rückenlehnen der Vordersitze besonders praktisch. Optional steigern den Komfort im Fond zusätzlich mechanische Sonnenrollos an den Seitenscheiben und das Schlafpaket mit zwei bequemen, größeren Kopfstützen und einer Decke.

Bei rein batterieelektrisch betriebenen Fahrzeugen entfällt konzeptionsbedingt der Mitteltunnel. Die ŠKODA Designer haben diesen Vorteil beim ENYAQ iV für ein neues Innenraumkonzept inklusive neuer cleverer Ablagemöglichkeiten genutzt. Sie entwarfen eine brückenähnlich gestaltete Mittelkonsole und platzierten darunter zusätzlich zur 6,2 Liter fassenden Jumbo Box unter der Mittelarmlehne ein zweites Ablagefach mit 11,4 Litern weiterem Stauraum. Für das Fach unter dem doppelten Ladeboden des Kofferraums hat ŠKODA eine weitere neue Simply Clever-Idee entwickelt. Ein spezieller Einsatz mit verschiedenen Fächern sorgt dafür, dass dort abgelegte Teile bei der Fahrt nicht umher rutschen. Für Ordnung im Hauptabteil des großen Kofferraums sorgt unter anderem das Netzprogramm SigmaQuick, bei dem sich die Netze besonders einfach öffnen lassen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 21 von 23

Ausgewählte Simply Clever-Features (teilweise optional) in der Übersicht:

Schlafpaket
Schwenkbare Anhängerkupplung mit elektrischer Entriegelung
Ablagefach in den vorderen Türen mit Regenschirm
Netzprogramm SigmaQuick mit komfortabler Öffnung der Netze
Mechanische Sonnenrollos an den hinteren Seitenscheiben
Zwei USB-C-Anschlüsse vorn
Zwei USB-C-Anschlüsse und 230V-Steckdose hinten
Elektrische Heckklappe inklusive Tip-to-Close-Funktion und virtuellem Pedal
Zwei Ablagetaschen für Smartphones an den Rückenlehnen der Vordersitze
Tablet-Halter in der Jumbo Box
Klapptische an der Rückseite der Rückenlehnen der Vordersitze
Doppelseitige Bodenmatte im Kofferraum
Doppelter Ladeboden
Gepäcknetztrennwand
Abdeckrollo für den Gepäckraum mit Push-Funktion
Ablagefach für das Abdeckrollo unter dem doppelten Ladeboden
Cargo-Elemente im Kofferraum und unter dem doppelten Ladeboden
Taschenhaken im Kofferraum
Tickethalter an der A-Säule auf der Fahrerseite
Halter für 1,5-Liter-Getränkeflaschen in den vorderen und hinteren Türen
Easy-Open-Einhandöffner
Elektrische Kindersicherung
Lehnenentriegelung vom Kofferraum aus
Eiskratzer innen an der Heckklappe mit einer Profiltiefenskala für Kontrollmessungen
Integrierter Trichter im Verschlussdeckel des Scheibenwaschbehälters
Ablagefach für Warnwesten in allen Türen
Kabelreiniger für das Ladekabel
Tasche für das Ladekabel
Schutzkappe für die Ladedose
iV Universal Charger



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 22 von 23

ŠKODA iV-Ökosystem: Powerpass und drei ŠKODA iV Charger-Wallboxen

- › Europaweites Aufladen mit einer einzigen Karte, dem Powerpass
- › Ladeoptionen unter anderem im Ionity-Schnellladenetz
- › ŠKODA bietet ŠKODA iV Charger-Wallboxen für zu Hause und unterstützt bei der Planung und Installation

ŠKODA AUTO setzt neben der Produktion E-Fahrzeugen auch auf den Aufbau des ŠKODA iV-Ökosystems. Der Powerpass ermöglicht ein einfaches und bequemes Aufladen der Batterien an Ladesäulen in ganz Europa, unter anderem im Ionity-Schnellladenetz. Darüber hinaus baut ŠKODA die Ladeinfrastruktur über seine Händler massiv aus. Für das Laden zu Hause bietet der Automobilhersteller verschiedene ŠKODA iV Charger-Wallboxen und unterstützt seine Kunden bei der Planung und Installation.

Beim Kauf eines ŠKODA ENYAQ iV ist der Powerpass nach Aktivierung des ‚ENYAQ Boosters‘ für ein Jahr zu einem ermäßigten Preis erhältlich. Dabei ermöglicht eine einzige Karte das einfache Aufladen an den meisten der aktuell 195.000 Ladestellen in den Ländern der Europäischen Union. Dazu zählen ein Großteil der öffentlichen Ladestationen sowie Schnelllader an internationalen Verkehrswegen und Fernstraßen. An der Erweiterung der Ladeinfrastruktur beteiligt sich ŠKODA über das Engagement beim Ausbau des Ionity-Schnellladenetzes in Europa sowie die Einrichtung von öffentlich zugänglichen Ladepunkten bei den ŠKODA Händlern. Der Powerpass bietet marktübliche Preise und eine transparente, bequeme monatliche Abrechnung. Zudem zahlen Käufer eines ENYAQ iV-Neufahrzeugs im Basistarif ‚Simply Charge‘ ein Jahr lang eine ermäßigte Grundgebühr. Wer das DC Paket ordert, kann im Powerpass den ‚DC Booster‘ aktivieren und erhält für ein Jahr den Tarif ‚Charge Faster‘ ohne Grundgebühr.

ŠKODA iV Charger-Wallboxen für zu Hause inklusive Planung und Installation

Bestandteil des ŠKODA iV-Ökosystems ist auch die ŠKODA iV Charger-Wallbox für das individuelle Laden zu Hause. Sie ist in drei Ausführungen erhältlich: Die Basisvariante und die ideale Lösung für sicheres Laden zu Hause ist der ŠKODA iV Charger. Beim ŠKODA iV Charger Connect mit einem LAN- und WLAN-Anschluss lässt sich der Ladeprozess über die Powerpass App aus der Ferne steuern. Außerdem bietet diese Ausführung ein RFID-Lesegerät, über das sich der Nutzer vor dem Ladevorgang zum Beispiel in einem Parkhaus sicher identifiziert. Der ŠKODA iV Charger Connect+ kann zusätzlich per LTE über das Mobilfunknetz mit dem Server kommunizieren und bietet neben dem RFID-Lesegerät einen zertifizierten Stromzähler. So lässt sich in der Powerpass-App fortlaufend verfolgen, wie viel Strom bereits in die Batterie des ENYAQ iV geflossen ist. Zu den ŠKODA iV Charger-Wallboxen gehört auch ein Installationsservice, um bereits im Vorfeld alle technischen Fragen zu klären. Dieser eCheck-Prozess umfasst vier Schritte. Zunächst wird im Online Pre-Check die generelle Eignung des gewünschten Einbauortes beurteilt. In einem weiteren Schritt wird die zu den jeweiligen Ansprüchen passende ŠKODA iV Charger-Wallbox bestellt. Anschließend überprüft ein Installationspartner vor Ort die lokale Infrastruktur, bevor die ŠKODA iV Charger-Wallbox installiert und nach einem Funktionstest schließlich in Betrieb genommen wird.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 23 von 23

¹ Unter ŠKODA Connect sind für dieses Modell Funktionen von Infotainment Online und Care Connect erhältlich. Die Dienste sind teilweise kostenpflichtig und ihre Verfügbarkeit ist abhängig vom Land und vom Mobilfunkempfang. Registrierung bei der ŠKODA AUTO a.s. erforderlich, außer für eCall. Nutzung von Infotainment Online nur mit ŠKODA Navigationssystem. Care Connect (Remote Access) wird mit der MyŠKODA-App gesteuert, wofür ein Smartphone (iOS oder Android) mit Internetzugang benötigt wird. Nähere Informationen zu ŠKODA Connect erhalten Sie bei Ihrem ŠKODA Partner und unter www.skoda-auto.de/connect.

ŠKODA AUTO

- › fokussiert sich mit dem Zukunftsprogramm „NEXT LEVEL ŠKODA“ auf drei Prioritäten: Erweiterung des Modellportfolios in Richtung Einstiegssegmente, Erschließung neuer Märkte für weiteres Wachstum im Volumensegment sowie konkrete Fortschritte bei Nachhaltigkeit und Diversität.
- › bietet seinen Kunden aktuell zehn Pkw-Modellreihen an: CITIGO[®] iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA und SUPERB sowie KAMIQ, KAROQ, KODIAQ und ENYAQ iV.
- › lieferte 2020 weltweit über eine Million Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 30 Jahren zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine mit einem lokalen Partner.
- › beschäftigt rund 42.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.