

rechtsstaatlich · bürgerorientiert · professionell



Kreispolizeibehörde Borken
Direktion Verkehr

10. März 2021

Jahrespressekonferenz
Verkehrsunfallentwicklung 2020

Verkehrsunfallstatistik 2020

- Anzahl der Verkehrsunfälle ist deutlich gesunken
- Anzahl der dabei Verletzten ist ebenfalls deutlich zurückgegangen
- Zahl der Unfalltoten ist leicht gesunken
- Rad- und Pedelecfahrende bleiben besonders gefährdet
- Besondere Gefahren bei Vorfahrt/Vorrang/Abbiegen
- Weiterhin ist jeder fünfte Unfallverursacher vom Unfallort geflüchtet



Verkehrsunfallstatistik 2020

Benchmarking mit zwei Bezugsgrößen

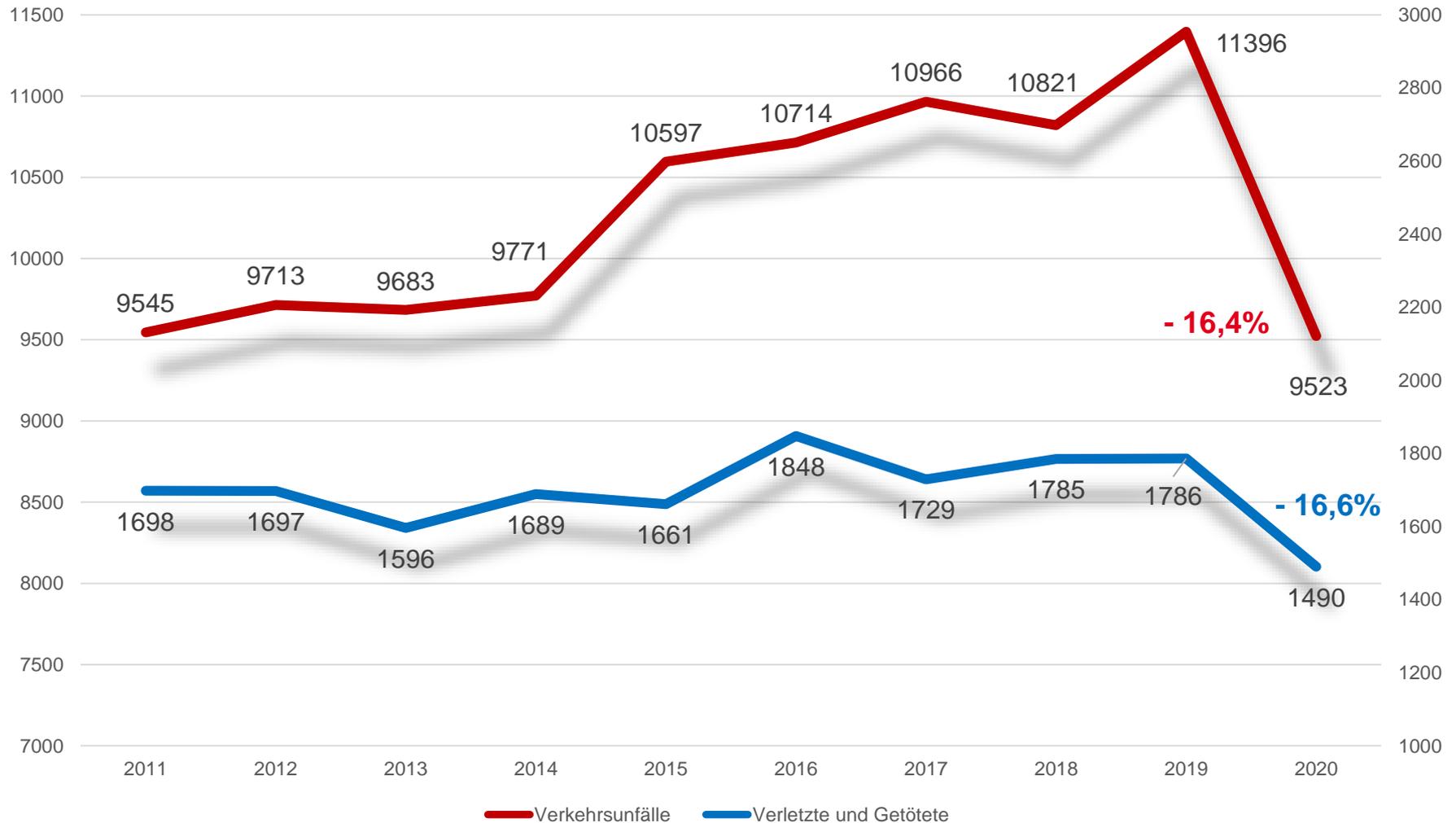
1. NRW
2. Vergleichsgruppe 4

Verkehrsunfallstatistik 2020

	2020	Veränderung
Verkehrsunfälle	9523	- 1873
Getötete	18	- 2
Schwerverletzte	249	- 15
Leichtverletzte	1223	- 279
<hr/>		
Verunglückte Kinder (0-14)	129	- 54
Verunglückte Jugendliche (15-17)	91	- 31
Verunglückte junge Erwachsene (18-24)	226	- 54
Verunglückte Erwachsene (25-64)	786	- 137
Verunglückte Senioren (65+)	258	- 19

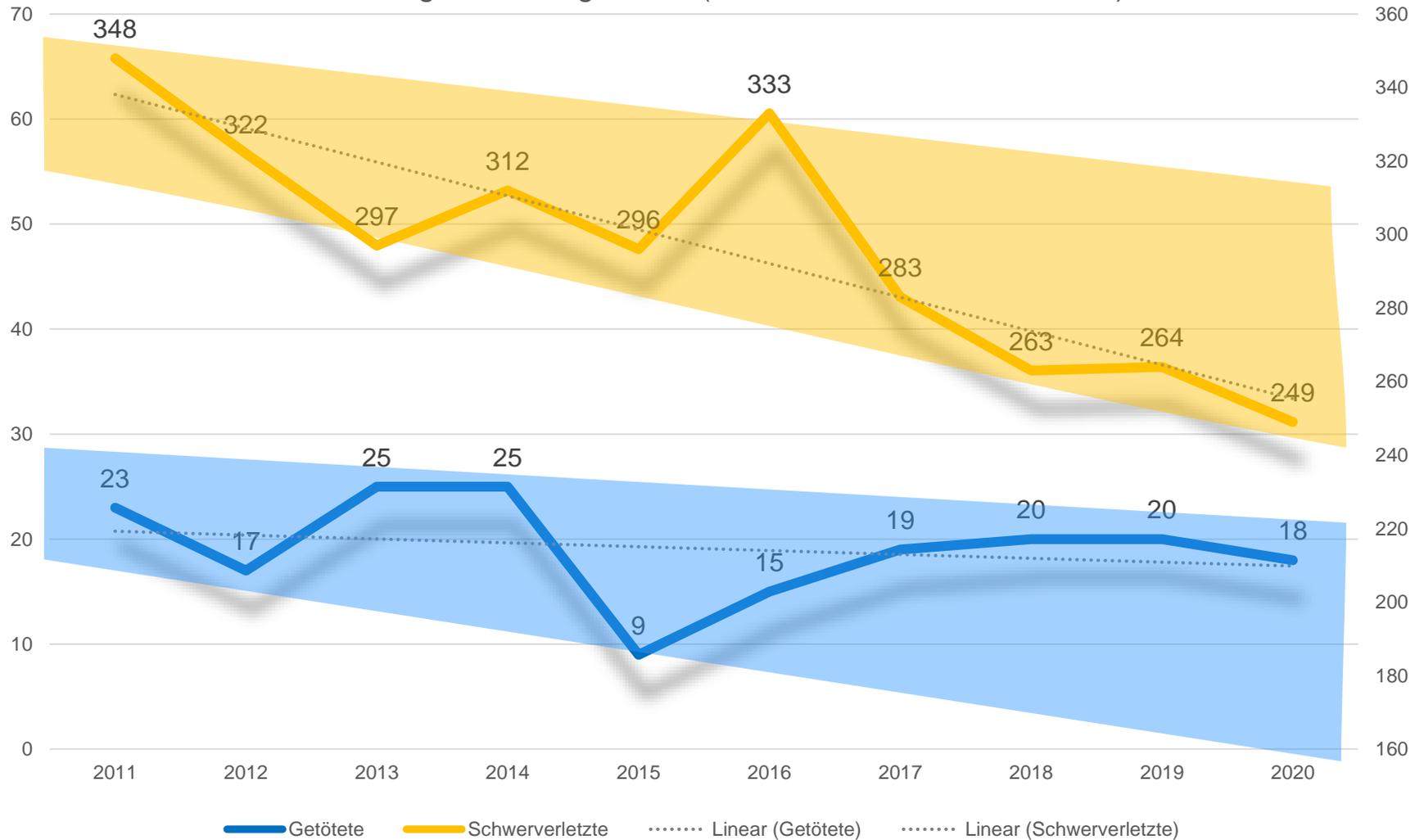
Verkehrsunfallentwicklung

Verkehrsunfallentwicklung



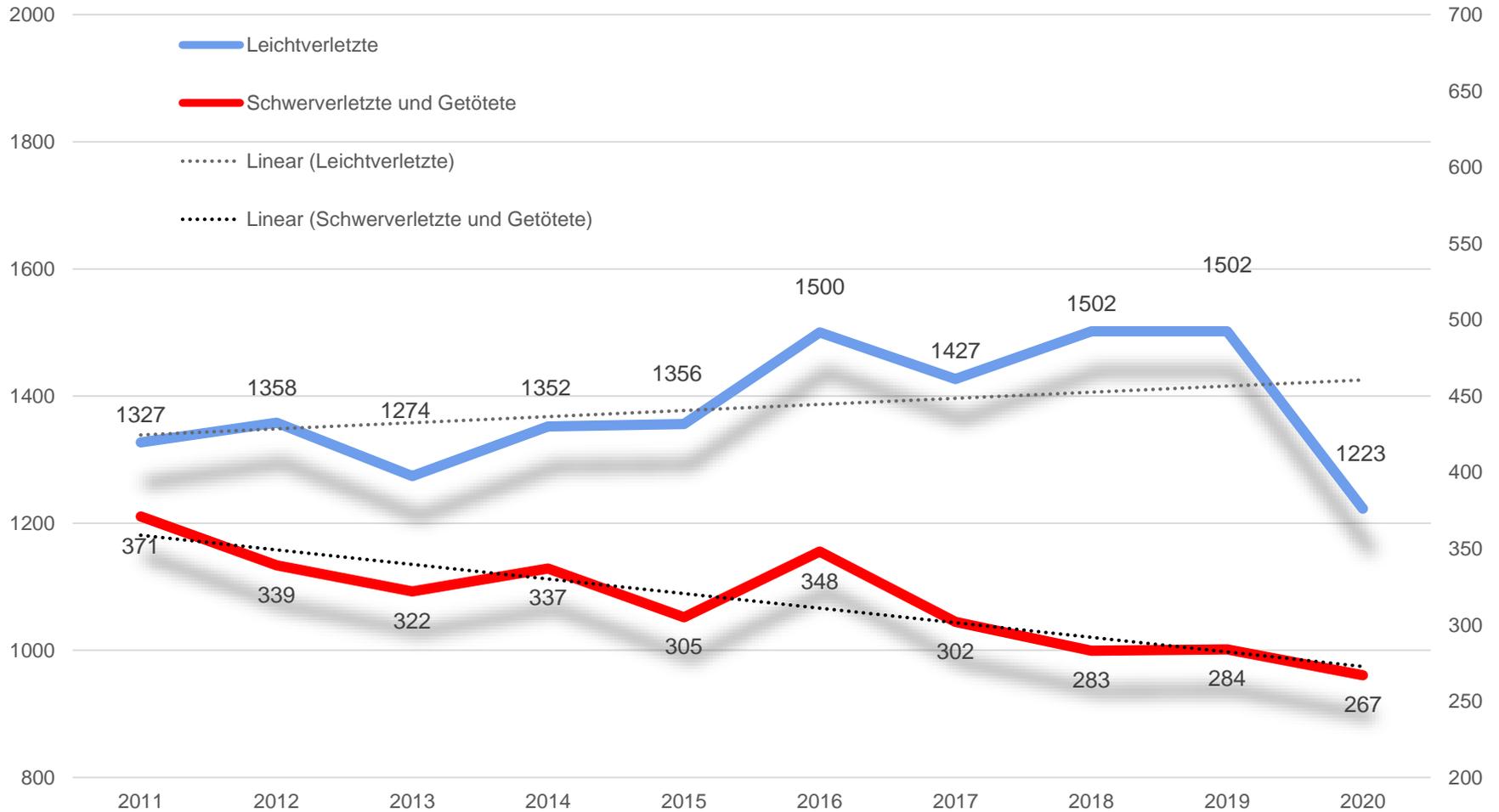
rechtsstaatlich · bürgerorientiert · professionell

Entwicklung der Verunglückten (Getötete und Schwerverletzte)



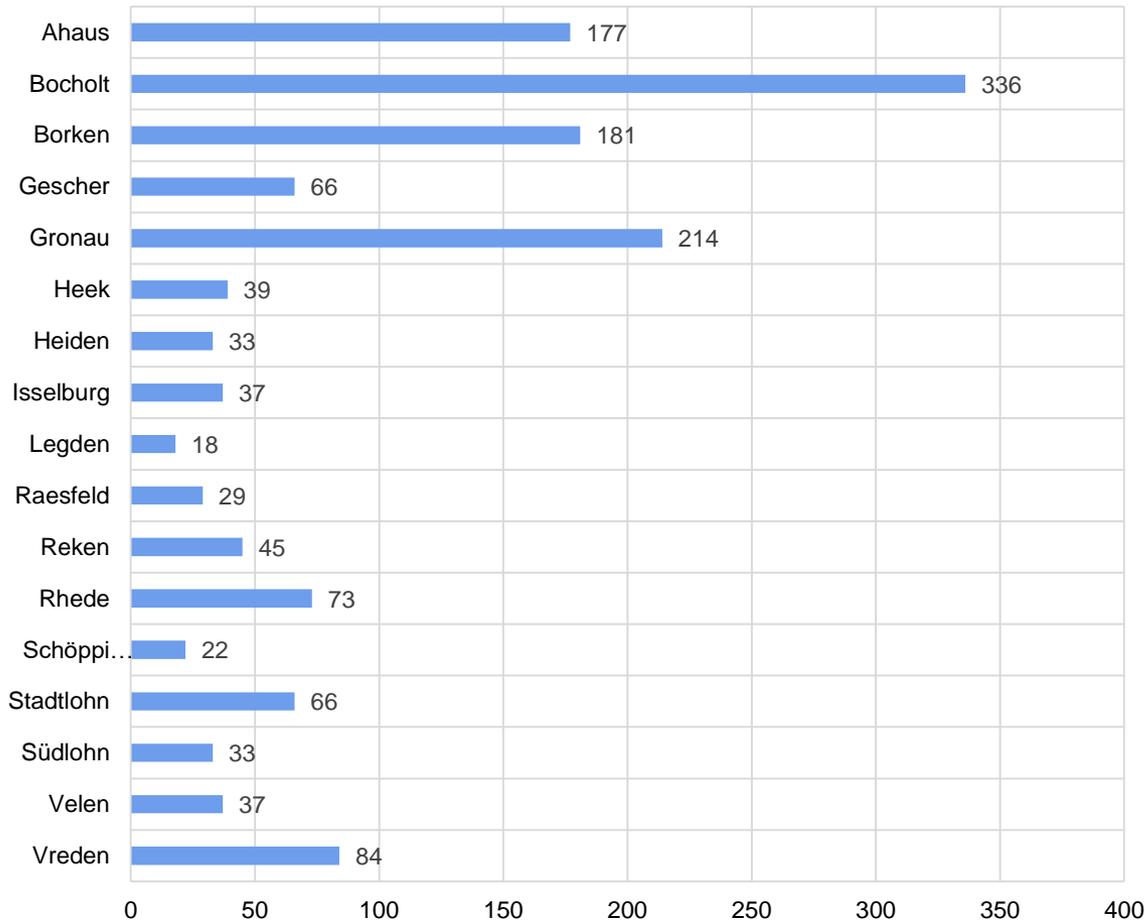
rechtsstaatlich · bürgerorientiert · professionell

„Schwere Folgen“ vs. „Leichte Folgen“

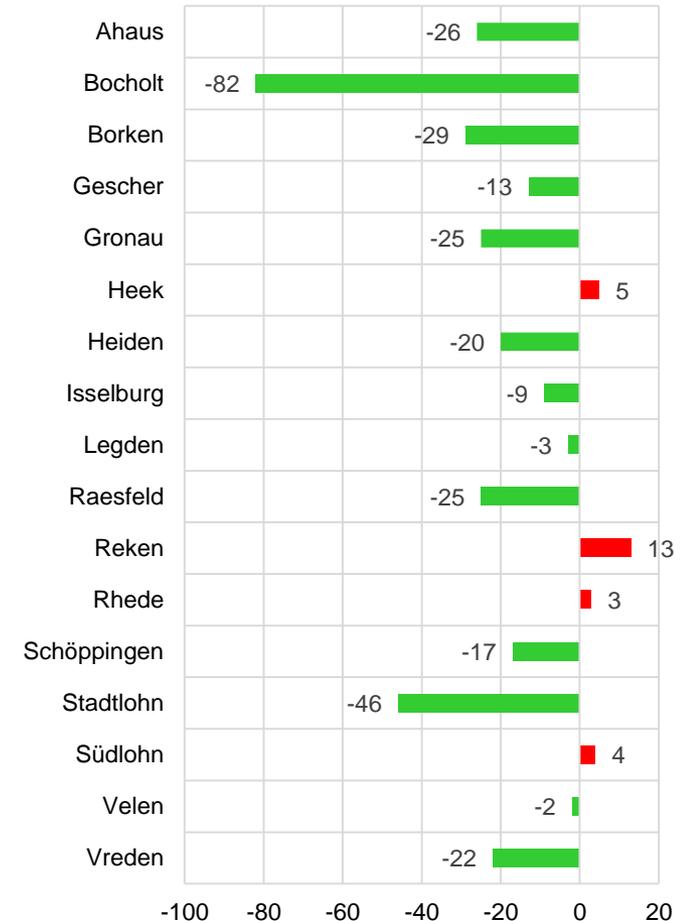


Verunglückte aufgeschlüsselt nach Gemeinden

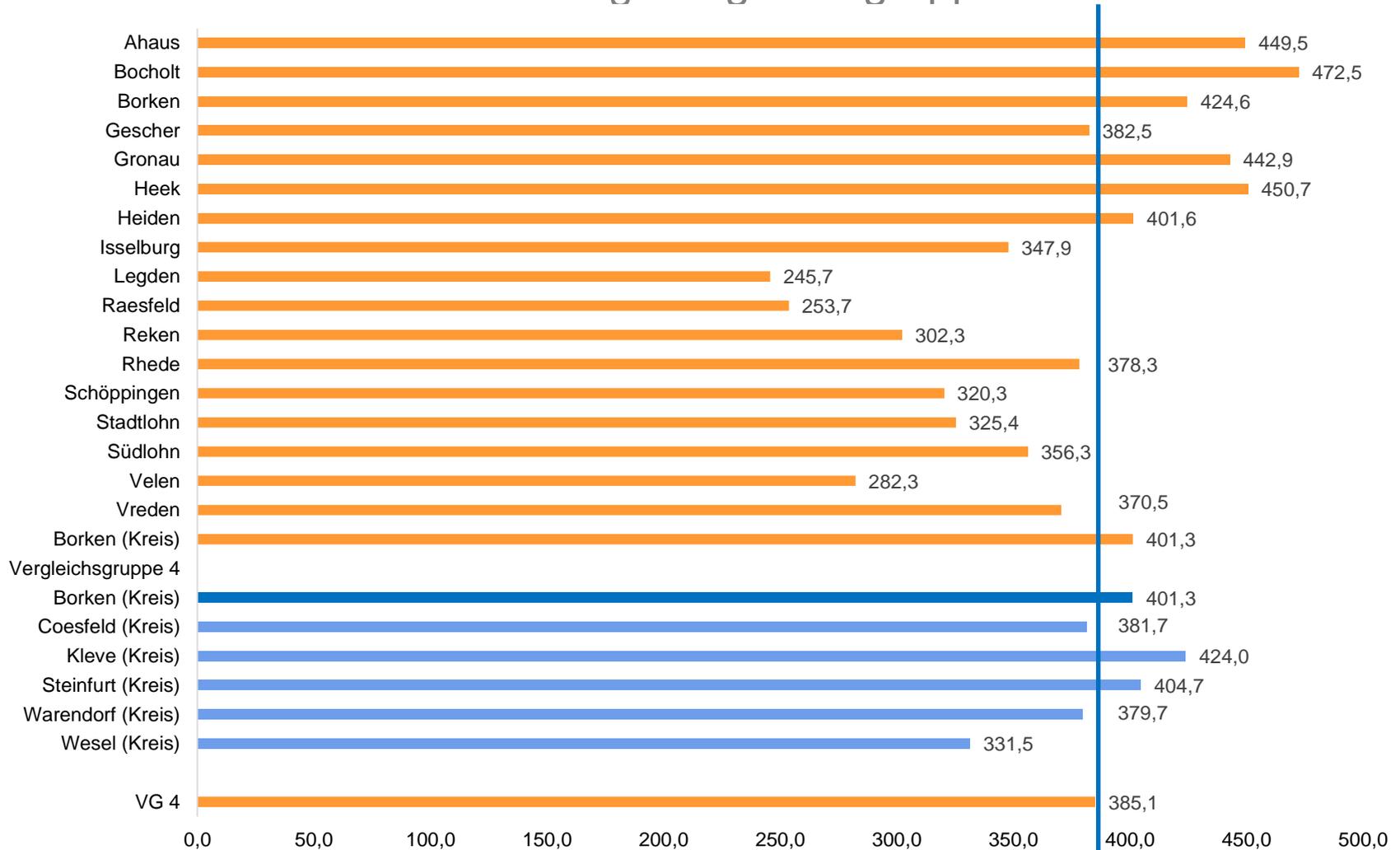
2020



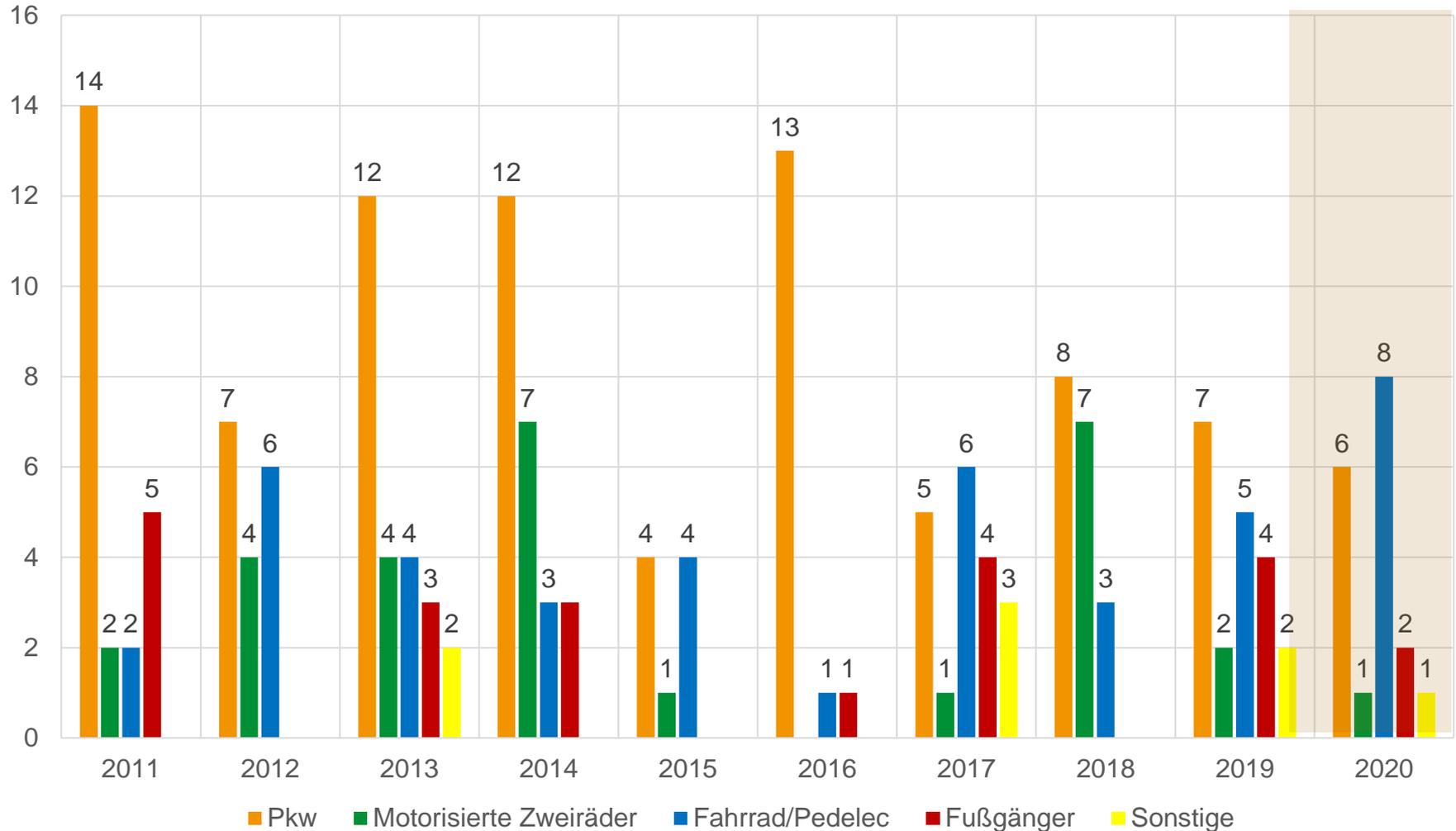
Veränderung ggü. 2019



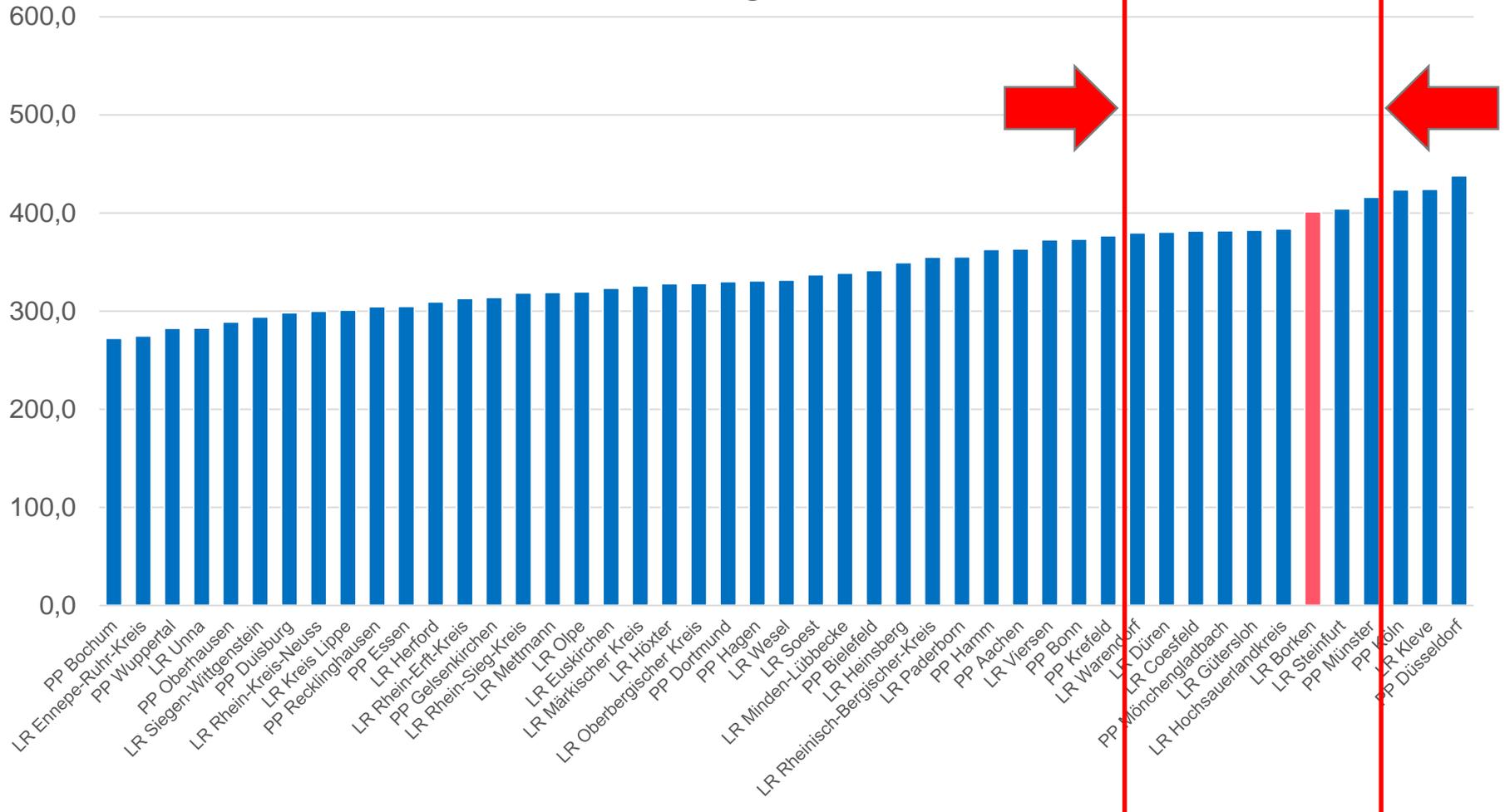
Verunglückte je 100.000 Einwohner Benchmarking "Vergleichsgruppe 4"

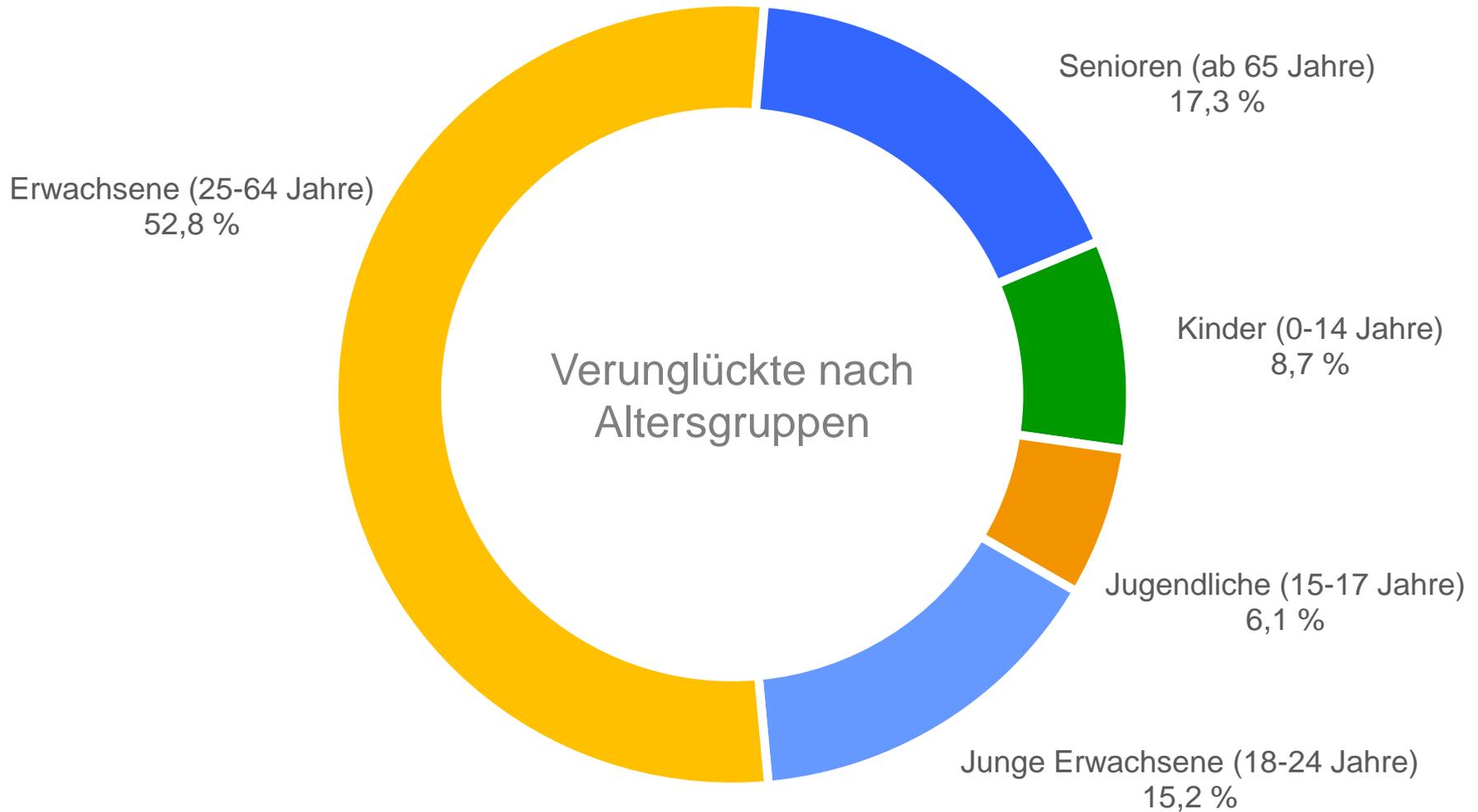


Tödlich Verunglückte nach Verkehrsbeteiligung

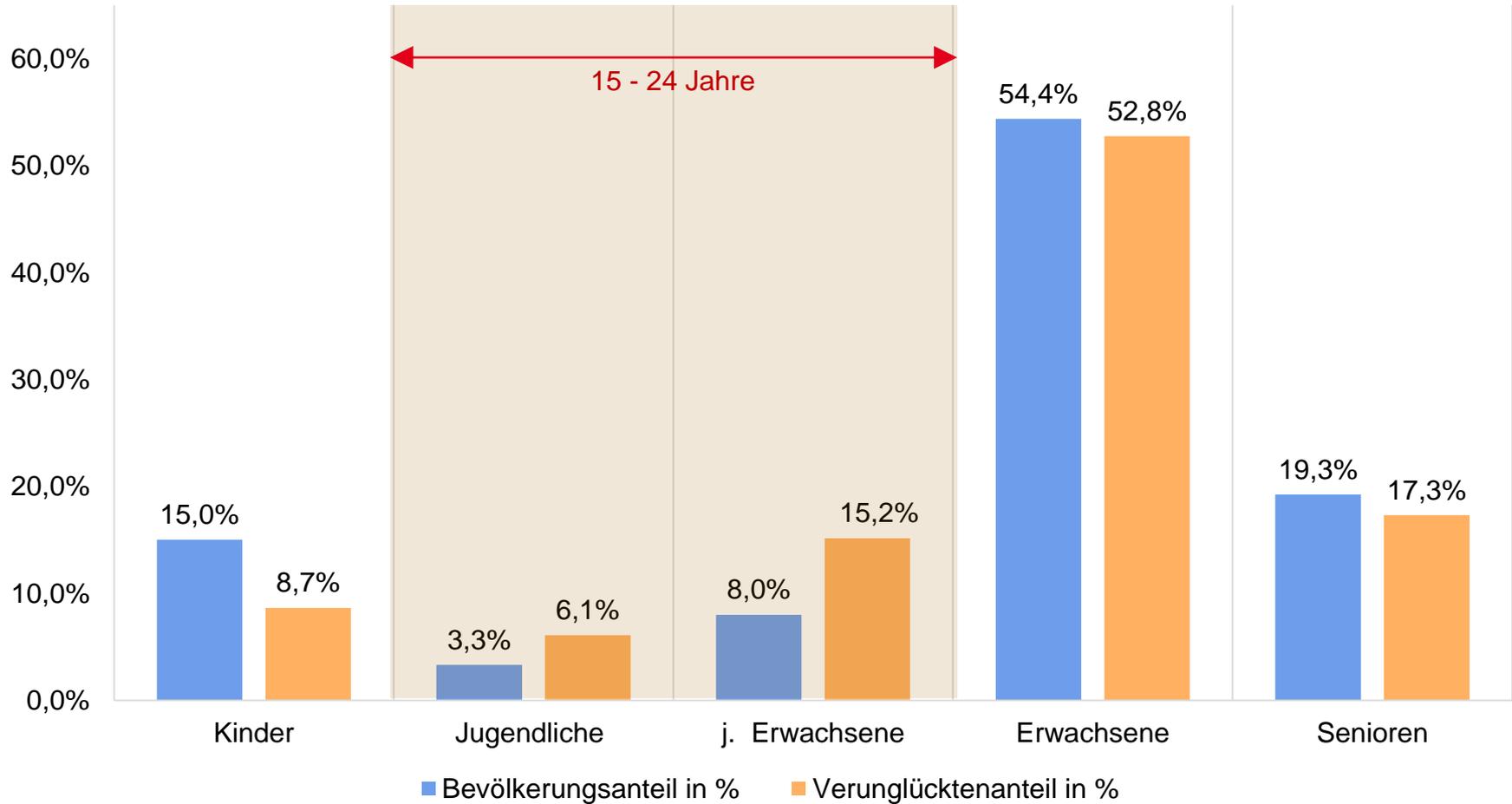


Verunglückte je 100.000 Einwohner Benchmarking Land NRW

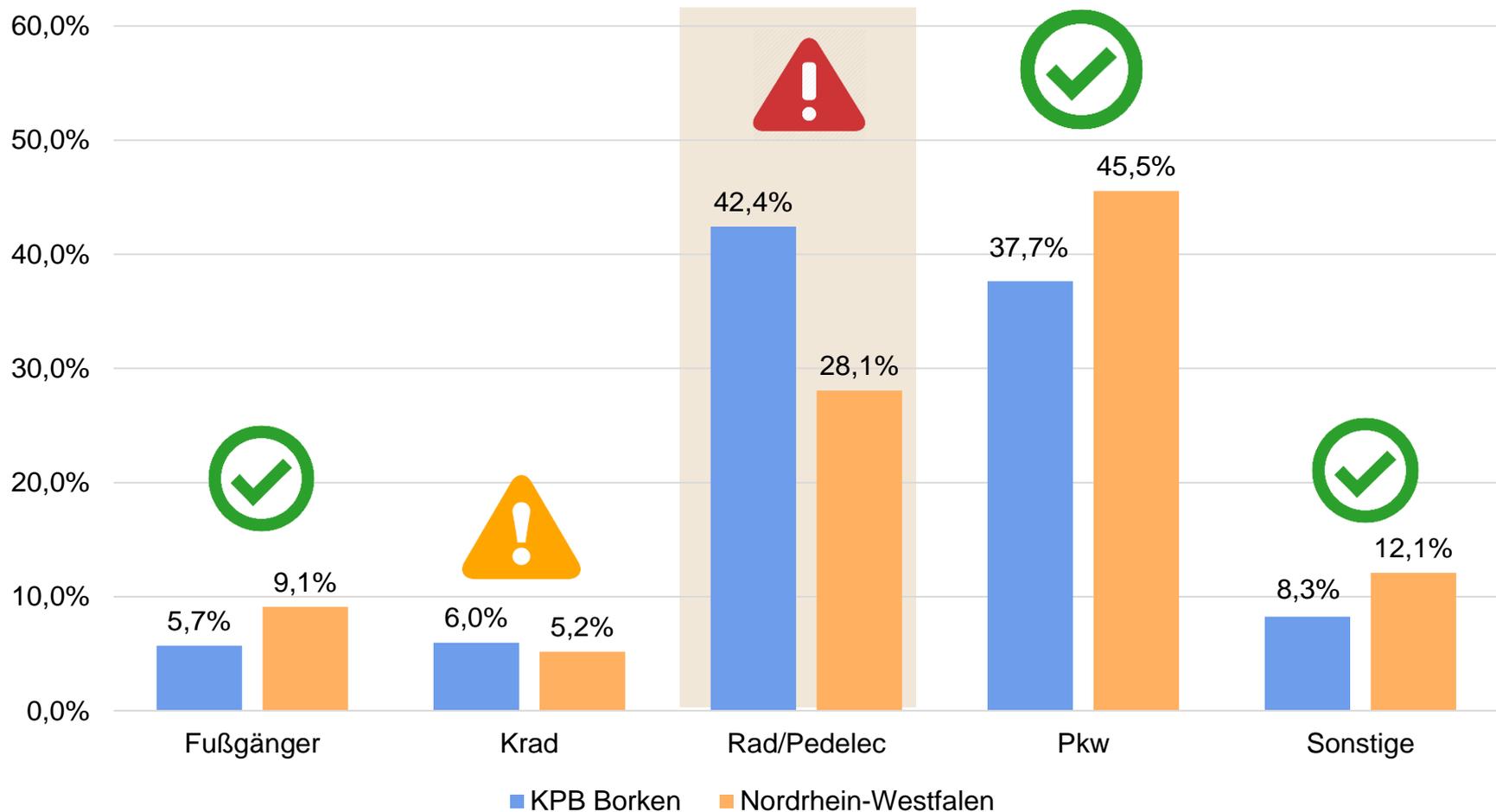


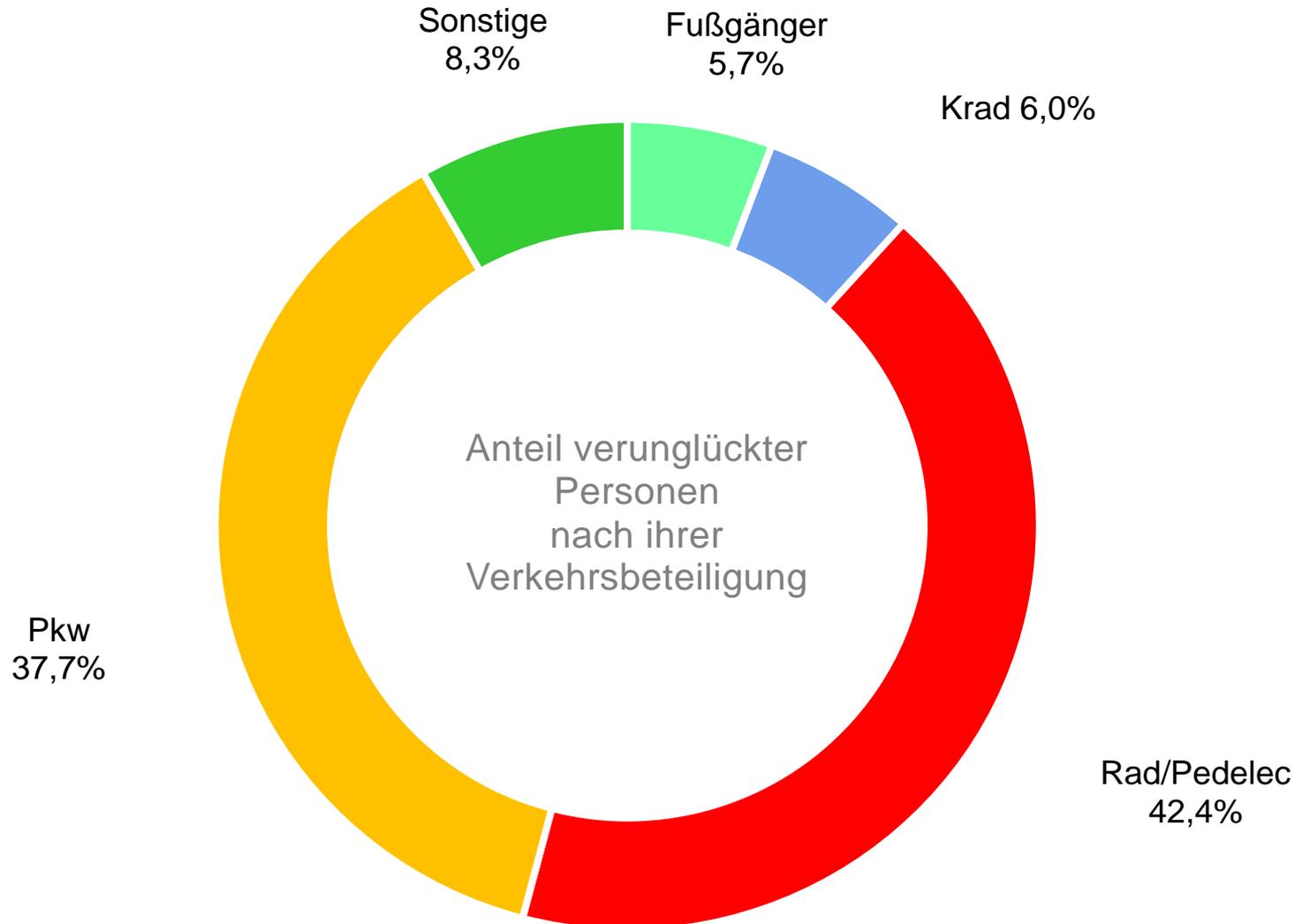


Verunglückte nach Altersgruppen im Vergleich zum Bevölkerungsanteil

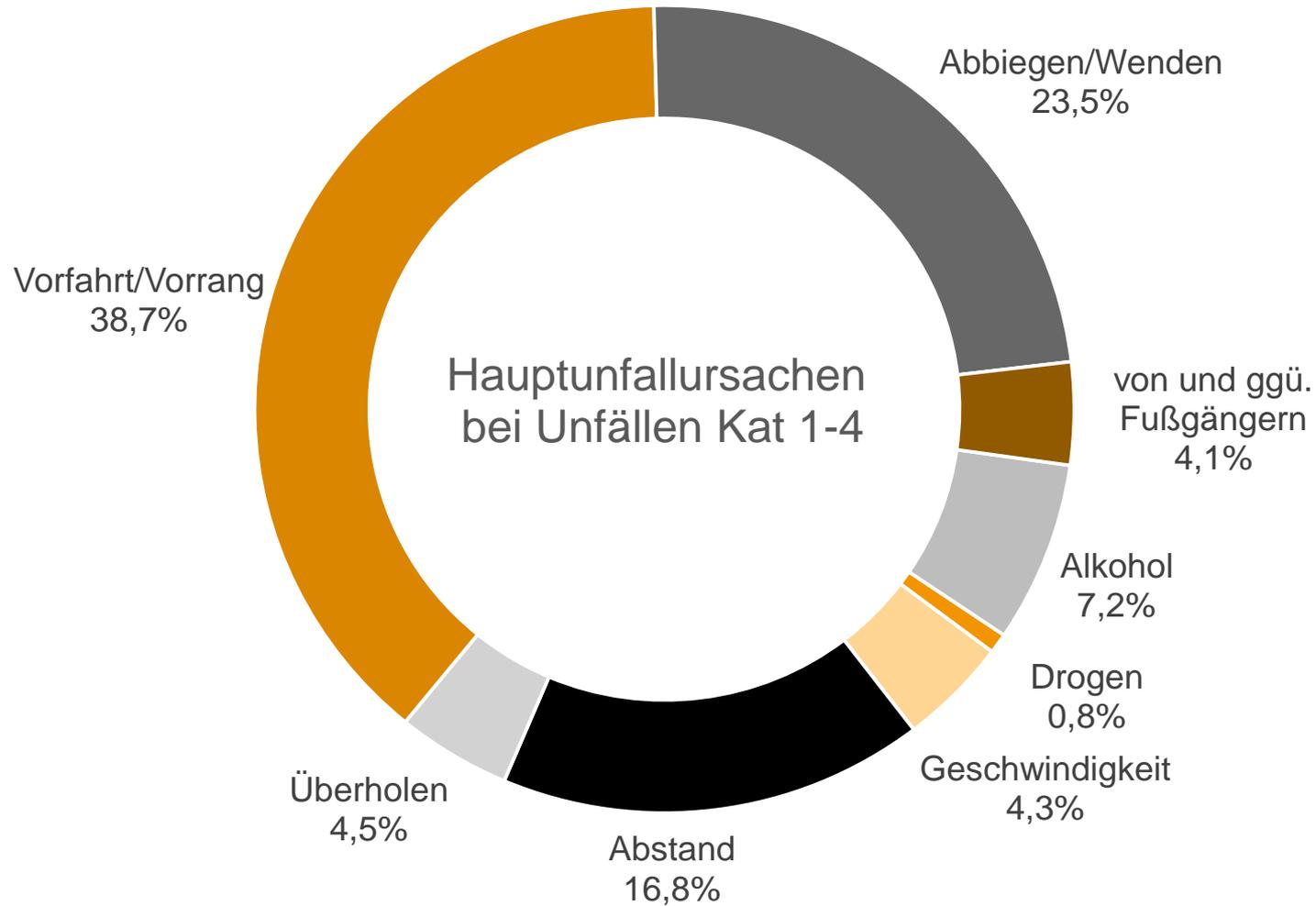


Verunglückte Personen differenziert nach ihrer Verkehrsbeteiligung in %



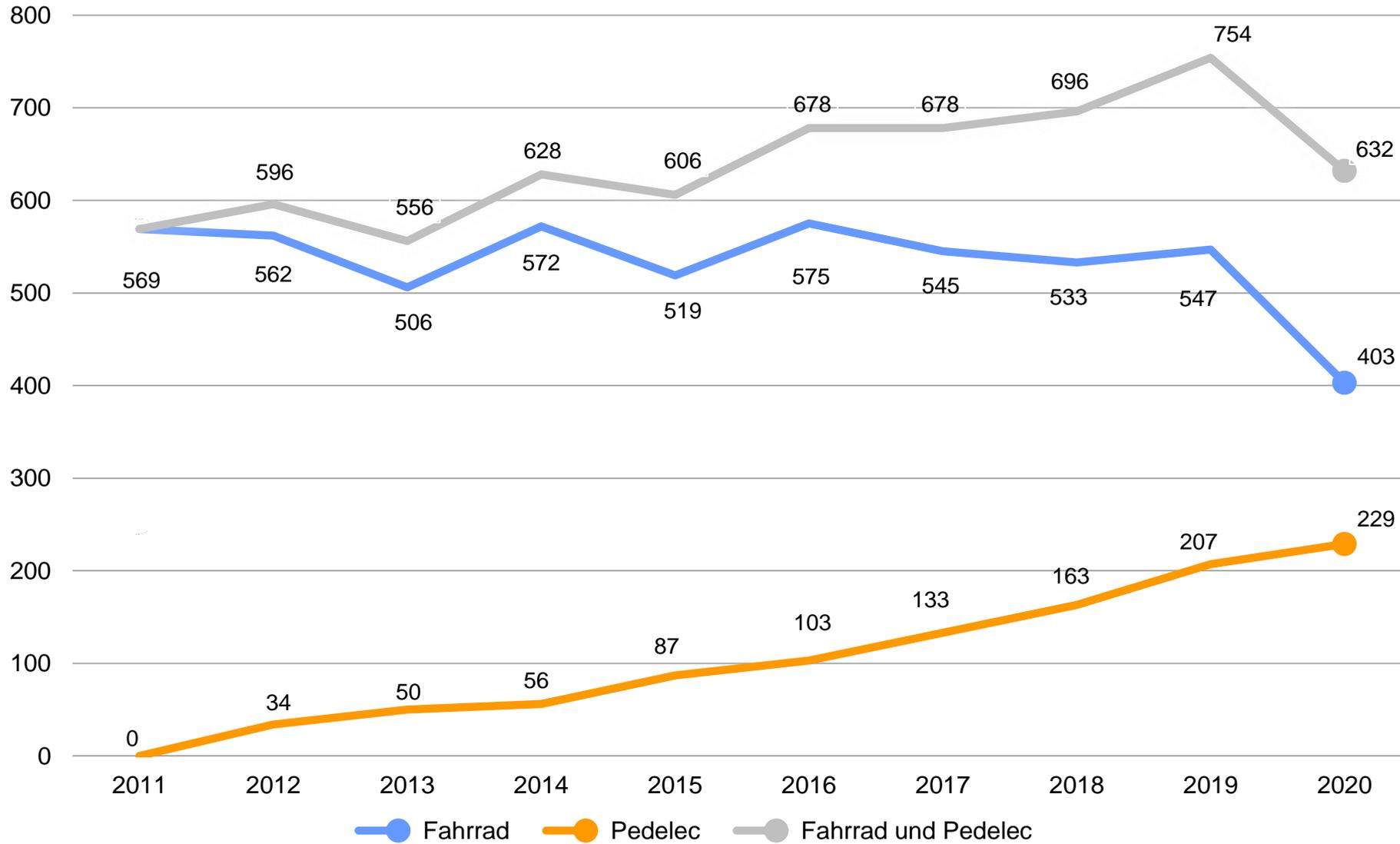


Unfallursachen

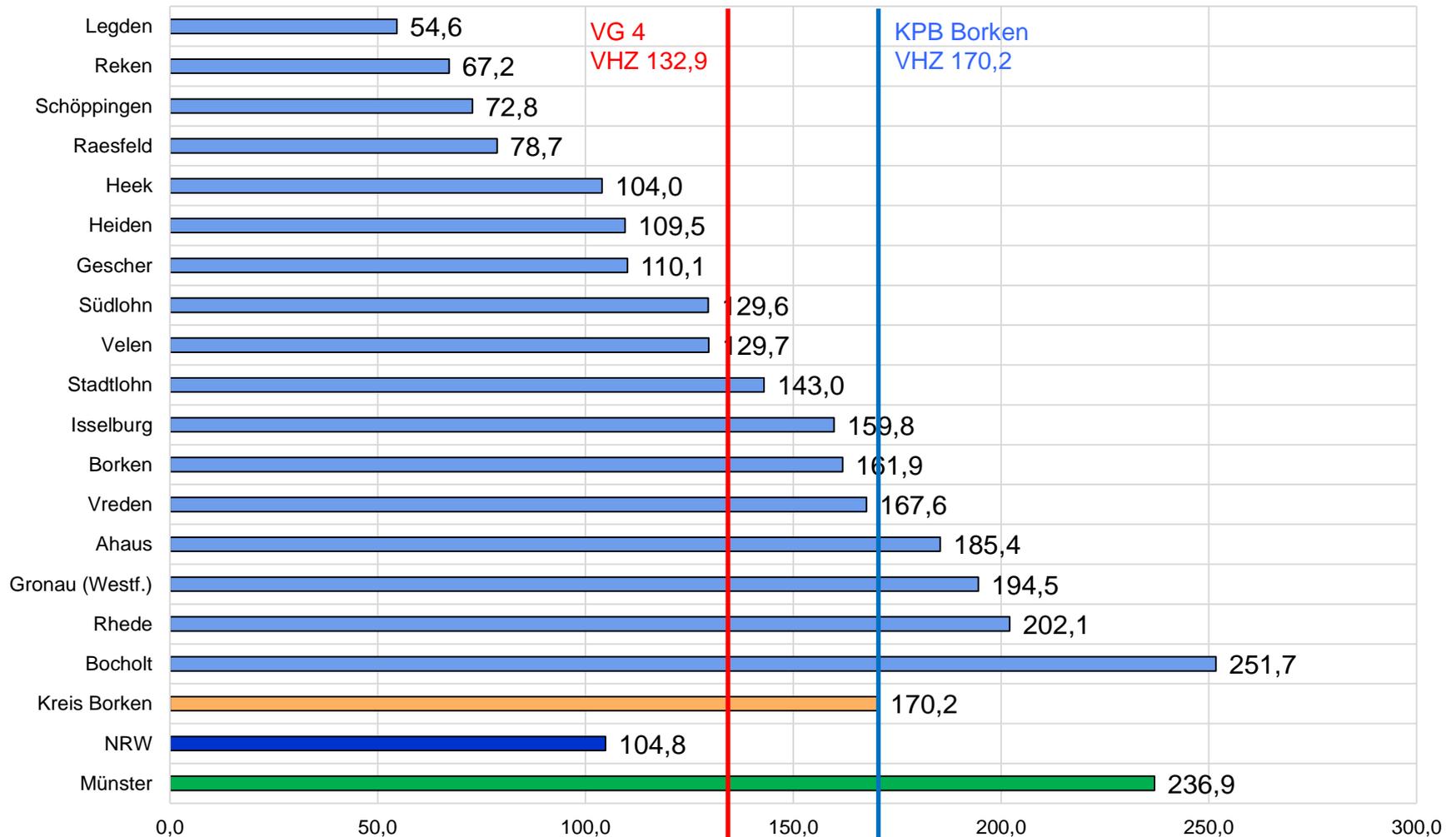


Verkehrsunfälle Rad- /Pedelecfahrende

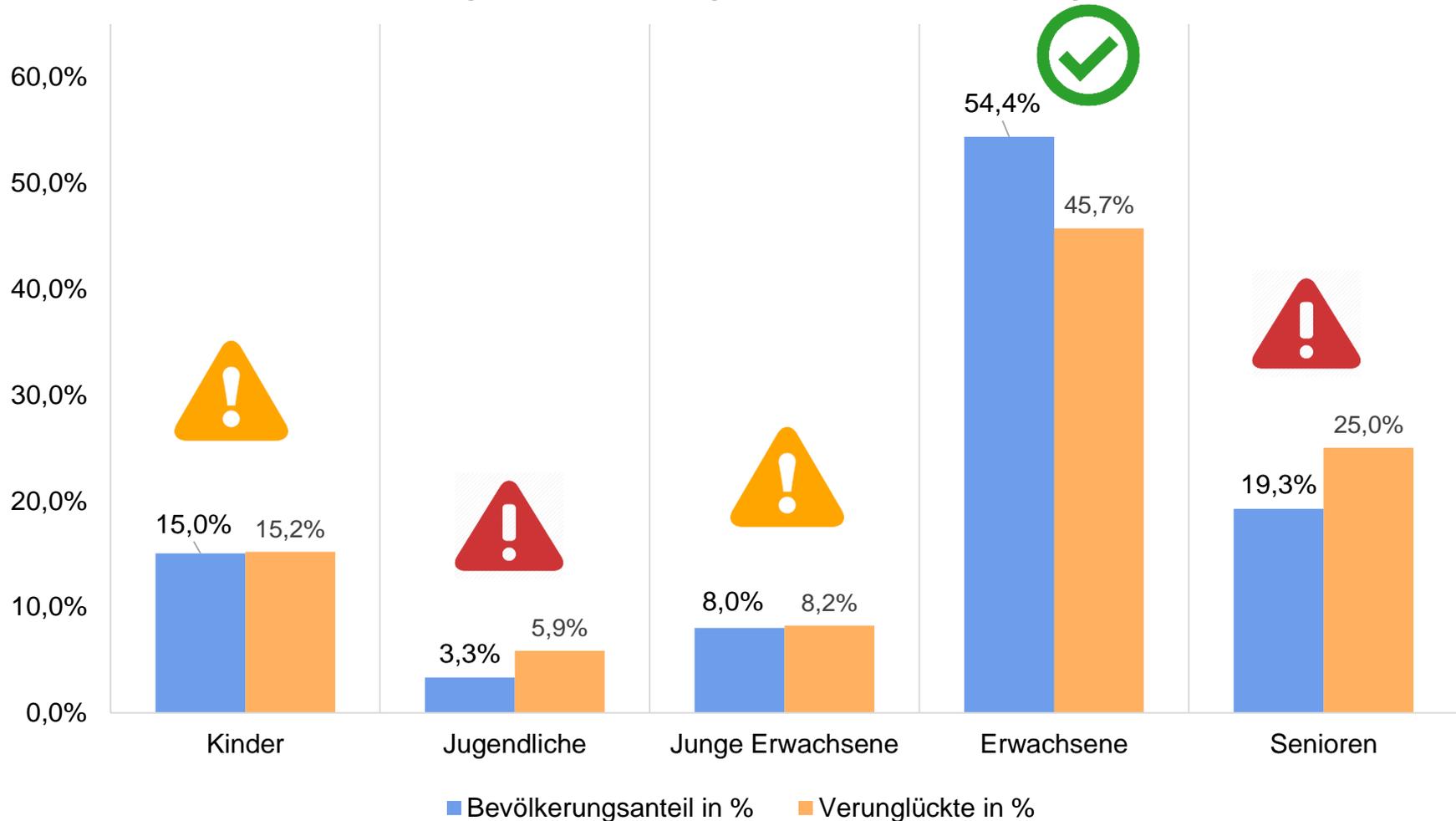
Verkehrsunfallentwicklung Fahrrad/Pedelec



Verunglückte Fahrrad- u. Pedelec-fahrende je 100.000 Einwohner aufgeschlüsselt nach Gemeinden



Verunglückte Zweiradfahrende (Fahrrad und Pedelec) nach Altersgruppen im Vergleich zum Bevölkerungsanteil



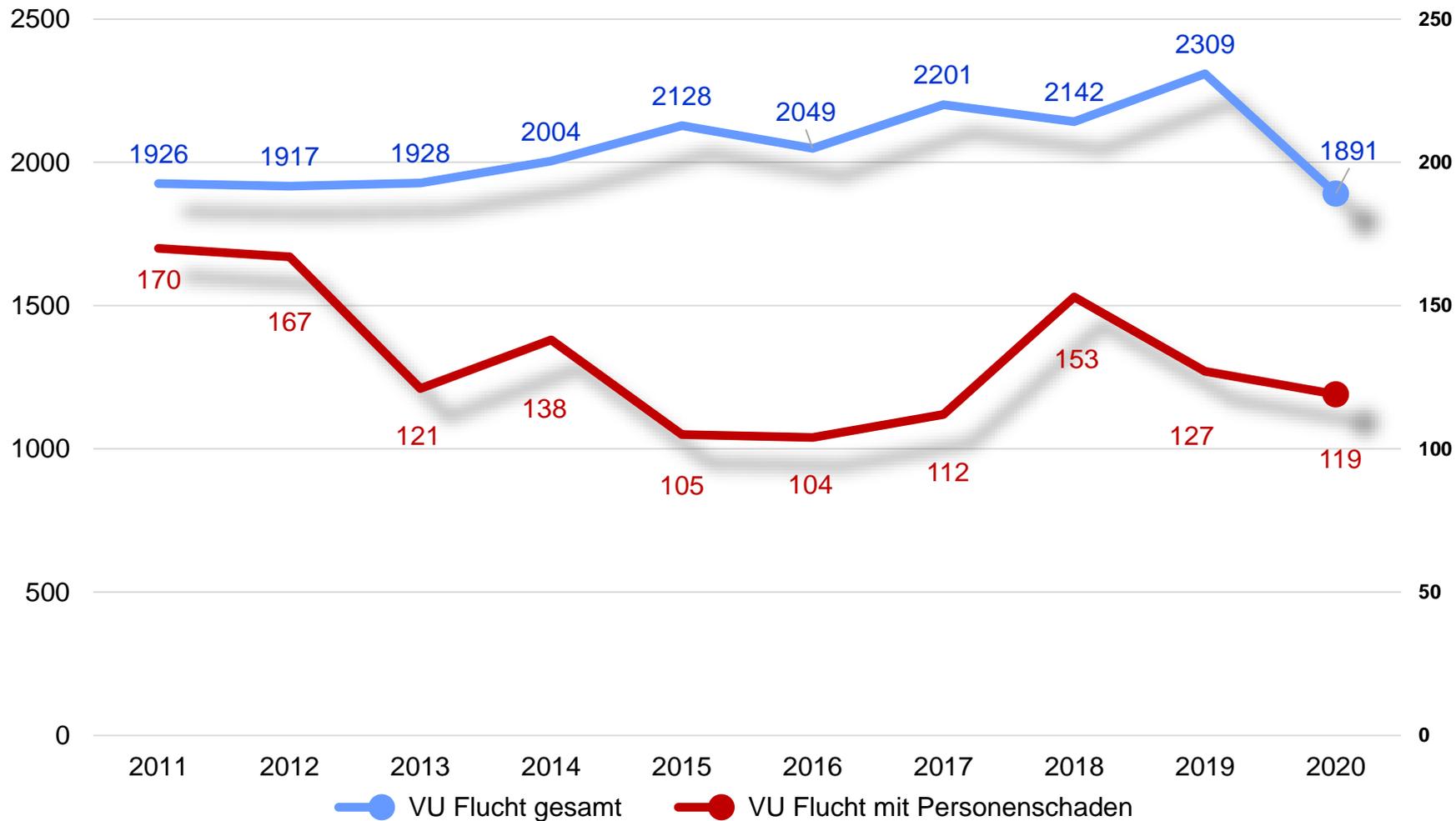
Verkehrsunfälle mit Flucht

Verkehrsunfallstatistik 2020

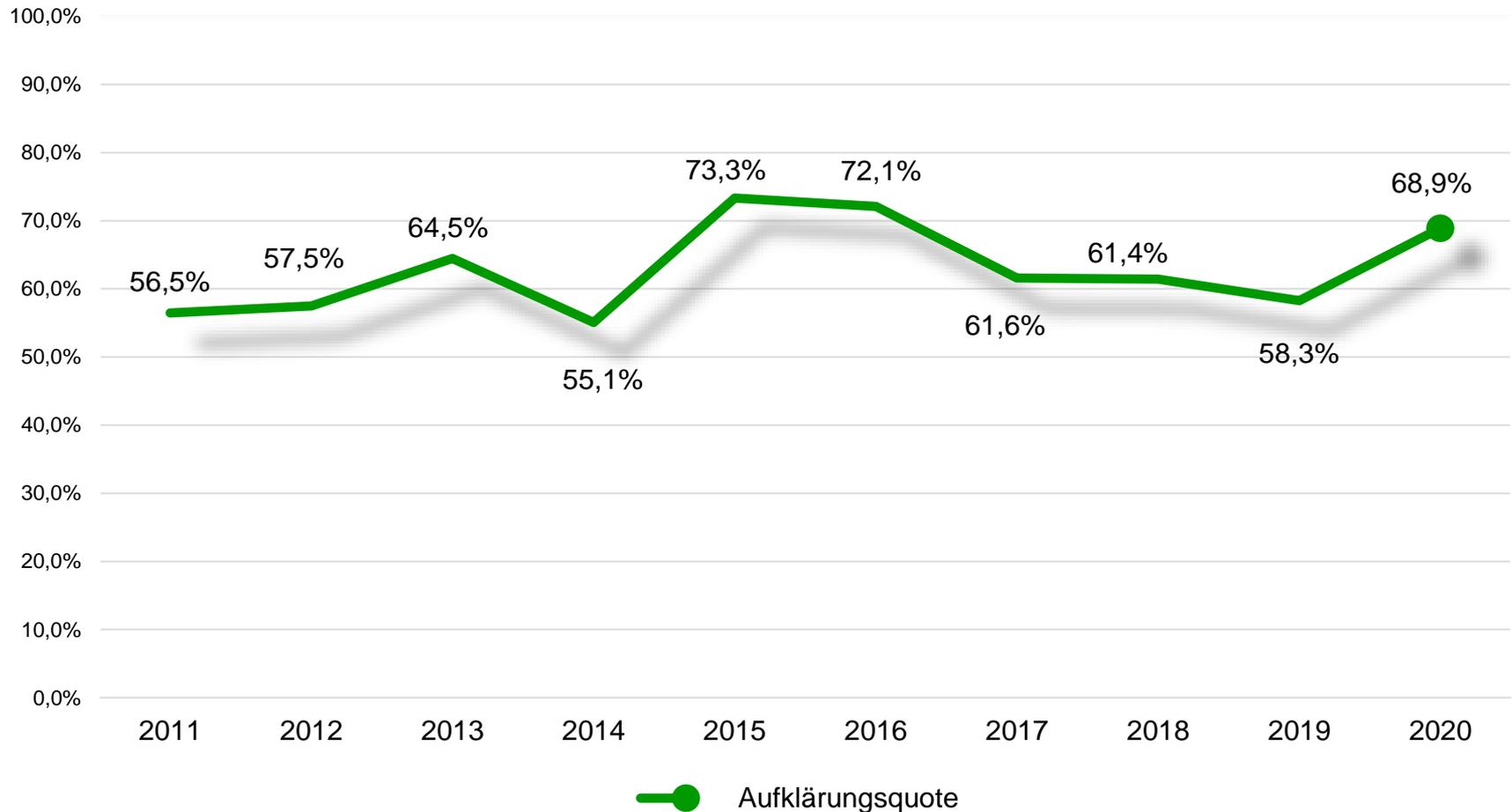
	2020	Veränderung
Verkehrsunfälle mit Flucht	1891	- 418
...davon mit Personenschaden	119	- 8

- Anzahl der Verkehrsunfallfluchten sinken proportional zur Anzahl der gesamten Verkehrsunfälle
- Vergleich zum Vorjahr – 18,1 %
- Bei jedem fünften Verkehrsunfall flüchtet der Unfallverursacher

„Verkehrsunfallflucht“ § 142 StGB



Aufgeklärte Fälle bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden (Aufklärungsquote)



Prävention in 2020

- Kurzvideos zur Radfahrsicherheit bei Kindern
- Video „Leonies Traum“ im Seniorenkino
- „Toter Winkel“
- „Brötchentüte“
- „Sichtbarkeit schafft Sicherheit“
- „Geisterradler“
- Präventionsstreifen der Verkehrssicherheitsberater
- Seitenabstand zu Radfahrenden

Ausblick auf 2021

- **Verkehrskontrollen (Schwerpunkte 2021)**
 - Flächendeckende Geschwindigkeitskontrollen (Hauptursache für schwere Folgen)
 - Überwachung und Kontrolle an Unfallschwerpunkten (Vermeidung Radfahrunfälle)
 - Gewerblicher Personen- und Güterverkehr
- **Moderne Technik**
 - Ausstattung mit „smarter“ Technik im Einsatzraum (VIVAMobile)
- **Prävention**
 - PoliPedelec (Präventionsprogramm für Senioren als Pedelecfahrer/innen) - ?
 - Crash Kurs NRW (Junge Fahranfänger) - ?
 - PoliTour (Präventionsprogramm für Kradfahrer) - ?
 - Ostereier „Danke! Ihre Polizei“
 - Helmpaten-Pass

RADFAHREN IM KREIS BORKEN!



MIT SICHERHEIT!

Helmpaten-Pass Vorderseite

Mit **HELM** und
SICHTBARER KLEIDUNG

... die **PERFEKTE**
Entscheidung



Eine Aktion
der Polizei Borken



bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich

Helmpaten- Pass



... mach mit !

borken.polizei.nrw

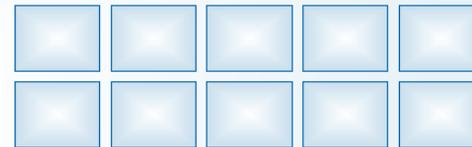


Helmpaten-Pass Rückseite

Ich bin die Patin / Ich bin der Pate:

DU LIEGST MIR
AM **HERZEN**,
DAHER GEBE ICH
AUF DICH ACHT.

VEREINBARUNG



Hat mein Schützling 10-mal den Fahrradhelm
getragen, dann werde ich ...

Ich bin der Schützling:

RADFAHREN IM KREIS BORKEN!



MIT SICHERHEIT!

Vielen Dank für
die Aufmerksamkeit