



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 1 von 13

ŠKODA AUTO Deutschland GmbH
Unternehmenskommunikation
Max-Planck-Str. 3 – 5
64331 Weiterstadt
Telefon 06150 133 120
Telefax 06150 133 129
E-Mail presse@skoda-auto.de
www.skoda-media.de

Mladá Boleslav, 25. Februar 2021

Pressemappe ŠKODA FABIA Covered Drive

Bitte beachten Sie, dass es sich bei den folgenden Informationen um eine internationale Pressemappe handelt. Die darin enthaltenen Modellbeschreibungen beziehen sich auf die Weltmodelle. Für den deutschen Markt kann es zu Abweichungen kommen.

Inhalt

Neuer ŠKODA FABIA: größer, sportlicher und noch sicherer	2
Modellhistorie: Eine Erfolgsgeschichte wird fortgeschrieben	5
Antriebspalette: fünf effiziente Benzinmotoren	6
Aerodynamik: Innovationen steigern die Effizienz	8
Sicherheit: bis zu neun Airbags und neue Assistenzsysteme	9
Simply Clever: 13 neue nützliche Features	10



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 2 von 13

Neuer ŠKODA FABIA: größer, sportlicher und noch sicherer

- › 22 Jahre nach dem Debüt des ersten FABIA präsentiert ŠKODA die vierte Generation des beliebten Modells im Kleinwagensegment
- › Erster FABIA auf Basis der Plattform MQB-A0 mit großzügigem Platzangebot und effizienten Aggregaten
- › Komplett neu entwickeltes Modell überzeugt unter anderem mit neuen Simply Clever-Features und modernen Assistenzsystemen aus höheren Fahrzeugklassen

Ein ausdrucksstarkes Design, ein großzügigerer Fahrzeuginnenraum, mehr Komfort und eine noch höhere Sicherheit dank moderner Sicherheits- und Assistenzsysteme: So präsentiert sich der neue ŠKODA FABIA in seiner vierten Generation. 22 Jahre nach seinem Debüt kombiniert der beliebte Kleinwagen klassische ŠKODA Tugenden wie Zuverlässigkeit, eine einfache Bedienung und eine hohe Praktikabilität mit noch mehr Sicherheit, Komfort und Dynamik.

Johannes Neft, ŠKODA AUTO Vorstand für Technische Entwicklung, betont: „Mit seiner emotionalen Designsprache ist der neue FABIA auf den ersten Blick ein echter ŠKODA. Im Innenraum legen wir im Vergleich zum Vorgänger deutlich nach – mit hohem Komfort, modernem Infotainment und innovativen Assistenzsystemen. Nochmals großzügigere Platzverhältnisse, gleichermaßen sparsame wie performante Motoren und ein hervorragendes Fahrverhalten runden das attraktive Gesamtangebot ab. Damit bietet unser neues Einstiegsmodell alles, was man sich von einem modernen Kleinwagen wünscht – und noch ein bisschen mehr.“

Kleinwagen mit hohem Kultfaktor

Der FABIA vereint seit seiner Premiere im Jahr 1999 die Markenwerte von ŠKODA: Er kombiniert eine hohe aktive und passive Sicherheit mit einem großzügig bemessenen Innenraum und einem überzeugenden Preis-Leistungs-Verhältnis. Zudem bietet er kompakte Außenmaße, effiziente Antriebe und zahlreiche Simply Clever-Features. Der FABIA erfüllt perfekt die Ansprüche junger Familien oder Berufseinsteiger und eignet sich optimal als Zweitwagen. Von allen aktuellen ŠKODA Modellen gehört er am zweitlängsten zum Produktportfolio. Er ist damit ein wichtiges Gesicht der Marke mit hohem Kultfaktor und einer loyalen Kundengruppe. Jetzt setzt die vierte Generation des FABIA diese Erfolgsstory fort.

Mehr dazu auf Seite 5

Voll-LED-Scheinwerfer und Heckleuchten, Virtual Cockpit und neue Farben

Scharf gezeichnete Frontscheinwerfer, die bis an den Kühlergrill heranreichen, prägen die Frontansicht des neuen FABIA. Sie verfügen bereits in der Serienvariante über moderne LED-Technologie und sind auf Wunsch auch als Voll-LED-Scheinwerfer mit umfangreichen Funktionen erhältlich. Auch bei den Heckleuchten, die markentypisch kristalline Strukturen prägen, bietet ŠKODA als Option eine Voll-LED-Variante an. Das neue Innenraumdesign des ŠKODA FABIA verstärkt das sehr gute Raumgefühl des Kleinwagens zusätzlich. Die symmetrisch aufgebaute Instrumententafel mit einem zentralen, freistehenden Display und die je nach Ausstattungslinie in verschiedenen Farben gehaltenen horizontalen Dekorleisten betonen die Breite des Innenraums. Darüber hinaus ist erstmals das Virtual Cockpit für den FABIA verfügbar.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 3 von 13

Zum Marktstart werden die drei bereits bekannten Ausstattungslinien Active, Ambition und Style zur Verfügung stehen, die allerdings neue Farben und Materialien bieten.

Oliver Stefani, Leiter ŠKODA Design, interpretiert bei dem erfolgreichen Kleinwagen die effektvolle kristalline ŠKODA Designsprache noch einmal komplett neu. Stefani betont: „Mit dem neuen FABIA entwickelt ŠKODA seine Designsprache konsequent weiter. Der kompakte Hatchback ist optisch ausgesprochen sportlich-elegant: Skulpturale Linien, dynamische Proportionen und moderne Leuchteinheiten mit LED-Technologie und den für ŠKODA typischen kristallinen Strukturen sorgen für eine dynamische und moderne optische Präsenz.“

Erster ŠKODA FABIA auf Basis der MQB-A0-Plattform

Der Einfluss der MQB-A0-Plattform auf die Fahrzeugproportionen spiegelt sich in den neuen Dimensionen des FABIA wider. Trotz der gewachsenen Abmessungen ist es den ŠKODA Ingenieuren gelungen, das Gewicht im Vergleich zur dritten Generation fast konstant zu halten.

Abmessungen des neuen ŠKODA FABIA:

Abmessungen	Neuer ŠKODA FABIA
Länge [mm]	4.107
Breite [mm]	1.780
Höhe [mm]	1.460
Radstand [mm]	2.564
Spurweite vorn [mm]	1.525
Spurweite hinten [mm]	1.509
Gepäckraumvolumen [l]	380
Gepäckraumvolumen bei umgeklappter Rücksitzlehne [l]	1.190

Zwei MPI-Benziner und drei TSI-Motoren mit Direkteinspritzung

Mit insgesamt fünf effizienten Benzinmotoren (von 48 kW* bis 110 kW*) und seinem agilen Fahrverhalten ist der neue ŠKODA FABIA für Kurz- und Langstrecken bestens gerüstet. Mit seinen kompakten Abmessungen ist er wie gemacht für den Einsatz in der Stadt. Alle fünf Antriebe gehören zu einer neuen EVO-Motorengeneration des Volkswagen Konzerns und bieten größtenteils einen kombinierten Verbrauch von rund fünf Litern pro 100 Kilometer im WLTP-Zyklus. In Kombination mit dem optionalen 50-Liter-Tank anstelle des serienmäßigen 40 Liter-Tanks ergeben sich dadurch Reichweiten von mehr als 950 Kilometern. Mit dem Generationswechsel erhält der ŠKODA FABIA eine neue Topmotorisierung: Der 1,5 TSI* entwickelt aus vier Zylindern eine Leistung von 110 kW (150 PS) und ist serienmäßig mit einem 7-Gang-Direktschaltgetriebe (DSG) ausgerüstet.

Mehr dazu auf Seite 6



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 4 von 13

Niedrigster Luftwiderstandsbeiwert seiner Klasse

Im Vergleich zum Vorgänger ist der Luftwiderstandsbeiwert von c_w 0,32 auf c_w 0,28 gesunken. Damit setzt der FABIA die Bestmarke im Kleinwagensegment. Erreicht wurden die aerodynamischen Verbesserungen mittels hochpräziser CFD-Simulationen (Computational Fluid Dynamics = numerische Strömungssimulation). Zu den zahlreichen innovativen Details zählt auch eine aktiv verstellbare Kühlerjalousie im unteren Lufteinlass des vorderen Stoßfängers.

Mehr dazu auf Seite 8

Ausgezeichnete aktive und passive Sicherheit

Bei einem Unfall schützen bis zu neun Airbags die Fahrzeuginsassen. Zudem bietet der FABIA zusätzliche ISOFIX- und Top-Tether-Befestigungen an – erstmals auch am Beifahrersitz. Mit seiner umfangreichen Sicherheitsausstattung gehört er zu den sichersten Fahrzeugen in seinem Segment.

Mehr dazu auf Seite 9

13 neue Simply Clever-Features

Seit vielen Jahren erleichtert ŠKODA seinen Kunden mit immer neuen, genial durchdachten Simply Clever-Features den mobilen Alltag. Der neue FABIA setzt diese Tradition fort und bietet in der vierten Generation gleich 13 neue Ideen, die zum Teil aus anderen ŠKODA Modellen erstmals den Weg in den FABIA gefunden haben. Der neue FABIA bietet insgesamt 43 Simply Clever-Features.

Mehr dazu auf Seite 10



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 5 von 13

Modellhistorie: Eine Erfolgsgeschichte wird fortgeschrieben

- › Seit 1999 drei Generationen und mehr als 4,5 Millionen verkaufte Einheiten des ŠKODA FABIA
- › FABIA ist wichtiger Eckpfeiler für den Erfolg der tschechischen Marke auf den internationalen Märkten
- › Deutschland größter Absatzmarkt vor der Tschechischen Republik und Großbritannien

Die vierte Generation des ŠKODA FABIA schreibt eine außergewöhnliche Erfolgsschichte fort, die bereits 1999 begann. Seit der Markteinführung vor 22 Jahren hat der tschechische Automobilhersteller mehr als 4,5 Millionen Einheiten des beliebten Kleinwagens produziert. Damit ist der FABIA eines der meistverkauften Fahrzeuge in seinem Segment. Deutschland ist dabei seit vielen Jahren der größte Absatzmarkt für den beliebten Kleinwagen. Dank zahlreicher Weiterentwicklungen bringt die neue Generation alle Voraussetzungen mit, diese beeindruckende Erfolgsgeschichte weiterzuführen.

Der FABIA vereint seit seiner Premiere 1999 die Markenwerte von ŠKODA. Er kombiniert einen großzügig bemessenen Innenraum mit einer hohen aktiven und passiven Sicherheit und einem hervorragenden Preis-Leistungs-Verhältnis. Zudem bietet er kompakte Außenmaße, effiziente Antriebe und zahlreiche Simply Clever-Features. Dank dieser Eigenschaften hat sich der FABIA als eine zentrale Stütze für den Erfolg des tschechischen Automobilherstellers etabliert und ist inzwischen eines der meistverkauften Modelle in seiner Fahrzeugklasse. Seit seiner Einführung vor 22 Jahren ist der FABIA mit mehr als 4,5 Millionen Exemplaren nach dem OCTAVIA das am zweithäufigsten produzierte ŠKODA Modell. Allein im Jahr 2019 rollten mehr als 166.000 Einheiten vom Band, davon gingen 37.800 an Kunden in Deutschland, dem größten Absatzmarkt vor der Tschechischen Republik (24.600) und Großbritannien (20.000).

Seit 1999 ein Gesicht der Marke mit einer loyalen Kundengruppe

Die erste Generation des ŠKODA FABIA feiert 1999 Premiere, ein Jahr später debütiert der ŠKODA FABIA COMBI. Mit 1,79 Millionen produzierten Einheiten in rund acht Jahren erweist sich der FABIA I von Beginn an als Erfolgsmodell. Daran schließt die im Jahr 2007 auf dem Genfer Auto-Salon vorgestellte zweite Generation an, die sich insgesamt 1.704.000 Mal verkauft. Zusätzliche Modellvarianten steigern die Attraktivität des Modells weiter, beispielsweise der 2009 eingeführte ŠKODA FABIA SCOUTLINE mit markanter Offroad-Optik. Die dritte Generation des FABIA punktet seit 2014 sowie nach dem Facelift im Jahr 2018 mit zahlreichen Sicherheitsfeatures und modernen Infotainmentsystemen. Bis heute wurden über eine Million Fahrzeuge dieser Modellgeneration produziert.

Seit dem Start des FABIA hat ŠKODA das Materialkonzept der Karosserie ständig weiterentwickelt. Bei der neuen Generation trägt der Einsatz hochfester und formgehärteter Stähle zu einer hohen Torsionssteifigkeit bei. Außerdem teilt sich der neue FABIA beim Chassis-Bereich Komponenten mit dem ŠKODA SCALA. Vom neuen OCTAVIA übernimmt er als einer der ersten in seiner Klasse eine aktiv verstellbare Kühlerjalousie im unteren Lufteinlass des vorderen Stoßfängers, die zur Optimierung der Aerodynamik und Verbesserung der Kühleffizienz beiträgt.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 6 von 13

Antriebspalette: fünf effiziente Benzinmotoren

- › Breite Antriebspalette mit einer Leistungsspanne von 48 kW (65 PS) bis 110 kW (150 PS)
- › Alle Triebwerke gehören zur neuen EVO-Motorengeneration des Volkswagen Konzerns
- › Reichweiten von mehr als 950 Kilometern mit 50-Liter-Tank

Der neue ŠKODA FABIA bietet die Auswahl zwischen fünf effizienten Benzinmotoren. ŠKODA vergrößert damit nicht nur die Anzahl der unterschiedlichen Triebwerke im Vergleich zum Vorgänger: Das Leistungsspektrum reicht von 48 kW (65 PS) bis 110 kW (150 PS) und ist damit deutlich breiter als bisher. Alle fünf Aggregate gehören zu einer neuen EVO-Motorengeneration des Volkswagen Konzerns und ermöglichen größtenteils einen kombinierten Verbrauch von rund fünf Litern pro 100 Kilometer im WLTP-Zyklus. Damit ist der neue FABIA bis zu zehn Prozent sparsamer als sein Vorgänger. In Kombination mit dem optionalen 50-Liter-Tank ergeben sich somit Reichweiten von mehr als 950 Kilometern.

Die Motorenpalette des neuen ŠKODA FABIA besteht aus zwei Mehrpunkteinspritzern (MPI-Benzinern) und drei TSI-Triebwerken mit Direkteinspritzung. Der neue Einstiegsmotor ist ein 1,0 MPI mit drei Zylindern und einer Leistung von 48 kW (65 PS). Im Vergleich zum Vorgänger ist die Leistung um 4 kW (5 PS) gestiegen. Die Kraftübertragung an die Vorderräder übernimmt ein neues manuelles Schaltgetriebe mit fünf Gängen, das auch beim zweiten MPI-Motor zum Einsatz kommt. Dieser entwickelt eine Leistung von 59 kW (80 PS). Beide MPI-Motoren des neuen ŠKODA FABIA erfüllen die aktuelle Abgasnorm Euro 6d.

1,0-TSI-Motoren mit neuartiger Plasmabeschichtung

Die beiden 1,0-TSI-Dreizylinder der EVO-Generation verfügen über eine innovative Plasmabeschichtung. Eine nur 150 Mikrometer (0,15 Millimeter) dünne Pulverschicht auf den Zylinderlaufbahnen reduziert die innere Reibung, was den Kraftstoffverbrauch, die Emissionen und durch eine bessere Verteilung und Ableitung der Hitze im Brennraum auch die thermische Belastung des Motors verringert. In der Ausführung mit 70 kW (95 PS) ist der 1,0 TSI mit dem 5-Gang-Getriebe gekoppelt, die stärkere Variante leistet 81 kW (110 PS), der Kraftschluss erfolgt per manuellem 6-Gang-Getriebe. Entscheidet man sich in Verbindung mit einem dieser vier Motoren für den optionalen 50-Liter-Tank anstelle des serienmäßigen 40 Liter-Tanks, liegt die Reichweite bei einem kombinierten Verbrauch von rund fünf Litern pro 100 Kilometer im WLTP-Zyklus bei mehr als 950 Kilometern. Auf Wunsch ist der 1,0 TSI mit 81 kW (110 PS) auch mit einem 7-Gang-DSG erhältlich.

Neue Topmotorisierung mit 110 kW (150 PS)

Mit dem Wechsel zur vierten Modellgeneration erhält der ŠKODA FABIA eine neue Topmotorisierung. Der 1,5 TSI entwickelt aus vier Zylindern eine Leistung von 110 kW (150 PS) und ist serienmäßig mit dem 7-Gang-DSG ausgestattet. Das auch in anderen ŠKODA Modellen eingesetzte Aggregat verfügt über das aktive Zylindermanagement (ACT), das bei geringer Last automatisch und für den Fahrer kaum spürbar zwei Zylinder abschaltet und damit den Verbrauch reduziert. Alle TSI-Motoren des neuen ŠKODA FABIA verfügen über Ottopartikelfilter und erfüllen die aktuelle Abgasnorm Euro 6d.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 7 von 13

Motorenübersicht des neuen ŠKODA FABIA:

Motor	Zylinderzahl	Max. Leistung		Max. Drehmoment [Nm]	Getriebe	
		[kW]	[PS]			
1,0 MPI EVO	3	48	65	95	5-M	
1,0 MPI EVO*	3	59	80	95	5-M	
1,0 TSI EVO*	3	70	95	175	5-M	
1,0 TSI EVO*	3	81	110	200	6-M	7-DSG
1,5 TSI EVO	4	110	150	250	7-DSG	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 8 von 13

Aerodynamik: Innovationen steigern die Effizienz

- › Neuer ŠKODA FABIA hat mit c_w 0,28 niedrigsten Luftwiderstandsbeiwert seiner Klasse
- › Kühlerjalousie mit aktiven Lamellen reguliert Luftzufuhr im unteren Lufteinlass des vorderen Stoßfängers
- › Aerodynamikentwicklung erfolgte größtenteils mithilfe virtueller Strömungssimulationen

Dank zahlreicher ausgeklügelter aerodynamischer Details reduziert ŠKODA beim neuen FABIA die Verbrauchs- und Emissionswerte deutlich. Im Vergleich zum Vorgänger sank der Luftwiderstandsbeiwert von c_w 0,32 auf c_w 0,28, damit setzt der FABIA die Bestmarke im Kleinwagensegment. Die aerodynamische Entwicklung erfolgte dabei zum Großteil mittels hochpräziser CFD-Simulationen (Computational Fluid Dynamics = numerische Strömungssimulation).

Die Aerodynamik beschreibt als Teil der Strömungslehre die Wechselwirkung zwischen Körpern und Luft und spielt im Automobilbau eine immer bedeutendere Rolle. Je stärker ein Fahrzeug aerodynamisch ausgefeilt ist, desto geringer ist sein Luftwiderstand. Der für die Fortbewegung benötigte Energieaufwand reduziert sich, die Verbrauchs- und Emissionswerte sinken. Darüber hinaus wirken sich gute aerodynamische Eigenschaften auch positiv auf das Handling eines Fahrzeugs aus. Erreicht wurden die aerodynamischen Verbesserungen mithilfe sogenannter CFD-Simulationen. Innerhalb von rund dreieinhalb Jahren berechneten die Ingenieure von ŠKODA mehr als 3.000 dieser Strömungssimulationen. Das Ergebnis: Mit einem Wert von c_w 0,28 verfügt der FABIA über den niedrigsten Widerstandskoeffizienten in seinem Segment.

Kühlerjalousie spart bei 120 km/h bis 0,2 Liter Kraftstoff pro 100 Kilometer ein

Eine wichtige Maßnahme ist die neuartige Kühlerjalousie. Dabei handelt es sich um aktiv verstellbare Lamellen im unteren Lufteinlass des vorderen Stoßfängers. Bei geringem Kühlbedarf schließen sie sich automatisch und verbessern auf diese Weise die Aerodynamik. Das führt bei einem konstant gefahrenen Tempo von 120 km/h zu einer Kraftstoffeinsparung bis 0,2 l/100 km. Bei hohem Kühlbedarf oder kurzen Stopps öffnet das System die Lamellen, sodass die maximale Luftmenge einströmen kann.

Deutliche Reduzierung des Hecknachlaufs und großflächig verkleideter Unterboden

Rund ein Drittel des gesamten Luftwiderstands eines Fahrzeugs entsteht durch den sogenannten Hecknachlauf, also durch die Verwirbelungen am Heck. Daher verfügt der neue ŠKODA FABIA über einen größeren Dachspoiler und seitliche Finlets, die die Windströmung im Heckbereich optimieren. Diese Bauteile sind aus Kunststoff und lassen sich sehr präzise fertigen. Aerodynamisch geformte Außenspiegelgehäuse reduzieren den Luftwiderstand und lenken die Luftströmung gezielt Richtung Heck. An der Front wird der Luftstrom durch Aussparungen im vorderen Stoßfänger, sogenannte Air Curtains, aerodynamisch besonders günstig seitlich eng an der Karosserie und den Rädern vorbeigeführt. Da allein die Räder rund 25 Prozent des Luftwiderstands erzeugen, bietet ŠKODA erstmals auch für den FABIA Räder mit aerodynamisch optimierten Kunststoffeinsätzen an. Unter dem Fahrzeug decken jetzt zwölf statt wie bisher drei Verkleidungen vor allem in den aerodynamisch entscheidenden Bereichen des Motorraums und der Achsen einen größeren Teil des Unterbodens ab.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 9 von 13

Sicherheit: bis zu neun Airbags und neue Assistenzsysteme

- › Neuer FABIA bietet hervorragende aktive und passive Sicherheit im Kleinwagensegment
- › Familienfreundlich mit ISOFIX- und Top-Tether-Befestigungen auch am Beifahrersitz
- › Erstmals Travel Assist, Parklenkassistent und Rangierbremsfunktion erhältlich

ŠKODA hat die Sicherheit für die Passagiere beim neuen FABIA nochmals verbessert und die Palette der verfügbaren Assistenzsysteme nochmals erweitert. Zu den Sicherheits- und Komfortfeatures zählen auch neue Assistenzsysteme, die bisher höheren Fahrzeugklassen vorbehalten waren. Erstmals an Bord sind beispielsweise Travel Assist sowie der Parklenkassistent. Bei einem Unfall schützen bis zu neun Airbags die Personen im Fahrzeug; erstmals bietet der ŠKODA FABIA zudem zusätzliche ISOFIX- und Top-Tether-Befestigungen auch am Beifahrersitz. Mit seiner hervorragenden aktiven und passiven Sicherheit gehört der neue ŠKODA FABIA zu den sichersten Fahrzeugen im Kleinwagensegment.

ŠKODA nutzt im neuen FABIA auch im Bereich der aktiven und passiven Sicherheit die Möglichkeiten des Modularen Querbaukastens MQB-A0 des Volkswagen Konzerns aus. Die Plattform ermöglicht den Einsatz neuester passiver und aktiver Assistenzsysteme und bietet eine robuste Karosseriestruktur mit einer hohen Verwindungssteifigkeit und großer Stabilität. Dafür setzt ŠKODA auf hochfeste, extrem feste oder besonders gehärtete warmgeformte Stähle.

Im Falle eines Unfalls schützen bis zu neun Airbags die Passagiere. Bereits serienmäßig sind Airbags für Fahrer und Beifahrer sowie Kopfairbags und vordere Seitenairbags. Auf Wunsch sind zusätzlich ein Knieairbag für den Fahrer und hintere Seitenairbags erhältlich, außerdem ISOFIX- und Top-Tether-Befestigungen am Beifahrersitz. Zusammen mit den entsprechenden Halterungen an den äußeren Sitzen der Rückbank können damit familienfreundlich drei Kindersitze sicher befestigt werden. ISOFIX- und Top-Tether-Befestigungen für die äußeren Rücksitze sind serienmäßig an Bord.

Travel Assist unterstützt bei Längs- und Querführung

Mit dem Travel Assist bietet ŠKODA jetzt auch im FABIA automatische Unterstützung bei der Längs- und Querführung des Fahrzeugs. Das optionale System ist mit nur einem Knopfdruck aktivierbar und kombiniert unter anderem den Adaptiven Abstandsassistenten (ACC) – der bis zu einem Tempo von 210 km/h die Geschwindigkeit automatisch an vorausfahrende Fahrzeuge anpasst – und den Spurhalteassistenten. Dieser hilft bei Bedarf mit einem korrigierenden Lenkeingriff, den FABIA in der Spur zu halten. Auf Wunsch ist auch der verbesserte Side Assist erhältlich. Er warnt den Fahrer, wenn sich aus einer Entfernung von bis zu 70 Metern von hinten Fahrzeuge nähern oder im toten Winkel befinden. Komfortable Unterstützung beim Einparken bietet der Parklenkassistent, der bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h passende Längs- oder Querparklücken anzeigt und dem Fahrer beim Einparken auf Wunsch das Lenken abnimmt. Außerdem erkennt die Rangierbremsfunktion (Manoeuvre Assist) beim Parken über Sensoren gefährliche Hindernisse vor oder hinter dem Fahrzeug und bremst selbsttätig. Erstmals im FABIA verfügbar ist zudem eine Verkehrszeichenerkennung.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 10 von 13

Simply Clever: 13 neue nützliche Features

- › Neuer ŠKODA FABIA bietet insgesamt 43 clevere Details – mehr als je zuvor
- › USB-C-Anschluss am Innenspiegel und Smartphone-Taschen für Fondpassagiere
- › Umklappbare Beifahrersitzlehne und Multifunktionstasche unter der Gepäckraumabdeckung

Auch den FABIA stattet ŠKODA mit einer Vielzahl seiner markentypischen Simply Clever-Features aus und hat die Palette der durchdachten Details beim Wechsel auf die vierte Generation noch einmal deutlich erweitert. Insgesamt 13 neue Ideen sind erstmals im FABIA verfügbar, fünf davon stehen zum ersten Mal in ŠKODA Modellen zur Verfügung – damit sind jetzt maximal 43 praktische Ideen für den Kleinwagen erhältlich. Der FABIA bietet beliebte ŠKODA Klassiker wie den Eiskratzer mit Messskala für die Profilkontrolle in der Tankklappe und den Tickethalter an der A-Säule. Aus anderen ŠKODA Modellen übernimmt er die umklappbare Beifahrersitzlehne, eine Multifunktionstasche unter der Gepäckraumabdeckung, einen zusätzlichen USB-C-Anschluss am Innenspiegel sowie im Fond zwei Ablagetaschen für Smartphones an den Rückenlehnen der Vordersitze.

Seit vielen Jahren erleichtert ŠKODA AUTO seinen Kunden mit immer neuen und genial durchdachten Simply Clever-Ideen das Autofahren. Der neue FABIA setzt diese Tradition fort und bietet in der vierten Generation gleich 13 neue Ideen, die zum Teil aus anderen ŠKODA Modellen erstmals den Weg in den Kleinwagen gefunden haben. Michal Břejcha, Marketing-Produktmanager bei ŠKODA AUTO, erläutert: „Simply Clever-Ideen gehören seit zwei Jahrzehnten zur Marken-DNA von ŠKODA. Unser oberstes Ziel ist es jedes Mal von Neuem, unseren Kunden den Umgang mit ihrem Fahrzeug im Alltag so angenehm wie möglich zu machen. Wir orientieren uns immer an ihren Wünschen und nutzen auch Ideen aus dem Alltag unserer eigenen Mitarbeiter. Beim FABIA der vierten Generation haben wir den Fokus darauf gelegt, mit einigen neuen Simply Clever-Details seine Variabilität und seinen Nutzen als Familienfahrzeug noch weiter zu steigern – etwa durch die umklappbare Beifahrersitzlehne und die Multifunktionstasche unter der Gepäckraumabdeckung zum Verstauen großer und kleiner Gepäckstücke.“

USB-C-Anschluss am Innenspiegel für den problemlosen Anschluss einer Dashcam

Die umklappbare Beifahrersitzlehne ist beim neuen FABIA für die Ausstattungslinie Style optional erhältlich. Das bereits aus anderen ŠKODA Modellen bekannte Feature ermöglicht es, in dem Kleinwagen auch besonders lange Gegenstände zu transportieren. Die abnehmbare Sonnenblende für das Panoramadach bietet optimalen Sonnenschutz im Fahrzeug und erhöht den Fahrkomfort für die Insassen. Eine Multifunktionstasche wird unter der Gepäckraumabdeckung eingehängt und macht aus einem sonst meist ungenutzten Raum eine perfekte Ablage für Mäntel oder Jacken. Sie kann Gepäckstücke bis zu einem Gewicht von 3,5 Kilogramm aufnehmen und lässt sich ganz einfach herausnehmen, wenn sie nicht benötigt wird. Aus anderen aktuellen ŠKODA Modellen bekannt ist ein optionaler USB-C-Anschluss am Innenspiegel. Neu im ŠKODA FABIA sind auch gut erreichbare Ablagetaschen für Smartphones an den Rückenlehnen der Vordersitze, sie erhöhen den Komfort für die Fondpassagiere.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 11 von 13

Die neuen Simply Clever-Features im FABIA im Überblick:

Umklappbare Beifahrersitzlehne
Zwei Ablagetaschen für Smartphones an den Rückenlehnen der Vordersitze
Multifunktionstasche
USB-C-Anschluss am Innenspiegel
Klappbares flexibles Ablagefach im Kofferraum ¹
Von vorne bedienbare hintere Leseleuchte
Abnehmbarer Becherhalter ¹
Zwei Haken für die Halteösen des Top-Tether-Systems im Kofferraum
Karten- und Stifthalter im Ablagefach vor dem Schalthebel ¹
Karten- und Münzenhalter im Deckel des Handschuhfachs
Ablagefach am Tunnel vor den Rücksitzen mit einem Becherhalter ¹
Abnehmbare Sonnenblende für das Panoramadach ¹
Ladekantenschutz

¹ komplett neu in einem ŠKODA Modell



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 12 von 13

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.skoda-auto.de/wltp.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

*Verbrauch nach Verordnung (EG) Nr. 715/2007; CO₂-Emissionen und CO₂-Effizienz nach Richtlinie 1999/94/EG. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

FABIA 1,0 MPI EVO 48 kW (65 PS): Die offiziellen Verbrauchs- und Emissionswerte liegen derzeit nicht vor, da das Typgenehmigungsverfahren noch nicht abgeschlossen ist. Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten.

FABIA 1,0 MPI 44 kW (60 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 6,2 | 6,1 l/100 km, außerorts 4,2 l/100 km, kombiniert 4,9 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 111 | 110 g/km, CO₂-Effizienzklasse C

FABIA 1,0 MPI EVO 59 kW (80 PS): Die offiziellen Verbrauchs- und Emissionswerte liegen derzeit nicht vor, da das Typgenehmigungsverfahren noch nicht abgeschlossen ist. Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten.

FABIA 1,0 TSI EVO 70 kW (95 PS): Die offiziellen Verbrauchs- und Emissionswerte liegen derzeit nicht vor, da das Typgenehmigungsverfahren noch nicht abgeschlossen ist. Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten.

FABIA 1,0 TSI EVO 81 kW (110 PS): Die offiziellen Verbrauchs- und Emissionswerte liegen derzeit nicht vor, da das Typgenehmigungsverfahren noch nicht abgeschlossen ist. Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 13 von 13

FABIA 1,0 TSI EVO DSG 81 kW (110 PS): Die offiziellen Verbrauchs- und Emissionswerte liegen derzeit nicht vor, da das Typpenehmigungsverfahren noch nicht abgeschlossen ist. Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten.

FABIA 1,5 TSI ACT EVO DSG 110 kW (150 PS): Die offiziellen Verbrauchs- und Emissionswerte liegen derzeit nicht vor, da das Typpenehmigungsverfahren noch nicht abgeschlossen ist. Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten.