



NEUER FORD KUGA – TECHNISCHE DATEN

FAHRLEISTUNGEN UND EFFIZIENZ

Benzinmotoren	kW (PS)	Radgröße (Zoll)	CO ₂ g/km NEFZ	Verbrauch l/100 km NEFZ			Verbrauch l/100 km WLTP	CO ₂ g/km WLTP
			kombiniert	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert	kombiniert
1,5 Liter EcoBoost 6-Gang-Manuell	88 (120)	17	127	6,8	4,9	5,6	6,7	152
		18	130	6,9	5,1	5,8	6,8	156
		19	130	6,9	5,1	5,8	6,9	156
1,5 Liter EcoBoost 6-Gang-Manuell	110 (150)	17	125	6,5	4,9	5,5	6,6	150
		18	129	6,7	5,1	5,7	6,8	154
		19	129	6,7	5,1	5,7	6,8	155
		20	129	6,7	5,1	5,7	6,8	155

Dieselmotoren	kW (PS)	Radgröße (Zoll)	CO ₂ g/km NEFZ	Verbrauch l/100 km NEFZ			Verbrauch l/100 km WLTP	CO ₂ g/km WLTP
			kombiniert	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert	kombiniert
1,5 Liter EcoBlue 6-Gang-Manuell	88 (120)	17	109	4,7	3,8	4,2	5,1	133
		18	111	4,8	3,9	4,3	5,2	136
		19	111	4,8	3,9	4,3	5,2	136
		20	111	4,8	3,9	4,3	5,2	137
1,5 Liter EcoBlue 8-Gang-Automatik	88 (120)	17	116	5,0	4,1	4,4	5,4	141
		18	119	5,1	4,2	4,5	5,5	145
		19	119	5,1	4,2	4,5	5,5	146
		20	119	5,1	4,2	4,5	5,6	146
2,0 Liter EcoBlue 8-Gang-Automatik	140 (190)	17	127	5,6	4,3	4,8	5,9	155
		18	129	5,7	4,4	4,9	6,1	159
		19	129	5,7	4,4	4,9	6,1	159
		20	129	5,7	4,4	4,9	6,1	160

Hybrid	kW (PS)	Radgröße (Zoll)	CO ₂ g/km NEFZ	Verbrauch l/100 km NEFZ			Verbrauch l/100 km WLTP	CO ₂ g/km WLTP	
			kombiniert	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert	kombiniert	
2,0 Liter EcoBlue Hybrid-Diesel 6-Gang-Manuell	110 (150)	17	111	4,7	4,0	4,3	5,0	132	
		18	113	4,7	4,1	4,4	5,1	135	
		19	113	4,7	4,1	4,4	5,1	135	
		20	113	4,7	4,1	4,4	5,1	135	
2,5 Liter Duratec Plug-in-Hybrid Benziner	165 (225)	18	26	N/A	N/A	1,2	1,4	32	
		19	26	N/A	N/A	1,2	1,4	32	
		20	26	N/A	N/A	1,2	1,4	32	
		Elektrische Reichweite NEFZ					72 km		
		Elektrische Reichweite kombiniert nach WLTP					56 km		
Elektrische Reichweite innerorts nach WLTP					68 km				

FAHRLEISTUNGEN

Benzinmotoren	Leistung kW (PS)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	0 – 100 km/h (s)	50 – 100 km/h (s) 4. Gang
1,5 Liter EcoBoost 6-Gang-Manuell	88 (120)	184	12,5	11,3
1,5 Liter EcoBoost 6-Gang-Manuell	110 (150)	195	9,7	9,5

Dieselmotoren	Leistung kW (PS)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	0 – 100 km/h (s)	50 – 100 km/h (s) 4. Gang
1,5 Liter EcoBlue 6-Gang-Manuell	88 (120)	180	11,7	11,5
1,5 Liter EcoBlue 8-Gang-Automatik	88 (120)	177	12,0	N/A
2,0 Liter EcoBlue 8-Gang-Automatik	140 (190)	208	8,7	N/A

Hybrid	Leistung kW (PS)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	0 – 100 km/h (s)	50 – 100 km/h (s) 4. Gang
2,0 Liter EcoBlue Hybrid (Diesel) 6-Gang-Manuell	110 (150)	175	9,6	7,8
2,5 Liter Duratec Plug-in-Hybrid (Benziner)	165 (225)	201	9,2	N/A

GEWICHTE

	Leergewicht (kg)¹	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Zuggesamtgewicht (kg)	Anhängelast gebremst (kg)	Anhängelast ungebremst (kg)	Dachlast (kg)
1,5 Liter EcoBoost (88 kW) 6-Gang-Manuell Frontantrieb	1.564	2.075	3.675	1.600	750	75
1,5 Liter EcoBoost (110 kW) 6-Gang-Manuell Frontantrieb	1.564	2.075	3.875	1.800	750	75
1,5 Liter EcoBlue (88 kW) 6-Gang-Manuell Frontantrieb	1.576	2.085	3.585	1.500	750	75
1,5 Liter EcoBlue (88 kW) 8-Gang-Automatik Frontantrieb	1.599	2.110	3.610	1.500	750	75
2,0 Liter EcoBlue (140 kW) 8-Gang-Automatik Allradantrieb	1.735	2.245	4.345	2.100	750	75
2,0 Liter EcoBlue Hybrid (110 kW) 6-Gang-Manuell Frontantrieb	1.680	2.155	4.055	1.900	750	75
2,5 Liter Duratec Plug-in-Hybrid (165 kW)	1.844	2.320	3.520	1.200	750	75

1) Leichtestes Leergewicht einschließlich Fahrer (75 kg), Betriebsstoffen und befülltem Kraftstofftank (90 %). In Abhängigkeit von Fertigungstoleranzen und Optionen. Die Angaben beziehen sich auf das Basismodell ohne Glasdach.

Die angegebenen Anhängelasten sind maximale Werte bei zulässigem Gesamtgewicht und 12 Prozent Steigung. Fahrleistungen und Effizienz aller Modelle reduzieren sich im Anhängerbetrieb. Das Zuggesamtgewicht beinhaltet das Gewicht des Anhängers.

ABMESSUNGEN²

		Kuga Trend und Titanium	Kuga Vignale	Kuga ST-Line	Kuga Plug-in-Hybrid (Trend und Titanium)
Länge	mm	4.614	4.629	4.626	4.614
Breite mit Außenspiegeln	mm	2.178	2.178	2.178	2.178
Breite ohne Außenspiegel	mm	1.883	1.883	1.883	1.883
Breite mit angeklappten Außenspiegeln	mm	2.000	2.000	2.000	2.000
Höhe mit Dachreling	mm	1.678	1.680	1.666	1.675
Radstand	mm	2.710	2.710	2.710	2.710
Spur vorn	mm	1.597	1.597	1.599	1.597
Spur hinten	mm	1.588	1.588	1.590	1.588
Böschungswinkel vorn	Grad	19,1	19,3	18,0	18,8
Böschungswinkel hinten	Grad	23,6	23,5	22,6	24,4

Boden-Freiheit (unbeladen)	mm	191	190	178	160
Boden-Freiheit (beladen)	mm	146	148	137	139
Innenabmessungen vorn					
Kopf-Freiheit (ohne Panorama-Dach)	mm	1.017	1.017	1.017	1.017
Kopf-Freiheit (mit Panorama-Dach)	mm	985	985	985	985
Bein-Freiheit	mm	1.077	1.077	1.077	1.077
Schulter-Freiheit	mm	1.464	1.464	1.464	1.464
Hüft-Freiheit	mm	1.410	1.410	1.410	1.410
Innenabmessungen zweite Sitzreihe					
Kopf-Freiheit (ohne Panorama-Dach)	mm	999	999	999	999
Kopf-Freiheit (mit Panorama-Dach)	mm	981	981	981	981
Minimale Bein-Freiheit	mm	986	986	986	942
Maximale Bein-Freiheit	mm	1.035	1.035	1.035	989
Schulter-Freiheit	mm	1.423	1.423	1.423	1.423
Hüft-Freiheit	mm	1.355	1.355	1.355	1.355
Gepäckraum					
Ladehöhe	mm	715	713	702	712
Gepäckhöhe	mm	885	855	855	833
Höhe der Laderaum-Öffnung	mm	773	773	773	773
Ladelänge am Boden bis Rückseite der Vordersitze	mm	1.739	1.739	1.739	1.729
Ladebreite zwischen den Radkästen	mm	1.051	1.051	1.051	1.051
Breite der Laderaum-Öffnung am Boden	mm	1.070	1.070	1.070	1.070
Gepäckraum-Volumen					
in 2-sitziger Konfiguration, beladen bis Dachunterkante (bei Reifen-Reparatur-Set) ⁴	Liter	1.534	1.534	1.534	1.481
Gepäckraumlänge am Boden bis Rückseite der Rücksitze (bei Reifen-Reparatur-Set)	mm	961	961	961	933
Gepäckraumvolumen bis zu geschlossener Laderaumabdeckung bis Rückseite der Rücksitze (je nach Längsposition der Rücksitze)	Liter	475 – 645	475 – 645	475 – 645	411 – 581

3) Frontantrieb mit Rädern von 17 bis 19 Zoll

4) Dimensionen können in Abhängigkeit vom Modell und der Ausstattung variieren.

FAHRERASSISTENZ-TECHNOLOGIEN⁵

Aktiver Park-Assistent Plus mit Ein- und Ausparkfunktion und teil-automatisierter Fahrzeugführung
Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stopp & Go Funktion, Tempolimit-Anzeige und Fahrspur-Pilot
Adaptive LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, automatischer Leuchtweitenregulierung und dynamischem Kurvenlicht
Fernlicht-Assistent
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
Toter-Winkel-Assistent (BLIS – Blind Spot Information System)
Cross Traffic Alert
Distanzwarner
Müdigkeitswarner
Notfall-Bremsassistent
Ausweich-Assistent
Kollisionswarner mit Bremsunterstützung
Park-Pilot-System vorn und hinten
Front- und Rückfahrkamera mit „Split-View“-Technologie
Blendfreies Fernlicht
Berganfahr-Assistent
Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Verkehrsschild-Erkennung
Optimierter Fahrspur-Assistent mit Straßenrand-Erkennung und Toter-Winkel-Assistent
Lokale Gefahrenwarnung
Post-Collision-Assist
Pre-Collision-Assist inklusive Auffahrwarnsystem mit Fußgänger- und Fahrraderkennung
Scheibenwischer mit Regensensor
Selektiver Fahrmodus-Schalter
Verkehrsschild-Erkennungssystem
Falschfahrer-Warnfunktion

KOMFORT⁵

Digitale Instrumententafel 12,3"
B&O Sound System
FordPass Connect-Modem mit Live-Traffic-Verkehrsinformationen
Heckklappe, elektrisch und sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung)
Head-up-Display
Panorama-Schiebedach, elektrisch
Anhängevorrichtung, schwenkbar
Ford SYNC 3 mit 8-Zoll-Touchscreen
Induktive Ladestation

5) Verfügbarkeit in Abhängigkeit von Fahrzeugausstattung

LENKUNG

System	Zahnstangenlenkung, elektro-mechanische Servolenkung EPAS
Gesamt-Übersetzung	13,75:1
Wendekreis (m) Bordstein-zu-Bordstein	11,4

FAHRWERK

Vorderachse	Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen und L-förmigen unteren Querlenkern, Lenkgetriebe und Stabilisator aufgehängt am Fahrwerksrahmen.
Hinterachse	Einzelradaufhängung an Schwertlenker-Hinterachse mit isoliertem Fahrwerksrahmen, angebunden über Verbundwerkstoff-Lager mit variierender Steifigkeits-Charakteristik an der Karosserie; Unterfluraufnahmen der Federn, hohlgebohrter Stabilisator.

BREMSEN

	Vorn	Hinten
Bremsanlage	Serienmäßig: elektronisches Vierkanal-ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD); hydraulisches Zweikreis-Bremssystem (diagonal geteilt); innenbelüftete Scheibenbremsen vorn, Scheibenbremsen mit elektrischer Feststellbremse und Auto Hold-Funktion (iEPB) hinten; Hybrid-Varianten und in Kombination mit bestimmten Assistenzsystemen: Elektronischer Bremskraftverstärker; Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) inklusive Rollbewegungskontrolle (RSC) und Anhängerstabilisierung (TSC).	
Durchmesser Brems Scheiben (mm)	308 x 27 330 x 27	302 x 11
Kolbendurchmesser (mm)	57 2 x 44	36 (iEPB)

BEREIFUNG UND RÄDER

7 J x 17 mit 225/65 R 17 Reifen
7,5 J x 18 mit 225/60 R 18 Reifen
7,5 J x 19 mit 225/55 R 19 Reifen
7,5 J x 20 mit 245/45 R 20 Reifen
8,0 J x 20 mit 245/45 R 20 Reifen

BENZINMOTOREN

		1,5 Liter EcoBoost (88 kW / 110 kW)	
Typ		Reihen-Dreizylinder mit Turboaufladung, Ti-VCT, quer eingebaut	
Hubraum	cm ³	1.497	
Bohrung	mm	84,1	
Hub	mm	90,0	
Verdichtung		10,0:1	
Leistung	kW (PS)	88 (120)	110 (150)
	bei min ⁻¹	5.500	6.000
Drehmoment	Nm	240	240
	bei min ⁻¹	1.600 – 3.000	1.600 – 4.000
Ventile		DOHC mit 4 Ventilen/Zylinder, unabhängige variable Steuerzeiten für Einlass- und Auslassventile	
Zylinder		3, Zylinder-Abschaltung	
Zylinderkopf		Aluminiumguss-Legierung	
Zylinderblock		Aluminiumguss-Legierung	
Nockenwellenantrieb		Steuerkette mit hydraulischem Spanner	
Kurbelwelle		Stahlgeschmiedet, vierfach gelagert mit 6 Gegengewichten	
Motormanagement		Bosch MG1CS016 mit CAN-Bus, unabhängige Klopfsteuerung pro Zylinder, FGEC-Software	
Kraftstoffeinspritzung		Hochdruck-Benzindirekteinspritzung mit drei 6-Loch-Injektoren und drei Niederdruck-Saugrohrinjektoren	
Abgasnorm		Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	
Abgasreinigung		Schnell ansprechender Katalysator, Benzinpartikelfilter	
Turbolader		Continental Radial-axial-Turbolader (RAAX)	
Ölsystem		Zweistufige variable Ölpumpe	
Kühlsystem		Einzel-Thermostat	
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	
Getriebe-Übersetzung		6. Gang 0,578	
		5. Gang 0,690	
		4. Gang 0,868	
		3. Gang 1,194	
		2. Gang 1,952	
		1. Gang 3,727	
		Rückwärtsgang 3,886 Achsenübersetzung 4,056	

DIESELMOTOREN

		1,5 Liter EcoBlue (88 kW)	
Typ		Reihen-Vierzylinder mit Turboaufladung, quer eingebaut	
Hubraum	cm ³	1.500	
Bohrung	mm	75,0	
Hub	mm	84,8	
Verdichtung		16,4:1	
Leistung	kW (PS)	88 (120)	
	bei min ⁻¹	4.000	
Drehmoment	Nm	300	
	bei min ⁻¹	1.750 – 2.250	
Ventile		DOHC mit 4 Ventilen/Zylinder	
Zylinder		4	
Zylinderkopf		Aluminiumguss-Legierung	
Zylinderblock		Aluminiumguss-Legierung	
Nockenwellenantrieb		Kevlar-verstärkter Primär-Zahnriemen mit niedriger Reibung, Kette von Nockenwelle zu Nockenwelle	
Kurbelwelle		Stahlgeschmiedet, fünffach gelagert mit 4 Gegengewichten	
Motormanagement		Bosch FDEC	
Kraftstoffeinspritzung		Common-Rail-Direkteinspritzung, 2.000 bar Einspritzdruck, 8-Loch-Injektoren	
Abgasnorm		Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	
Abgasreinigung		Hoch- und Niederdruck-Abgasrückführung, Luft-Wasser-Kühlung, doppelte NOx-Falle	
Turbolader		Elektronisch gesteuerter Turbolader mit variabler Geometrie	
Ölsystem		Druckgesteuerte Ölpumpe und Ölfilter mit vollem Durchfluss	
Kühlsystem		Wasserpumpe mit elektronisch gesteuertem Thermostat	
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe manuell	8-Gang-Automatik
Getriebeübersetzung		6. Gang 0,578 5. Gang 0,690 4. Gang 0,868 3. Gang 1,194 2. Gang 1,952 1. Gang 3,727 Rückwärtsgang 3,886 Achsenübersetzung 4,056	8. Gang 0,62 7. Gang 0,75 6. Gang 1,00 5. Gang 1,45 4. Gang 1,92 3. Gang 3,01 2. Gang 3,31 1. Gang 4,69 Rückwärtsgang 2,96 Achsenübersetzung 3,47

2,0 Liter EcoBlue (140 kW)		
Typ		Reihen-Vierzylinder mit Turboaufladung, quer eingebaut
Hubraum	cm ³	1.996
Bohrung	mm	84,0
Hub	mm	90,0
Verdichtung		15,8:1
Leistung	kW (PS)	140 (190)
	bei min ⁻¹	3.500
Drehmoment	Nm	400
	bei min ⁻¹	2.000 – 3.000
Ventile		DOHC mit 4 Ventilen/Zylinder
Zylinder		4
Zylinderkopf		Aluminiumguss-Legierung
Zylinderblock		Grauguss-Legierung
Nockenwellenantrieb		Zahnriemen im Ölbad mit dynamischem Spanner r
Kurbelwelle		Stahlgeschmiedet, fünffach gelagert mit 4 Gegengewichten
Motormanagement		Ford Diesel-Managementsystem
Kraftstoffeinspritzung		Common-Rail-Direkteinspritzung, 2.000 bar Einspritzdruck, 8-Loch-Piezo-Injektoren
Abgasnorm		Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Abgasreinigung		Hoch- und Niederdruck-Abgasrückführung, Luft-Wasser-Kühlung, Abgasnachbehandlung per SCR-Katalysator
Turbolader		Elektronisch gesteuerter Turbolader mit variabler Geometrie
Ölsystem		Variable Ölpumpe und Ölfilter mit vollem Durchfluss
Kühlsystem		Wasserpumpe mit Thermostatsteuerung
Getriebe		8-Gank-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung		8. Gang 0,62
		7. Gang 0,75
		6. Gang 1,00
		5. Gang 1,45
		4. Gang 1,92
		3. Gang 3,01
		2. Gang 3,31
		1. Gang 4,69
	Rückwärtsgang 2,96	
	Achsübersetzung 3,17	

HYBRID-ANTRIEBE

		2,0 Liter EcoBlue Hybrid (110 kW) (Diesel)
Typ		Reihen-Vierzylinder mit Turboaufladung, quer eingebaut
Hubraum	cm ³	1.996
Bohrung	mm	84,0
Hub	mm	90,0
Verdichtung		9,3:1
Leistung	kW (PS)	110 (150)
	bei min ⁻¹	3.500
Drehmoment	Nm	370
	bei min ⁻¹	2.000 –2.500
Ventile		DOHC mit 4 Ventilen/Zylinder
Zylinder		4
Zylinderkopf		Aluminiumguss-Legierung
Zylinderblock		Grauguss-Legierung
Nockenwellenantrieb		Zahnriemen im Ölbad mit dynamischem Spanner
Kurbelwelle		Stahlgeschmiedet, fünffach gelagert mit 4 Gegengewichten
Motormanagement		Ford Diesel-Managementsystem
Kraftstoffeinspritzung		Common-Rail-Direkteinspritzung, 2.200 bar Einspritzdruck; 8-Loch-Piezo-Injektoren
Abgasnorm		Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Abgasreinigung		Hoch- und Niederdruck-Abgasrückführung, Luft-Wasser-Kühlung, Abgasnachbehandlung per SCR-Katalysator
Turbolader		Elektronisch gesteuerter Turbolader mit variabler Geometrie
Elektromotor		Von einem Zahnriemen angetriebener Starter-Generator mit 11,5 kW
Batterie		Luftgekühlte Lithium-Ionen-Batterie mit 10 Ah/48 Volt
Ölsystem		Variable Ölpumpe und Ölfilter mit vollem Durchfluss
Kühlsystem		Wasserpumpe mit Thermostatsteuerung
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung		6. Gang 0,526
		5. Gang 0,633
		4. Gang 0,816
		3. Gang 1,156
		2. Gang 1,864
		1. Gang 3,583
		Rückwärtsgang 3,643 Achsenübersetzung 4,533

		2,5 Liter Duratec Plug-in-Hybrid (165 kW) (Benziner)
Elektroantrieb		Flüssigkeitsgekühlter, permanent erregter Dreiphasen-Wechselstrom-Synchronmotor
Batterie		Lithium-Ionen-Batterie
Hochspannungs-Kühlsystem		Flüssigkeitsgekühlt/beheizt
Batteriekapazität	kWh	14,4 kWh, 48 Ah
Benzinmotor		Reihen-Vierzylinder mit Atkinson-Zyklus
Hubraum	cm ³	2.490
Bohrung	mm	89
Hub	mm	100
Verdichtung		13,0:1
Ventile		DOHC mit 4 Ventilen/Zylinder, doppelte variable Ventilsteuerung (Ti-VCT)
Zylinder		4
Zylinderkopf		Aluminium
Zylinderblock		Aluminium
Nockenwellenantrieb		Zahnriemen im Ölbad mit dynamischem Spanner
Kurbelwelle		Stahlgeschmiedet, vierfach gelagert mit 6 Gegengewichten
Motormanagement		Bosch MED17 mit CAN-Bus, unabhängige Klopfsteuerung pro Zylinder
Kraftstoffeinspritzung		Saugrohreinspritzung, Atkinson-Zyklus
Abgasnorm		Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Ölsystem		Elektronisch geregelte, variable Ölpumpe
Kühlsystem		Flüssigkeitsgekühlt, unabhängig von Kühlung/Heizung des Hochvoltsystems
Systemleistung	kW (PS)	165 (225)

ANTRIEBSSTRÄNGE

Optionen:	Allrad-Antrieb: Elektronisch gesteuerter Allradantrieb mit variabler Antriebsmoment-Verteilung (für 2,0-Liter-EcoBlue-Diesel mit 140 kW (190 PS))
	Vorderrad-Antrieb

###

*** Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.*

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

###

Ford-Werke GmbH

Die Ford-Werke GmbH ist ein deutscher Automobilhersteller und Mobilitätsanbieter mit Sitz in Köln. Das Unternehmen beschäftigt an den Standorten Köln, Saarlouis und Aachen mehr als 22.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Seit der Gründung im Jahr 1925 haben die Ford-Werke mehr als 47 Millionen Fahrzeuge produziert. Weitere Presse-Informationen finden Sie unter <http://www.media.ford.com>.

Kontakt: Isfried Hennen
Ford-Werke GmbH
0221/90-17518
ihennen1@ford.com