



November 2019

Leichte Abschwächung des Welthandels in den nächsten drei Monaten erwartet

Zusammenfassung:

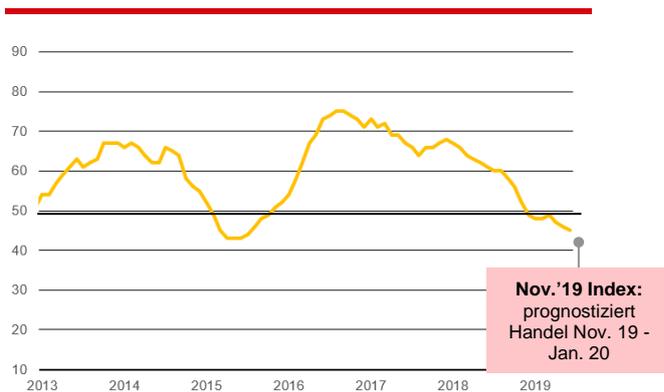
- GTB prognostiziert eine leichte Eintrübung des Welthandels mit einem Rückgang um -2 Punkte auf einen Indexwert von 45.
- Sechs von sieben GTB-Ländern weisen Werte von unter 50, dem Schwellenwert für Wachstum, auf.
- Indien mit einem Anstieg um +5 Punkte einziges Land mit einem positiven Wachstumsausblick (54 Punkte).
- Der allgemeine Abwärtstrend ist gleichermaßen auf die Abschwächung in der Luftfracht (-3 Punkte auf 42) und der Seefracht (-2 Punkte auf 46) zurückzuführen.

positiven Handelswachstum gerechnet (+5 Punkte auf 54). Am deutlichsten verschlechtert hat sich der Ausblick für Japan (-5 Punkte) und Großbritannien (-4 Punkte). Leichte Abwärtstendenzen sind auch in China (-3 Punkte), Deutschland (-3 Punkte), Südkorea (-2 Punkte) und den USA (-1 Punkt) zu beobachten.

Die Aussichten für die globale Luftfracht sind weiterhin negativ. Durch die für alle sieben GTB-Länder prognostizierte Abschwächung sinkt der Gesamtindex für die globale Luftfracht um -3 Punkte auf 42 Indexpunkte. Besonders deutlich wird der Rückgang in der Luftfracht voraussichtlich in Japan (-7 Punkte) und Deutschland (-7 Punkte) ausfallen. Unterschiedlich ausgeprägte Abwärtstendenzen zeichnen sich auch in Indien (-4 Punkte), Großbritannien (-4 Punkte), China (-2 Punkte), den USA (-2 Punkte) und Südkorea (-1 Punkt) ab.

Für die globale Seefracht wird eine leichte Abschwächung um -2 Punkte auf 46 prognostiziert. Ein moderates Wachstum in der Seefracht wird nur für Indien (Indexwert von 60) und – in geringerem Maße – Japan (Indexwert von 51) erwartet. Am schlechtesten ist der Ausblick für die Seefracht in China, wo der entsprechende Indexwert um -4 Punkte auf 43 gesunken ist. Die Aussichten für die Seefracht in den USA haben sich leicht verbessert (+1 Punkt). Der unter der 50-Punkte-Marke, dem Schwellenwert für Wachstum, liegende Indexwert deutet aber dennoch auf eine negative Tendenz hin. Für Großbritannien (-5 Punkte), Japan (-4 Punkte) und Südkorea (-3 Punkte) wird ebenfalls ein Rückgang des Seefrachthandels prognostiziert. Der Ausblick für Deutschland ist mit 45 Indexpunkten unverändert.

DHL Global Trade Barometer – Welt Index 2013 – heute, 50 = keine Veränderung



DHL Global Trade Barometer – Welt Indizes – letzte drei Monate

	Sept. 19	Okt. 19	Nov. 19
Globaler Handel	47	46	45
Luftfracht	45	43	42
Seefracht	48	48	46

Das DHL Global Trade Barometer prognostiziert eine anhaltende Abschwächung des Welthandels mit einem Rückgang des Index um -2 Punkte auf 45 seit dem letzten Bericht im September. Unter allen betrachteten Ländern wird nur in Indien mit einem moderat

DHL Global Trade Barometer – Welt Entwicklungen auf Länderebene

	Sep	Okt	Nov
China	45	44	42
Deutschland	48	47	45
USA	45	45	44
Indien	49	49	54
Großbritannien	53	51	49
Japan	53	50	48
Südkorea	45	43	43



Nähere Informationen erhalten Sie von:

Deutsche Post DHL Group
Media Relations
David Stöppler
Tel.: +49 228 182-9944
E-Mail: pressestelle@dphl.com

DHL Global Trade Barometer:

Das DHL Global Trade Barometer ist ein Frühindikator für die aktuelle und künftige Entwicklung des Welthandels. Es basiert auf Import- und Exportdaten für verschiedene Zwischenprodukte und frühzyklische Güter, die als Grundlage für weitere industrielle Wertschöpfung dienen. Der Index reflektiert die aggregierten Marktdaten aus der Luft- und Container-Seefracht von sieben Ländern (China, Südkorea, Deutschland, Indien, Japan, Großbritannien und USA), die über 75 Prozent des Welthandels ausmachen. Diese Daten werden mit Hilfe künstlicher Intelligenz und verschiedenen statistischen Methoden zu einem Indexwert für den Welthandel verdichtet. Der Index entspricht dem gewichteten Durchschnitt des aktuellen Wachstums und dem der nächsten zwei Monate. DHL veröffentlicht den in Kooperation mit Accenture entwickelten Index viermal jährlich mit einem globalen Indexwert sowie einem Wert für jedes der sieben untersuchten Länder.

DHL:

DHL ist der weltweit führende Logistikanbieter und damit ideal aufgestellt, um aus Logistikdaten einen globalen Handelsausblick abzuleiten. Das Unternehmen verfügt über eine umfassende Kenntnis der Antriebsfaktoren, die internationalen Handelsflüssen zugrunde liegen. Gleichzeitig hat es die erforderliche Branchenexpertise für die Analyse und Interpretation der beobachteten Marktdaten. Als „family of divisions“ bieten die DHL-Divisionen ein einzigartiges Logistikportfolio – von der nationalen und internationalen Paketzustellung über Transport- und Fulfillment-Lösungen im E-Commerce, den internationalen Expressversand sowie Straßen-, Luft- und Seefrachttransport bis zum Supply-Chain-Management. Mit rund 380.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern in über 220 Ländern und Territorien weltweit ermöglicht DHL globalen Handel sicher und zuverlässig. Dank seiner einzigartigen Präsenz in Entwicklungs- und Schwellenländern, spezialisierten Lösungen für Wachstumssektoren wie „Technology“, „Life Sciences & Healthcare“, „Energy“, „Automotive“ und „Retail“ und einer ausgewiesenen Verpflichtung zu unternehmerischer und gesellschaftlicher Verantwortung ist DHL „The logistics company for the world“.

#DHL_gtb