



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 1 von 19

ŠKODA AUTO Deutschland GmbH
Unternehmenskommunikation
Max-Planck-Str. 3 – 5
64331 Weiterstadt
Telefon 06150 133 120
Telefax 06150 133 129
E-Mail presse@skoda-auto.de
www.skoda-media.de

Mladá Boleslav, 25. November 2019

Pressemappe ŠKODA CITIGO^e iV, ŠKODA SUPERB iV

Bitte beachten Sie, dass es sich bei den folgenden Informationen um eine internationale Pressemappe handelt. Die darin enthaltenen Modellbeschreibungen beziehen sich auf die Weltmodelle. Für den deutschen Markt kann es zu Abweichungen kommen.

Inhalt

Mit ŠKODA CITIGO^e iV und SUPERB iV in eine elektrische und nachhaltige Zukunft	2
ŠKODA iV: das neue innovative, intelligente und inspirierende Label	5
Zitate: das ŠKODA Management über die ŠKODA iV-Modelle	7
ŠKODA CITIGO^e iV: bis zu 260 Kilometer Reichweite¹ und null Emissionen	8
ŠKODA SUPERB iV: Flaggschiff für zwei Welten	10
Neue Assistenzsysteme für CITIGO^e iV und SUPERB iV	12
Klare Signale und feine Details prägen das iV-Design	13
Neue Optik und bewährte Funktionalität im Innenraum	15
Modernes Infotainment und spezifische Online-Dienste	17

¹ Vorläufiger Wert im WLTP-Messverfahren ermittelt. Tatsächliche Reichweite abhängig von Faktoren wie persönliche Fahrweise, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Witterungsverhältnisse, Nutzung von Heizung und Klimaanlage, Vortemperierung, Anzahl der Mitfahrer.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 2 von 19

Mit ŠKODA CITIGO[®] iV und SUPERB iV in eine elektrische und nachhaltige Zukunft

- › **Erster rein elektrischer ŠKODA und erstes Fahrzeug der Marke mit Plug-in-Hybridantrieb**
- › **Tschechischer Autohersteller startet mit dem Label ŠKODA iV und den ersten iV-Modellen in eine neue Ära der Elektromobilität**
- › **ŠKODA bringt neue Mobilitätslösungen und Simply Clever-Features in die Elektromobilität**

Mit den beiden ersten elektrifizierten Serienmodellen SUPERB iV* und CITIGO[®] iV und dem Label ŠKODA iV beginnt für die Marke das neue Zeitalter der Elektromobilität. Der tschechische Hersteller hat damit die Weichen für eine erfolgreiche Zukunft gestellt. Die Markteinführung des im Werk Kvasiny produzierten SUPERB iV mit Plug-in-Hybridantrieb und des rein elektrischen CITIGO[®] iV startet Anfang 2020.

Die Elektromobilität ist ein zentraler Pfeiler der ŠKODA Nachhaltigkeitsstrategie ‚GreenFuture‘ und auch Teil der ŠKODA DNA. Bereits im Jahr 2025 sollen bis zu 25 Prozent aller ausgelieferten ŠKODA Fahrzeuge elektrifiziert und die CO₂-Emissionen der gesamten Flotte um 30 Prozent im Vergleich zum Jahr 2015 gesunken sein. Nach dem CITIGO[®] iV und dem SUPERB iV wird die Produktfamilie des neuen Labels ŠKODA iV bis Ende 2022 auf mehr als zehn elektrifizierte Modelle anwachsen. Unter dem Dach von ŠKODA iV bündelt die Marke den Aufbau einer eigenen elektrifizierten Produktfamilie mit emotionalem Design, futuristischem Interieur und innovativen Technologien sowie die Etablierung eines speziellen Ökosystems für Mobilitätslösungen.

ŠKODA CITIGO[®] iV: erster lokal emissionsfreier City-Flitzer

Der ŠKODA CITIGO[®] iV ist das **erste rein elektrische Serienfahrzeug in der 124-jährigen Geschichte des tschechischen Autoherstellers**. Mit flotten Fahrleistungen im städtischen Verkehr und seinen kompakten Abmessungen ist er das perfekte Fahrzeug für moderne Großstädte, lokal emissionsfrei und mit niedrigen Unterhaltskosten. Die drei auswählbaren **Fahrprofile Normal, Eco und Eco+** bieten eine große Bandbreite zwischen Dynamik und Effizienz, zum hohen Sicherheitsniveau tragen **neue Assistenzsysteme wie der Spurhalteassistent** bei. Die mobilen Online-Dienste von ŠKODA Connect ermöglichen per App einen bequemen und weitreichenden Fernzugriff auf den CITIGO[®] iV, die **Move&Fun App** bietet eine neue Funktion: **Der e-Manager zeigt die verbleibende Reichweite sowie den Energiefluss im Fahrzeug und die-per Rekuperation gewonnene Energie an**. Er kann auch das Lade-Management und die Klimatisierung vorab programmieren.

SUPERB iV: bis zu 62 Kilometer² rein elektrisch

Als **erster ŠKODA mit Plug-in-Hybridantrieb** ist der SUPERB iV auf Strecken bis zu 62 Kilometern im WLTP-Zyklus² **rein elektrisch lokal emissionsfrei**, und mit niedrigen Betriebskosten unterwegs. Die Gesamtreichweite liegt bei bis zu 930 Kilometern. Der SUPERB mit Plug-in-Hybridantrieb ist in den Ausstattungslinien Ambition und Style sowie als SPORTLINE und L&K erhältlich. Er bietet gegenüber den Versionen mit reinem Verbrennungsmotor **Systeme der neuesten, dritten Generation des**

² Vorläufiger Wert im WLTP-Messverfahren ermittelt. Tatsächliche Reichweite abhängig von Faktoren wie persönliche Fahrweise, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Witterungsverhältnisse, Nutzung von Heizung und Klimaanlage, Vortemperierung, Anzahl der Mitfahrer.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 3 von 19

Modularen Infotainment-Baukastens (MIB) sowie zusätzliche optionale Assistenzsysteme wie den Anhängerrangierassistenten Trailer Assist und das Area-View-System. Per App lässt sich aus der Ferne die Klimatisierung steuern. An einer normalen Haushaltssteckdose kann der Akku mit einem Bruttoenergiegehalt von 13 kWh (Netto 10,4 kWh) bequem über Nacht in etwa fünf Stunden aufgeladen werden, an einer leistungsfähigeren Wallbox ist das in etwa dreieinhalb Stunden möglich³.

Innovative Assistenzsysteme und Technologien für CITIGO[®] iV und SUPERB iV

Als rein elektrisches Fahrzeug ist der ŠKODA CITIGO[®] iV serienmäßig mit dem Spurhalteassistenten ausgerüstet. Der SUPERB iV verfügt über alle modernen Assistenzsysteme der überarbeiteten SUPERB-Familie sowie exklusiv auf Wunsch über den Anhängerrangierassistenten Trailer Assist und das Area-View-System. Verfügbar sind auch die **innovativen Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer mit animierter Coming/Leaving Home-Funktion** und die **Adaptive Fahrwerksregelung DCC inklusive der Fahrprofilauswahl Driving Mode Select**. Der neue, größere ŠKODA Grill der kürzlich überarbeiteten SUPERB-Familie ist nahezu vollständig in Chrom ausgeführt und integriert unsichtbar die Ladeklappe. Per E-noise ist der SUPERB iV im elektrischen Betrieb für Fußgänger und Radfahrer besser hörbar. Neben dem ŠKODA Schriftzug in Einzelbuchstaben kennzeichnet **am Heck eine spezifische iV-Plakette** das elektrifizierte Flaggschiff der Marke. Das gilt auch für den fünftürigen CITIGO[®] iV, den zudem der in Wagenfarbe lackierte ŠKODA Grill, der neu gestaltete Frontstoßfänger und Außenspiegel mit integrierten Blinkern kennzeichnen.

Spezifische iV-Details im Innenraum und innovative Konnektivität

Bei beiden iV-Modellen versorgen spezifische neue Anzeigen den Fahrer mit relevanten Informationen etwa zu Energieverbrauch, Batterieladestand oder Bremsenergieerückgewinnung. Beim CITIGO[®] iV hat ŠKODA die Instrumententafel überarbeitet, sie ist in Schwarz oder Silber gehalten. Grüne Ziernähte setzen neue Kontraste am Schalthebelbalg und auf Wunsch an den Sitzen. Climatronic und Funk-Zentralverriegelung gehören zum Serienumfang, der CITIGO[®] iV Style bietet außerdem LED-Ambientebeleuchtung, höhenverstellbare Vordersitze mit besonders hochwertigen Stoffbezügen und ein Lederlenkrad mit iV-Plakette. Der SUPERB iV unterscheidet sich im Innenraum durch die **Direktwahltasten für den E-Modus und den Sport-Modus** von den reinen Benzin- und Dieselmotoren. Zum Serienumfang gehört ein **Mode 2-Ladekabel für Haushaltssteckdosen, optional ist ein Mode 3-Ladekabel erhältlich**. Bei Infotainment und Konnektivität bietet der SUPERB iV Systeme der neuesten Generation, unter anderem ist er mit einer integrierten eSIM und einem inkludierten Datenvolumen immer online. Der CITIGO[®] iV ist serienmäßig mit dem **Radio Swing II** inklusive einer Dockingstation für ein Smartphone ausgestattet, das in Kombination mit der Move&Fun App als zusätzliches Display zur Anzeige von Fahrzeugdaten, Navigationskarten oder als Media-Player dient und Zugriff auf den e-Manager bietet.

Investitionen in die tschechischen Werke Kvasiny und Mladá Boleslav

Insgesamt wendet ŠKODA AUTO in den kommenden fünf Jahren zwei Milliarden Euro in die Entwicklung von Elektrofahrzeugen und neuen Mobilitätsdienstleistungen auf. Es ist das **größte Investitionsprogramm der Unternehmensgeschichte**. Insgesamt 12 Millionen Euro flossen bereits in den Umbau der Karosseriefertigung und der Montagehalle im Werk in Kvasiny, wo der SUPERB iV als erstes in Tschechien gebautes Modell mit Plug-in-Hybridantrieb flexibel auf dem gleichen Fertigungsband wie die übrigen Modellvarianten des Flaggschiffs montiert wird. Die Lithium-Ionen-Batterien für den SUPERB iV sowie auch für andere Fahrzeuge mit Plug-in-Hybridantrieb des Volkswagen

³ Theoretischer Wert bei Schnellladung (40 kW) über CCS-Anschluss.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 4 von 19

Konzerns werden im ŠKODA Stammwerk in Mladá Boleslav gefertigt, das mit einer Investition von 25,3 Millionen Euro auf diese Aufgabe vorbereitet wurde.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 5 von 19

ŠKODA iV: innovativ, intelligent und inspirierend

- › Emotionales Design und futuristisches Interieur für elektrifizierte ŠKODA Fahrzeuge
- › ŠKODA bringt gutes Preis-Leistungs-Verhältnis und Simply Clever-Features in die E-Mobilität
- › Investitionen von zwei Milliarden Euro in E-Mobilität und neuen Mobilitätsdienstleistungen
- › Mehr als zehn ŠKODA iV-Modelle bis Ende 2022

Mit der Präsentation des CITIGO^e iV und des SUPERB iV markiert das Jahr 2019 für ŠKODA den Einstieg in die Ära der Elektromobilität. Der rein elektrische City-Flitzer und das ŠKODA Flaggschiff mit Plug-in-Hybridantrieb sind die ersten elektrifizierten Serienfahrzeuge in der 124-jährigen Unternehmenshistorie – und die ersten beiden Modelle des neuen Labels ŠKODA iV. Unter seinem Dach bündelt ŠKODA den Aufbau einer eigenen elektrifizierten Produktfamilie mit emotionalem Design, futuristischem Interieur und innovative Technologien sowie die Etablierung eines speziellen Ökosystems für Mobilitätslösungen. Die aktuellen elektrifizierten Fahrzeuge von ŠKODA beruhen auf den Erfindungen eines tschechischen Designers zu Beginn des 20. Jahrhunderts.

Der berühmte tschechische Designer und Erfinder František Křižík (der Mann hinter der Bogenlampe und Pionier elektrischer Straßenbahnen) stellte 1908 das erste elektrisch angetriebene Modell vor. Auf der Basis eines LAURIN & KLEMENT Typ E aus Mladá Boleslav baute Křižík ein Fahrzeug mit einem System, das man heute als seriellen Hybrid-Antriebsstrang bezeichnen würde.

111 Jahre danach hat ŠKODA AUTO im Rahmen der Strategie 2025 das bislang größte Investitionsprogramm in seiner Geschichte aufgelegt und investiert in den kommenden fünf Jahren insgesamt zwei Milliarden Euro in die Entwicklung von Elektrofahrzeugen und neuen Mobilitätsdienstleistungen wie etwa Carsharing-Plattformen. Als Teil des Volkswagen Konzerns bekennt sich ŠKODA AUTO uneingeschränkt zu den Pariser Klimazielen, den globalen Temperaturanstieg auf deutlich unter 2 Grad Celsius zu begrenzen. Die E-Mobilität ist dabei ein zentraler Pfeiler der ŠKODA Nachhaltigkeitsstrategie ‚GreenFuture‘ und auch ein Teil der ŠKODA DNA.

Mehr als zehn ŠKODA iV-Modelle bis Ende 2022

ŠKODA AUTO plant, dass elektrifizierte Fahrzeuge bis 2025 einen Anteil von rund 25 Prozent des Gesamtabsatzes erreichen. Nach den Premieren des CITIGO^e iV und des SUPERB iV wird die neue ŠKODA iV-Produktfamilie bis Ende 2022 auf mehr als zehn elektrifizierte Modelle anwachsen. 2020 erscheinen die neue Generation des ŠKODA OCTAVIA mit Plug-in-Hybridantrieb und die ersten beiden reinen Elektrofahrzeuge auf Basis des Modularen Elektrifizierungsbaukastens (MEB) des Volkswagen Konzerns.

Innovativ, intelligent, inspirierend: Das sind nur drei Eigenschaften, für die das ‚i‘ im Namen des Labels ŠKODA iV steht. Es kann auch ikonisch, individuell und intuitiv heißen und den besonderen Charakter, die Personalisierbarkeit und die einfache Bedienung jedes ŠKODA iV-Modells symbolisieren. Das ‚V‘ steht für Vehicle (Fahrzeug). ŠKODA iV-Modelle zeichnen sich durch eine moderne, sportliche und vor allem emotionale Designsprache aus und setzen beim Exterieur noch intensiver als bisher auf klare, kristalline Elemente. Dazu kommen futuristische Innenräume, moderne



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 6 von 19

Konnektivität und innovative Technologien sowie auch im Bereich der E-Mobilität – ganz ŠKODA typisch – das überzeugende Preis-Leistungs-Verhältnis und die Simply Clever Features.

Reduzierung der CO₂-Emissionen und Nachhaltigkeit

Bis 2025 wird ŠKODA AUTO die CO₂-Emissionen seiner Flotte um 30 Prozent im Vergleich zum Jahr 2015 senken und die Produktion in den tschechischen Werken komplett auf CO₂-neutral gewonnene elektrische Energie umstellen. Zusätzlich baut das Unternehmen eine interne Ladeinfrastruktur auf. Für 3,4 Millionen Euro sind bereits mehr als 300 Ladestationen für Testzwecke entstanden, bis 2022 sind insgesamt 1.500 Ladepunkte in und um die tschechischen ŠKODA Standorte geplant, die eine wichtige Rolle beim Ausbau der E-Mobilität spielen. So wird in Kvasiny der SUPERB iV mit den Fahrzeugen mit reinen Verbrennungsmotoren auf den gleichen Fertigungsstraßen montiert. Für 12 Millionen Euro wurden im Werk dafür die Karosseriefertigung und die Montagehalle angepasst. Außerdem hat ŠKODA AUTO – einer der größten Arbeitgeber in Tschechien – in Kvasiny ein neues spezielles iV-Trainingszentrum zur Weiterqualifizierung seiner Mitarbeiter und ihre Vorbereitung auf die neuen Anforderungen im Bereich der E-Mobilität errichtet. Fast 15.000 Mitarbeiter haben bei ŠKODA bereits für das neue Zeitalter der Elektromobilität geschult. Im Stammwerk in Mladá Boleslav entstehen die Hochvoltbatterien für den SUPERB iV und auch andere Fahrzeuge aus dem Volkswagen Konzern mit Plug-in-Hybridantrieb. ŠKODA AUTO hat 25,3 Millionen Euro in die Fertigungslinien dieser Batterien investiert. 2020 werden auch die rein elektrischen ŠKODA Modelle auf MEB-Basis in Mladá Boleslav vom Band laufen. Dabei sieht sich das Unternehmen nicht nur bei seinen eigenen Mitarbeitern in einer sozialen Verantwortung. Auch bei seinen Zulieferern achtet der Automobilhersteller darauf, dass Menschenrechte und Arbeitsschutzvorgaben eingehalten sowie die Arbeitsbedingungen sauberer und lebenswerter gestaltet werden.

Moderne Lademöglichkeiten für elektrifizierte Fahrzeuge

Um die E-Mobilität Simply Clever zu machen, treibt ŠKODA iV unter anderem auch den Ausbau der Ladeinfrastruktur voran und bietet beispielsweise bezahlbare Wallboxen in verschiedenen Leistungsstufen an, die ein bequemes Laden zu Hause ermöglichen – schneller und effizienter als an einer herkömmlichen Haushaltssteckdose. Der SUPERB iV lässt sich über eine Wallbox mit bis zu 3,6 kW Leistung laden⁴, der CITIGO^e iV mit einem CCS-Anschluss (Serie bei der Ausstattungslinie Style, optional bei Ambition) auch an Wallboxen mit bis zu 7,2 kW Leistung sowie an öffentlichen Gleichstrom-Schnellladestationen mit bis zu 40 kW⁵. Die Suche nach intelligenten Ladesäulen unterstützen die mobilen Online-Dienste von ŠKODA Connect, mit denen man die gewünschte Ladestation künftig auch vorab reservieren kann. Die länder- und anbieterübergreifende ŠKODA eCharge Card wird in Zukunft europaweit das unkomplizierte Bezahlen der Ladevorgänge mit einer einzigen Karte ermöglichen.

⁴ Theoretischer Wert bei Schnellladung (3,6 kW).

⁵ Theoretischer Wert bei Schnellladung (40 kW) über CCS-Anschluss.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 7 von 19

Zitate: das ŠKODA Management über die ŠKODA iV-Modelle

Bernhard Maier, ŠKODA AUTO Vorstandsvorsitzender:

„Der SUPERB iV und der CITIGO[®] iV sind für ŠKODA zwei wichtige Modelle unserer Produktoffensive. Mit ihnen startet bei ŠKODA die Transformation vom Verbrenner zum E-Auto.“

„Alle elektrifizierten Fahrzeuge sind zukünftig am Label ŠKODA iV erkennbar. Bis Ende 2022 wird die iV-Produktfamilie bereits aus mehr als zehn Fahrzeugen bestehen, für 2025 erwarten wir für elektrifizierte Modelle einen Anteil von rund 25 Prozent unseres Gesamtabsatzes.“

„Wir haben uns vorgenommen, die CO₂-Emissionen unserer Fahrzeugflotte bis 2025 um 30 Prozent gegenüber 2015 zu reduzieren. Unsere Elektro-Offensive spielt dabei eine maßgebliche Rolle.“

„Auch unsere iV-Modelle verfügen selbstverständlich über die ŠKODA typischen Produkteigenschaften wie die hohe Funktionalität, ein überlegenes Raumangebot und zukunftsweisendes Design, zahlreiche Simply Clever Features sowie ein überzeugendes Preis-Wert-Verhältnis. Ich fasse das gerne unter dem Begriff ‚Smart Understatement‘ zusammen.“

Christian Strube, ŠKODA AUTO Vorstand für Technische Entwicklung:

„ŠKODA ist bereit für die E-Mobilität. Der CITIGO[®] iV und der SUPERB iV sind unsere ersten elektrifizierten Modelle und bieten unseren Kunden die Möglichkeit, lokal emissionsfrei unterwegs zu sein. Der CITIGO[®] iV ist dabei mit seinem rein elektrischen Antrieb ein ebenso umweltfreundlicher wie wendiger und flotter City-Flitzer und bietet eine praxisnahe Reichweite von bis zu 260 Kilometern⁶. Dass unser erster Plug-in-Hybridantrieb sein Debüt im SUPERB iV feiert, ist ebenso logisch wie konsequent. Der SUPERB ist unser Flaggschiff und ein wichtiger Technologie- und Imageträger für das Unternehmen.“

Alain Favey, ŠKODA AUTO Vorstand für Vertrieb und Marketing:

„Mit den ersten beiden iV-Modellen nimmt die E-Mobilität auch bei ŠKODA Fahrt auf. Der CITIGO[®] iV ist ein wendiger und lokal emissionsfreier City-Flitzer und damit das perfekte Fahrzeug für moderne Großstädte und wird mit sehr konkurrenzfähigen Preisen viele neue Kunden zum Umstieg auf ein Elektroauto bewegen. Der SUPERB iV ist prädestiniert für umweltbewusste Familien mit Kindern, die ein großes Interesse an moderner und nachhaltiger Mobilität haben, wie auch für viele Business-Kunden und Flottenbetreiber, für die lokal emissionsfreies Fahren in Städten genauso wichtig ist wie niedrige Betriebskosten.“

⁶ Vorläufiger Wert im WLTP-Messverfahren ermittelt. Tatsächliche Reichweite abhängig von Faktoren wie persönliche Fahrweise, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Witterungsverhältnisse, Nutzung von Heizung und Klimaanlage, Vortemperierung, Anzahl der Mitfahrer.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 8 von 19

ŠKODA CITIGO[®] iV: bis zu 260 Kilometer Reichweite⁷ und null Emissionen

- › Erstes rein elektrisches Serienfahrzeug in der 124-jährigen Geschichte von ŠKODA
- › Sehr gute Umweltbilanz und flotte Fahrleistungen mit 61 kW starkem Elektromotor
- › Lithium-Ionen-Batterie in nur einer Stunde zu 80 Prozent aufladbar

Der ŠKODA CITIGO[®] iV ist das erste rein elektrische Serienfahrzeug in der 124-jährigen Geschichte des tschechischen Unternehmens. Mit seinem 61 kW starken Elektromotor ist der im slowakischen Bratislava gebaute City-Flitzer lokal komplett emissionsfrei unterwegs und bietet zudem jede Menge Fahrspaß dank des sofort und ohne Verzögerung bereitstehenden maximalen Drehmoments von 212 Nm. Die im Fahrzeugboden integrierte Traktionsbatterie und der damit verbundene tiefe Fahrzeugschwerpunkt tragen ebenfalls zum quirligen Fahrverhalten des CITIGO[®] iV bei. Mit einem Energiegehalt von 36,8 kWh, von dem netto 32,3 kWh nutzbar sind, ermöglicht der Lithium-Ionen-Akku eine praxisnahe Reichweite von bis zu 260 Kilometern⁶, womit die Anforderungen im urbanen Umfeld abgedeckt werden können.

Den lokal emissionsfreien elektrischen Antrieb des ŠKODA CITIGO[®] iV übernimmt ein Synchronmotor, der mit einer Drehzahl von bis zu 11.000 1/min arbeitet. Er generiert eine Spitzenleistung von 61 kW und ein maximales Drehmoment von 212 Nm, das, typisch für Elektromotoren, unmittelbar zur Verfügung steht. Ein in den Motor integriertes 1-Gang-Getriebe überträgt die Kraft auf die Vorderräder. Dieses reduziert mechanische Verluste und bietet so eine höhere Effizienz als ein konventionelles Getriebe. Gute Verzögerungswerte unterstützt ein elektrischer Bremskraftverstärker, welcher die Bremskraft exakter dosiert und schneller zur Verfügung stellt.

Hochvolt-Traktionsbatterie im Fahrzeugboden

Die Lithium-Ionen-Batterie des ŠKODA CITIGO[®] iV hat einen Energiegehalt von 36,8 kWh, davon stehen netto 32,3 kWh zur Verfügung. Der 60-Ah-Akku besteht aus 168 Zellen und misst 1,1 mal 1,7 Meter. Mit einer Höhe von lediglich 30 Zentimetern ist er platzsparend in den Fahrzeugboden eingebaut und liegt unterhalb der Sitze und des Mitteltunnels. Dadurch verfügt der CITIGO[®] iV über einen niedrigeren Schwerpunkt als CITIGO-Modelle mit Verbrennungsmotor, mit entsprechend positivem Effekt auf die Fahreigenschaften des City-Flitzers. Die Schnittstelle zwischen der Hochvolt-Traktionsbatterie und dem Elektromotor ist eine Steuerelektronik. Sie wandelt den Gleichstrom des Akkus in Wechselstrom zum Antrieb des Motors um und regelt zudem die Drehmomentabgabe im Verhältnis zum Ladezustand, der Temperatur und der vorherigen Belastung der Batterie.

Drei verschiedene Fahrprofile zur Auswahl

Der ŠKODA CITIGO[®] iV bietet seinem Fahrer die Wahl zwischen drei verschiedenen Fahrprofilen. Im Profil Normal stehen die volle Leistung von 61 kW und 212 Nm Drehmoment zur Verfügung. Damit ist ein Zwischenspur von 60 auf 100 km/h in nur 7,3 Sekunden möglich, der Sprint von 0 auf 100 km/h ist in 12,3 Sekunden erledigt. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 130 km/h. Im Profil Eco stellt die

⁷ Vorläufiger Wert im WLTP-Messverfahren ermittelt. Tatsächliche Reichweite abhängig von Faktoren wie persönliche Fahrweise, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Witterungsverhältnisse, Nutzung von Heizung und Klimaanlage, Vortemperierung, Anzahl der Mitfahrer.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 9 von 19

Elektronik 50 kW Motorleistung und 167 Nm Drehmoment zur Verfügung. Für die Beschleunigung aus dem Stand auf Tempo 100 km/h vergehen dann 14,3 Sekunden, maximal sind 120 km/h möglich. Die Leistungsfähigkeit der Klimaanlage wird im Profil Eco leicht angepasst. Am sparsamsten ist der ŠKODA CITIGO[®] iV im Profil Eco+ unterwegs, mit 40 kW Leistung, maximal 133 Nm Drehmoment und einer Höchstgeschwindigkeit von 95 km/h. Die praxisnahe Reichweite beträgt bis zu 260 Kilometer⁸, die Klimaanlage ist im Fahrprofil Eco+ abgeschaltet.

Kurze Ladezeiten mit CCS-Schnellladeverfahren

Um bei Bedarf in kürzester Zeit den Akku wieder aufladen zu können, verfügt der CITIGO[®] iV über eine CCS-Ladeoption (Combined Charging System). An der entsprechenden CCS-Steckdose im Fahrzeug – serienmäßig in der Ausstattungsversion Style, für die Variante Ambition als Option – lässt sich das Mode-4-Ladekabel einer öffentlichen Schnellladestation mit 40 kW Gleichstrom anschließen. Damit dauert der Ladevorgang von 0 auf 80 Prozent nicht länger als eine Stunde⁹. Das im Paket mit der CCS-Ladedose mitgelieferte Mode-3-Ladekabel des CITIGO[®] iV wiederum dient dem Laden an Wechselstrom-Wallboxen mit Typ-2-Ladedose. An einer Wallbox mit 7,2 kWh dauert es 4:15 Stunden, bis ein entladener Akku wieder zu 80 Prozent gefüllt ist. Das Fahrzeug lässt sich mit dem bereits beim CITIGO[®] iV Ambition serienmäßigen Mode-2-Kabel und der Standard-Ladebuchse auch an einer haushaltsüblichen Steckdose mit 2,3 kW Wechselstrom in 12:43 Stunden – beispielsweise über Nacht – auf 80 Prozent aufladen. Zusätzlich kann der ŠKODA CITIGO[®] iV auch während der Fahrt selbst seinem Akku wieder Energie zuführen, indem er die beim Bremsen frei werdende Energie auffängt und direkt in die Batterie speichert. Die Stärke dieser Rekuperation ist in fünf verschiedenen Stufen einstellbar.

⁸ Vorläufiger Wert im WLTP-Messverfahren ermittelt. Tatsächliche Reichweite abhängig von Faktoren wie persönliche Fahrweise, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Witterungsverhältnisse, Nutzung von Heizung und Klimaanlage, Vortemperierung, Anzahl der Mitfahrer.

⁹ Theoretischer Wert bei Schnellladung (40 kW) über CCS-Anschluss.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 10 von 19

ŠKODA SUPERB iV: Flaggschiff für zwei Welten

- › Erster ŠKODA mit Plug-in-Hybridantrieb fährt bis zu 62 Kilometer¹⁰ rein elektrisch
- › Kombination aus Elektromotor und Benziner ermöglicht bis zu 930 Kilometer Gesamtreichweite
- › Eine maximale Systemleistung von 160 kW (218 PS) und drei Fahrmodi zur Auswahl

Der neue SUPERB iV ist das perfekte Flaggschiff für zwei Welten. Das erste Serienmodell von ŠKODA mit Plug-in-Hybridantrieb verbindet eine rein elektrische Reichweite von bis zu 62 Kilometern im WLTP-Zyklus⁸ mit einer uneingeschränkten Langstreckentauglichkeit durch eine Gesamtreichweite von bis zu 930 Kilometern. Im E-Modus ist der SUPERB iV komplett lokal emissionsfrei und sehr leise unterwegs – ideal für moderne Großstädte und Umweltzonen. Nach dem Anlauf der Serienproduktion im Werk Kvasiny im September dieses Jahres startet die Markteinführung Anfang 2020.

Unter der Fronthaube des SUPERB iV schlagen – erstmals bei einem ŠKODA Serienfahrzeug – zwei Herzen, die je nach Fahrsituation und ausgewähltem Fahrmodus einzeln oder gemeinsam für den Vortrieb sorgen und die Vorteile eines Verbrennungsmotors und eines Elektromotors miteinander verbinden. Der Elektromotor leistet 85 kW und ermöglicht dem SUPERB iV in Verbindung mit einer Lithium-Ionen-Batterie eine rein elektrische und damit lokal emissionsfreie Reichweite von bis zu 62 Kilometern im WLTP-Zyklus⁸. Damit lassen sich auch in urbanen Metropolen wie etwa Prag, Berlin oder Paris die meisten täglichen Wege erledigen. Durch seinen 1,4-TSI-Benzinmotor mit 115 kW (156 PS) und den 50 Liter fassenden Benzintank ist der in den Ausstattungslinien Ambition und Style sowie SPORTLINE und L&K erhältliche SUPERB iV zudem uneingeschränkt langstreckentauglich. Der Firmenwagenfahrer auf Dienstreise oder eine Familie auf dem Weg in den Urlaub können so mit einer komplett geladenen Batterie und vollem Tank bis zu 930 Kilometer ohne Zwischenstopp zurücklegen.

Sport-Modus, Hybrid-Modus und E-Modus auswählbar, Benzintank-Entlüftung

Wenn beide Motoren zusammenarbeiten, entwickelt der SUPERB iV eine Systemleistung von 160 kW (218 PS). Die elektrische Energie wirkt dabei wie ein zusätzlicher Boost und sorgt für sportliche Fahrleistungen. Das unterstreichen der Sprint von 0 auf 100 km/h in 7,7 Sekunden und die Höchstgeschwindigkeit von 224 km/h. Um diese Agilität zu erfahren, muss in der Fahrprofilwahl Driving Mode Select oder per Direktwahltaste in der Mittelkonsole der Sport-Modus ausgewählt werden. Dann werden automatisch auch Fahrzeugparameter wie die Lenkung, das serienmäßige 6-Gang-DSG, das über eine dritte Kupplung als Verbindung zwischen Benzin- und Elektromotor verfügt, oder die serienmäßige Adaptive Fahrwerksregelung DCC auf die sportlichste Einstellung gesetzt.

Neben dem Sport-Modus stehen der E-Modus und der Hybrid-Modus zur Verfügung. Im E-Modus ist der SUPERB iV rein elektrisch unterwegs. Er fährt dann beispielsweise fast lautlos an und beschleunigt in 5,0 Sekunden von 0 auf 60 km/h. Damit Fußgänger und Radfahrer einen heranrollenden SUPERB iV frühzeitig hören, erzeugt der Soundgenerator E-noise ein spezielles

¹⁰ Vorläufiger Wert im WLTP-Messverfahren ermittelt. Tatsächliche Reichweite abhängig von Faktoren wie persönliche Fahrweise, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Witterungsverhältnisse, Nutzung von Heizung und Klimaanlage, Vortemperierung, Anzahl der Mitfahrer.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 11 von 19

Geräusch. Im Hybrid-Modus sind beide Motoren in Aktion, deren Zusammenspiel dann automatisch elektronisch geregelt wird. Der kombinierte Energieverbrauch liegt dann bei 1,5 l/100 km Benzin und 14,0 bis 14,5 kWh/100 km Strom, das entspricht einem CO₂-Ausstoß von 33 bis 35 g/km. Aufgrund der spezifischen Funktionsweise des SUPERB iV tritt im Benzintank Überdruck auf, wenn der elektrische Antrieb über einen längeren Zeitraum verwendet wird. Um den Tankverschluss vor dem Auftanken sicher öffnen zu können, muss zunächst durch sogenanntes Entlüften der Druck im Tank abgebaut werden. Dazu wird einfach ein Knopf neben dem DSG-Wahlhebel gedrückt.

Lithium-Ionen-Batterie mit einer Kapazität von 13 kWh

Hauptbestandteile des Plug-in-Hybridantriebs sind neben den beiden Motoren die Traktionsbatterie und eine Steuerelektronik. Diese koordiniert die Verbindung des Ladegeräts mit der Batterie, wandelt den Gleichstrom des Akkus in Wechselstrom für den Elektromotor um und versorgt außerdem das 12-Volt-Netzwerk des Fahrzeugs mit Energie. Die 37-Ah-Hochvolt-Traktionsbatterie hat eine Bruttokapazität von 13 kWh bzw. Nettokapazität von 10,4 kWh. Der Lithium-Ionen-Akku ist direkt vor der Hinterachse im Fahrzeugboden verbaut. Er speichert die für den elektrischen Antrieb nötige Energie und versorgt außerdem die Heizung und den Kompressor der Climatronic mit Strom.

Vier Möglichkeiten für das Aufladen der Batterie

Der SUPERB iV bietet vier verschiedene Möglichkeiten für das Aufladen der Traktionsbatterie. Ist der Akku leer, lässt er sich über ein optionales Mode-3-Ladekabel an einer Wallbox mit einer Ladeleistung von 3,6 kW in etwa 3:30 Stunden wieder auf 100 Prozent aufladen¹¹. Mit dem serienmäßigen Mode-2-Kabel ist das in etwa 5 Stunden auch an einer haushaltsüblichen Steckdose mit einer Leistung von 2,3 kW möglich. Während der Fahrt kann der SUPERB iV seinen Akku durch den Benzinmotor laden oder die Kapazität halten, damit beispielsweise für das letzte Stück zum Ziel, etwa in einer städtischen Umweltzone, die gewünschte und über das zentrale Display in mehreren Stufen einstellbare elektrische Reichweite zur Verfügung steht. Außerdem gewinnt das Fahrzeug per Rekuperation beim Bremsen Energie zurück. Bewegt der Fahrer den Fahrstufenhebel aus der Position D einmal nach hinten, aktiviert er den Getriebemodus B, in dem der Elektromotor die Verzögerung des Fahrzeugs übernimmt und dadurch besonders viel Energie gewinnt. Das funktioniert in kleinerem Umfang auch, wenn das Fahrzeug im Fahrmodus D fährt, der Fahrer den Fuß vom Gaspedal nimmt und der SUPERB iV auf abschüssiger Strecke ohne eigenen Antrieb „segelt“.

¹¹ Theoretischer Wert bei Schnellladung (3,6 kW).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 12 von 19

Neue Assistenzsysteme für CITIGO^e iV und SUPERB iV

- › Serienmäßiger Spurhalteassistent beim CITIGO^e iV
- › Side Assist und Vorausschauender Adaptiver Abstandsassistent im ŠKODA Flaggschiff
- › ŠKODA SUPERB iV mit zwei in der Baureihe exklusiven Assistenzsystemen

Die ersten elektrifizierten Fahrzeuge in der Geschichte von ŠKODA bieten wie alle anderen Modelle der tschechischen Marke eine sehr hohe aktive und passive Sicherheit. Den rein elektrischen City-Flitzer CITIGO^e iV hat ŠKODA serienmäßig mit einem Spurhalteassistenten ausgerüstet. Der SUPERB iV mit Plug-in-Hybridantrieb ist mit allen modernen Assistenzsystemen der überarbeiteten SUPERB-Familie sowie optional und exklusiv mit dem Anhängerrangierassistenten Trailer Assist und dem Area-View-System verfügbar.

Beim rein elektrischen CITIGO^e iV erweitert ŠKODA die Sicherheitsausstattung seines City-Flitzers um den serienmäßigen Spurhalteassistenten. Dieser überwacht mithilfe einer Frontkamera die Straße und reduziert mit kontinuierlichen und bei Bedarf korrigierenden Eingriffen der elektrischen Lenkung die Gefahr, dass der Fahrer unbeabsichtigt die Fahrspur verlässt. Das reduziert das Unfallrisiko und steigert gleichzeitig den Komfort für den weniger beanspruchten Fahrer.

Für eine noch größere Sicherheit auf der Rückbank hat ŠKODA die Sitzbelegungserkennung im CITIGO^e iV auf den Fond ausgeweitet, diese informiert den Fahrer über nicht angeschnallte Mitfahrer. Frontairbags für Fahrer und Beifahrer sowie Kopf- und Brustkorbairbags in den Vordersitzen schützen die Passagiere bei einem Unfall vor schweren Verletzungen. Parksensoren hinten als Bestandteil des auf Wunsch erhältlichen Komfortpakets verhindern durch Warnsignale Parkrempler und Kratzer im Lack. Neben Regen- und Fahrlichtsensor inklusive Coming/Leaving Home-Funktion umfasst das optionale Winterpaket eine Sitzheizung vorne sowie eine beheizbare Frontscheibe.

Das ŠKODA Flaggschiff verfügt auch als SUPERB iV über Assistenzsysteme der neuesten Generation. Dazu zählen seit der Überarbeitung im Sommer 2019 der Side Assist, der bis zu einer Entfernung von 70 Metern arbeitet, und der Vorausschauende Adaptive Abstandsassistent. Dieser passt nicht nur bis zu einer Geschwindigkeit von 210 km/h das vom Fahrer gewünschte Tempo automatisch an vorausfahrende Fahrzeuge an. In der neuen vorausschauenden Variante erkennt er zudem über Aufnahmen der Kamera an der Frontscheibe sowie Daten des Navigationssystems Geschwindigkeitsbegrenzungen und Kurven und stimmt das Tempo automatisch darauf ab. Ebenfalls neu sind ein Emergency Assist für mehrspurige Straßen (ab Mitte 2020) und der Frontradarassistent mit vorausschauendem Fußgängerschutz.

Exklusiv innerhalb der SUPERB-Baureihe bietet ŠKODA für den SUPERB iV optional zwei zusätzliche Assistenzsysteme an. Der Anhängerrangierassistent Trailer Assist unterstützt den Fahrer beim rückwärtigen Rangieren und Einparken mit Anhänger. Auf dem Display kann der Fahrer den SUPERB iV wie auch den Anhänger schematisch von oben sehen. Für das Rückwärtsrangieren des Anhängers wählt er Richtung und Winkel über den Knopf zum Verstellen der Außenspiegel aus. Danach muss er nur noch den Verkehr beobachten sowie Gas und Bremse betätigen, das Lenken nimmt ihm das System ab. Das Area-View-System bietet dem Fahrer dank vier Kameras im Display eine 360-Grad-Rundumsicht und hilft somit beim Einparken und Manövrieren.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 13 von 19

Klare Signale und feine Details prägen das iV-Design

- › ŠKODA CITIGO° iV mit ŠKODA Grill in Wagenfarbe und neuem vorderem Stoßfänger
- › Frontschürze im Wabendesign und Soundgenerator E-noise beim ŠKODA SUPERB iV
- › ŠKODA SUPERB iV als Ambition und Style sowie SPORTLINE und L&K erhältlich
- › Eigenständige iV-Plakette kennzeichnet alle Modelle des neuen Labels von ŠKODA

Die ersten ŠKODA iV-Modelle setzen sich von den Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor ab: der CITIGO° iV mit klaren optischen Signalen wie dem ŠKODA Grill in Wagenfarbe und einem neuen Frontstoßfänger. Der SUPERB iV unterscheidet sich durch feine Details wie der unsichtbar in den Grill integrierten Ladeklappe. Gemeinsam tragen alle Fahrzeuge des neuen Labels eine spezielle iV-Plakette am Heck.

Der elektrische ŠKODA CITIGO° iV basiert auf den CITIGO-Modellen mit Verbrennungsmotoren, unterscheidet sich von ihnen optisch aber auf den ersten Blick. Denn der markentypische ŠKODA Grill und die Lufteinlässe des ausschließlich als Fünftürer erhältlichen CITIGO° iV sind in Wagenfarbe lackiert. Der neu gestaltete vordere Stoßfänger wurde aerodynamisch optimiert, um den Energieverbrauch zu verringern. Die in Schwarz oder Wagenfarbe gehaltenen Außenspiegelgehäuse tragen integrierte Blinker. Nebelscheinwerfer sowie LED-Tagfahrleuchten gehören zur Serienausstattung des in den Ausstattungslinien Ambition und Style erhältlichen CITIGO° iV; als Option bietet ŠKODA Kurvenlicht.

Die Farbpalette des ŠKODA CITIGO° iV umfasst die vier Unitöne Candy-Weiß, Tornado-Rot, Sunflower-Gelb und – exklusiv für die elektrische Variante – Kiwi-Grün, außerdem die drei Metallicclacke Deep-Schwarz, Crystal-Blau und Tungsten-Silber. Der ŠKODA CITIGO° iV Ambition rollt serienmäßig auf 14-Zoll-Stahlrädern mit den Radzierblenden Indus und Reifen der Größe 165/70 R14. Auf Wunsch stehen die zweifarbigen polierten 16-Zoll-Leichtmetallräder Scorpius mit schwarzen Applikationen und Reifen der Größe 185/50 R16 zur Verfügung, mit denen der CITIGO° iV Style serienmäßig ausgerüstet ist. Optional ist das Rad Scorpius auch in Silber erhältlich.

SUPERB iV mit verstecktem Ladekabelanschluss und 17-Zoll-Leichtmetallrädern

Der ŠKODA SUPERB iV ist mit den Ausstattungslinien Ambition und Style sowie als SPORTLINE und L&K verfügbar. Je nach Ausstattungsvariante ist er optional oder serienmäßig mit den innovativen Voll-LED-Matrix-Scheinwerfern inklusive animierter Coming/Leaving Home-Funktion erhältlich: Diese unterstreichen das moderne Design des ŠKODA Flaggschiffs und erhöhen gleichzeitig die Sicherheit.

Die Matrixtechnologie ermöglicht es, immer mit Fernlicht zu fahren, ohne dabei andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Der neu gestaltete ŠKODA Grill ist beim SUPERB iV fast vollständig in Chrom ausgeführt. Hinter einer unsichtbar in den Grill integrierten Klappe verbirgt sich der Anschluss für das Ladekabel. Die modifizierte Frontschürze trägt eine Wabenstruktur, an den Seiten sind Air Curtains integriert. Die Heckansicht prägen eine horizontale Chromleiste (beim ŠKODA SUPERB iV SPORTLINE eine schwarze Leiste) als Verbindung der Voll-LED-Heckleuchten sowie die spezifische iV-Plakette.

Damit der SUPERB iV im E-Modus für Fußgänger und Radfahrer nicht nur zu sehen, sondern auch zu hören ist, erzeugt der Soundgenerator E-noise ein spezielles Geräusch.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 14 von 19

Die serienmäßigen polierten 17-Zoll-Leichtmetallräder Stratos unterstreichen den edlen Auftritt, auf Wunsch sind auch Leichtmetallräder in 18 Zoll und 19 Zoll erhältlich. Die serienmäßige Adaptive Fahrwerksregelung DCC – in diesem Modell ohne 10 Millimeter Tieferlegung – beinhaltet die Fahrprofilauswahl Driving Mode Select.

Beim ŠKODA SUPERB iV SPORTLINE sind der Rahmen des schwarzen Kühlergrills, die Außenspiegelgehäuse und die horizontale Leiste zwischen den serienmäßigen Voll-LED-Heckleuchten in hochglänzendem Schwarz ausgeführt.

Die Top-Ausstattungsvariante L&K bietet bei identischen Abmessungen weitere neue Chromelemente, die neben den Air Curtains auch die Seitenschweller und den hinteren Stoßfänger zieren. ‚Laurin & Klement‘-Schriftzüge an den vorderen Kotflügeln setzen einen weiteren optischen Akzent.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 15 von 19

Neue Optik und bewährte Funktionalität im Innenraum

- › Neu gestaltete Instrumententafel und grüne Ziernähte im CITIGO° iV
- › SUPERB iV mit farbigem Maxi DOT – Virtual Cockpit als Option
- › Spezifische Anzeigen für elektrifizierte Fahrzeuge informieren etwa über Energieverbrauch

Typisch ŠKODA, aber mit neuen Ideen: So präsentieren sich die Innenräume der ersten beiden elektrifizierten Modelle des tschechischen Herstellers. Beim CITIGO° iV hat ŠKODA die Instrumententafel überarbeitet, grüne Ziernähte setzen neue Kontraste. Der SUPERB iV mit Plug-in-Hybridantrieb bietet vor allem eines: überragende Platzverhältnisse. Bei beiden iV-Modellen versorgen spezifische neue Anzeigen den Fahrer mit relevanten Informationen etwa zum Energieverbrauch, Batterieladestand oder zur Bremsenergieerückgewinnung.

Der neue ŠKODA CITIGO° iV hebt sich auch im Innenraum deutlich von den CITIGO-Modellen mit Verbrennungsmotor ab. Die komplett neu gestaltete Instrumententafel ist auf der Vorderseite mit einer Dekorfolie verbunden und beim CITIGO° iV Ambition in Schwarz, beim CITIGO° iV Style in Silber gehalten. Die Style-Version verfügt darüber hinaus über einen auffälligen CITIGO°-Schriftzug vor dem Beifahrer und eine weiße Ambientebeleuchtung an der Instrumententafel. Außerdem bietet sie gegenüber dem CITIGO° iV Ambition Türgriffe in Chrom, einen lederbezogenen Handbremshebel sowie ein Multifunktionslederlenkrad mit einer silbernen Blende und einer iV-Plakette.

Bereits die Einstiegsversion Ambition verfügt über einen Schalthebelbalg aus Leder mit grünen Kontrastnähten, außerdem ist die Schalthebeleinheit beleuchtet und der Schaltknopf von einem schwarzglänzenden Rahmen eingefasst. Die grünen Ziernähte finden sich auch auf Sitzbezügen wieder, die für den CITIGO° iV Style optional erhältlich sind.

Bei allen CITIGO° iV gehören Climatronic, elektrisch bedienbare Fenster vorn, die Funk-Zentralverriegelung und hochwertige Stoffsitzebezüge zur Serienausstattung. Beim CITIGO° iV Style sind die vorderen Sitze zudem höhenverstellbar, sodass Fahrer und Beifahrer schnell die ideale Sitzposition finden können. Im überarbeiteten Kombiinstrument zeigt das Fahrzeug wichtige iV-spezifische Informationen wie den Energieverbrauch, den Batterieladestand und die Bremsenergieerückgewinnung an.

SUPERB iV mit Direktwahltasten für Fahrmodi in der Mittelkonsole

Auch der ŠKODA SUPERB iV bietet die von der Baureihe gewohnten äußerst großzügigen Platzverhältnisse und ein Kofferraumvolumen von 485 Litern bzw. 510 Litern beim Kombi. Dekorative Einstiegsleisten unterstreichen den hochwertigen Eindruck des komfortablen Interieurs. Für die passende Stimmung im Innenraum sorgt die optionale LED-Ambientebeleuchtung mit verschiedenen Farben, ein echter Hingucker ist die dazugehörige Projektion des ŠKODA Schriftzugs auf den Boden beim Öffnen der Vordertüren. Zur Serienausstattung des SUPERB iV gehört das farbige Maxi DOT, auf Wunsch ist das konfigurierbare Virtual Cockpit bestellbar.

Eine Besonderheit des SUPERB iV sind die Direktwahltasten für den E-Modus und den Sport-Modus in der Mittelkonsole, mit denen der Fahrer diese beiden Fahrmodi per Knopfdruck auswählen kann. Außerdem gibt es eine spezielle Taste für die Entlüftung des Benzintanks. Ein Ladekabel für das Aufladen der Batterie an einer haushaltsüblichen 230V-Steckdose ist beim SUPERB iV immer



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 16 von 19

an Bord, ein Schnellladekabel ist auf Wunsch zusätzlich verfügbar. Der SUPERB iV verfügt auch über eine besondere Hochspannungsheizung, um den thermischen Komfort der Fahrgäste auch dann zu gewährleisten, wenn der Verbrennungsmotor nicht in Betrieb ist. Für die edle L&K-Version ist jetzt optional ein hochwertiger Alcantara® -Dachhimmel in Schwarz oder Beige inklusive verkleideter Dachsäulen und Sonnenblenden erhältlich. Der ‚Laurin & Klement‘-Schriftzug findet sich auf der Beifahrerseite an der in Klavierlack ausgeführten oder beige gebürsteten Dekorleiste der Instrumententafel und auf den Lehnen der serienmäßigen Ledersitze.

Im überwiegend in Schwarz gehaltenen Innenraum des SUPERB iV SPORTLINE nehmen Fahrer und Beifahrer auf Alcantara® -Leder-Sportsitzen mit integrierten Kopfstützen Platz, optional kann man die Sitzflächen der Vordersitze verlängern. Auf Wunsch lassen sich erstmals auch beim SPORTLINE Dachhimmel, Dachsäulen und Sonnenblenden mit schwarzem Alcantara® verkleiden, die Dekorleisten sind in Karbonoptik gehalten. Das Virtual Cockpit bei der SPORTLINE-Version hat einen modifizierten Carbon-Look (Sport-Skin), der den Vorder- und Hintergrund aller fünf Anzeige-Layouts ändert.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 17 von 19

Modernes Infotainment und spezifische Online-Dienste

- › e-Manager als neue Funktion der Move&Fun App beim CITIGO° iV
- › SUPERB iV mit integrierter eSIM und inkludiertem Datenvolumen immer online
- › Klimatisierung und Ladevorgänge programmierbar oder aus der Ferne einschaltbar

ŠKODA AUTO unterstützt den Start in die Elektromobilität bei seinen neuen iV-Modellen mit modernen Konnektivitätslösungen und cleveren mobilen Online-Diensten. Der ŠKODA CITIGO° iV und der SUPERB iV zeigen nicht nur im Fahrzeug, sondern auf Wunsch auch auf dem Smartphone ihres Besitzers den aktuellen Batterieladestand und die zur Verfügung stehende Reichweite an. Das Aufladen der Batterie lässt sich an geplante Fahrten anpassen und vorab programmieren oder einfach aus der Ferne per Knopfdruck starten. Der SUPERB iV ist außerdem dank einer integrierten eSIM serienmäßig mit inkludiertem Datenvolumen immer online und bietet dadurch neben Echtzeit-Verkehrsinformationen für präzisere Routenberechnungen auch für ein Jahr kostenlos buchbare Infotainment-Apps, etwa für Wettervorhersagen oder Nachrichten.

Der ŠKODA CITIGO° iV ist serienmäßig mit dem neuen Radio Swing II inklusive einer Dockingstation für das Smartphone ausgestattet. Das Radio bietet einen Doppel-Tuner – auf Wunsch auch DAB-Empfang – sowie eine Telefonfreisprecheinrichtung, in Kombination mit der Move&Fun App dient das Smartphone als zusätzliches Display zur Anzeige von Fahrzeugdaten, Navigationskarten oder als Media-Player und kann per Bluetooth eingebunden werden. Speziell für den Einsatz im elektrischen CITIGO° iV erhielt die Move&Fun App eine neue Funktion: Der e-Manager zeigt die verbleibende Reichweite sowie in anschaulichen Grafiken den Energiefluss im Fahrzeug und die per Rekuperation gewonnene Energie an. Er kann auch das Lade-Management unter Berücksichtigung vorgegebener Ladestationen und geplanter Routen optimieren.

Außerhalb des Fahrzeugs, etwa von Zuhause aus, ermöglichen die Mobilien Online-Dienste von ŠKODA Connect den Zugriff auf den CITIGO° iV. Per App lassen sich etwa auf einem Smartphone oder einer Smartwatch Fahrzeugdaten wie die aktuelle Reichweite abrufen, das Aufladen der Batterie starten, stoppen oder angepasst an geplante Fahrten programmieren und die Climatronic – zum Kühlen oder Heizen – aus der Ferne steuern. Dazu zeigt die App den aktuellen Fahrzeugstatus und anstehende Inspektionstermine an, Fahrdaten wie Kilometerstand, Durchschnittsgeschwindigkeit oder Energieverbrauch sind ebenso abrufbar wie die aktuelle Parkposition des CITIGO° iV. Außerdem kann der Besitzer aus der Ferne überprüfen, ob Türen und Fenster seines Fahrzeugs geschlossen sind.

Infotainment der neusten Generation im SUPERB iV

Der ŠKODA SUPERB iV verfügt über Infotainmentsysteme der neusten Generation des Modulare Infotainmentbalkens. Bereits serienmäßig an Bord ist das Navigationssystem Amundsen mit einem 8 Zoll großen Touchdisplay, Sprachsteuerung und WLAN-Anbindung. Das optionale Navigationssystem Columbus verfügt über ein 9,2 Zoll großes Display, lässt sich auch mit Gesten steuern und bietet einen personalisierbaren Homescreen. Das Navigationssystem Columbus wird immer kombiniert mit dem optionalen Virtual Cockpit. Dessen 10,25 Zoll großes Display bietet verschiedene Anzeige-Layouts, mit dem System Columbus zeigt es auch Navigationskarten auf beiden Bildschirmen gleichzeitig an. Basisausstattung des SUPERB iV ist das farbige Maxi DOT.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 18 von 19

Alle SUPERB iV verfügen über eine integrierte eSIM mit inkludiertem Datenvolumen und damit über eine dauerhafte Online-Verbindung. Das ermöglicht eine präzisere und schnellere Navigation sowie Echtzeit-Verkehrsinformationen. Innerhalb des freien Datenvolumens lassen sich auch direkt über das zentrale Display im Fahrzeug Infotainment-Apps wie eine Wetter-App oder eine News-App nutzen. Für das Bereitstellen eines WLAN-Hotspots für Mitfahrer sind zusätzliche Datenpakete über den Shop im Fahrzeug oder auch online buchbar. Über die neue Wireless SmartLink Technologie ist ein Zugriff auf Smartphone-Apps über das Display im Fahrzeug jetzt für Apple CarPlay auch kabellos möglich. Außerdem ist der SUPERB iV serienmäßig mit einem USB-C-Port in der Mittelkonsole und einem USB-A-Port in der Jumbo-Box ausgerüstet, zwei weitere USB-C-Anschlüsse für die Passagiere auf der Rückbank sind Bestandteil des optionalen Fondpaketes.

Speziell für den SUPERB iV stehen exklusive Funktionen von ŠKODA Connect zur Verfügung, wie beispielsweise die Anzeige der Batteriekapazität oder des Standes eines aktuellen Ladevorgangs auf Smartphone oder Smartwatch. Die Heizung der Windschutzscheibe und das Laden der Batterie kann ebenso aus der Ferne gestartet, gestoppt und programmiert werden wie die Climatronic. Wird die Klimatisierung während eines Ladevorgangs gewünscht, beeinträchtigt das nicht den Ladezustand der Batterie. Diese stellt allerdings die benötigte Energie zur Verfügung, wenn die Climatronic eingeschaltet wird, ohne dass der SUPERB iV an einer Ladestation steht. Die Funktion optimiert Batterieladung und Klimatisierung des Fahrzeugs, damit der Fahrer eine geplante Fahrt mit der gewünschten Temperatur im Innenraum und einer vollen Batterie antreten kann (wenn das Fahrzeug an das Stromnetz angeschlossen ist). Auch das zentrale Display in der Mittelkonsole zeigt im SUPERB iV spezifische Informationen an. So kann der Fahrer beispielsweise jederzeit den aktuellen Batterieladestand, die verbleibende elektrische Reichweite oder Grafiken zum aktuellen Energiefluss im Fahrzeug abrufen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 19 von 19

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.skoda-auto.de/wltp.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

*Verbrauch nach Verordnung (EG) Nr. 715/2007; CO₂-Emissionen und CO₂-Effizienz nach Richtlinie 1999/94/EG. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

SUPERB iV 1,4 TSI DSG 115 kW (156 PS)/85 kW (116 PS): Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,5 (l/100 km), kombiniert 14,5 | 14,0 (kWh/100 km), CO₂-Emissionen kombiniert 35 | 33 g/km, CO₂-Effizienzklasse A+

SUPERB COMBI iV 1,4 TSI DSG 115 kW (156 PS)/85 kW (116 PS): Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,7 | 1,6 (l/100 km), kombiniert 15,4 | 15,0 (kWh/100 km), CO₂-Emissionen kombiniert 38 | 37 g/km, CO₂-Effizienzklasse A+