



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 1 von 8

ŠKODA AUTO Deutschland GmbH  
Unternehmenskommunikation  
Max-Planck-Str. 3 – 5  
64331 Weiterstadt  
Telefon 06150 133 120  
Telefax 06150 133 129  
E-Mail [presse@skoda-auto.de](mailto:presse@skoda-auto.de)  
[www.skoda-media.de](http://www.skoda-media.de)

**Mladá Boleslav, 29. Oktober 2019**

## ŠKODA AUTO – der neue OCTAVIA

Bitte beachten Sie, dass es sich bei den folgenden Informationen um eine internationale Pressemappe handelt. Die darin enthaltenen Modellbeschreibungen beziehen sich auf die Weltmodelle. Für den deutschen Markt kann es zu Abweichungen kommen.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 2 von 8

## Der neue ŠKODA OCTAVIA: Ikone der Marke macht große Fortschritte bei Technik und Design

- › **Exterieur:** emotionales Design, herausragende Aerodynamik und Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer
- › **Interieur:** Head-up-Display, rückenfreundliche Ergositze, 3-Zonen-Klimaanlage Climatronic, neues Lenkrad, zwei 10-Zoll-Bildschirme, Shift-by-Wire-Technologie und vieles mehr
- › **Motoren:** effiziente Benzin-, Diesel- und Erdgasmotoren sowie Plug-in-Hybridantrieb und Mild-Hybridtechnologie
- › **Weltpremiere des neuen OCTAVIA am 11. November 2019 in Prag**

Er ist das Herz der Marke ŠKODA, eine Ikone und Volumenträger. Passend zum 60-jährigen Jubiläum präsentiert der tschechische Autohersteller die Neuauflage seines Bestsellers. Die vierte Generation des ŠKODA OCTAVIA ist in allen Dimensionen gewachsen und damit länger und breiter als sein Vorgänger. Außerdem verfügt er über einen nochmals größeren Kofferraum. Dank der neuen ŠKODA Designsprache wirkt der OCTAVIA noch emotionaler, das komplett neue Innenraumkonzept verbindet herausragende Funktionalität und einzigartige Platzverhältnisse mit hochwertigen Materialien sowie cleveren Detaillösungen. Darüber hinaus untermauern zahlreiche neue Konnektivitätslösungen und Assistenzsysteme die Innovationskraft der Marke in der Kompaktklasse. Und über allem steht ein außergewöhnliches Preis-/Wert-Verhältnis und die gewohnt hohe ŠKODA Qualität.

ŠKODA AUTO Vorstandsvorsitzender Bernhard Maier: „Für ŠKODA hat der OCTAVIA eine herausragende Bedeutung. Deshalb haben wir das Auto komplett neu entwickelt. Das Ergebnis: Er ist der beste OCTAVIA aller Zeiten – noch geräumiger, praktischer und sicherer als je zuvor. Pünktlich zum 60. Geburtstag machen wir mit der neuen Generation einen großen Schritt nach vorne. In den vergangenen sechs Jahrzehnten hat der OCTAVIA seinen Teil dazu beigetragen, dass sich Unternehmen und Marke so positiv entwickelt haben. Ich bin überzeugt: Die neue Generation wird ihren Teil dazu beitragen, dass diese positive Entwicklung weiter anhält.“

Im Januar feierte der OCTAVIA den 60. Jahrestag seines Produktionsstarts: Anfang 1959 rollten die ersten Exemplare dieser legendären Modellreihe im Werk Mladá Boleslav vom Band. Mitte der 1990er-Jahre übernahmen die ersten OCTAVIA der neuen Generation das Erbe des beliebten Kompaktmodells. Seit seinem Start 1959 hat das tschechische Automobilunternehmen mehr als sechseinhalb Millionen Einheiten produziert. In den vergangenen Jahren machte die dritte Generation des großen Kompaktklassensmodells mit rund 400.000 Verkäufen weltweit rund ein Drittel des Gesamtabsatzes von ŠKODA aus. Aktuell ist der OCTAVIA in Tschechien, Österreich, der Schweiz, Finnland, Ungarn, Polen, Serbien und Weißrussland das meistverkaufte Fahrzeug überhaupt. Bei diesen Erfolgszahlen spielt der OCTAVIA COMBI eine tragende Rolle: Knapp zwei Drittel der verkauften OCTAVIA entfallen auf diese Karosserieform. Der OCTAVIA ist der meistverkaufte Kombi Europas und das beliebteste Importauto in Deutschland. Daher wird ŠKODA AUTO die neueste Generation seines Bestsellers zunächst als Kombi in die Märkte einführen, die Limousine folgt ein paar Wochen später.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 3 von 8

## **Emotionales Exterieurdesign und gewachsene Abmessungen**

Optische Glanzpunkte setzen beim ŠKODA OCTAVIA die neue Frontschürze sowie die scharf gezeichneten neuen Scheinwerfer. Die gewachsene Länge und Breite des Kompaktfahrzeugs unterstreichen den selbstbewussten Charakter. Mit 4.689 Millimetern ist der ŠKODA OCTAVIA COMBI der vierten Generation 22 Millimeter länger als sein Vorgänger, in der Breite hat er um 15 Millimeter auf 1.829 Millimeter zugelegt (Limousine plus 19 Millimeter auf 4.689 Millimeter in der Länge und plus 15 Millimeter auf 1.829 Millimeter in der Breite). Der Radstand beträgt 2.686 Millimeter. Die neu gestaltete, flach aufliegende Dachreling betont die langgestreckte Silhouette. Für einen kraftvollen Auftritt sorgen Leichtmetallräder bis zu einer Größe von 19 Zoll.

## **Neuer OCTAVIA gehört zu den Fahrzeugen mit bester Aerodynamik der Welt**

Das neue Design schärft die optische Präsenz des ŠKODA OCTAVIA und ermöglicht eine ausgezeichnete Aerodynamik. Die Limousine verfügt über einen Luftwiderstandsbeiwert ab  $c_w$  0,24, beim OCTAVIA COMBI liegt der  $c_w$ -Wert bei 0,26. Damit zählt der neue OCTAVIA zu den Fahrzeugen mit bester Aerodynamik der Welt. Damit sinken auch CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerte.

## **Erster OCTAVIA mit Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer**

Die flacheren Frontscheinwerfer sowie die Heckleuchten nutzen moderne LED-Technik. In der Topausführung verfügt der OCTAVIA über ein echtes Highlight: das Voll-LED-Matrix-System. Es erzeugt einen Lichtkegel aus mehreren Segmenten, die individuell angesteuert werden. So kann man immer mit Fernlicht fahren, ohne dabei andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Über die Kamera an der Frontscheibe erkennt die intelligente Technologie entgegenkommenden und vorausfahrenden Verkehr sowie reflektierende Personen und Objekte. Außerdem begrüßen sie den Fahrer mit einer animierten Coming/Leaving Home-Funktion. In diese Animation sind auch die Voll-LED-Heckleuchten eingebunden, die zudem – erstmals beim ŠKODA OCTAVIA – über dynamische Blinker verfügen.

## **Neues Innenraumkonzept und außerordentlich großzügige Platzverhältnisse**

Im neuen ŠKODA OCTAVIA fallen die gewohnt beeindruckenden Platzverhältnisse noch einmal großzügiger aus. Die Fondpassagiere genießen mit jetzt 78 Millimetern einen noch üppigeren Knieraum als bisher. Das Volumen des größten Kofferraums der Fahrzeugklasse ist beim COMBI auf 640 Liter und bei der Limousine auf 600 Liter angewachsen. Komplett neu gestaltet haben die ŠKODA Designer den OCTAVIA-Innenraum. Das neue Lenkrad kommt jetzt mit zwei Speichen aus und trägt eine Chromleiste, in der Multifunktionsvariante lassen sich über Tasten und neue Rändelrädchen im Chromdesign insgesamt 14 verschiedene Funktionen ausführen.

Neugestaltet wurden auch die Mittelkonsole, die Türverkleidungen und die Instrumententafel, welche modular in verschiedenen Ebenen aufgebaut ist und unterhalb des großen und freistehenden zentralen Multifunktionsdisplays mit einem farblich abgesetzten Bereich die Form des ŠKODA Grills zitiert. Erstmals verfügbar sind besonders rückenfreundliche Ergositze, die neben der Sitzheizung auf Wunsch auch eine Massagefunktion sowie eine kühlende Belüftung bieten. Die optionalen Sportsitze tragen einen Bezug aus besonders atmungsaktivem ThermoFlux-Stoff. Auf Wunsch ist zudem die 3-Zonen-Klimaanlage Climatronic im neuen OCTAVIA erhältlich. Bei Ausstattung mit dem schlüssellosen Fahrzeugzugang KESSY lässt sich der neue OCTAVIA an allen vier Türen öffnen.

Der neue OCTAVIA wird ab Marktstart in den Ausstattungslinien Active, Ambition und Style verfügbar sein. Im Laufe des kommenden Jahres werden sowohl der robuste OCTAVIA SCOUT als auch der sportliche OCTAVIA RS das Angebot ergänzen.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 4 von 8

## **Neu: Head-up-Display und zwei 10-Zoll-Bildschirme**

Als erstes Modell von ŠKODA bietet der OCTAVIA ein Head-up-Display. Dieses projiziert wichtige Informationen wie die Geschwindigkeit oder Navigationshinweise direkt auf die Windschutzscheibe ins unmittelbare Sichtfeld des Fahrers, der so diese Infos erfassen kann, ohne den Blick von der Straße zu nehmen. Die Infotainmentsysteme des neuen ŠKODA OCTAVIA bieten auf Wunsch Streaming-Dienste für Radio und TV sowie eine komplett drahtlose Smartphone-Einbindung über die Wireless SmartLink+-Technologie. Mediengeräte oder USB-Sticks lassen sich auch direkt über die zwei vorderen der bis zu fünf USB-C-Ports mit dem Infotainmentsystem verbinden, auf Wunsch gibt es auch eine 230V-Steckdose im Fond. Einen perfekten Sound ermöglichen der akustisch optimierte Innenraum und das optionale neue Canton Soundsystem.

Für den neuen OCTAVIA hat ŠKODA das Virtual Cockpit weiter verbessert. Der Bildschirm der neuesten Generation des digitalen und individuell konfigurierbaren Instrumentendisplays hat eine Diagonale von 10 Zoll und die Bedienung wurde noch nutzerfreundlicher gestaltet. Der Fahrer kann aus vier verschiedenen Grund-Layouts – Basic, Classic, Navigation und Fahrerassistenzsysteme – wählen und über die Bedientasten des Multifunktionslenkrads seine gewünschten Inhalte festlegen. Neu ist die Option, mit der die Navigationskarten im Virtual Cockpit und im bis zu 10 Zoll großen zentralen Display in zwei unterschiedlichen Zoom-Auflösungen angezeigt werden können. Über eine integrierte untere Leiste im Display des Infotainmentsystems lässt sich die Klimaanlage bedienen. Über einen neuen Touch-Schiebereglern (Touchslider) unterhalb des Displays des Infotainmentsystems lässt sich die Lautstärke mit einem Finger bedienen sowie die Navigationskarte mit zwei Fingern heranzoomen bzw. herauszoomen.

## **DSG mit Shift-by-Wire-Technologie**

Als erster ŠKODA überhaupt nutzt der neue OCTAVIA für die Bedienung des Direktschaltgetriebes (DSG) die Shift-by-Wire-Technologie. Dabei wird die Fahrstufenauswahl des Fahrers nicht mechanisch, sondern elektronisch an das Getriebe übertragen. Statt des bekannten DSG-Wählhebels befindet sich daher in der Mittelkonsole des OCTAVIA ein neues Bedienmodul mit einer kleinen Wippe für die Auswahl der Fahrstufen R (Rückwärts), N (Neutral) und D/S (Fahren/Sport) sowie darüber einer Taste für den Parkmodus P.

## **Erstmals verfügbar: innovative Assistenzsysteme wie Ausweichassistent und Ausstiegswarner**

In der vierten OCTAVIA-Generation kommen zahlreiche neue Assistenzsysteme zum Einsatz, einige davon erstmals in einem ŠKODA Modell. Der neue Ausweichassistent unterstützt den Fahrer mit einer aktiven Verstärkung des Lenkmoments bei einer drohenden Kollision mit einem Fußgänger, Radfahrer oder anderen Fahrzeug dabei, durch ein kontrolliertes Ausweichen den Unfall im Idealfall zu verhindern. Der Ausstiegswarner zeigt dem Fahrer vor dem Öffnen seiner Tür an, wenn sich von hinten ein anderes Fahrzeug oder ein Radfahrer nähert. Mit einer Handerkennung prüft das Fahrzeug, ob der Fahrer regelmäßig das Lenkrad berührt oder möglicherweise durch einen medizinischen Notfall keine Kontrolle mehr über das Fahrzeug hat. Tritt ein solcher Notfall ein, kann der Emergency Assist das Fahrzeug zum Anhalten bringen.

Christian Strube, ŠKODA AUTO Vorstand für Technische Entwicklung, sagt: „Die Sicherheit unserer Fahrzeuge und ihrer Passagiere, aber auch der anderen Verkehrsteilnehmer hat bei ŠKODA höchste Priorität. Mit den neuen Sicherheits- und Assistenzsystemen der vierten OCTAVIA-Generation wie dem Ausweichassistenten und dem Ausstiegswarner heben wir den OCTAVIA auf ein neues Level und machen ihn zu einem der sichersten Fahrzeuge seiner Klasse.“



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 5 von 8

## **Moderne Motoren mit hoher Effizienz und Premiere für Mild-Hybridtechnologie**

Der neue ŠKODA OCTAVIA verfügt über moderne TDI- und TSI-Motoren mit hoher Effizienz, die mit einer deutlich verbesserten Aerodynamik Kraftstoffverbrauch und Schadstoffemissionen senken. Ergänzt werden die Diesel- und Benzinmotoren durch einen besonders umweltfreundlichen Erdgasantrieb (CNG), durch Plug-in-Hybridvarianten und erstmals bei ŠKODA auch durch Motoren mit Mild-Hybridtechnologie. Beim Dreizylinder 1,0 TSI mit 81 kW (110 PS)\* und dem Vierzylinder 1,5 TSI mit 110 kW (150 PS)\* kommen bei der Ausrüstung mit dem 7-Gang-DSG ein 48-V-Riemen-Startergenerator und eine 48-V-Lithium-Ionen-Batterie zum Einsatz. Damit ist es möglich, mit komplett abgeschaltetem Verbrennungsmotor zu „segeln“, beim Bremsen Energie zurückzugewinnen und den Motor mit einem elektrischen Boost zu unterstützen. Gleichzeitig startet der Motor geräusch- und schwingungsärmer. Beide Motoren sind auch mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe ohne Mild-Hybridtechnologie erhältlich. Die Schaltbox des 1,5 TSI ist eine Neuentwicklung für Motoren mit hohem Drehmoment und wird auch bei den Dieseltriebwerken des OCTAVIA eingesetzt. Ausschließlich mit Allradantrieb und 7-Gang-DSG ist der 2,0 TSI mit 140 kW (190 PS)\* erhältlich. Alle TSI-Motoren verfügen über Ottopartikelfilter.

## **Plug-in-Hybridantrieb in zwei Leistungsstufen**

Nach dem ŠKODA SUPERB iV\* als erstem ŠKODA Modell mit Plug-in-Hybridantrieb bietet die tschechische Marke auch den neuen OCTAVIA mit der Kombination aus einem 1,4 TSI-Benzinmotor und als OCTAVIA iV\* mit einem Elektromotor an – und das sogar in zwei Leistungsstufen. Zusätzlich zur Variante mit einer Systemleistung von 150 kW (204 PS)\* ist noch eine Version mit 180 kW (245 PS)\* geplant. Beide Versionen werden mit einem 6-Gang-DSG ausgerüstet sein.

## **Dieselmotoren der neuen EVO-Generation mit bis zu 80 Prozent weniger Stickoxidemissionen**

Insgesamt drei neue Diesel decken beim OCTAVIA ein Leistungsspektrum von 85 kW (115 PS)\* bis 147 kW (200 PS)\* ab. Das TDI-Triebwerk verfügt jeweils über 2,0 Liter Hubraum und stammt aus der neu entwickelten EVO-Generation, die zugleich durchzugsstark, sparsam und besonders sauber unterwegs ist. Neben einem Dieselpartikelfilter sind die Motoren mit einer neuen Evolutionsstufe der SCR-Abgasnachbehandlung ausgerüstet. Im sogenannten „Twindosing“-Verfahren wird AdBlue gezielt vor zwei hintereinander angeordneten SCR-Katalysatoren eingespritzt. Durch diese Methode und den zusätzlichen zweiten Katalysator wird der Ausstoß von Stickoxiden (NO<sub>x</sub>) gegenüber der Vorgängergeneration der jeweiligen Triebwerke um rund 80 Prozent reduziert. Dadurch bringen die EVO-Motoren die technischen Voraussetzungen mit, die künftige Abgasnorm Euro 6d zu erfüllen. Die Varianten mit 110 kW (150 PS)\* sowie 147 kW (200 PS) sind auf Wunsch mit Allradantrieb erhältlich.

## **Erdgasvariante G-TEC**

ŠKODA AUTO bietet auch die vierte Generation des OCTAVIA wieder als G-TEC\* mit besonders umweltschonendem Erdgasantrieb an. Die CO<sub>2</sub>-Emissionen sind damit nochmals um rund 25 Prozent niedriger als im Benzinbetrieb, es fallen zudem deutlich weniger Stickoxide (NO<sub>x</sub>) und keine Rußpartikel an. Der 1,5 TSI-Motor verfügt über 96 kW (130 PS)\* und ist auf den CNG-Betrieb ausgelegt. Die Kapazität der insgesamt drei CNG-Tanks beträgt 17,7 Kilogramm. Bei Bedarf steht ein 9-Liter-Benzintank zur Verfügung. In beiden Karosserievarianten des OCTAVIA G-TEC kommen entweder eine 6-Gang-Handschaltung oder 7-Gang-DSG zum Einsatz.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 6 von 8

## **Drei Fahrwerksoptionen und adaptive Fahrwerksregelung DCC**

Neben dem Serienfahrwerk stehen für den OCTAVIA zwei weitere Fahrwerke zur Auswahl: ein 15 Millimeter tieferes Sportfahrwerk und ein Schlechtwege-Fahrwerk mit 15 Millimetern mehr Bodenfreiheit. Auf Wunsch ist die adaptive Fahrwerksregelung DCC verfügbar, die Federung und Dämpfung kontinuierlich anpasst und in der Fahrprofilauswahl Driving Mode Select verschiedene Fahrmodi bietet. Bei den Plug-in-Hybridmodellen bleibt die Bodenfreiheit mit DCC unverändert, alle anderen Fahrzeuge liegen 10 Millimeter tiefer.

## **Simply Clever: Schlafpaket, Komforteinfüllstutzen für AdBlue, USB-C-Anschluss an der Dachkonsole**

Getreu der ŠKODA Leitlinie ‚Simply Clever‘ bietet auch der neue OCTAVIA ein Höchstmaß an Funktionalität. Dazu machen zahlreiche der markentypischen Simply-Clever-Details dem Fahrer und seinen Passagieren die Mobilität im Alltag leichter. Erstmals ist im OCTAVIA auf Wunsch das Schlafpaket erhältlich, welches auf der Rückbank zwei bequeme, größere Kopfstützen und eine Decke bietet. Neu sind auch ein verbessertes komfortabel nutzbares Netzpaket im Kofferraum sowie die automatische Rolloentriegelung im OCTAVIA COMBI. Eine Multifunktions tasche unter der Gepäckraumabdeckung bietet weiteren Stauraum. Die Kindersicherung für die hinteren Türen lässt sich elektrisch betätigen und die Fondpassagiere können zwei Aufbewahrungstaschen für Smartphones an den Rückseiten der Vordersitze nutzen. Vorne, und auf Wunsch auch hinten, stehen jeweils zwei USB-C-Anschlüsse zur Verfügung. Ganz neu ist ein weiterer optionaler USB-C-Anschluss an der Dachkonsole oberhalb des Rückspiegels. Ein ŠKODA Klassiker ist der Regenschirm in einem Ablagefach in der Fahrertür, in der Türablage ist jetzt auch Platz für eine als ŠKODA Originalteil erhältliche Handbürste. Auch im OCTAVIA hält der integrierte Trichter im Verschlussdeckel des Scheibenwaschbehälters Einzug, die auf Wunsch erhältliche Anhängervorrichtung lässt sich mit einem Druck auf die entsprechende Taste im Kofferraum elektrisch entriegeln. Neu ist ein Komforteinfüllstutzen für AdBlue, der das Nachtanken auch mit LKW-Zapfpistolen ermöglicht.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 7 von 8

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.skoda-auto.de/wltp](http://www.skoda-auto.de/wltp).

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

\*Verbrauch nach Verordnung (EG) Nr. 715/2007; CO<sub>2</sub>-Emissionen und CO<sub>2</sub>-Effizienz nach Richtlinie 1999/94/EG. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen ([www.dat.de](http://www.dat.de)), unentgeltlich erhältlich ist.

Neuer OCTAVIA 1,0 TSI 81 kW (110 PS): Die offiziellen Verbrauchs- und Emissionswerte liegen derzeit nicht vor, da das Typgenehmigungsverfahren noch nicht abgeschlossen ist. Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten.

Neuer OCTAVIA mHEV 1,0 TSI DSG 81 kW (110 PS): Die offiziellen Verbrauchs- und Emissionswerte liegen derzeit nicht vor, da das Typgenehmigungsverfahren noch nicht abgeschlossen ist. Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten.

Neuer OCTAVIA 1,5 TSI 110 kW (150 PS): Die offiziellen Verbrauchs- und Emissionswerte liegen derzeit nicht vor, da das Typgenehmigungsverfahren noch nicht abgeschlossen ist. Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten.

Neuer OCTAVIA mHEV 1,5 TSI DSG 110 kW (150 PS): Die offiziellen Verbrauchs- und Emissionswerte liegen derzeit nicht vor, da das Typgenehmigungsverfahren noch nicht abgeschlossen ist. Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten.

Neuer OCTAVIA 2,0 TSI DSG 4x4 140 kW (190 PS): Die offiziellen Verbrauchs- und Emissionswerte liegen derzeit nicht vor, da das Typgenehmigungsverfahren noch nicht abgeschlossen ist. Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 8 von 8

OCTAVIA iV 1,4 TSI DSG Systemleistung 150 kW (204 PS): Die offiziellen Verbrauchs- und Emissionswerte liegen derzeit nicht vor, da das Typgenehmigungsverfahren noch nicht abgeschlossen ist. Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten.

OCTAVIA iV 1,4 TSI DSG Systemleistung 180 kW (245 PS): Die offiziellen Verbrauchs- und Emissionswerte liegen derzeit nicht vor, da das Typgenehmigungsverfahren noch nicht abgeschlossen ist. Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten.

Neuer OCTAVIA 2,0 TDI SCR 85 kW (115 PS): Die offiziellen Verbrauchs- und Emissionswerte liegen derzeit nicht vor, da das Typgenehmigungsverfahren noch nicht abgeschlossen ist. Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten.

Neuer OCTAVIA 2,0 TDI SCR 110 kW (150 PS): Die offiziellen Verbrauchs- und Emissionswerte liegen derzeit nicht vor, da das Typgenehmigungsverfahren noch nicht abgeschlossen ist. Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten.

Neuer OCTAVIA 2,0 TDI SCR DSG 4x4 110 kW (150 PS): Die offiziellen Verbrauchs- und Emissionswerte liegen derzeit nicht vor, da das Typgenehmigungsverfahren noch nicht abgeschlossen ist. Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten.

Neuer OCTAVIA 2,0 TDI SCR 147 kW (200 PS): Die offiziellen Verbrauchs- und Emissionswerte liegen derzeit nicht vor, da das Typgenehmigungsverfahren noch nicht abgeschlossen ist. Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten.

Neuer OCTAVIA 2,0 TDI SCR DSG 4x4 147 kW (200 PS): Die offiziellen Verbrauchs- und Emissionswerte liegen derzeit nicht vor, da das Typgenehmigungsverfahren noch nicht abgeschlossen ist. Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten.

Neuer OCTAVIA G-TEC 1,5 TSI 96 kW (130 PS): Die offiziellen Verbrauchs- und Emissionswerte liegen derzeit nicht vor, da das Typgenehmigungsverfahren noch nicht abgeschlossen ist. Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten.

Neuer OCTAVIA G-TEC 1,5 TSI DSG 96 kW (130 PS): Die offiziellen Verbrauchs- und Emissionswerte liegen derzeit nicht vor, da das Typgenehmigungsverfahren noch nicht abgeschlossen ist. Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten.

SUPERB iV 1,4 TSI DSG 115 kW (156 PS)/85 kW (116 PS)  
Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,5 (l/100 km), 14,5 – 14,0 (kWh/100 km), CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert 35 – 33 (g/km), Energieeffizienzklasse A+