



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 1 von 4

ŠKODA AUTO Deutschland GmbH  
Unternehmenskommunikation  
Max-Planck-Str. 3 – 5  
64331 Weiterstadt  
Telefon 06150 133 120  
Telefax 06150 133 129  
E-Mail [presse@skoda-auto.de](mailto:presse@skoda-auto.de)  
[www.skoda-media.de](http://www.skoda-media.de)

**Mladá Boleslav, 3. Juni 2019**

## **ŠKODA MOUNTIAQ: ŠKODA AUTO präsentiert Azubi Concept Car auf KODIAQ-Basis**

Bitte beachten Sie, dass es sich bei den folgenden Informationen um eine internationale Pressemappe handelt. Die darin enthaltenen Modellbeschreibungen beziehen sich auf die Weltmodelle. Für den deutschen Markt kann es zu Abweichungen kommen.

### **Inhalt**

Hoch hinaus mit dem ŠKODA MOUNTIAQ:  
Sechstes ŠKODA Azubi Concept Car weckt die Abenteuerlust

2



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 2 von 4

## Hoch hinaus mit dem ŠKODA MOUNTIAQ: Sechstes ŠKODA Azubi Concept Car weckt die Abenteuerlust

- › **Pickup-Studie auf Basis des KODIAQ verbindet hohen Nutzwert und eindrucksvolles Design**
- › **Innovatives Design, Lichteffekte und neue Simply Clever-Lösungen als Highlights des sechsten Azubi Cars**
- › **Seit 2014 belegt das Projekt die hohe Qualität der Ausbildung an der ŠKODA Berufsschule in Mladá Boleslav**

**35 Lehrlinge der ŠKODA Berufsschule haben den Höhepunkt ihres Ausbildungsjahres erreicht: Nach acht Monaten intensiver Arbeit präsentierten sie mit dem ŠKODA MOUNTIAQ einen spektakulären Pickup auf Basis des ŠKODA KODIAQ. Die im eigens entworfenen Farbton Sunset Orange lackierte Studie beeindruckt mit zahlreichen optischen Highlights wie einer Lichtleiste auf dem Dach, einer markanten Frontpartie mit Seilwinde, Rammschutz und speziellen Lichteffekten. Bereits zum sechsten Mal in Folge stellt das Projekt die handwerklichen Fähigkeiten der Lehrlinge unter Beweis.**

An der Entwicklung und Fertigung des ŠKODA MOUNTIAQ waren insgesamt 35 ŠKODA Auszubildende aus sieben unterschiedlichen Berufszweigen beteiligt, darunter sechs Frauen. Das mittlerweile sechste Azubi Car ist ein Einzelstück und das beeindruckende Ergebnis monatelanger Arbeit. Im Laufe des Projekts werden die Azubis von ihren Ausbildern, ŠKODA Experten aus den Bereichen Design, Produktion und Technische Entwicklung, unterstützt.

Carsten Brandes, Leiter der ŠKODA Akademie, betont: „Wie seine Vorgängermodelle unterstreicht auch der ŠKODA MOUNTIAQ die große technische und handwerkliche Kompetenz unserer Auszubildenden. Ihre Arbeit belegt jedes Jahr aufs Neue die erstklassige Qualität der Ausbildung an unserer Berufsschule.“

Der Name ŠKODA MOUNTIAQ verbindet Abenteuerlust und Offroad-Feeling und kombiniert den Flair eines modernen Lifestyle-Fahrzeugs mit dem außerordentlichen Alltagsnutzwert eines Pickups. Das Heck der spektakulären Konzeptstudie ziert der ŠKODA Schriftzug in Einzelbuchstaben. Dieses Designelement wurde in Europa zunächst mit dem ŠKODA SCALA eingeführt, auch künftige ŠKODA Fahrzeuge wie etwa der KAMIQ erhalten den Schriftzug am Heck.

### **Acht Monate und mehr als 2.000 Stunden intensiver Arbeit**

Bereits im Herbst 2018 begannen die Auszubildenden mit ihrer Arbeit am neuen Azubi Car. „Der eigenhändige Bau des ŠKODA MOUNTIAQ war eine einzigartige Gelegenheit für uns alle. Wir konnten unsere theoretischen Kenntnisse in der Praxis umzusetzen“, sagt Petr Zemanec, einer der Auszubildenden. „Profitiert haben wir auch von den neuen Bekanntschaften, die wir quer durch alle Berufsgruppen knüpfen konnten. Auch die mehr als 2.000 Arbeitsstunden, die die Fertigung unseres einzigartigen Pickups in Anspruch nahm, werden wir niemals vergessen.“

Nachdem das Design feststand, begann im Januar die praktische Umsetzung. Karosserie- und Lackarbeiten fanden zeitgleich statt, um das Fahrzeug pünktlich bis Mai fertigstellen zu können. Die



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 3 von 4

Azubis begannen mit der Verstärkung der Karosserie, im Anschluss entfernten sie das Dach des ŠKODA KODIAQ und konstruierten eine Rückwand für die Fahrerkabine sowie neue Rück- und Seitenfenster. Hinter der Kabine kennzeichnet den ŠKODA MOUNTIAQ die Ladefläche, unter der sich noch ein zusätzlicher versteckter Stauraum befindet. Die Auszubildenden kürzten und verbreiterten die Türen und passten sie an die jetzt insgesamt breitere Linie des Fahrzeugs an. Sie modifizierten außerdem die Stoßfänger an Front und Heck und sorgten so für ein harmonisches Gesamtbild. Die Trittbretter an den Türschwelleren sowie am komplett neu gestalteten Heck sorgen für einen robusten Auftritt und unterstreichen die optische Präsenz des MOUNTIAQ. Eine der größten Herausforderungen des Projektes war für die Auszubildenden die Integration einer voll funktionstüchtigen Hecktür.

## **Erhöhte Bodenfreiheit und leistungsstarker Motor**

Der ŠKODA MOUNTIAQ ist das erste Azubi Car auf Basis eines ŠKODA KODIAQ. Er ist 4.999 Millimeter lang, 2.005 Millimeter breit und 1.710 Millimeter hoch. Der Radstand beträgt 2.788 Millimeter, das Gewicht liegt bei 2.450 Kilogramm. Für Fahrten ins Gelände haben die Studenten die Bodenfreiheit des Einzelstücks im Vergleich zum Ausgangsmodell KODIAQ SCOUT unter anderem durch die 17-Zoll-Räder Rockstar II sowie spezielle Offroad-Reifen mit extra hohem Profil um rund zehn Zentimeter auf satte 29 Zentimeter erhöht. Durch die neuen Räder ist auch die Spur des MOUNTIAQ um drei Zentimeter breiter geworden. Für standesgemäßen Vortrieb sorgt ein leistungsstarker 2,0-TSI-Benzinmotor mit 140 kW (190 PS).

## **Seilwinde an der Front, kreative Lichteffekte und Farbe Sunset Orange**

Mit dem ŠKODA MOUNTIAQ haben die Schüler einen wahren Hingucker auf die robusten Offroad-Räder gestellt. Allein durch das hochgezogene Ansaugrohr und die von einem Rammschutzbügel eingerahmte Seilwinde an der Front zieht das Concept Car die Aufmerksamkeit auf sich. Die Winde und die speziell dafür entworfene Halterung sind auch schwersten Lasten im Offroad-Einsatz gewachsen. Besonders kreativ waren die Auszubildenden bei der Beleuchtung des MOUNTIAQ. Neben der beleuchteten Ladefläche sind beim ŠKODA MOUNTIAQ auch der Kühlergrill, das Markenlogo auf der Motorhaube und der Motorraum illuminiert. Die vorderen Türen projizieren ein ŠKODA Logo auf die Straße, die Front des Pickups zieren neue Nebelscheinwerfer. Weitere optische Highlights sind die einzigartige Lichteiste auf dem Dach sowie der speziell von den Azubis entworfene Lack in der Farbe Sunset Orange.

Ebenso wie bei vorherigen Azubi Cars stellen die Teilnehmer auch dieses Jahr mit kleinen Details ihre Ideenvielfalt unter Beweis, etwa mit dem selbst entworfenen, leuchtenden ŠKODA Logo am Dachhimmel, einem integrierten Kühlschranks, Verzierungen aus dem 3D-Drucker an den Radnaben oder zwei Walkie-Talkies, die zum Fahrzeug gehören. Ein ganz besonderes Highlight setzte der aktuelle Azubijahrgang mit dem Entwurf eines eigenen Logos für den ŠKODA MOUNTIAQ: ein Auto vor einer Bergsilhouette. Dieses ist in Orange in die Rückenlehnen der Vordersitze eingestickt und greift den Farbton des Exterieurlackes sowie das Farbenspiel der orangen-farbenen Akzente an Lenkrad und Schaltknäuf auf.

Als echter ŠKODA verfügt auch der MOUNTIAQ, genau wie jedes Serienmodell des Automobilherstellers, über die markentypischen Simply Clever-Ideen, zum Beispiel den neuen integrierten Trichter am Scheibenwischwasserbehälter. Das Infotainmentsystem Columbus des Ausgangsmodells KODIAQ erweiterten die Studenten um ein spezielles Soundsystem: Die 320-



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 4 von 4

Watt-Lautsprecher ergänzten sie um einen 2.000-Watt-Verstärker und einen 2.000-Watt-Subwoofer.

## **Schüler und ŠKODA AUTO profitieren gleichermaßen vom Projekt Azubi Car**

Bereits zum sechsten Mal in Folge hatten besonders talentierte Schüler der ŠKODA Berufsschule die Gelegenheit, am Azubi Car-Projekt teilzunehmen. Im Rahmen dieses Projekts können die Nachwuchskräfte ein eigenes Fahrzeug entwerfen und anschließend bauen – eine einmalige Gelegenheit, erlernte Fähigkeiten praktisch anzuwenden und zu verbessern. Besonders spannend für die angehenden Fachkräfte ist die enge Zusammenarbeit mit Experten aus verschiedenen Unternehmensbereichen wie Technik, Produktion und Design. Neben den Auszubildenden profitiert auch ŠKODA bereits während des Projektes vom Feedback und den Ideen der jungen Nachwuchskräfte. Das Unternehmen erhält nach der Lehrzeit exzellent ausgebildete Mitarbeiter, denn jedem erfolgreichen Absolventen der ŠKODA Berufsschule wird eine Stelle bei ŠKODA angeboten.

Als erstes Azubi Car von ŠKODA entstand im Jahr 2014 eine zweisitzige Version des ŠKODA CITIGO, sie trug den Namen CITIJET. Ein Jahr später folgte der Pickup FUNSTAR auf Basis des ŠKODA FABIA, gefolgt vom ATERO, einem Coupé auf Basis des ŠKODA RAPID SPACEBACK. 2017 konstruierten die Azubis wieder auf Basis eines ŠKODA CITIGO den elektrisch betriebenen ELEMENT. Das fünfte Azubi Car war 2018 die Cabrioletstudie SUNROQ auf Basis eines ŠKODA KAROQ.