



Gewichtseinsparungen beim neuen Ford Transit erhöhen die Nutzlast

Verbundwerkstoff-Trennwand

4,4 kg

Kraftstofftank

6,1 kg

5,4 kg

Aluminium-Motorhaube

4,9 kg

Stoßfänger-Träger vorne

2,7 kg

Querträger aus hochfestem Stahl

2,3 kg

Aluminium-Bremstaubabschirmung

14,7 kg

Hinterachse (Heckantrieb)

5,5 kg

formgedrehte Stahlräder

