

## PP Nordhessen



### 1 Strukturdaten Hessen/Nordhessen

#### 1.1 Bevölkerung<sup>1</sup>

Alter in Jahren	männlich	weiblich	gesamt
0 - 13	52.877	49.996	102.873
14 - 17	18.104	16.333	34.437
18 - 24	37.446	32.400	69.846
25 - 64	237.124	232.256	469.380
65 und mehr	87.689	111.779	199.468
Gesamt	433.240	442.764	876.004

#### 1.2 Straßennetz<sup>2</sup>

	Hessen	PP NH
Autobahnen	975 km	<b>166 km</b>
Bundesstraßen	3.411 km	<b>867 km</b>
Landesstraßen	7.239 km	<b>1.854 km</b>
Kreisstraßen	4.973 km	<b>1.469 km</b>
Gesamt	16.598 km	<b>4.344 km</b>

#### 1.3 Fläche<sup>3</sup>

	Hessen	PP NH
Bodenfläche insgesamt	21.114,8 km <sup>2</sup>	<b>5811,2 km<sup>2</sup></b>
- davon Verkehrsfläche	1.423,6 km <sup>2</sup>	<b>342,9 km<sup>2</sup></b>
- davon Straßen, Wege, Plätze	1.314,7 km <sup>2</sup>	-

#### 1.4 Zugelassene Fahrzeuge<sup>4</sup>

	Pkw	Lkw	Zugma- schine	Kraftrad	Gesamt
2017	504.958	27.133	35.445	53.743	621.279
2018	511.740	28.263	35.730	53.694	629.427
Veränderungen	6.782	1130	285	-49	8.148
	1,3%	4,2%	0,8%	-0,1%	1,3%

1,3 Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2018.

2 Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2018.

4 Destatis, 2018.

## 2. Vorwort des Polizeipräsidenten



Polizeipräsidium  
Nordhessen

### **„Weniger Tote und Schwerverletzte auf Nordhessens Straßen“ Verkehrsunfallstatistik 2018: Insgesamt weniger Unfälle in Nordhessen**



Liebe Bürgerinnen, liebe Bürger,

erstmalig seit dem Jahr 2014 ist die Zahl der Verkehrsunfälle im Bereich des Polizeipräsidioms Nordhessen zurückgegangen und dies bei steigenden Zulassungszahlen und einer zunehmenden touristischen Beliebtheit unserer Region. Insgesamt sind im Jahr 2018 in Nordhessen 21.364 Verkehrsunfälle und damit 403 weniger als im Vorjahr polizeilich registriert worden.

Nicht nur die Gesamtzahl der Unfälle verringerte sich, sondern auch die Anzahl der dabei Getöteten und Schwerverletzten erreichte einen historischen Tiefpunkt. Im Jahr 2018 wurden im Bereich des Polizeipräsidioms Nordhessen 33 Menschen getötet und 777 schwer verletzt. Bei den Unfällen mit tödlich verletzten Beteiligten bedeutet dies einen Rückgang um 26,7% im Vergleich zum Jahr 2016 und um 13,2% im Vergleich zum Jahr 2017.

Obwohl die Zahl der Unfälle mit schweren Unfallfolgen rückläufig ist, ist jeder dieser Unfälle einer zu viel. Es bleibt uns ein Ansporn, die strategische Zusammenarbeit mit den Kommunen, den Landesbehörden und den Trägern der Verkehrssicherheitsarbeit intensiv fortzusetzen, um die Unfälle insgesamt, aber gerade mit schweren Unfallfolgen, weiter zu senken. Diese Anstrengung, und dabei brauchen wir auch Ihre Unterstützung, ist und bleibt ein Kernauftrag der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit“.

Ihre Rücksicht und Fairness im Straßenverkehr helfen uns dabei, den positiven Trend der rückläufigen Unfallzahlen fortzuführen. Ich möchte Sie im Namen aller Unfallopfer bitten, mit uns gemeinsam daran zu arbeiten.

Ihr

Konrad Stelzenbach  
Polizeipräsident

## 2.1 Aktuelle Jahresentwicklung

Erstmals seit 2014 ist die Zahl der Unfälle rückläufig. Die Zahl der dabei Getöteten und Schwerverletzten sinkt auf einen historischen Tiefpunkt. Im gleichen Zeitraum stieg allerdings die Anzahl der dabei leichtverletzten Personen um rund 4,5% an. Der Rückgang bei den Unfällen mit Sachschaden hat maßgeblich zum Rückgang der Gesamtunfallzahlen geführt.

	2014	2015	2016	2017	2018	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	19.300	19.852	20.548	21.767	21.364	-403	-1,85%	↘
<b>VU mit Personenschaden</b>	2.843	2.855	2.968	2.837	2.945	108	3,81%	↗
Kategorie 1	38	42	43	34	31	-3	-8,82%	↘
Kategorie 2	768	732	711	730	661	-69	-9,45%	↘
Kategorie 3	2.037	2.081	2.214	2.073	2.253	180	8,68%	↗
<b>Verunglückte Personen</b>	3.800	3.819	3.969	3.900	3.917	17	0,44%	↗
davon Getötete	38	43	46	38	33	-5	-13,16%	↘↘
davon Schwerverletzte	898	846	857	889	777	-112	-12,60%	↘↘
davon Leichtverletzte	2.864	2.930	3.066	2.973	3.107	134	4,51%	↗
<b>VU mit Sachschaden</b>	16.457	16.997	17.580	18.930	18.419	-511	-2,70%	↘
Kategorie 4	1.188	1.084	1.066	1.045	787	-258	-24,69%	↘↘
Kategorie 5	15.100	15.722	16.329	17.727	17.463	-264	-1,49%	↘
Kategorie 6	169	191	185	158	169	11	6,96%	↗
<b>Sachschaden in Mio.</b>	56	56	59	63	66	3	4,76%	↗

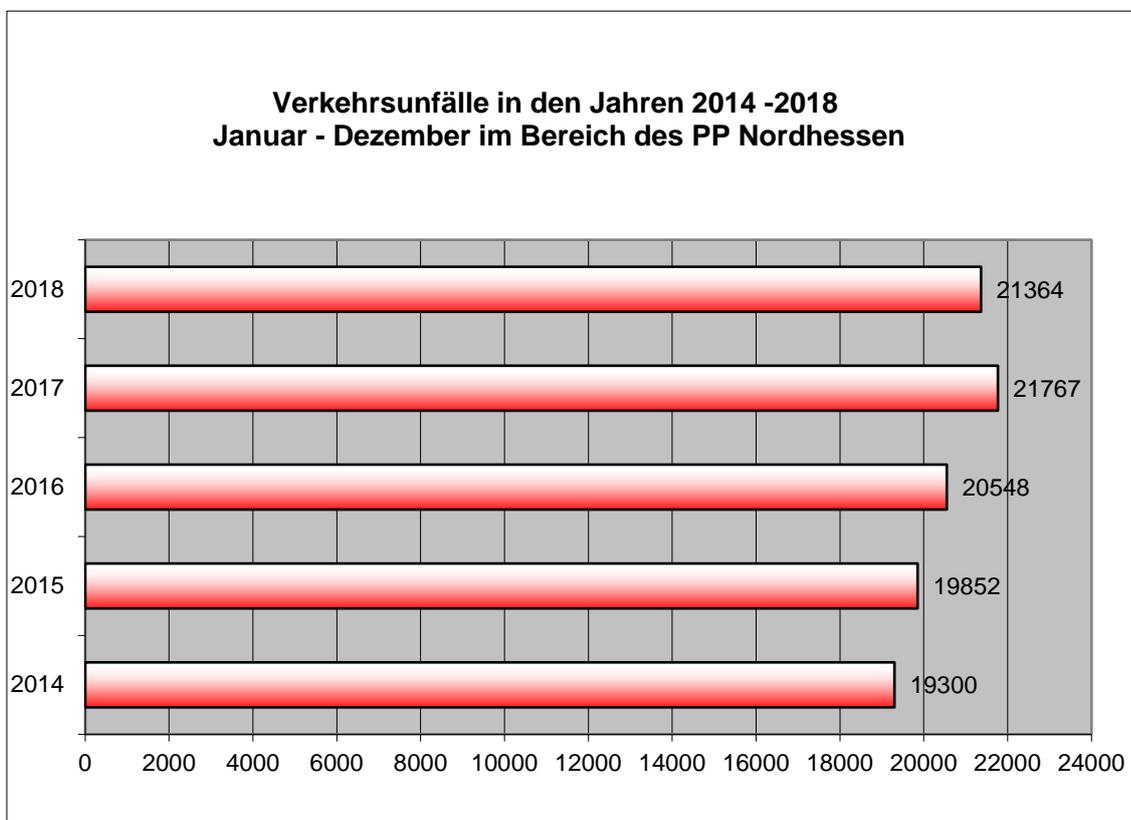


Abb. 1: Langzeitentwicklung der Gesamtunfälle, Verunglückten und Getöteten

## 2.2 Unfälle nach Unfalltypen

Typ 1: Fahr Unfall, Typ 2: Abbiegeunfall; Typ 3: Einbiegen-/Kreuzen- Unfall; Typ 4: Überschreitenunfall  
Typ 5: Ruhender Verkehr; Typ 6: Unfall im Längsverkehr; Typ 7: Sonstiger Unfall

	2014	2015	2016	2017	2018	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Typ 1	2.872	2.774	2.774	2.729	2.672	-57	-2,09%	↓
Typ 2	838	846	842	735	812	77	10,48%	↑↑
Typ 3	1.590	1.555	1.574	1.503	1.412	-91	-6,05%	↓
Typ 4	154	157	155	156	175	19	12,18%	↑↑
Typ 5	1.527	1.695	2.002	2.498	2.630	132	5,28%	↑
Typ 6	3.112	3.093	3.416	3.658	3.766	108	2,95%	↗
Typ 7	9.207	9.732	9.785	10.488	9.897	-591	-5,64%	↓

## 2.3 Unfälle nach Straßenklassen

Im Gegensatz zum Vergleichszeitraum sind in diesem Jahr die Zahlen eher rückläufig. Die innerörtlichen Landesstraßen verzeichnen jedoch einen ungewöhnlich hohen Anstieg.

	2014	2015	2016	2017	2018	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	1.655	1.670	1.853	2.183	2.051	-132	-6,05%	↓
Bundesstraße innerorts	1.339	1.409	1.444	1.381	1.438	57	4,13%	↗
Bundesstraße außerorts	2.608	2.603	2.495	2.705	2.459	-246	-9,09%	↓
Landesstraße innerorts	1.257	1.270	1.340	1.289	1.536	247	19,16%	↑↑
Landesstraße außerorts	2.927	3.171	3.209	3.553	3.260	-293	-8,25%	↓
Kreisstraße innerorts	928	934	954	951	1.006	55	5,78%	↑
Kreisstraße außerorts	1.266	1.369	1.401	1.490	1.420	-70	-4,70%	↓
Sonstige Straße innerorts	7.112	7.235	7.637	7.960	7.981	21	0,26%	↗
Sonstige Straße außerorts	208	191	215	255	213	-42	-16,47%	↓↓

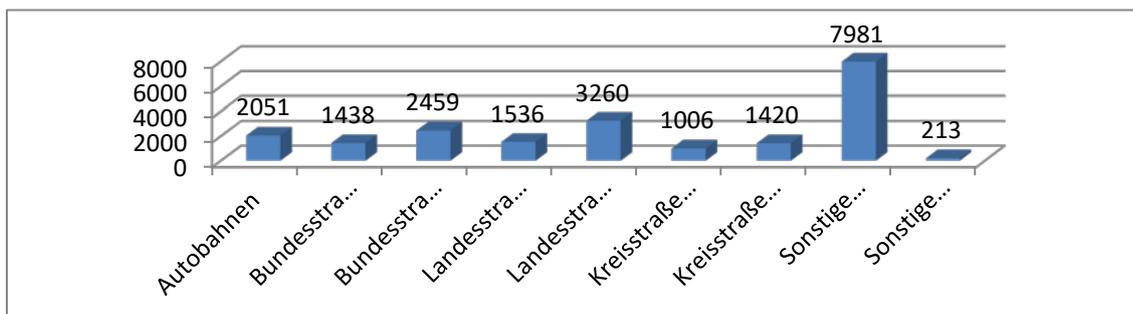


Abb. 2: Verteilung der Unfälle 2018 nach klassifizierten und nicht klassifizierten Straßen

### 2.3.1 Getötete Personen

Die Zahl der im Bereich des Polizeipräsidiums getöteten Verkehrsteilnehmer erreicht einen historischen Tiefstand. Es ist der niedrigste Stand seit dem Beginn der statistischen Erfassung. Zum ersten Mal wurden bei Verkehrsunfällen keine Menschen auf den nordhessischen Autobahnen getötet.

	2014	2015	2016	2017	2018	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	4	5	5	6	0	-6	-100,00%	↓↓↓
Bundesstraße innerorts	2	3	3	1	4	3	300,00%	↑↑↑
Bundesstraße außerorts	14	19	19	16	7	-9	-56,25%	↓↓↓
Landesstraße innerorts	3	0	3	2	3	1	50,00%	↑↑↑
Landesstraße außerorts	9	9	8	8	7	-1	-12,50%	↓↓↓
Kreisstraße innerorts	0	0	0	0	1	1	0 %	↑↑↑
Kreisstraße außerorts	4	0	3	3	6	3	100,00%	↑↑↑
Sonstige Straße innerorts	1	5	3	1	4	3	300,00%	↑↑↑
Sonstige Straße außerorts	1	2	2	1	1	0	0,00%	→
Summe	38	43	46	38	33	-5	-13,16%	

### 2.3.2 Schwerverletzte Personen

Auch bei der Anzahl der Schwerverletzten wurde ein historischer Tiefstand erreicht. Der Rückgang ist auf allen Straßenklassen festzustellen.

	2014	2015	2016	2017	2018	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	79	50	79	81	71	-10	-12,35%	↓↓↓
Bundesstraße innerorts	71	69	65	55	52	-3	-5,45%	↓
Bundesstraße außerorts	188	174	184	199	174	-25	-12,56%	↓↓↓
Landesstraße innerorts	75	101	75	83	75	-8	-9,64%	↓
Landesstraße außerorts	190	168	169	171	159	-12	-7,02%	↓
Kreisstraße innerorts	50	43	60	46	36	-10	-21,74%	↓↓↓
Kreisstraße außerorts	55	60	60	68	54	-14	-20,59%	↓↓↓
Sonstige Straße innerorts	172	164	143	158	138	-20	-12,66%	↓↓↓
Sonstige Straße außerorts	18	17	22	28	18	-10	-35,71%	↓↓↓
Summe	898	846	857	889	777	-112	-12,60%	

## 2.4 Unfälle mit Personenschaden nach Zeiten

### 2.4.1 Verkehrsunfälle nach Monaten

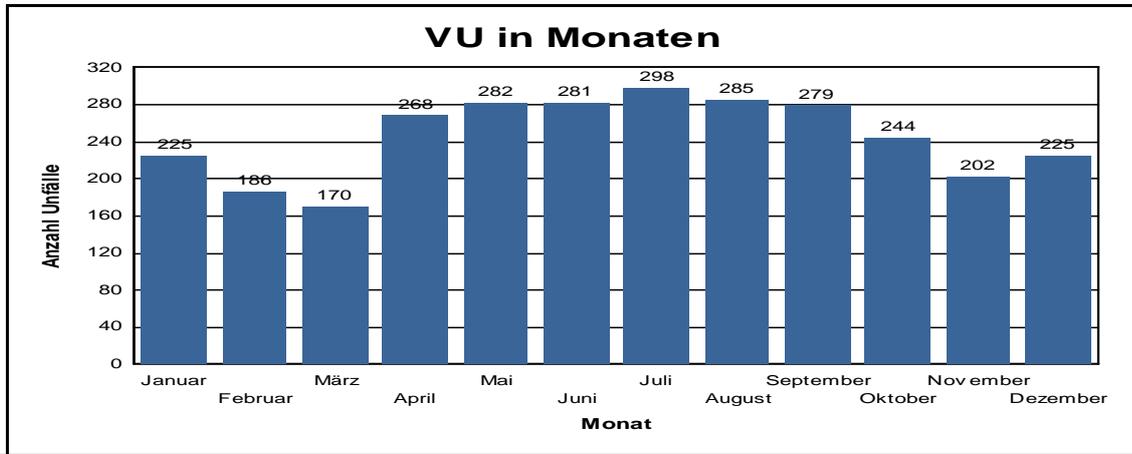


Abb. 3: Verteilung der Unfälle 2018 nach Monaten

### 2.4.2 Verkehrsunfälle nach Tagen

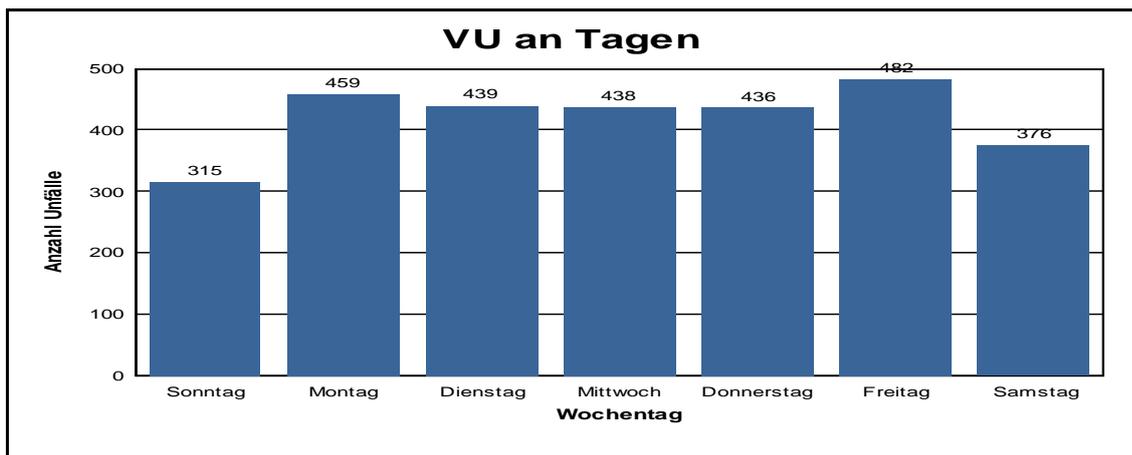


Abb. 4: Verteilung der Unfälle 2018 nach Tagen

### 2.4.3 Verkehrsunfälle im Tagesverlauf

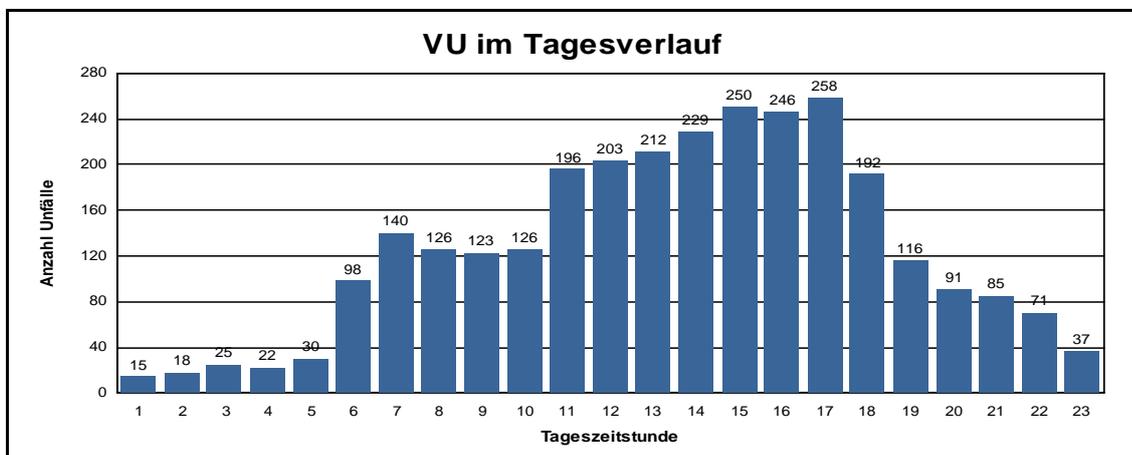


Abb. 5: Verteilung der Unfälle 2018 im Tagesverlauf

## 2.5 Verkehrsunfallfluchten

Nach einem stärkeren ansteig der Verkehrsunfallfluchten im Vorjahr, ist in diesem Jahr die Zahl moderater angestiegen. Mit Ende des Jahres 2018 ist das PP Nordhessen in eine Medienkampagne zur Vermeidung der Verkehrsunfallfluchten eingestiegen. Ziel ist es hierbei, den Bürgerinnen und Bürgern, die Problematik der Straftat zu erläutern und richtige Verhaltensmaßgaben an die Hand zu geben.

	2014	2015	2016	2017	2018	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	4.927	5.022	5.240	5.588	5.618	30	0,54%	↗
davon mit Sachschaden	4.685	4.776	4.993	5.379	5.386	7	0,13%	↗
davon mit Personenschaden	242	246	247	209	232	23	11,00%	↗↗
<b>Verunglückte Personen</b>	272	281	283	248	269	21	8,47%	↗
davon Getötete	1	1	1	0	0	0	0 %	↗↗
davon Schwerverletzte	42	26	40	32	31	-1	-3,13%	↘
davon Leichtverletzte	229	254	242	216	238	22	10,19%	↗↗
<b>Aufklärungsquote in %</b>	39%	40%	41%	39%	40%	1,00%	2,56%	↗

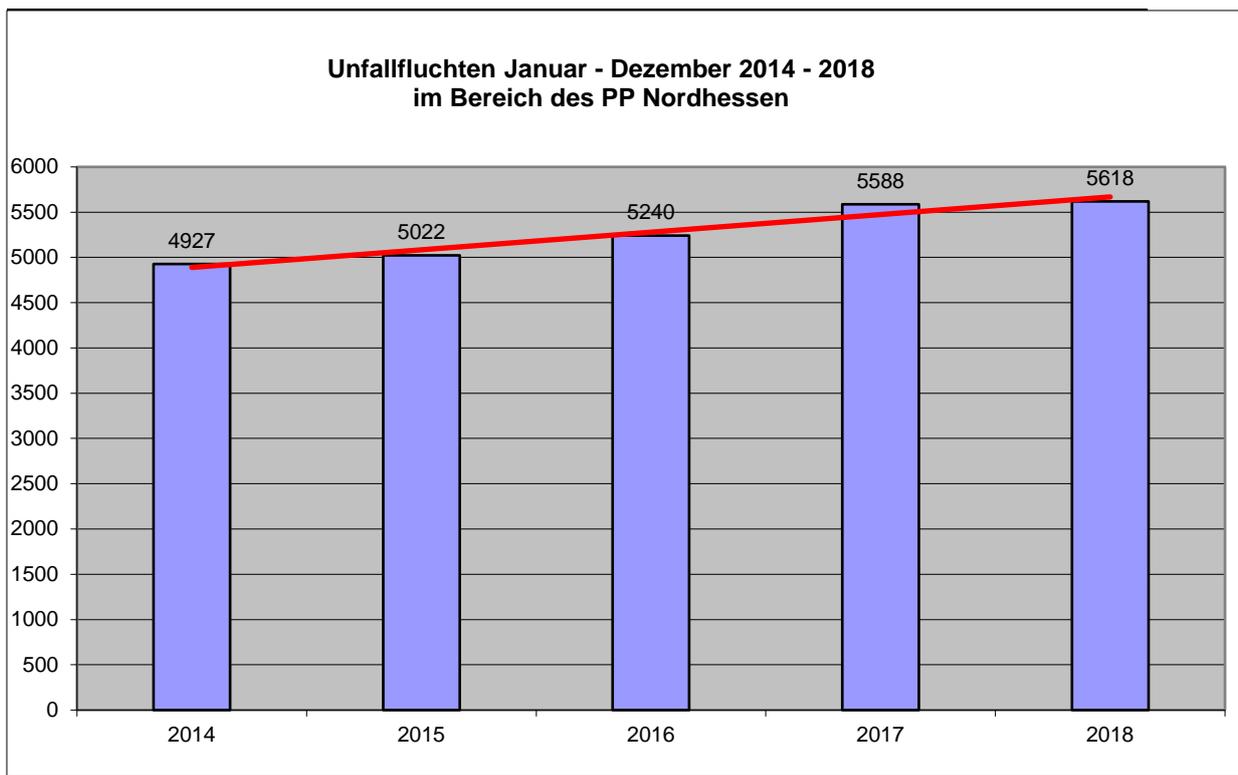


Abb. 7 Entwicklung der Unfallfluchten

## 2.6 Risikogruppen

### 2.6.1 Kinder

Nach einem leichten Rückgang im Jahr 2017 ist die Zahl der Unfälle unter Beteiligung von Kindern wieder angestiegen. Erfreulicherweise wurde dabei erneut kein Kind getötet.

0 - 13 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
<b>Anzahl der Unfälle</b>	2	2	3	99	50	10	49
davon Schulwegunfälle	0	0	0	0	9	0	13
<b>Verunglückte</b>	2	2	2	125	38	15	47
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	1	0	0	20	8	2	12
davon Leichtverletzte	1	2	2	105	30	13	35
<b>männlich</b>	1	1	0	56	35	4	24
<b>weiblich</b>	1	1	2	69	3	11	23

0 - 13 Jahre	2017	2018	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	196	215	19	9,69%	↑
davon Schulwegunfälle	22	22	0	0,00%	→
<b>Verunglückte</b>	220	231	11	5,00%	↗
davon Getötete	0	0	0	0 %	→
davon Schwerverletzte	61	43	-18	-29,51%	↓↓
davon Leichtverletzte	159	188	29	18,24%	↑↑
<b>männlich</b>	113	121	8	7,08%	↑
<b>weiblich</b>	107	110	3	2,80%	↗

## 2.6.2 Jugendliche

Entgegen dem Vorjahrestrend ist die Zahl der Unfälle unter Beteiligung von Jugendlichen wieder angestiegen. Allerdings ist dabei seit zwei Jahren zum ersten Mal wieder kein Jugendlicher ums Leben gekommen.

14 - 17 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
<b>Anzahl der Unfälle</b>	28	74	0	85	30	7	21
<b>Verunglückte</b>	25	51	0	74	21	4	18
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	5	10	0	14	2	0	8
davon Leichtverletzte	20	41	0	60	19	4	10
<b>männlich</b>	22	37	0	29	17	1	8
<b>weiblich</b>	3	14	0	45	4	3	10

14 - 17 Jahre	2017	2018	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	232	245	13	5,60%	↑
<b>Verunglückte</b>	199	193	-6	-3,02%	↘
davon Getötete	1	0	-1	-100,00%	↓↓
davon Schwerverletzte	46	39	-7	-15,22%	↓↓
davon Leichtverletzte	152	154	2	1,32%	↗
<b>männlich</b>	111	114	3	2,70%	↗
<b>weiblich</b>	88	79	-9	-10,23%	↓↓

### 2.6.3 Junge Fahrer

In den Jahren 2016 und 2017 ist die Anzahl der Unfälle unter Beteiligung von jungen Fahrern zwischen 18 - 24 Jahren stetig gestiegen. Im vergangenen Jahr ist die Anzahl zum ersten Mal wieder rückläufig und fällt auf annähernd das Niveau vom Jahr 2014.

18 - 24 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
<b>Anzahl der Unfälle</b>	23	58	258	3.713	48	48	34
<b>Verunglückte</b>	18	44	13	539	37	8	31
davon Getötete	0	2	0	3	0	0	0
davon Schwerverletzte	5	19	5	94	6	0	6
davon Leichtverletzte	13	23	8	442	31	8	25
<b>männlich</b>	17	39	11	269	27	4	15
<b>weiblich</b>	1	5	2	270	10	4	16

18 - 24 Jahre	2017	2018	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	4.281	4.139	-142	-3,32%	↘
<b>Verunglückte</b>	761	690	-71	-9,33%	↘
davon Getötete	5	5	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	155	135	-20	-12,90%	↘↘
davon Leichtverletzte	601	550	-51	-8,49%	↘
<b>männlich</b>	405	382	-23	-5,68%	↘
<b>weiblich</b>	356	308	-48	-13,48%	↘↘

## 2.6.4 Altergruppe 65 - 74

Die Zahl der Unfälle unter der Beteiligung von Personen zwischen 65 und 74 steigt. Allein in den vergangenen vier Jahren haben Unfälle dieser Altersgruppe um 327 Fälle, also um 17,0% zugenommen. Da der Bevölkerungsanteil der vorgenannten Altersgruppe steigt, ist in den kommenden Jahren mit einem weiteren Anstieg der Unfälle unter Beteiligung von Verkehrsteilnehmern zwischen 65 und 75 Jahren zu rechnen. Besonders dramatisch ist der Anteil der dabei getöteten Personen.

65 - 74 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
<b>Anzahl der Unfälle</b>	16	27	114	1.993	38	43	33
<b>Verunglückte</b>	12	22	3	142	33	6	21
davon Getötete	0	1	0	1	0	0	2
davon Schwerverletzte	3	8	0	28	6	0	8
davon Leichtverletzte	9	13	3	113	27	6	11
<b>männlich</b>	12	21	2	64	24	2	12
<b>weiblich</b>	0	1	1	78	9	4	9

65 - 74 Jahre	2017	2018	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	2.237	2.246	9	0,40%	↗
<b>Verunglückte</b>	244	239	-5	-2,05%	↘
davon Getötete	5	4	-1	-20,00%	↓↓
davon Schwerverletzte	67	53	-14	-20,90%	↓↓
davon Leichtverletzte	172	182	10	5,81%	↗
<b>männlich</b>	141	137	-4	-2,84%	↘
<b>weiblich</b>	103	102	-1	-0,97%	↘

## 2.6.5 Altersgruppe 75plus

In der Altersgruppe 75plus kam es in diesem Jahr erstmals zu Rückgängen bei den Unfallzahlen. In den Jahren 2014-2017 kam es hier zu Steigerungen um 20,7% oder 288 Unfälle. Dies liegt unter anderem an der Tatsache, dass es auf Grund der demographischen Entwicklung zu einer Verschiebung der Alterspyramide hin zu dieser Altersgruppe kommt und dadurch der Anteil der Verkehrsteilnehmer mit Fahrerlaubnis signifikant zunimmt.

75 Jahre und älter	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
<b>Anzahl der Unfälle</b>	4	6	10	1.556	33	16	54
<b>Verunglückte</b>	4	6	0	129	30	3	51
davon Getötete	0	0	0	3	2	0	3
davon Schwerverletzte	1	4	0	41	15	0	25
davon Leichtverletzte	3	2	0	85	13	3	23
<b>männlich</b>	3	5	0	69	24	2	19
<b>weiblich</b>	1	1	0	60	6	1	32

75 Jahre und älter	2017	2018	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	1.681	1.664	-17	-1,01%	↓
<b>Verunglückte</b>	199	223	24	12,06%	↑↑
davon Getötete	4	8	4	100,00%	↑↑
davon Schwerverletzte	66	86	20	30,30%	↑↑
davon Leichtverletzte	129	129	0	0,00%	→
<b>männlich</b>	104	122	18	17,31%	↑↑
<b>weiblich</b>	95	101	6	6,32%	↑

## 2.7.1 Fußgänger

Nach einem deutlichen Rückgang der Unfallzahlen unter Beteiligung von Fußgängern im vergangenen Jahr ist es im Jahr 2018 zu einem starken Anstieg der Unfallzahlen gekommen.

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	49	21	34	216	33	54	123
<b>Verunglückte</b>	47	18	31	144	21	51	2
davon Getötete	0	0	0	3	2	3	0
davon Schwerverletzte	12	8	6	24	8	25	0
davon Leichtverletzte	35	10	25	117	11	23	2
<b>männlich</b>	24	8	15	71	12	19	1
<b>weiblich</b>	23	10	16	73	9	32	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	2	18	1	1	1
Falsches Verhalten der Fußgänger (60 - 69)	31	12	15	86	9	10	17
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2017	Gesamt 2018	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	438	522	84	19,18%	↑↑
<b>Verunglückte</b>	292	314	22	7,53%	↑
davon Getötete	4	8	4	100,00%	↑↑
davon Schwerverletzte	94	83	-11	-11,70%	↓↓
davon Leichtverletzte	194	223	29	14,95%	↑↑
<b>männlich</b>	135	150	15	11,11%	↑↑
<b>weiblich</b>	157	163	6	3,82%	↗
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	25	23	-2	-8,00%	↓
Falsches Verhalten der Fußgänger (60 - 69)	277	180	-97	-35,02%	↓↓
Sonstige	0	0	0	0 %	→

Die Witterungsbedingungen waren im Jahr 2018 hervorragend für die Fahrradfahrer. Kam es im Jahr 2017 noch zu sehr deutlichen Rückgängen bei den Unfallzahlen unter Beteiligung von Fahrradfahrern stiegen sie auf Grund der oben genannten Rahmenbedingungen wieder an. Die Unfallzahlen erreichten aber dabei nicht mehr das Niveau von 2016.

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	50	28	47	259	23	18	33
<b>Verunglückte</b>	38	20	36	206	18	16	2
davon Getötete	0	0	0	1	0	1	0
davon Schwerverletzte	8	1	6	47	5	12	0
davon Leichtverletzte	30	19	30	158	13	3	2
<b>männlich</b>	35	16	26	150	14	13	2
<b>weiblich</b>	3	4	10	56	4	3	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	2	0	2	21	1	0	0
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	11	7	12	32	5	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	2	1	5	12	0	0	0
Abstand (14 - 15)	1	1	0	7	0	1	0
Überholen (16 - 23)	0	0	2	2	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	5	2	4	19	0	2	0
Abbiegen (34 - 35)	3	0	0	7	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	2	3	1	1	1	0	0
Sonstige	16	10	12	90	9	4	0

	Gesamt 2017	Gesamt 2018	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	359	445	86	23,96%	↑↑
<b>Verunglückte</b>	274	336	62	22,63%	↑↑
davon Getötete	1	2	1	100,00%	↑↑
davon Schwerverletzte	71	79	8	11,27%	↑↑
davon Leichtverletzte	202	255	53	26,24%	↑↑
<b>männlich</b>	192	256	64	33,33%	↑↑
<b>weiblich</b>	82	80	-2	-2,44%	↓
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	14	26	12	85,71%	↑↑
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	76	67	-9	-11,84%	↓↓
Geschwindigkeit (12 - 13)	42	20	-22	-52,38%	↓↓
Abstand (14 - 15)	16	10	-6	-37,50%	↓↓
Überholen (16 - 23)	5	4	-1	-20,00%	↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	29	32	3	10,34%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	6	10	4	66,67%	↑↑
Technische Mängel (50 - 55)	6	8	2	33,33%	↑↑
Sonstige	138	141	3	2,17%	↗

Wie auch bei den Fahrradfahrern machen sich auch bei den Fahrern von Pedelecs die Witterungsbedingungen des Jahres 2018 bemerkbar. In Verbindung mit der zunehmenden Beliebtheit von Pedelecs sind auch in diesem Bereich die Unfallzahlen angestiegen. Der tödliche Unfall war ein Alleinunfall eines Pedelecfahrers.

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	0	2	1	27	15	15	0
<b>Verunglückte</b>	0	1	1	24	15	14	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	1	0
davon Schwerverletzte	0	1	0	2	1	3	0
davon Leichtverletzte	0	0	1	22	14	10	0
<b>männlich</b>	0	1	1	11	10	11	0
<b>weiblich</b>	0	0	0	13	5	3	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	1	0	1	0	1	0
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	0	0	0	5	3	1	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	1	0	1	1	1	0
Abstand (14 - 15)	0	1	0	1	0	1	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	1	1	1	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	1	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	8	2	2	0

	Gesamt 2017	Gesamt 2018	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	29	60	31	106,90%	↑↑
<b>Verunglückte</b>	27	55	28	103,70%	↑↑
davon Getötete	0	1	1	0 %	↑↑
davon Schwerverletzte	9	7	-2	-22,22%	↓↓
davon Leichtverletzte	18	47	29	161,11%	↑↑
<b>männlich</b>	21	34	13	61,90%	↑↑
<b>weiblich</b>	6	21	15	250,00%	↑↑
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	3	3	0 %	↑↑
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	3	9	6	200,00%	↑↑
Geschwindigkeit (12 - 13)	2	4	2	100,00%	↑↑
Abstand (14 - 15)	1	3	2	200,00%	↑↑
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0 %	↑↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	2	3	1	50,00%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	1	1	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0 %	↑↑
Sonstige	10	12	2	20,00%	↑↑

Wie auch bei den anderen Zweiradfahrern, so sind auch die Unfallzahlen unter Beteiligung von Motorradfahrer von den guten Wetterbedingungen beeinflusst worden. Sie stiegen in erheblichem Maße an. Die Zahl der dabei getöteten Motorradfahrer macht hierbei mehr als ein Drittel der Zahl der in Nordhessen bei Unfällen getöteten Personen aus. Hier wird die Polizei Nordhessen ihre Kontrollmaßnahmen intensivieren.

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	4	102	81	383	44	10	11
<b>Verunglückte</b>	4	76	62	274	34	10	0
davon Getötete	0	0	2	9	1	0	0
davon Schwerverletzte	1	15	24	95	11	5	0
davon Leichtverletzte	3	61	36	170	22	5	0
<b>männlich</b>	2	59	56	231	33	8	0
<b>weiblich</b>	2	17	6	43	1	2	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	2	4	19	2	3	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	1	13	17	64	3	1	0
Abstand (14 - 15)	0	13	11	41	2	2	0
Überholen (16 - 23)	0	2	9	25	4	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	9	1	8	1	1	0
Abbiegen (34 - 35)	0	4	0	2	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	2	1	4	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	1	2	3	0	0	0
Sonstige	4	24	26	92	14	3	0

	Gesamt 2017	Gesamt 2018	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	532	624	92	17,29%	↑↑
<b>Verunglückte</b>	410	460	50	12,20%	↑↑
davon Getötete	10	12	2	20,00%	↑↑
davon Schwerverletzte	171	151	-20	-11,70%	↓↓
davon Leichtverletzte	229	297	68	29,69%	↑↑
<b>männlich</b>	340	389	49	14,41%	↑↑
<b>weiblich</b>	70	71	1	1,43%	↗
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	23	30	7	30,43%	↑↑
Geschwindigkeit (12 - 13)	83	99	16	19,28%	↑↑
Abstand (14 - 15)	56	69	13	23,21%	↑↑
Überholen (16 - 23)	43	40	-3	-6,98%	↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	18	20	2	11,11%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	9	6	-3	-33,33%	↓↓
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	5	7	2	40,00%	↑↑
Technische Mängel (50 - 55)	7	6	-1	-14,29%	↓↓
Sonstige	157	163	6	3,82%	↗

Trotz seit Jahren nahezu stagnierenden Unfallzahlen bei den Mofas und Fahrrädern mit Hilfsmotor, ist seit dem Jahr 2013 erstmals wieder ein Fahrer ums Leben gekommen.

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	2	28	23	97	16	4	1
<b>Verunglückte</b>	2	25	18	70	12	4	0
davon Getötete	0	0	0	1	0	0	0
davon Schwerverletzte	1	5	5	16	3	1	0
davon Leichtverletzte	1	20	13	53	9	3	0
<b>männlich</b>	1	22	17	62	12	3	0
<b>weiblich</b>	1	3	1	8	0	1	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	4	11	2	2	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	3	3	13	1	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	3	9	1	1	0
Überholen (16 - 23)	0	1	2	2	1	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	4	1	4	1	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	1	0	1	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	2	1	1	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	1	0	0	0
Sonstige	0	8	11	20	4	2	0

	Gesamt 2017	Gesamt 2018	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	166	169	3	1,81%	↗
<b>Verunglückte</b>	122	131	9	7,38%	↑
davon Getötete	0	1	1	0 %	↑↑
davon Schwerverletzte	42	31	-11	-26,19%	↓↓
davon Leichtverletzte	80	99	19	23,75%	↑↑
<b>männlich</b>	102	117	15	14,71%	↑↑
<b>weiblich</b>	20	14	-6	-30,00%	↓↓
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	13	19	6	46,15%	↑↑
Geschwindigkeit (12 - 13)	14	20	6	42,86%	↑↑
Abstand (14 - 15)	17	14	-3	-17,65%	↓↓
Überholen (16 - 23)	12	6	-6	-50,00%	↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	8	10	2	25,00%	↑↑
Abbiegen (34 -35)	7	2	-5	-71,43%	↓↓
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	3	4	1	33,33%	↑↑
Technische Mängel (50 - 55)	1	1	0	0,00%	→
Sonstige	56	45	-11	-19,64%	↓↓

Die Zahl der Unfälle unter Beteiligung von E-Bikes steigt auf einem sehr niedrigen Niveau an. Mit der zunehmenden Anzahl dieser Fahrzeuge im Straßenverkehr ist auch mit einem Anstieg der Anzahl der Verkehrsunfälle in den nächsten Jahren zu rechnen.

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	0	0	0	3	1	0	0
<b>Verunglückte</b>	0	0	0	3	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	2	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	1	0	0	0
<b>männlich</b>	0	0	0	2	0	0	0
<b>weiblich</b>	0	0	0	1	0	0	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	1	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0	2	0	0

	Gesamt 2017	Gesamt 2018	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	3	4	1	33,33%	↑↑
<b>Verunglückte</b>	2	3	1	50,00%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0 %	→
davon Schwerverletzte	1	2	1	100,00%	↑↑
davon Leichtverletzte	1	1	0	0,00%	→
<b>männlich</b>	2	2	0	0,00%	→
<b>weiblich</b>	0	1	1	0 %	↑↑
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Geschwindigkeit (12 - 13)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Abstand (14 - 15)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Überholen (16 - 23)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0 %	→
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0 %	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	1	1	0 %	↑↑
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0 %	→
Sonstige	2	2	0	0,00%	→

### 2.7.4.3 Motorisierte Zweiräder bis 125<sup>3</sup>

Trotz eines deutlichen Anstiegs der Unfallzahlen unter Beeteiligung von Zweirädern bis 125ccm sind erfreulicherweise in diesem Jahr seit langer Zeit keine getöteten Verkehrsteilnehmer zu beklagen.

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	0	66	8	26	3	2	1
<b>Verunglückte</b>	0	44	4	20	3	2	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	9	0	8	1	1	0
davon Leichtverletzte	0	35	4	12	2	1	0
<b>männlich</b>	0	34	4	16	3	1	0
<b>weiblich</b>	0	10	0	4	0	1	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	2	0	26	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	10	1	2	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	12	1	2	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	1	0	1	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	5	0	0	0	1	0
Abbiegen (34 - 35)	0	3	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	1	0	0	0	0	0
Sonstige	0	14	3	4	0	0	0

	Gesamt 2017	Gesamt 2018	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	73	106	33	45,21%	↑↑
<b>Verunglückte</b>	53	73	20	37,74%	↑↑
davon Getötete	2	0	-2	-100,00%	↓↓
davon Schwerverletzte	22	19	-3	-13,64%	↓↓
davon Leichtverletzte	29	54	25	86,21%	↑↑
<b>männlich</b>	41	58	17	41,46%	↑↑
<b>weiblich</b>	12	15	3	25,00%	↑↑
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	6	2	-4	-66,67%	↓↓
Geschwindigkeit (12 - 13)	14	13	-1	-7,14%	↓
Abstand (14 - 15)	6	15	9	150,00%	↑↑
Überholen (16 - 23)	6	2	-4	-66,67%	↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	3	6	3	100,00%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	1	3	2	200,00%	↑↑
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	0	1	1	0 %	↑↑
Sonstige	16	21	5	31,25%	↑↑

### 2.7.4.4 Motorisierte Zweiräder über 125<sup>3</sup>

Der jahrelang anhaltende Trend der sinkenden Unfallzahlen in diesem Bereich wurde im vergangenen Jahr leider unterbrochen. Die Zahl der Unfalltoten ist in diesem Bereich besorgniserregend hoch. Deshalb hat die Polizei Nordhessen verstärkte Kontrollen vorgesehen.

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	2	8	50	258	24	4	9
<b>Verunglückte</b>	2	7	40	181	19	4	0
davon Getötete	0	0	2	8	1	0	0
davon Schwerverletzte	0	1	19	69	7	3	0
davon Leichtverletzte	2	6	19	104	11	1	0
<b>männlich</b>	1	3	35	151	18	4	0
<b>weiblich</b>	1	4	5	30	1	0	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	8	0	1	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	1	0	13	49	2	1	0
Abstand (14 - 15)	0	1	7	30	1	1	0
Überholen (16 - 23)	0	0	7	22	3	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	4	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	1	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	2	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	2	2	0	0	0
Sonstige	4	2	12	68	8	1	0

	Gesamt 2017	Gesamt 2018	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	296	346	50	16,89%	↑↑
<b>Verunglückte</b>	233	253	20	8,58%	↑
davon Getötete	8	11	3	37,50%	↑↑
davon Schwerverletzte	106	99	-7	-6,60%	↓
davon Leichtverletzte	119	143	24	20,17%	↑↑
<b>männlich</b>	195	212	17	8,72%	↑
<b>weiblich</b>	38	41	3	7,89%	↑
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	3	9	6	200,00%	↑↑
Geschwindigkeit (12 - 13)	54	66	12	22,22%	↑↑
Abstand (14 - 15)	32	40	8	25,00%	↑↑
Überholen (16 - 23)	24	32	8	33,33%	↑↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	7	4	-3	-42,86%	↓↓
Abbiegen (34 - 35)	1	1	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	1	2	1	100,00%	↑↑
Technische Mängel (50 - 55)	6	4	-2	-33,33%	↓↓
Sonstige	83	95	12	14,46%	↑↑

Die Verkehrsunfallzahlen unter Beteiligung von Pkw sind in den Jahren 2013 und 2014 um knapp 600 Unfälle zurückgegangen, sie sind im Jahr 2015 um 594, in 2016 um 707 und im Jahr 2017 noch einmal um 1.074 Unfälle angestiegen. Erfreulicherweise ist trotz steigender Zulassungszahlen im vergangenen Jahr die Zahl um 342 zurückgegangen.

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	99	85	3.713	15.060	1.993	1.556	1.262
<b>Verunglückte</b>	125	74	539	1.540	142	129	1
davon Getötete	0	0	3	1	1	3	0
davon Schwerverletzte	20	14	94	221	28	41	0
davon Leichtverletzte	105	60	442	1.318	113	85	1
<b>männlich</b>	56	29	269	739	64	69	1
<b>weiblich</b>	69	45	270	801	78	60	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	1	7	92	362	36	38	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	34	7	373	766	60	54	0
Abstand (14 - 15)	0	131	325	1.021	93	86	0
Überholen (16 - 23)	0	9	90	234	25	36	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	1	147	744	150	135	0
Abbiegen (34 - 35)	0	1	72	310	40	48	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	2	258	1.433	245	289	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	32	48	12	4	0
Sonstige	85	3	794	3.528	469	568	0

	Gesamt 2017	Gesamt 2018	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	19.705	19.363	-342	-1,74%	↘
<b>Verunglückte</b>	2.698	2.550	-148	-5,49%	↘
davon Getötete	19	8	-11	-57,89%	↘↘
davon Schwerverletzte	512	418	-94	-18,36%	↘↘
davon Leichtverletzte	2.167	2.124	-43	-1,98%	↘
<b>männlich</b>	1.274	1.227	-47	-3,69%	↘
<b>weiblich</b>	1.424	1.323	-101	-7,09%	↘
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	514	536	22	4,28%	↗
Geschwindigkeit (12 - 13)	1.369	1.294	-75	-5,48%	↘
Abstand (14 - 15)	1.508	1.656	148	9,81%	↗
Überholen (16 - 23)	428	394	-34	-7,94%	↘
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	1.233	1.177	-56	-4,54%	↘
Abbiegen (34 - 35)	464	471	7	1,51%	↗
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	2.460	2.227	-233	-9,47%	↘
Technische Mängel (50 - 55)	82	96	14	17,07%	↗↗
Sonstige	4.969	5.447	478	9,62%	↗

Seit dem Jahr 2014 ist erstmal wieder ein Rückgang der Unfallzahlen zu verzeichnen. Von den Unfällen unter Beteiligung von Lkw ereignet sich nahezu ein Drittel auf den Autobahnen in Nordhessen.

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	3	0	258	2.644	114	10	336
<b>Verunglückte</b>	2	0	13	97	3	0	0
davon Getötete	0	0	0	1	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	5	24	0	0	0
davon Leichtverletzte	2	0	8	72	3	0	0
<b>männlich</b>	0	0	11	92	2	0	0
<b>weiblich</b>	2	0	2	5	1	0	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	7	31	3	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	4	0	18	91	4	0	0
Abstand (14 - 15)	0	19	32	228	7	2	0
Überholen (16 - 23)	0	0	42	110	8	1	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	2	91	4	1	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	8	108	3	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	41	371	7	1	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	3	81	2	0	0
Sonstige	31	0	113	1.288	53	2	0

	Gesamt 2017	Gesamt 2018	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	3.259	3.203	-56	-1,72%	↘
<b>Verunglückte</b>	107	115	8	7,48%	↗
davon Getötete	4	1	-3	-75,00%	↘↘
davon Schwerverletzte	23	29	6	26,09%	↗↗
davon Leichtverletzte	80	85	5	6,25%	↗
<b>männlich</b>	101	105	4	3,96%	↗
<b>weiblich</b>	6	10	4	66,67%	↗↗
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	23	41	18	78,26%	↗↗
Geschwindigkeit (12 - 13)	108	117	9	8,33%	↗
Abstand (14 - 15)	307	288	-19	-6,19%	↘
Überholen (16 - 23)	156	161	5	3,21%	↗
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	76	98	22	28,95%	↗↗
Abbiegen (34 - 35)	115	119	4	3,48%	↗
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	468	420	-48	-10,26%	↘↘
Technische Mängel (50 - 55)	90	86	-4	-4,44%	↘
Sonstige	1.487	1.487	0	0,00%	→

## 2.7.7 Kraftomnibusse

Seite 23

Nach einer Marktberichtigung im Bereich des Fernbusverkehrs in den vergangenen Jahren hat sich der Markt inzwischen wieder stabilisiert. Die Unfallzahlen stagnieren derzeit.

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	9	1	10	249	19	7	9
<b>Verunglückte</b>	14	2	3	13	3	3	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	2	0	0	1	0	0	0
davon Leichtverletzte	12	2	3	12	3	3	0
<b>männlich</b>	3	0	1	5	0	2	0
<b>weiblich</b>	11	2	2	8	3	1	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	1	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	1	0	0	3	0	1	0
Abstand (14 - 15)	0	1	0	18	0	2	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	3	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	7	1	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	1	17	1	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	24	2	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	2	0	2	99	10	2	0

	Gesamt 2017	Gesamt 2018	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	280	285	5	1,79%	↗
<b>Verunglückte</b>	44	38	-6	-13,64%	↘↘
davon Getötete	0	0	0	0 %	→
davon Schwerverletzte	4	3	-1	-25,00%	↘↘
davon Leichtverletzte	40	35	-5	-12,50%	↘↘
<b>männlich</b>	15	11	-4	-26,67%	↘↘
<b>weiblich</b>	29	27	-2	-6,90%	↘
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	1	1	100,00%	↗↗
Geschwindigkeit (12 - 13)	6	5	-1	-16,67%	↘↘
Abstand (14 - 15)	14	21	7	50,00%	↗↗
Überholen (16 - 23)	6	3	-3	-50,00%	↘↘
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	10	8	-2	-20,00%	↘↘
Abbiegen (34 - 35)	14	19	5	35,71%	↗↗
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	17	26	9	52,94%	↗↗
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0 %	↗↗
Sonstige	118	115	-3	-2,54%	↘

## 2.7.8 Schienenfahrzeuge

Im Zusammenhang mit Schienenfahrzeugen kamen bereits im fünften Jahr in Folge keine Menschen ums Leben, 21 Personen wurden leicht- und eine schwerverletzt. Die Anzahl findet in nachstehender Statistik jedoch nur in sofern Berücksichtigung, dass in ihr nur Personen aufgeführt werden, die innerhalb des Schienenfahrzeuges getötet oder verletzt wurden.

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	1	1	4	45	1	0	2
<b>Verunglückte</b>	1	1	3	16	1	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	1	0	0	0
davon Leichtverletzte	1	1	3	15	1	0	0
<b>männlich</b>	1	0	1	6	0	0	0
<b>weiblich</b>	0	1	2	10	1	0	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	1	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	6	0	0	0

	Gesamt 2017	Gesamt 2018	Veränderungen		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	54	49	-5	-9,26%	↓
<b>Verunglückte</b>	13	22	9	69,23%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0 %	→
davon Schwerverletzte	2	1	-1	-50,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	11	21	10	90,91%	↑↑
<b>männlich</b>	3	8	5	166,67%	↑↑
<b>weiblich</b>	10	14	4	40,00%	↑↑
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0 %	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Abstand (14 - 15)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0 %	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	4	1	-3	-75,00%	↓↓
Abbiegen (34 - 35)	2	0	-2	-100,00%	↓↓
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0 %	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0 %	→
Sonstige	10	6	-4	-40,00%	↓↓

**2.7.9 Sonstige Fzg.**

(Land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge, unbekannte Fahrzeuge bei Verkehrsunfallflucht, sonstige Geschädigte etc.)

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	0	5	34	259	9	9	2.309
<b>Verunglückte</b>	0	1	2	22	2	0	0
davon Getötete	0	0	0	1	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	6	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	1	2	15	2	0	0
<b>männlich</b>	0	1	2	21	2	0	0
<b>weiblich</b>	0	0	0	1	0	0	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	5	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	34	0	1	8	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	93	0	12	0	1	0
Überholen (16 - 23)	0	6	24	3	1	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	1	27	1	2	0
Abbiegen (34 - 35)	0	1	3	27	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	1	376	2	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	1	16	1	0	0
Sonstige	75	1	22	1.831	7	3	0

	Gesamt 2017	Gesamt 2018	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	3.188	2.626	-562	-17,63%	↓↓
<b>Verunglückte</b>	35	27	-8	-22,86%	↓↓
davon Getötete	0	1	1	0 %	↑↑
davon Schwerverletzte	3	6	3	100,00%	↑↑
davon Leichtverletzte	32	20	-12	-37,50%	↓↓
<b>männlich</b>	28	26	-2	-7,14%	↓
<b>weiblich</b>	7	1	-6	-85,71%	↓↓
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	3	5	2	66,67%	↑↑
Geschwindigkeit (12 - 13)	87	43	-44	-50,57%	↓↓
Abstand (14 - 15)	222	106	-116	-52,25%	↓↓
Überholen (16 - 23)	57	34	-23	-40,35%	↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	28	31	3	10,71%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	50	31	-19	-38,00%	↓↓
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	781	379	-402	-51,47%	↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	20	18	-2	-10,00%	↓
Sonstige	2.018	1.939	-79	-3,91%	↓

## 2.8 Ausgewählte Unfallursachen

### 2.8.1 Alkohol und/oder berauschende Mittel

Die Unfälle unter Alkohol stiegen um 47 Fälle an, die unter Drogeneinfluß um 15 Fälle. In 2017 ereigneten sich 19 Unfälle durch Mischkonsum von Alkohol in Kombination mit anderen berauschenden Mitteln, das sind zwei Fälle weniger als im Vorjahreszeitraum. Insgesamt ist also die Zahl der Unfälle unter dem Einfluß von Alkohol und/oder Drogen um 60 Fälle gestiegen.

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Gesamtunfälle</b>	512	534	536	441	501
<b>VU mit Personenschaden</b>	197	178	200	154	199
Kategorie 1	4	4	5	2	4
Kategorie 2	75	62	57	52	56
Kategorie 3	118	112	138	100	139
<b>Verunglückte</b>	245	219	256	197	245
davon Getötete	4	4	5	2	5
davon Schwerverletzte	86	71	74	64	65
davon Leichtverletzte	155	144	177	131	175
<b>VU mit Sachschaden</b>	315	356	336	287	302

	unter Alkohol 2018	unter ber. Mittel 2018	Mischkonsum 2018	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	439	43	19	60	13,61%	↑↑↑
<b>VU mit Personenschaden</b>	165	23	11	45	29,22%	↑↑↑
Kategorie 1	3	1	0	2	100,00%	↑↑↑
Kategorie 2	47	6	3	4	7,69%	↑
Kategorie 3	115	16	8	39	39,00%	↑↑↑
<b>Verunglückte</b>	200	31	13	48	24,37%	↑↑↑
davon Getötete	3	2	0	3	150,00%	↑↑↑
davon Schwerverletzte	54	8	3	1	1,56%	↗
davon Leichtverletzte	143	21	11	44	33,59%	↑↑↑
<b>VU mit Sachschaden</b>	274	20	8	15	5,23%	↑

## 2.8.2 Geschwindigkeit

Die geschwindigkeitsbedingten Unfälle sind zurückgegangen. Im Vergleich der vergangenen Jahre kann man von einem abnehmenden Trend sprechen. Gleichwohl wird die Polizei Nordhessen ihre Präsenz bei Geschwindigkeitsmessungen zukünftig noch ausbauen um diesen Trend nachhaltig zu verstärken.

	2014	2015	2016	2017	2018	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	1.843	1.751	1.618	1.698	1.582	-116	-6,83%	↓
<b>VU mit Personenschaden</b>	611	651	585	565	545	-20	-3,54%	↓
Kategorie 1	14	16	16	13	13	0	0,00%	→
Kategorie 2	222	205	198	198	159	-39	-19,70%	↓↓
Kategorie 3	375	430	371	354	373	19	5,37%	↑
<b>Verunglückte</b>	800	866	813	793	744	-49	-6,18%	↓
davon Getötete	14	16	16	15	14	-1	-6,67%	↓
davon Schwerverletzte	255	241	254	255	201	-54	-21,18%	↓↓
davon Leichtverletzte	531	609	543	523	529	6	1,15%	↗
<b>VU mit Sachschaden</b>	1.232	1.100	1.033	1.133	1.037	-96	-8,47%	↓

## 2.8.3 Abstand

Die abstandsbedingten Verkehrsunfälle sind erneut angestiegen. Daher wird die Polizei Nordhessen auch hier wieder verstärkt Abstandsmessungen durchführen.

	2014	2015	2016	2017	2018	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	1.854	1.867	2.028	2.081	2.109	28	1,35%	↗
<b>VU mit Personenschaden</b>	468	483	558	535	533	-2	-0,37%	↓
Kategorie 1	2	1	3	4	3	-1	-25,00%	↓↓
Kategorie 2	47	44	65	70	62	-8	-11,43%	↓↓
Kategorie 3	419	438	490	461	468	7	1,52%	↗
<b>Verunglückte</b>	695	721	811	804	810	6	0,75%	↗
davon Getötete	2	1	5	4	3	-1	-25,00%	↓↓
davon Schwerverletzte	55	51	83	86	81	-5	-5,81%	↓
davon Leichtverletzte	638	669	723	714	726	12	1,68%	↗
<b>VU mit Sachschaden</b>	1.386	1.384	1.470	1.546	1.576	30	1,94%	↗

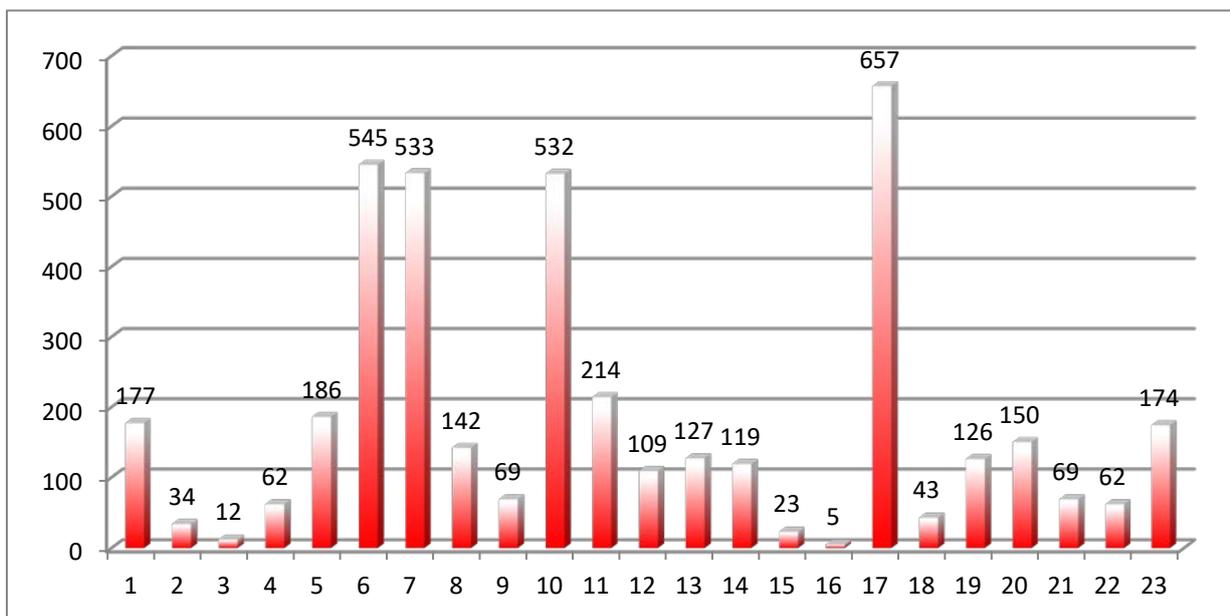
## 2.8.4 Wildunfälle

Die Zahl der Wildunfälle ist im Vergleich zum Vorjahr deutlich zurückgegangen. Im Vergleich zum Jahr 2007 ist dies allerdings immer noch ein Anstieg um 37,7%. Der Anteil der Wildunfälle am Gesamtunfallaufkommen beträgt derzeit 22%, im Jahr 2007 waren dies noch 18%. Die Möglichkeiten des polizeilichen Handelns sind hier nahezu ausgeschöpft.

	2014	2015	2016	2017	2018	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	4.098	4.541	4.512	5.233	4.716	-517	-9,88%	↓
<b>VU mit Personenschaden</b>	32	38	44	42	39	-3	-7,14%	↓
Kategorie 1	0	0	1	0	0	0	0 %	→
Kategorie 2	12	12	12	9	7	-2	-22,22%	↓↓
Kategorie 3	20	26	31	33	32	-1	-3,03%	↓
<b>Verunglückte</b>	40	43	63	52	44	-8	-15,38%	↓↓
davon Getötete	0	0	1	0	0	0	0 %	→
davon Schwerverletzte	14	12	12	13	7	-6	-46,15%	↓↓
davon Leichtverletzte	26	31	50	39	37	-2	-5,13%	↓
<b>VU mit Sachschaden</b>	4.066	4.503	4.468	5.191	4.677	-514	-9,90%	↓

## 2.8.5 Ursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschäden (Kategorie 1, 2, 3)

	2014	2015	2016	2017	2018	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
1. Alkoholeinfluss (01)	186	166	192	147	177	30	20,41%	↑↑
2. Einfluss anderer berauschender Mittel (02)	21	25	20	19	34	15	78,95%	↑↑
3. Übermüdung (03)	19	10	11	11	12	1	9,09%	↑
4. Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04)	34	39	23	37	62	25	67,57%	↑↑
5. Falsche Straßenbenutzung (10-11)	211	218	196	185	186	1	0,54%	↔
6. Geschwindigkeit (12-13)	611	651	585	565	545	-20	-3,54%	↓
7. Abstand (14)	468	483	558	535	533	-2	-0,37%	↓
8. Überholen (16-23)	176	169	145	141	142	1	0,71%	↔
9. Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26)	75	66	88	64	69	5	7,81%	↑
10. Vorfahrt/Vorrang (27-33)	567	494	525	542	532	-10	-1,85%	↓
11. Abbiegen (35)	238	235	179	198	214	16	8,08%	↑
12. Wenden/Rückwärtsfahren (36)	111	137	112	108	109	1	0,93%	↔
13. Einfahren in den fließenden Verkehr (37)	123	127	126	105	127	22	20,95%	↑↑
14. Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42)	139	149	139	144	119	-25	-17,36%	↓↓
15. Ruhender Verkehr (43-46)	35	27	19	26	23	-3	-11,54%	↓↓
16. Ladung (47-48)	6	10	12	8	5	-3	-37,50%	↓↓
17. Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49)	585	619	726	648	657	9	1,39%	↔
18. Technische Mängel (50-55)	37	47	46	40	43	3	7,50%	↑
19. Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69)	231	239	183	222	126	-96	-43,24%	↓↓
20. Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79)	201	231	225	212	150	-62	-29,25%	↓↓
21. Witterungsverhältnisse (80-84)	54	71	65	60	69	9	15,00%	↑↑
22. Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88)	53	57	66	58	62	4	6,90%	↑
23. Sonstige (89)	170	180	164	157	174	17	10,83%	↑↑



## 2.8.6 Unfallursachen nach Kategorien

	Gesamtunfälle	VU Kategorie 1	VU Kategorie 2	VU Kategorie 3	VU Kategorie 4-6
Alkoholeinfluss (01)	459	3	50	124	282
Einfluss anderer berauschender Mittel (02)	62	1	9	24	28
Übermüdung (03)	24	1	5	6	12
Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04)	120	1	25	36	58
Falsche Straßenbenutzung (08-11)	915	7	39	140	729
Geschwindigkeit (12-13)	1.582	13	159	373	1.037
Abstand (14)	2.109	3	62	468	1.576
Überholen (16-23)	636	5	41	96	494
Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26)	968	0	11	58	899
Vorfahrt/Vorrang (27-33)	1.370	2	101	429	838
Abbiegen (34-35)	657	1	44	169	443
Wenden/Rückwärtsfahren (36)	2.605	1	20	88	2.496
Einfahren in den fließenden Verkehr (37)	466	0	15	112	339
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42)	123	2	29	88	4
Ruhender Verkehr (43-46)	334	0	5	18	311
Ladung (47-48)	136	0	0	5	131
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49)	6.898	2	196	459	6.241
Technische Mängel (50-55)	214	0	14	29	171
Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69)	180	1	42	83	54
Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79, 90)	538	1	34	115	388
Witterungsverhältnisse (80-84)	186	0	29	40	117
Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88)	5.059	0	13	49	4.997
Sonstige (89)	795	2	57	115	621

### 3. Sichere Gestaltung des Verkehrsraums

Beispiel Wildunfälle

Die

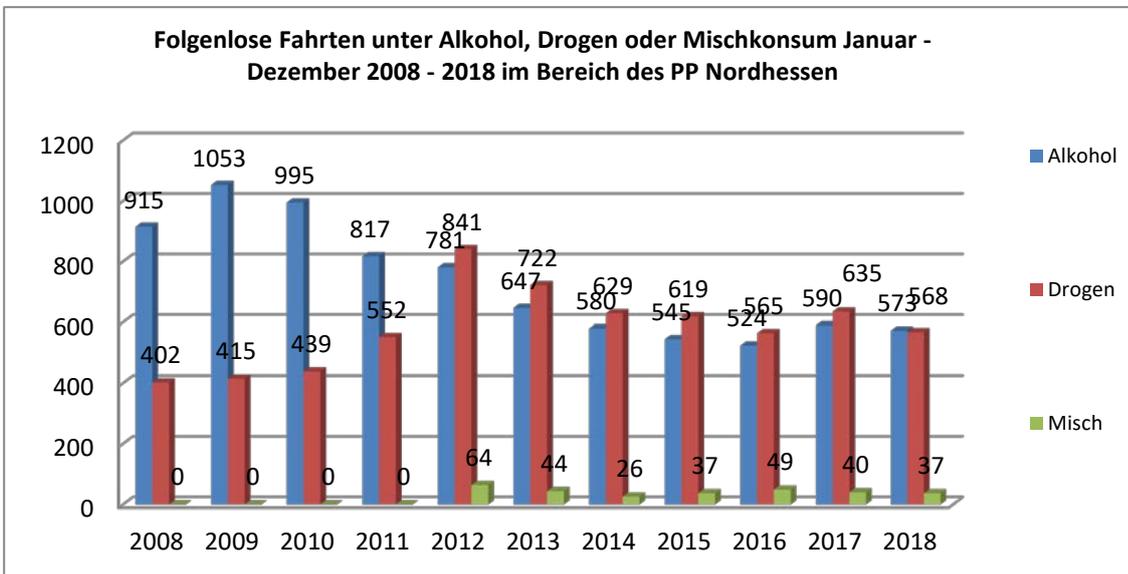
Zahl der Wildunfälle stieg im Betrachtungszeitraum von 2007 um 37,7%. Im Vergleich zum Vorjahr sank die Zahl der Wildunfälle um -9,9%.

Die bisherigen Maßnahmen, wie das Anbringen von Wildwarnreflektoren oder das Aufbringen von Duftzäunen waren nicht erfolgreich. Nunmehr wird im Verkehrsjahr 2019 über eine landesweite Analyse, bzw. über flnakernde polizeiliche Maßnahmen versucht, weiterer Lösungsansätze zur Bekämpfung der Wildunfallzahlen zu finden. Hierbei trägt das PP Südosthessen die Federführung. Unter Umständen kommen auch bauliche Maßnahmen in betracht.

### 4. Verkehrsüberwachung

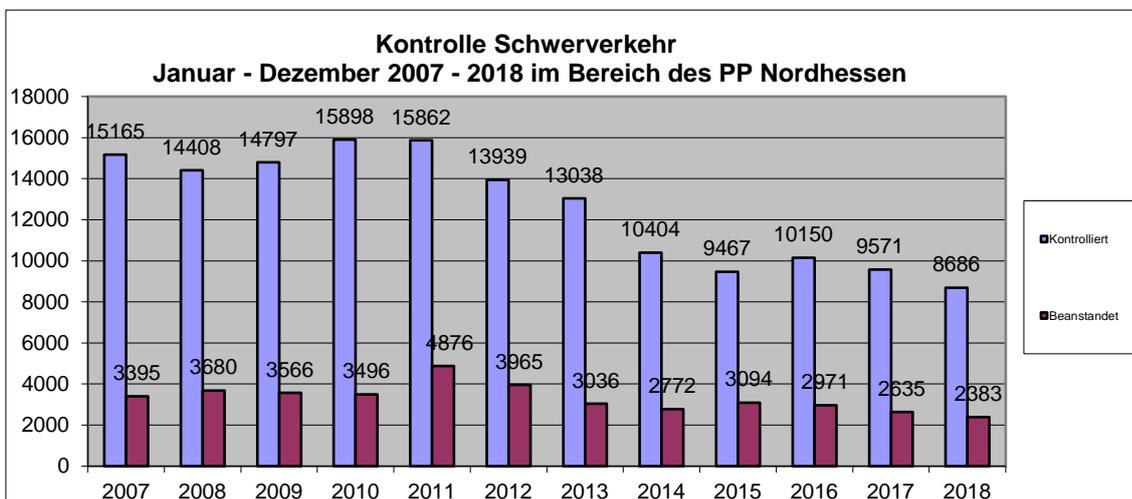
#### 4.1 Folgefährt unter dem Einfluss von Alkohol und anderen berauschenden Mitteln

Im Jahr 2018 wurden 1178 Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer unter dem Einfluss von Alkohol und/oder berauschenden Mitteln festgestellt.



#### 4.2 Güter- und Personenverkehr

Im Verkehrsjahr 2018 wurden im Bereich des Polizeipräsidiums Nordhessen 8686 Lastkraftwagen bzw. Kaftomnibusse kontrolliert. Von diesen wurden 2383 aus unterschiedlichen Gründen beanstandet.



## 5.1 Polizeipräsidium Nordhessen

Die Unfallzahlen unter Alkohol und/oder Drogen sind deutlich angestiegen. Deshalb wird die Polizei den Kontrolldruck in diesem polizeilichen Handlungsfeld deutlich erhöhen.

	2014	2015	2016	2017	2018	Veränderungen 2017/2018		Trend
						in Zahlen	in %	
<b>VU gesamt</b>	19.300	19.852	20.548	21.767	21.364	-403	-1,85%	↘
<b>VU mit Personenschaden</b>	2.843	2.855	2.968	2.837	2.945	108	3,81%	↗
Kategorie 1	38	42	43	34	31	-3	-8,82%	↘
Kategorie 2	768	732	711	730	661	-69	-9,45%	↘
Kategorie 3	2.037	2.081	2.214	2.073	2.253	180	8,68%	↗
<b>Verunglückte Personen</b>	3.800	3.819	3.969	3.900	3.917	17	0,44%	↗
Getötete	38	43	46	38	33	-5	-13,16%	↘↘
Schwerverletzte	898	846	857	889	777	-112	-12,60%	↘↘
Leichtverletzte	2.864	2.930	3.066	2.973	3.107	134	4,51%	↗
<b>VU mit Sachschaden</b>	16.457	16.997	17.580	18.930	18.419	-511	-2,70%	↘
Kategorie 4	1.188	1.084	1.066	1.045	787	-258	-24,69%	↘↘
Kategorie 5	15.100	15.722	16.329	17.727	17.463	-264	-1,49%	↘
Kategorie 6	169	191	185	158	169	11	6,96%	↗
Sachschaden in Mill.	56	56	59	63	66	3	4,76%	↗
<b>Unfälle unter Einfluss von</b>								
Alkohol	428	438	421	352	439	87	24,72%	↗↗↗
Drogen	28	28	30	24	43	19	79,17%	↗↗↗
Mischkonsum	15	22	32	18	19	1	5,56%	↗
<b>Folgenlose Fahrten unter:</b>								
Alkohol	582	545	524	589	573	-16	-2,72%	↘
Drogen	627	619	565	634	568	-66	-10,41%	↘↘
Mischkonsum	26	37	49	41	37	-4	-9,76%	↘
<b>Verfolgungsindex Alkohol</b>	1,3	1,3	1,1	1,1	1,5	0,4	36,36%	↗↗
<b>Verfolgungsindex Drogen</b>	19,5	19,7	20,6	17,7	22,7	5,0	28,25%	↗↗
<b>Unfallfluchten</b>	4.927	5.022	5.240	5.588	5.618	30	0,54%	↗
davon mit Personenschaden	242	246	247	209	232	23	11,00%	↗↗
Aufklärungsquote	39%	40%	41%	39%	40%	0	2,56%	↗
<b>Wildunfälle</b>	4.098	4.541	4.512	5.233	4.716	-517	-9,88%	↘

Z |.01.2018 - 31.12.2018

Seite 1 von 14

1

<b>Gesamtunfälle</b>							
<b>VU mit</b>							
Kategorie 1							
Kategorie 2							
Kategorie 3							
<b>Verunglückte</b>							
davon Getötete							
davon							
davon							
<b>VU mit</b>							
Kategorie 4							
Kategorie 5							
Kategorie 6							
<b>Sachschaden in</b>							

1

Typ 1							
Typ 2							
Typ 3							
Typ 4							
Typ 5							
Typ 6							
Typ 7							

1

1

Autobahn							
Bundesstraße							
Bundesstraße							
Landesstraße							
Landesstraße							
Kreisstraße							
Kreisstraße							
Sonstige Straße							
Sonstige Straße							

1

Autobahn					
Bundesstraße					
Bundesstraße					
Landstraße					
Landstraße					
Kreisstraße					
Kreisstraße					
Sonstige Straße					
Sonstige Straße					

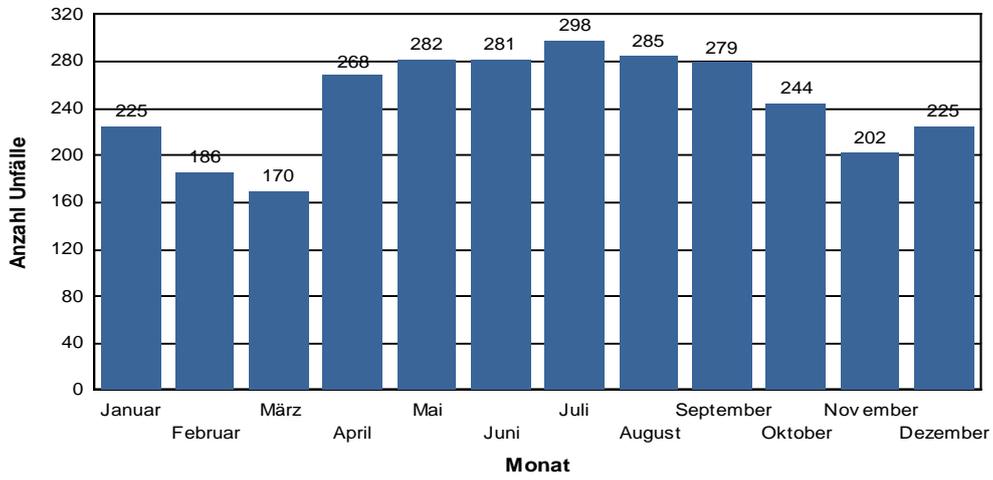
1

Autobahn					
Bundesstraße					
Bundesstraße					
Landstraße					
Landstraße					
Kreisstraße					
Kreisstraße					
Sonstige Straße					
Sonstige Straße					

1

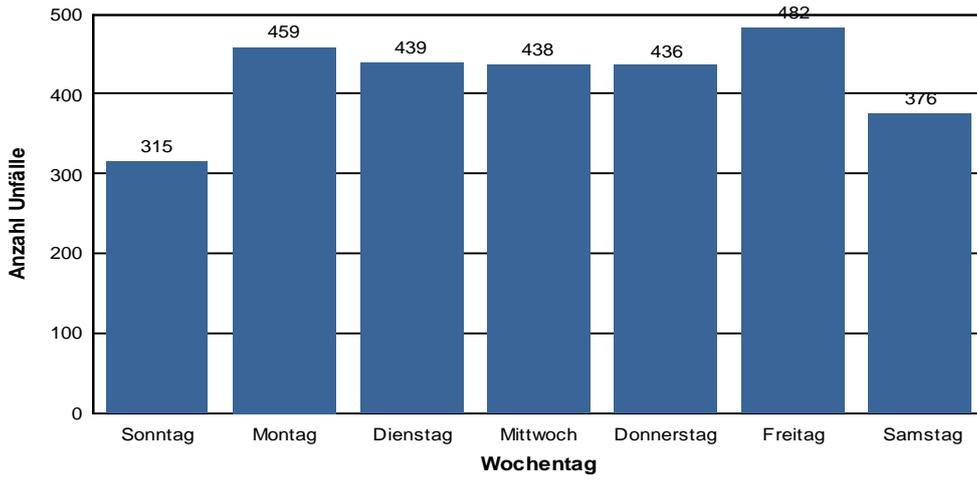
1

### VU in Monaten



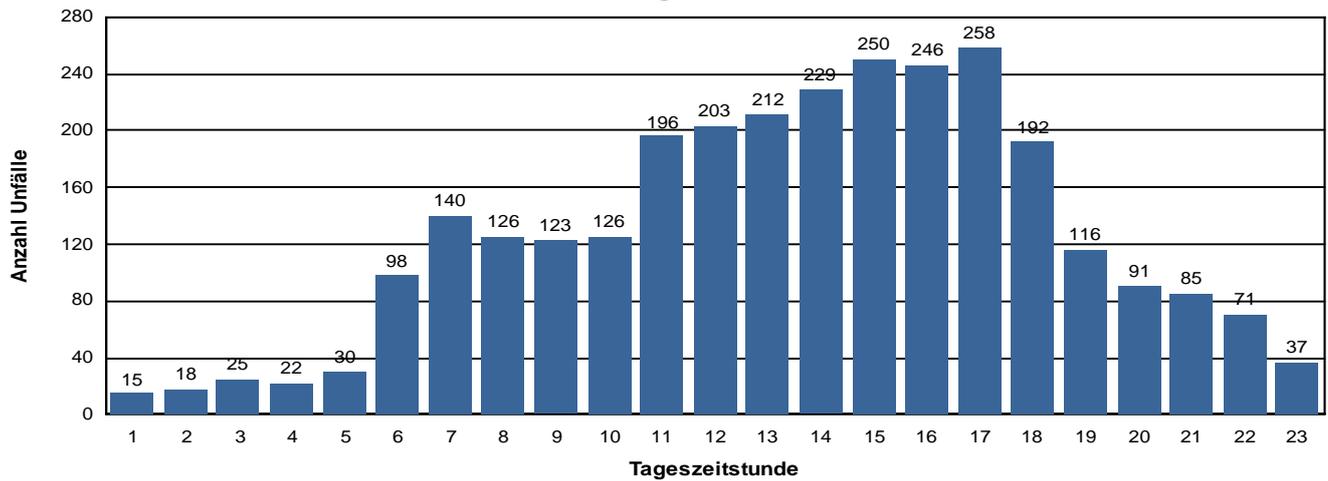
1

### VU an Tagen



1

### VU im Tagesverlauf



1

<b>Gesamtunfälle</b>					
davon mit					
davon mit					
<b>Verunglückte</b>					
davon Getötete					
davon					
davon					
<b>Aufklärungsquote</b>		40%			

1

1

0 bis 13 Jahre	Fahr		L	F	A	Gesa
	Mofa	Krad				
<b>Gesamtunfälle</b>	2	2	3			215
davon	0	0	0			22
<b>Verunglückte</b>	2	2	2			231
davon Getötete	0	0	0			0
davon	1	0	0			43
davon	1	2	2			188
<b>männlich</b>	1	1	0			121
<b>weiblich</b>	1	1	2			110

1

14 bis 17 Jahre	Fahr		L	F	A	Gesa
	Mofa	Krad				
<b>Gesamtunfälle</b>	28	74	0			245
<b>Verunglückte</b>	25	51	0			193
davon Getötete	0	0	0			0
davon	5	10	0			39
davon	20	41	0			154
<b>männlich</b>	22	37	0			114
<b>weiblich</b>	3	14	0			79

1

BF17-Inhaber	a	i
<b>Gesamtunfälle</b>		#
davon mit		#
davon mit		1
<b>Verunglückte</b>		1

1

18 bis 24	Fahr		L	F	A	Gesa
	Mofa	Krad				
<b>Gesamtunfälle</b>	23	58	#			####
<b>Verunglückte</b>	18	44	#			690
davon Getötete	0	2	0			5
davon	5	19	5			135
davon	13	23	8			550
<b>männlich</b>	17	39	#			382
<b>weiblich</b>	1	5	2			308





Abbiegen (34-35)									0	0		0		0		0		1	1	
Technische									0	0		0		0		0		0	0	
Sonstige									0	0		0		8		2		2	12	

1

1

						u	14	18	25	65	ü b a r	c	G es
<b>Gesamtunfälle</b>						4	#	#	#	#	10		<b>624</b>
<b>Verunglückte</b>						4	#	#	#	#	10		<b>460</b>
davon Getötete						0	0	2	9	1	0		<b>12</b>
davon						1	#	#	#	#	5		<b>151</b>
davon						3	#	#	#	#	5		<b>297</b>
<b>männlich</b>						2	#	#	#	#	8		<b>389</b>
<b>weiblich</b>						2	#	6	#	1	2		<b>71</b>

<b>Unfallursachen</b>													
Verkehrstüchtigkeit						0	2	4	#	2	3		<b>30</b>
Geschwindigkeit						1	#	#	#	3	1		<b>99</b>
Abstand (14-15)						0	#	#	#	2	2		<b>69</b>
Überholen (16-23)						0	2	9	#	4	0		<b>40</b>
Vorfahrt, Vorrang						0	9	1	8	1	1		<b>20</b>
Abbiegen (34-35)						0	4	0	2	0	0		<b>6</b>
Wenden/Rückwärt						0	2	1	4	0	0		<b>7</b>
Technische						0	1	2	3	0	0		<b>6</b>
Sonstige						4	#	#	#	#	3		<b>163</b>

1

						u	14	18	25	65	ü b a r	c	G es
<b>Gesamtunfälle</b>						2	#	#	#	#	4		<b>169</b>
<b>Verunglückte</b>						2	#	#	#	#	4		<b>131</b>
davon Getötete						0	0	0	1	0	0		<b>1</b>
davon						1	5	5	#	3	1		<b>31</b>
davon						1	#	#	#	9	3		<b>99</b>
<b>männlich</b>						1	#	#	#	#	3		<b>117</b>
<b>weiblich</b>						1	3	1	8	0	1		<b>14</b>

<b>Unfallursachen</b>													
Verkehrstüchtigkeit						0	0	4	#	2	2		<b>19</b>
Geschwindigkeit						0	3	3	#	1	0		<b>20</b>
Abstand (14-15)						0	0	3	9	1	1		<b>14</b>
Überholen (16-23)						0	1	2	2	1	0		<b>6</b>
Vorfahrt, Vorrang						0	4	1	4	1	0		<b>10</b>
Abbiegen (34-35)						0	1	0	1	0	0		<b>2</b>

Wenden/Rückwärt									0	2	1	1	0	0	4
Technische									0	0	0	1	0	0	1
Sonstige									0	8	#	#	4	2	45



Sonstige

|||

|||

|||

0

#

3

4

0

0

21

						u	14	18	25	65	ü b a	o	Ges
<b>Gesamtunfälle</b>						2	8	#	#	#	4		346
<b>Verunglückte</b>						2	7	#	#	#	4		253
davon Getötete						0	0	2	8	1	0		11
davon						0	1	#	#	7	3		99
davon						2	6	#	#	#	1		143
<b>männlich</b>						1	3	#	#	#	4		212
<b>weiblich</b>						1	4	5	#	1	0		41

<b>Unfallursachen</b>													
Verkehrstüchtigkeit						0	0	0	8	0	1		9
Geschwindigkeit						1	0	#	#	2	1		66
Abstand (14-15)						0	1	7	#	1	1		40
Überholen (16-23)						0	0	7	#	3	0		32
Vorfahrt, Vorrang						0	0	0	4	0	0		4
Abbiegen (34-35)						0	0	0	1	0	0		1
Wenden/Rückwärt						0	0	0	2	0	0		2
Technische						0	0	2	2	0	0		4
Sonstige						4	2	#	#	8	1		95

						u	1	1	2	6	ü b a	o h	G
<b>Gesamtunfälle</b>						#	#	#	#	#	####	###	
<b>Verunglückte</b>						#	#	#	#	#	129	1	
davon Getötete						0	0	3	1	1	3	0	
davon						#	#	#	#	#	41	0	
davon						#	#	#	#	#	85	1	
<b>männlich</b>						#	#	#	#	#	69	1	
<b>weiblich</b>						#	#	#	#	#	60	0	

<b>Unfallursachen</b>													
Verkehrstüchtigkeit						1	7	#	#	#	38		536
Geschwindigkeit						#	7	#	#	#	54		###
Abstand (14-15)						0	#	#	#	#	86		###
Überholen (16-23)						0	9	#	#	#	36		394
Vorfahrt, Vorrang						0	1	#	#	#	135		###
Abbiegen (34-35)						0	1	#	#	#	48		471
Wenden/Rückwärt						0	2	#	#	#	289		###
Technische						0	0	#	#	#	4		96



<b>Gesamtunfälle</b>						3	0	#	#	#		10		###				
<b>Verunglückte</b>						2	0	#	#	3		0		115				
davon Getötete						0	0	0	1	0		0		1				
davon						0	0	5	#	0		0		29				
davon						2	0	8	#	3		0		85				
<b>männlich</b>						0	0	#	#	2		0		105				
<b>weiblich</b>						2	0	2	5	1		0		10				

<b>Unfallursachen</b>																		
Verkehrstüchtigkeit						0	0	7	#	3		0		41				

Geschwindigkeit						4	0	#	#	4		0		117
Abstand (14-15)						0	#	#	#	7		2		288
Überholen (16-23)						0	0	#	#	8		1		161
Vorfahrt, Vorrang						0	0	2	#	4		1		98
Abbiegen (34-35)						0	0	8	#	3		0		119
Wenden/Rückwärt						0	0	#	#	7		1		420
Technische						0	0	3	#	2		0		86
Sonstige						#	0	#	#	#		2		###

<b>Gesamtunfälle</b>						9	1	#	#	#		7	9					
<b>Verunglückte</b>						#	2	3	#	3		3	0					
davon Getötete						0	0	0	0	0		0	0					
davon						2	0	0	1	0		0	0					
davon						#	2	3	#	3		3	0					
<b>männlich</b>						3	0	1	5	0		2	0					
<b>weiblich</b>						#	2	2	8	3		1	0					

<b>Unfallursachen</b>																		
Verkehrstüchtigkeit						0	0	0	1	0		0		1				

Geschwindigkeit						1	0	0	3	0		1		5
Abstand (14-15)						0	1	0	#	0		2		21
Überholen (16-23)						0	0	0	3	0		0		3
Vorfahrt, Vorrang						0	0	0	7	1		0		8
Abbiegen (34-35)						0	0	1	#	1		0		19
Wenden/Rückwärt						0	0	0	#	2		0		26
Technische						0	0	0	0	0		0		0



	u	1	1	2	6	ü b d	o h c
<b>Gesamtunfälle</b>	1	1	4	#	1	0	2
<b>Verunglückte</b>	1	1	3	#	1	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon	0	0	0	1	0	0	0
davon	1	1	3	#	1	0	0
<b>männlich</b>	1	0	1	6	0	0	0
<b>weiblich</b>	0	1	2	#	1	0	0

<b>Unfallursachen</b>							
Verkehrstüchtigkeit	0	0	0	0	0	0	0

Geschwindigkeit	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14-15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16-23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang	0	0	0	1	0	0	0
Abbiegen (34-35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärt	0	0	0	0	0	0	0
Technische	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	6	0	0	0

### 1.8.8 Sonstige

	u	1	1	2	6	ü b d	c	G e
<b>Gesamtunfälle</b>	0	5	#	#	9	9		###
<b>Verunglückte</b>	0	1	2	#	2	0		27
davon Getötete	0	0	0	1	0	0		1
davon	0	0	0	6	0	0		6
davon	0	1	2	#	2	0		20
<b>männlich</b>	0	1	2	#	2	0		26
<b>weiblich</b>	0	0	0	1	0	0		1

<b>Unfallursachen</b>							
Verkehrstüchtigkeit	0	0	0	5	0	0	5
Geschwindigkeit	#	0	1	8	0	0	43
Abstand (14-15)	0	#	0	#	0	1	106
Überholen (16-23)	0	6	#	3	1	0	34
Vorfahrt, Vorrang	0	0	1	#	1	2	31
Abbiegen (34-35)	0	1	3	#	0	0	31
Wenden/Rückwärt	0	0	1	#	2	0	379

Technische	0	0	1	#	1	0	<b>18</b>
Sonstige	#	1	#	#	7	3	<b>###</b>

1

1

				unter Alkohol			unter Drogen		Mischkonsum		Gesamtanzahl		
<b>Gesamtunfälle</b>									19		#		
<b>VU mit</b>									11		#		
Kategorie 1									0		4		
Kategorie 2									3		#		
Kategorie 3									8		#		
<b>Verunglückte</b>									13		#		
davon Getötete									0		5		
davon									3		#		
davon									11		#		
<b>VU mit</b>									8		#		

1

				Gesamtanzahl
G				
V				
K				
K				
K				
V				
O				
O				
O				
V				

1

					<b>Gesamtanzahl</b>			
<b>Gesamtunfälle</b>								
<b>VU mit</b>								
Kategorie 1								
Kategorie 2								
Kategorie 3								
<b>Verunglückte</b>								
davon Getötete								
davon								
davon								
<b>VU mit</b>								

1

					<b>Gesamtanzahl</b>			
<b>Gesamtunfälle</b>								
<b>VU mit</b>								
Kategorie 1								
Kategorie 2								
Kategorie 3								
<b>Verunglückte</b>								
davon Getötete								
davon								
davon								
<b>VU mit</b>								

	<b>G</b>	<b>\</b>	<b>V</b>	<b>V</b>	<b>V</b>
	<b>e</b>	<b>l</b>	<b>l</b>	<b>U</b>	<b>U</b>
	<b>#</b>	1-3			<b>#</b>
<b>Alkoholeinfluss (01)</b>	#				#
<b>Einfluss anderer berauschender Übermüdung (03)</b>	#				#
<b>Sonstige körperliche o. Falsche Straßenbenutzung</b>	#				#
<b>Geschwindigkeit (12-13)</b>	#				#
<b>Abstand (14)</b>	#				#
<b>Überholen (16-23)</b>	#				#
<b>Vorbei-, Nebeneinanderfahrt</b>	#				#
<b>Vorfahrt/Vorrang (27-33)</b>	#				#
<b>Abbiegen (34-35)</b>	#				#
<b>Wenden/Rückwärtsfahren (36)</b>	#				#
<b>Einfahren in den fließenden Verkehr</b>	#				#
<b>Falsches Verhalten ggü. Ruhender Verkehr (43-46)</b>	#				4
<b>Ladung (47-48)</b>	#				#
<b>Andere Fehler beim Technische Mängel (50-55)</b>	#				#
<b>Falsches Verhalten der Straßenverhältnisse</b>	#				#
<b>Witterungsverhältnisse (80-84)</b>	#				#
<b>Hindernisse auf der Fahrbahn (85-89)</b>	#				#
<b>Sonstige Ursachen (89)</b>	#				#















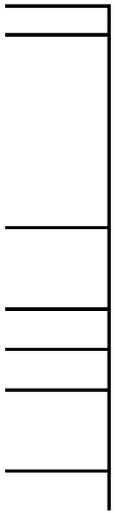




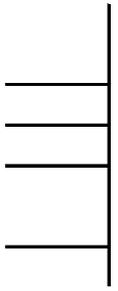




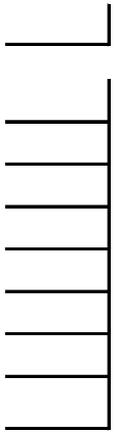
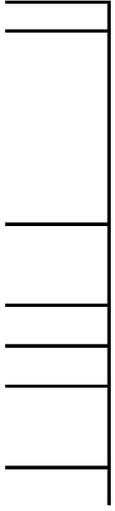












## Hessen



### 1 Strukturdaten Hessen

#### 1.1 Bevölkerung<sup>1</sup>

Alter in Jahren	männlich	weiblich	gesamt
0 - 13	389.339	377.373	766.712
14 - 17	128.908	117.610	246.518
18 - 24	258.849	235.876	494.725
25 - 64	1.708.967	1.695.840	3.404.807
65 und mehr	552.667	701.743	1.254.410
Gesamt	3.038.730	3.128.442	6.167.172

#### 1.2 Straßennetz<sup>2</sup>

Autobahnen	975 km
Bundesstraßen	3.411 km
Landesstraßen	7.239 km
Kreisstraßen	4.973 km
Gesamt	16.598 km

#### 1.3 Fläche<sup>3</sup>

Bodenfläche insgesamt	2.111.493 ha
- davon Verkehrsfläche	142.359 ha
- davon Straßen, Wege, Plätze	131.466 ha

#### 1.4 Zugelassene Fahrzeuge<sup>4</sup>

	Pkw	Lkw	Kraft- räder	KOM	sonstige
2016	3.483.965	188.240	318.507	5.755	20.291
2017	3.539.412	195.227	323.002	5.694	20.670
Veränderungen	+55.447	+6.987	+4.495	-61	+379
	+1,6%	+0,2%	+2,3%	0,0%	+6,7%

1,3 Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2016.

2 Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2016.

4 Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes FZ 1, 2016.

**2. Unfalllage**

**Zusammenfassung oder Schadensuhr**

.....

## 2.1 Aktuelle Jahresentwicklung

Kurzinterpretation (Anstieg, Rückgang etc.)

	2013	2014	2015	2016	2017	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	19.732	19.300	19.852	20.548	21.767	1.219	5,93%	↑
<b>VU mit Personenschaden</b>	2.919	2.843	2.855	2.968	2.837	-131	-4,41%	↘
Kategorie 1	42	38	42	43	34	-9	-20,93%	↘↘
Kategorie 2	750	768	732	711	730	19	2,67%	↗
Kategorie 3	2.127	2.037	2.081	2.214	2.073	-141	-6,37%	↘
<b>Verunglückte Personen</b>	3.935	3.800	3.819	3.969	3.900	-69	-1,74%	↘
davon Getötete	44	38	43	46	38	-8	-17,39%	↘↘
davon Schwerverletzte	880	898	846	857	889	32	3,73%	↗
davon Leichtverletzte	3.011	2.864	2.930	3.066	2.973	-93	-3,03%	↘
<b>VU mit Sachschaden</b>	16.813	16.457	16.997	17.580	18.930	1.350	7,68%	↑
Kategorie 4	1.289	1.188	1.084	1.066	1.045	-21	-1,97%	↘
Kategorie 5	15.354	15.100	15.722	16.329	17.727	1.398	8,56%	↑
Kategorie 6	170	169	191	185	158	-27	-14,59%	↘↘
<b>Sachschaden in Mio.</b>	57	56	56	59	63	4	6,78%	↑

Grafik einfügen

Abb. 1: Langzeitentwicklung der Gesamtunfälle, Verunglückten und Getöteten

## 2.2 Unfälle nach Unfalltypen

Kurzinterpretation (Anstieg, Rückgang etc.)

	2013	2014	2015	2016	2017	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Typ 1	3.200	2.872	2.774	2.774	2.729	-45	-1,62%	↘
Typ 2	776	838	846	842	735	-107	-12,71%	↘↘
Typ 3	1.558	1.590	1.555	1.574	1.503	-71	-4,51%	↘
Typ 4	188	154	157	155	156	1	0,65%	↗
Typ 5	1.408	1.527	1.695	2.002	2.498	496	24,78%	↗↗
Typ 6	3.123	3.112	3.093	3.416	3.658	242	7,08%	↗
Typ 7	9.479	9.207	9.732	9.785	10.488	703	7,18%	↗

## 2.3 Unfälle nach Straßenklassen

Kurzinterpretation (Anstieg, Rückgang, etc.)

	2013	2014	2015	2016	2017	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	1.713	1.655	1.670	1.853	2.183	330	17,81%	↗↗
Bundesstraße innerorts	1.425	1.339	1.409	1.444	1.381	-63	-4,36%	↘
Bundesstraße außerorts	2.486	2.608	2.603	2.495	2.705	210	8,42%	↗
Landesstraße innerorts	1.295	1.257	1.270	1.340	1.289	-51	-3,81%	↘
Landesstraße außerorts	3.012	2.927	3.171	3.209	3.553	344	10,72%	↗↗
Kreisstraße innerorts	978	928	934	954	951	-3	-0,31%	↘
Kreisstraße außerorts	1.246	1.266	1.369	1.401	1.490	89	6,35%	↗
Sonstige Straße innerorts	7.309	7.112	7.235	7.637	7.960	323	4,23%	↗
Sonstige Straße außerorts	268	208	191	215	255	40	18,60%	↗↗

Grafik aus aktuellem Jahr einfügen

Abb. 2: Verteilung der Unfälle 2017 nach klassifizierten und nicht klassifizierten Straßen

### 2.3.1 Getötete Personen

Kurzinterpretation (Anstieg, Rückgang, etc.)

	2013	2014	2015	2016	2017	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	9	4	5	5	6	1	20,00%	↑↑
Bundesstraße innerorts	1	2	3	3	1	-2	-66,67%	↓↓
Bundesstraße außerorts	11	14	19	19	16	-3	-15,79%	↓↓
Landesstraße innerorts	3	3	0	3	2	-1	-33,33%	↓↓
Landesstraße außerorts	10	9	9	8	8	0	0,00%	→
Kreisstraße innerorts	2	0	0	0	0	0	0 %	↑↑
Kreisstraße außerorts	5	4	0	3	3	0	0,00%	→
Sonstige Straße innerorts	2	1	5	3	1	-2	-66,67%	↓↓
Sonstige Straße außerorts	1	1	2	2	1	-1	-50,00%	↓↓
Summe	44	38	43	46	38	-8	-17,39%	

### 2.3.2 Schwerverletzte Personen

Kurzinterpretation (Anstieg, Rückgang, etc.)

	2013	2014	2015	2016	2017	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	59	79	50	79	81	2	2,53%	↗
Bundesstraße innerorts	67	71	69	65	55	-10	-15,38%	↓↓
Bundesstraße außerorts	188	188	174	184	199	15	8,15%	↑
Landesstraße innerorts	71	75	101	75	83	8	10,67%	↑↑
Landesstraße außerorts	192	190	168	169	171	2	1,18%	↗
Kreisstraße innerorts	48	50	43	60	46	-14	-23,33%	↓↓
Kreisstraße außerorts	65	55	60	60	68	8	13,33%	↑↑
Sonstige Straße innerorts	169	172	164	143	158	15	10,49%	↑↑
Sonstige Straße außerorts	21	18	17	22	28	6	27,27%	↑↑
Summe	880	898	846	857	889	32	3,73%	

**2.4 Unfälle mit Personenschaden nach Zeiten**

**2.4.1 Verkehrsunfälle nach Monaten**



Abb. 3: Verteilung der Unfälle 2017 nach Monaten

**2.4.2 Verkehrsunfälle nach Tagen**



Abb. 4: Verteilung der Unfälle 2017 nach Tagen

**2.4.3 Verkehrsunfälle im Tagesverlauf**

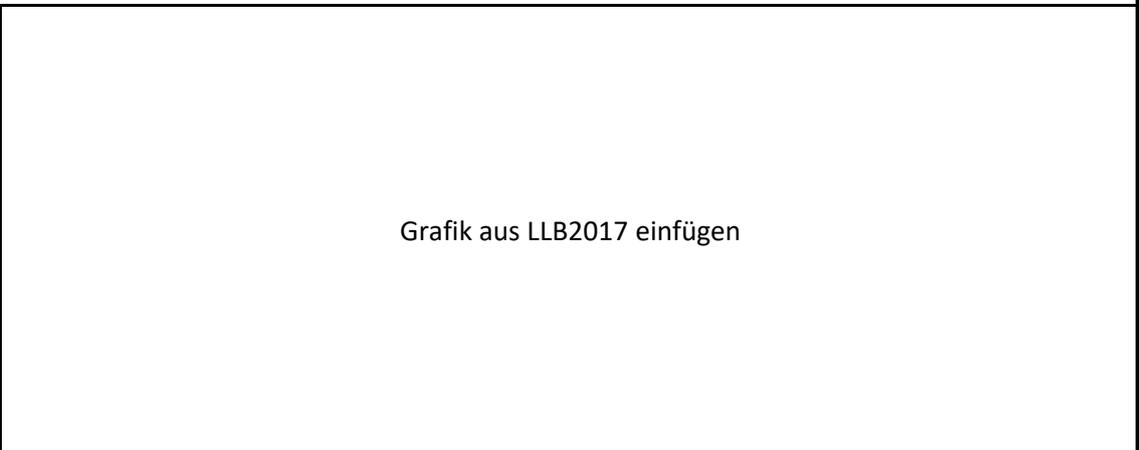


Abb. 5: Verteilung der Unfälle 2017 im Tagesverlauf

## 2.5 Verkehrsunfallfluchten

Kurzinterpretation (Anstieg, Rückgang, etc.)

	2013	2014	2015	2016	2017	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	5.008	4.927	5.022	5.240	5.588	348	6,64%	↑
davon mit Sachschaden	4.744	4.685	4.776	4.993	5.379	386	7,73%	↑
davon mit Personenschaden	264	242	246	247	209	-38	-15,38%	↓↓
<b>Verunglückte Personen</b>	308	272	281	283	248	-35	-12,37%	↓↓
davon Getötete	1	1	1	1	0	-1	-100,00%	↓↓
davon Schwerverletzte	49	42	26	40	32	-8	-20,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	258	229	254	242	216	-26	-10,74%	↓↓
<b>Aufklärungsquote in %</b>	39%	39%	40%	41%	39%	-2,00%	-4,88%	↓

Grafik einfügen aus Vorjahr und aktuellem Jahr

Abb. 7 Entwicklung der Unfallfluchten

## 2.6 Risikogruppen

### 2.6.1 Kinder

Kurzinterpretation (Anstieg, Rückgang, etc.)

0 - 13 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
<b>Anzahl der Unfälle</b>	0	2	1	94	37	4	58
davon Schulwegunfälle	0	0	0	0	5	0	17
<b>Verunglückte</b>	0	2	1	126	29	6	56
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	1	0	29	5	1	25
davon Leichtverletzte	0	1	1	97	24	5	31
<b>männlich</b>	0	1	0	60	18	2	32
<b>weiblich</b>	0	1	1	66	11	4	24

0 - 13 Jahre	2016	2017	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	205	196	-9	-4,39%	↘
davon Schulwegunfälle	25	22	-3	-12,00%	↘↘
<b>Verunglückte</b>	216	220	4	1,85%	↗
davon Getötete	2	0	-2	-100,00%	↘↘
davon Schwerverletzte	40	61	21	52,50%	↗↗
davon Leichtverletzte	174	159	-15	-8,62%	↘
<b>männlich</b>	120	113	-7	-5,83%	↘
<b>weiblich</b>	96	107	11	11,46%	↗↗

## 2.6.2 Jugendliche

Kurzinterpretation (Anstieg, Rückgang, etc.)

14 - 17 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
<b>Anzahl der Unfälle</b>	35	53	0	87	27	10	20
<b>Verunglückte</b>	28	40	0	75	19	19	18
davon Getötete	0	1	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	8	12	0	15	6	0	5
davon Leichtverletzte	20	27	0	60	13	19	13
<b>männlich</b>	25	29	0	29	16	3	9
<b>weiblich</b>	3	11	0	46	3	16	9

14 - 17 Jahre	2016	2017	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	243	232	-11	-4,53%	↓
<b>Verunglückte</b>	192	199	7	3,65%	↗
davon Getötete	1	1	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	54	46	-8	-14,81%	↓↓
davon Leichtverletzte	137	152	15	10,95%	↑↑
<b>männlich</b>	117	111	-6	-5,13%	↓
<b>weiblich</b>	75	88	13	17,33%	↑↑

### 2.6.3 Junge Fahrer

Kurzinterpretation (Anstieg, Rückgang, etc.)

18 -24 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
<b>Anzahl der Unfälle</b>	17	66	229	3.875	38	55	33
<b>Verunglückte</b>	13	50	8	625	27	9	29
davon Getötete	0	1	0	4	0	0	0
davon Schwerverletzte	5	23	3	114	4	1	5
davon Leichtverletzte	8	26	5	507	23	8	24
<b>männlich</b>	10	42	8	303	21	5	16
<b>weiblich</b>	3	8	0	322	6	4	13

18 - 24 Jahre	2016	2017	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	4.232	4.281	49	1,16%	↗
<b>Verunglückte</b>	777	761	-16	-2,06%	↘
davon Getötete	7	5	-2	-28,57%	↘↘
davon Schwerverletzte	154	155	1	0,65%	↗
davon Leichtverletzte	616	601	-15	-2,44%	↘
<b>männlich</b>	445	405	-40	-8,99%	↘
<b>weiblich</b>	332	356	24	7,23%	↗

## 2.6.4 Altergruppe 65 - 74

Kurzinterpretation (Anstieg, Rückgang, etc.)

65 - 74 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
<b>Anzahl der Unfälle</b>	10	20	137	1.971	33	42	34
<b>Verunglückte</b>	8	17	2	153	30	9	25
davon Getötete	0	1	0	2	0	0	2
davon Schwerverletzte	2	11	0	33	10	2	9
davon Leichtverletzte	6	5	2	118	20	7	14
<b>männlich</b>	8	16	2	79	22	5	9
<b>weiblich</b>	0	1	0	74	8	4	16

65 - 74 Jahre	2016	2017	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	2.079	2.237	158	7,60%	↑
<b>Verunglückte</b>	228	244	16	7,02%	↑
davon Getötete	1	5	4	400,00%	↑↑↑
davon Schwerverletzte	46	67	21	45,65%	↑↑↑
davon Leichtverletzte	181	172	-9	-4,97%	↓
<b>männlich</b>	117	141	24	20,51%	↑↑↑
<b>weiblich</b>	111	103	-8	-7,21%	↓

## 2.6.5 Altersgruppe 75plus

Kurzinterpretation (Anstieg, Rückgang, etc.)

75 Jahre und älter	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
<b>Anzahl der Unfälle</b>	4	3	15	1.592	19	13	42
<b>Verunglückte</b>	4	2	2	132	19	5	35
davon Getötete	0	0	0	4	0	0	0
davon Schwerverletzte	3	0	1	42	12	0	8
davon Leichtverletzte	1	2	1	86	7	5	27
<b>männlich</b>	4	2	2	73	13	1	9
<b>weiblich</b>	0	0	0	59	6	4	26

75 Jahre und älter	2016	2017	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	1.577	1.681	104	6,59%	↑
<b>Verunglückte</b>	194	199	5	2,58%	↗
davon Getötete	5	4	-1	-20,00%	↓↓
davon Schwerverletzte	64	66	2	3,13%	↗
davon Leichtverletzte	125	129	4	3,20%	↗
<b>männlich</b>	95	104	9	9,47%	↑
<b>weiblich</b>	99	95	-4	-4,04%	↓

## 2.7.1 Fußgänger (VBet Fsg [81, 82, 83, 84, 93])

Kurzinterpretation (Anstieg, Rückgang, etc.)

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	58	20	33	159	34	42	101
<b>Verunglückte</b>	56	18	29	126	25	35	3
davon Getötete	0	0	0	2	2	0	0
davon Schwerverletzte	25	5	5	42	9	8	0
davon Leichtverletzte	31	13	24	82	14	27	3
<b>männlich</b>	32	9	16	60	9	9	0
<b>weiblich</b>	24	9	13	66	16	26	3
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	2	7	14	0	0	2
Falsches Verhalten der Fußgänger (60 - 69)	59	21	24	101	17	17	38
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2016	Gesamt 2017	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	483	438	-45	-9,32%	↓
<b>Verunglückte</b>	292	292	0	0,00%	→
davon Getötete	5	4	-1	-20,00%	↓↓
davon Schwerverletzte	87	94	7	8,05%	↑
davon Leichtverletzte	200	194	-6	-3,00%	↓
<b>männlich</b>	142	135	-7	-4,93%	↓
<b>weiblich</b>	149	157	8	5,37%	↑
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	21	25	4	19,05%	↑↑
Falsches Verhalten der Fußgänger (60 - 69)	248	277	29	11,69%	↑↑
Sonstige	153	0	-153	-100,00%	↓↓

Kurzinterpretation (Anstieg, Rückgang, etc.)

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	37	27	38	189	26	16	36
<b>Verunglückte</b>	29	19	27	159	24	16	0
davon Getötete	0	0	0	1	0	0	0
davon Schwerverletzte	5	6	4	37	8	11	0
davon Leichtverletzte	24	13	23	121	16	5	0
<b>männlich</b>	18	16	21	109	18	10	0
<b>weiblich</b>	11	3	6	50	6	6	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	2	10	1	1	0
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	15	4	14	37	5	1	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	6	5	3	26	1	1	0
Abstand (14 - 15)	2	6	2	5	1	0	0
Überholen (16 - 23)	0	2	1	2	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	2	7	6	10	2	2	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	2	4	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	2	0	2	2	0	0	0
Sonstige	19	11	9	85	7	7	0

	Gesamt 2016	Gesamt 2017	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	462	359	-103	-22,29%	↓↓
<b>Verunglückte</b>	361	274	-87	-24,10%	↓↓
davon Getötete	2	1	-1	-50,00%	↓↓
davon Schwerverletzte	102	71	-31	-30,39%	↓↓
davon Leichtverletzte	257	202	-55	-21,40%	↓↓
<b>männlich</b>	268	192	-76	-28,36%	↓↓
<b>weiblich</b>	93	82	-11	-11,83%	↓↓
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	21	14	-7	-33,33%	↓↓
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	81	76	-5	-6,17%	↓
Geschwindigkeit (12 - 13)	58	42	-16	-27,59%	↓↓
Abstand (14 - 15)	5	16	11	220,00%	↑↑
Überholen (16 - 23)	8	5	-3	-37,50%	↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	35	29	-6	-17,14%	↓↓
Abbiegen (34 - 35)	10	6	-4	-40,00%	↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	12	6	-6	-50,00%	↓↓
Sonstige	182	138	-44	-24,18%	↓↓

Kurzinterpretation (Anstieg, Rückgang, etc.)

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	0	0	0	19	7	3	0
<b>Verunglückte</b>	0	0	0	18	6	3	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	6	2	1	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	12	4	2	0
<b>männlich</b>	0	0	0	14	4	3	0
<b>weiblich</b>	0	0	0	4	2	0	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	0	0	0	2	1	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	2	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	1	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	2	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	1	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	5	5	0	0

	Gesamt 2016	Gesamt 2017	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	26	29	3	11,54%	↑↑
<b>Verunglückte</b>	21	27	6	28,57%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0 %	↑↑
davon Schwerverletzte	9	9	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	12	18	6	50,00%	↑↑
<b>männlich</b>	17	21	4	23,53%	↑↑
<b>weiblich</b>	4	6	2	50,00%	↑↑
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	3	3	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	1	2	1	100,00%	↑↑
Abstand (14 - 15)	0	1	1	0 %	↑↑
Überholen (16 - 23)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	2	2	0 %	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	3	1	-2	-66,67%	↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Sonstige	5	10	5	100,00%	↑↑

Kurzinterpretation (Anstieg, Rückgang, etc.)

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	2	88	83	325	30	7	12
<b>Verunglückte</b>	2	68	63	246	25	6	0
davon Getötete	0	1	1	7	1	0	0
davon Schwerverletzte	1	20	28	106	13	3	0
davon Leichtverletzte	1	47	34	133	11	3	0
<b>männlich</b>	1	54	52	203	24	6	0
<b>weiblich</b>	1	14	11	43	1	0	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	4	2	14	2	1	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	3	13	18	45	3	1	0
Abstand (14 - 15)	0	12	7	32	5	0	0
Überholen (16 - 23)	0	9	8	24	2	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	4	2	9	2	1	0
Abbiegen (34 - 35)	0	2	1	5	0	1	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	1	4	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	1	3	2	1	0	0
Sonstige	5	23	28	88	11	2	0

	Gesamt 2016	Gesamt 2017	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	551	532	-19	-3,45%	↘
<b>Verunglückte</b>	442	410	-32	-7,24%	↘
davon Getötete	10	10	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	177	171	-6	-3,39%	↘
davon Leichtverletzte	255	229	-26	-10,20%	↘↘
<b>männlich</b>	363	340	-23	-6,34%	↘
<b>weiblich</b>	79	70	-9	-11,39%	↘↘
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	30	23	-7	-23,33%	↘↘
Geschwindigkeit (12 - 13)	97	83	-14	-14,43%	↘↘
Abstand (14 - 15)	53	56	3	5,66%	↑
Überholen (16 - 23)	29	43	14	48,28%	↑↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	13	18	5	38,46%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	9	9	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	8	5	-3	-37,50%	↘↘
Technische Mängel (50 - 55)	5	7	2	40,00%	↑↑
Sonstige	167	157	-10	-5,99%	↘

### 2.7.4.1 Mofa und FmH (VBet MotZwei [1, 2])

Kurzinterpretation (Anstieg, Rückgang, etc.)

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	0	35	17	97	10	4	5
<b>Verunglückte</b>	0	28	13	69	8	4	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	8	5	24	2	3	0
davon Leichtverletzte	0	20	8	45	6	1	0
<b>männlich</b>	0	25	10	55	8	4	0
<b>weiblich</b>	0	3	3	14	0	0	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	2	1	8	2	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	1	4	1	7	1	0	0
Abstand (14 - 15)	0	6	0	9	2	0	0
Überholen (16 - 23)	0	4	2	6	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	4	1	2	1	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	2	1	4	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	3	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	1	0	0	0	0	0
Sonstige	1	11	4	32	6	2	0

	Gesamt 2016	Gesamt 2017	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	163	166	3	1,84%	↗
<b>Verunglückte</b>	123	122	-1	-0,81%	↘
davon Getötete	0	0	0	0 %	↗↗
davon Schwerverletzte	42	42	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	81	80	-1	-1,23%	↘
<b>männlich</b>	96	102	6	6,25%	↗
<b>weiblich</b>	27	20	-7	-25,93%	↘↘
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	21	13	-8	-38,10%	↘↘
Geschwindigkeit (12 - 13)	22	14	-8	-36,36%	↘↘
Abstand (14 - 15)	7	17	10	142,86%	↗↗
Überholen (16 - 23)	4	12	8	200,00%	↗↗
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	8	8	0	0,00%	→
Abbiegen (34 -35)	5	7	2	40,00%	↗↗
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	5	3	-2	-40,00%	↘↘
Technische Mängel (50 - 55)	4	1	-3	-75,00%	↘↘
Sonstige	48	56	8	16,67%	↗↗

2.7.4.2 E-Bikes (VBet MotZwei [3])

Kurzinterpretation (Anstieg, Rückgang, etc.)

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	0	0	0	3	0	0	0
<b>Verunglückte</b>	0	0	0	2	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	1	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	1	0	0	0
<b>männlich</b>	0	0	0	2	0	0	0
<b>weiblich</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	1	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	1	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	1	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	1	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	2	0	0	0

	Gesamt 2016	Gesamt 2017	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	1	3	2	200,00%	↑↑
<b>Verunglückte</b>	1	2	1	100,00%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0 %	↑↑
davon Schwerverletzte	0	1	1	0 %	↑↑
davon Leichtverletzte	1	1	0	0,00%	→
<b>männlich</b>	0	2	2	0 %	↑↑
<b>weiblich</b>	1	0	-1	-100,00%	↓↓
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	1	1	0 %	↑↑
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	1	1	0 %	↑↑
Abstand (14 - 15)	0	1	1	0 %	↑↑
Überholen (16 - 23)	0	1	1	0 %	↑↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0 %	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0 %	↑↑
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0 %	↑↑
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0 %	↑↑
Sonstige	0	2	2	0 %	↑↑

### 2.7.4.3 Motorisierte Zweiräder bis 125<sup>3</sup> (VBet MotZwei [12])

Kurzinterpretation (Anstieg, Rückgang, etc.)

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	0	40	5	20	6	3	0
<b>Verunglückte</b>	0	29	5	12	5	2	0
davon Getötete	0	1	0	1	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	12	2	4	4	0	0
davon Leichtverletzte	0	16	3	7	1	2	0
<b>männlich</b>	0	19	4	12	4	2	0
<b>weiblich</b>	0	10	1	0	1	0	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	1	1	3	0	1	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	7	2	2	2	1	0
Abstand (14 - 15)	0	4	0	0	2	0	0
Überholen (16 - 23)	0	5	0	1	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	1	1	1	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	1	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	1	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	11	0	4	1	0	0

	Gesamt 2016	Gesamt 2017	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	89	73	-16	-17,98%	↓↓
<b>Verunglückte</b>	72	53	-19	-26,39%	↓↓
davon Getötete	1	2	1	100,00%	↑↑
davon Schwerverletzte	24	22	-2	-8,33%	↓
davon Leichtverletzte	47	29	-18	-38,30%	↓↓
<b>männlich</b>	60	41	-19	-31,67%	↓↓
<b>weiblich</b>	12	12	0	0,00%	→
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	2	6	4	200,00%	↑↑
Geschwindigkeit (12 - 13)	19	14	-5	-26,32%	↓↓
Abstand (14 - 15)	16	6	-10	-62,50%	↓↓
Überholen (16 - 23)	4	6	2	50,00%	↑↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	3	3	0 %	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	1	1	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	1	1	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0 %	↑↑
Sonstige	19	16	-3	-15,79%	↓↓

#### 2.7.4.4 Motorisierte Zweiräder über 125<sup>3</sup> (VBet MotZwei [11, 15])

Seite 20

Kurzinterpretation (Anstieg, Rückgang, etc.)

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	2	13	61	208	14	0	7
<b>Verunglückte</b>	2	11	45	163	12	0	0
davon Getötete	0	0	1	6	1	0	0
davon Schwerverletzte	1	0	21	77	7	0	0
davon Leichtverletzte	1	11	23	80	4	0	0
<b>männlich</b>	1	10	38	134	12	0	0
<b>weiblich</b>	1	1	7	29	0	0	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	1	0	2	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	2	2	15	35	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	2	7	22	1	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	6	16	2	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	1	6	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	1	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	1	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	3	2	1	0	0
Sonstige	4	1	24	50	4	0	0

	Gesamt 2016	Gesamt 2017	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	303	296	-7	-2,31%	↘
<b>Verunglückte</b>	246	233	-13	-5,28%	↘
davon Getötete	9	8	-1	-11,11%	↘↘
davon Schwerverletzte	111	106	-5	-4,50%	↘
davon Leichtverletzte	126	119	-7	-5,56%	↘
<b>männlich</b>	207	195	-12	-5,80%	↘
<b>weiblich</b>	39	38	-1	-2,56%	↘
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	7	3	-4	-57,14%	↘↘
Geschwindigkeit (12 - 13)	56	54	-2	-3,57%	↘
Abstand (14 - 15)	30	32	2	6,67%	↗
Überholen (16 - 23)	21	24	3	14,29%	↗↗
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	5	7	2	40,00%	↗↗
Abbiegen (34 - 35)	3	1	-2	-66,67%	↘↘
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	2	1	-1	-50,00%	↘↘
Technische Mängel (50 - 55)	1	6	5	500,00%	↗↗
Sonstige	100	83	-17	-17,00%	↘↘

2.7.5 Pkw (VBet Pkw [13, 21, 22])

Kurzinterpretation (Anstieg, Rückgang, etc.)

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	94	87	3.875	15.359	1.971	1.592	798
<b>Verunglückte</b>	126	75	625	1.586	153	132	1
davon Getötete	0	0	4	9	2	4	0
davon Schwerverletzte	29	15	114	279	33	42	0
davon Leichtverletzte	97	60	507	1.298	118	86	1
<b>männlich</b>	60	29	303	729	79	73	1
<b>weiblich</b>	66	46	322	857	74	59	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	1	95	348	31	39	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	32	4	464	780	46	43	0
Abstand (14 - 15)	0	45	326	952	87	98	0
Überholen (16 - 23)	0	9	82	275	31	31	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	2	174	767	147	143	0
Abbiegen (34 - 35)	0	1	84	285	43	51	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	1	338	1.486	303	332	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	16	52	7	7	0
Sonstige	60	7	812	3.119	437	534	0

	Gesamt 2016	Gesamt 2017	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	18.631	19.705	1.074	5,76%	↑
<b>Verunglückte</b>	2.627	2.698	71	2,70%	↗
davon Getötete	28	19	-9	-32,14%	↘↘
davon Schwerverletzte	435	512	77	17,70%	↑↑
davon Leichtverletzte	2.164	2.167	3	0,14%	↗
<b>männlich</b>	1.279	1.274	-5	-0,39%	↘
<b>weiblich</b>	1.348	1.424	76	5,64%	↑
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	575	514	-61	-10,61%	↘↘
Geschwindigkeit (12 - 13)	1.324	1.369	45	3,40%	↗
Abstand (14 - 15)	1.552	1.508	-44	-2,84%	↘
Überholen (16 - 23)	443	428	-15	-3,39%	↘
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	1.186	1.233	47	3,96%	↗
Abbiegen (34 - 35)	391	464	73	18,67%	↑↑
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	2.401	2.460	59	2,46%	↗
Technische Mängel (50 - 55)	85	82	-3	-3,53%	↘
Sonstige	4.713	4.969	256	5,43%	↑

**2.7.6 Lkw (VBet Lkw [40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 48, 51, 52, 57, 58])**

Kurzinterpretation (Anstieg, Rückgang, etc.)

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	1	0	229	2.779	137	15	234
<b>Verunglückte</b>	1	0	8	94	2	2	0
davon Getötete	0	0	0	4	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	3	19	0	1	0
davon Leichtverletzte	1	0	5	71	2	1	0
<b>männlich</b>	0	0	8	89	2	2	0
<b>weiblich</b>	1	0	0	5	0	0	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	2	19	2	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	4	0	7	92	4	1	0
Abstand (14 - 15)	0	11	18	261	14	3	0
Überholen (16 - 23)	0	2	24	127	3	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	6	68	2	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	5	106	4	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	37	407	22	2	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	7	81	0	2	0
Sonstige	23	0	88	1.318	52	6	0

	Gesamt 2016	Gesamt 2017	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	2.880	3.259	379	13,16%	↑↑
<b>Verunglückte</b>	135	107	-28	-20,74%	↓↓
davon Getötete	1	4	3	300,00%	↑↑
davon Schwerverletzte	36	23	-13	-36,11%	↓↓
davon Leichtverletzte	98	80	-18	-18,37%	↓↓
<b>männlich</b>	125	101	-24	-19,20%	↓↓
<b>weiblich</b>	10	6	-4	-40,00%	↓↓
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	36	23	-13	-36,11%	↓↓
Geschwindigkeit (12 - 13)	85	108	23	27,06%	↑↑
Abstand (14 - 15)	242	307	65	26,86%	↑↑
Überholen (16 - 23)	125	156	31	24,80%	↑↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	77	76	-1	-1,30%	↓
Abbiegen (34 - 35)	58	115	57	98,28%	↑↑
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	433	468	35	8,08%	↑
Technische Mängel (50 - 55)	78	90	12	15,38%	↑↑
Sonstige	1.181	1.487	306	25,91%	↑↑

## 2.7.7 Kraftomnibusse (VBet Busse [31, 32, 33, 34, 35])

Kurzinterpretation (Anstieg, Rückgang, etc.)

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	2	6	6	257	23	3	4
<b>Verunglückte</b>	4	13	6	13	5	3	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	1	0	1	1	1	0	0
davon Leichtverletzte	3	13	5	12	4	3	0
<b>männlich</b>	0	2	3	8	2	0	0
<b>weiblich</b>	4	11	3	5	3	3	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)							
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	6	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	13	1	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	6	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	9	1	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	12	2	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	1	13	3	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	1	0	1	109	7	0	0

	Gesamt 2016	Gesamt 2017	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	230	280	50	21,74%	↑↑
<b>Verunglückte</b>	47	44	-3	-6,38%	↓
davon Getötete	0	0	0	0 %	↑↑
davon Schwerverletzte	3	4	1	33,33%	↑↑
davon Leichtverletzte	44	40	-4	-9,09%	↓
<b>männlich</b>	19	15	-4	-21,05%	↓↓
<b>weiblich</b>	28	29	1	3,57%	↗
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0		0	0 %	↑↑
Geschwindigkeit (12 - 13)	5	6	1	20,00%	↑↑
Abstand (14 - 15)	10	14	4	40,00%	↑↑
Überholen (16 - 23)	5	6	1	20,00%	↑↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	8	10	2	25,00%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	9	14	5	55,56%	↑↑
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	19	17	-2	-10,53%	↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0 %	↑↑
Sonstige	109	118	9	8,26%	↑

## 2.7.8 Schienenfahrzeuge (VBet SoFz[61, 62])

Kurzinterpretation (Anstieg, Rückgang, etc.)

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	0	1	2	54	1	1	0
<b>Verunglückte</b>	0	1	1	9	1	1	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	1	1	0	0
davon Leichtverletzte	0	1	1	8	0	1	0
<b>männlich</b>	0	0	0	3	0	0	0
<b>weiblich</b>	0	1	1	6	1	1	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	1	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	1	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	4	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	2	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	10	0	0	0

	Gesamt 2016	Gesamt 2017	Veränderungen		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	69	54	-15	-21,74%	↓↓
<b>Verunglückte</b>	16	13	-3	-18,75%	↓↓
davon Getötete	0	0	0	0 %	↑↑
davon Schwerverletzte	0	2	2	0 %	↑↑
davon Leichtverletzte	16	11	-5	-31,25%	↓↓
<b>männlich</b>	12	3	-9	-75,00%	↓↓
<b>weiblich</b>	4	10	6	150,00%	↑↑
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0 %	↑↑
Geschwindigkeit (12 - 13)	1	1	0	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	1	1	0	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0 %	↑↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	1	4	3	300,00%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	0	2	2	0 %	↑↑
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0 %	↑↑
Technische Mängel (50 - 55)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Sonstige	13	10	-3	-23,08%	↓↓

**2.7.9 Sonstige Fzg. (VBet SoFz[53, 54, 55, 91, 92] und andere Verkehrsbeteiligungen sowie sonstige Geschädigte)**  
 Kurzinterpretation (Anstieg, Rückgang, etc.)

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	2	3	47	265	9	9	2.865
<b>Verunglückte</b>	2	5	2	22	3	1	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	3	0	0	0
davon Leichtverletzte	2	5	2	19	3	1	0
<b>männlich</b>	2	1	2	19	3	1	0
<b>weiblich</b>	0	4	0	3	0	0	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	1	0	0	2	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	78	0	3	6	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	202	4	14	2	0	0
Überholen (16 - 23)	0	12	41	4	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	3	23	2	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	4	44	1	1	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	7	770	2	2	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	1	0	19	0	0	0
Sonstige	137	0	18	1.852	7	4	0

	Gesamt 2016	Gesamt 2017	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	3.072	3.188	116	3,78%	↗
<b>Verunglückte</b>	28	35	7	25,00%	↗↗
davon Getötete	0	0	0	0 %	↗↗
davon Schwerverletzte	8	3	-5	-62,50%	↘↘
davon Leichtverletzte	20	32	12	60,00%	↗↗
<b>männlich</b>	20	28	8	40,00%	↗↗
<b>weiblich</b>	8	7	-1	-12,50%	↘↘
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	6	3	-3	-50,00%	↘↘
Geschwindigkeit (12 - 13)	47	87	40	85,11%	↗↗
Abstand (14 - 15)	212	222	10	4,72%	↗
Überholen (16 - 23)	74	57	-17	-22,97%	↘↘
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	33	28	-5	-15,15%	↘↘
Abbiegen (34 - 35)	28	50	22	78,57%	↗↗
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	858	781	-77	-8,97%	↘
Technische Mängel (50 - 55)	24	20	-4	-16,67%	↘↘
Sonstige	1.811	2.018	207	11,43%	↗↗

## 2.8 Ausgewählte Unfallursachen

### 2.8.1 Alkohol und/oder berauschende Mittel

Kurzinterpretation (Anstieg, Rückgang, etc.)

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Gesamtunfälle</b>	534	512	178	536	441
<b>VU mit Personenschaden</b>	203	197	4	200	154
Kategorie 1	5	4	62	5	2
Kategorie 2	68	75	112	57	52
Kategorie 3	130	118	219	138	100
<b>Verunglückte</b>	241	245	4	256	197
davon Getötete	5	4	71	5	2
davon Schwerverletzte	79	86	144	74	64
davon Leichtverletzte	157	155	356	177	131
<b>VU mit Sachschaden</b>	331	315		336	287

	unter Alkohol 2017	unter ber. Mittel 2017	Mischkonsum 2017	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	392	28	21	-95	-17,72%	↓↓↓
<b>VU mit Personenschaden</b>	135	10	9	-46	-23,00%	↓↓↓
Kategorie 1	2	0	0	-3	-60,00%	↓↓↓
Kategorie 2	42	6	4	-5	-8,77%	↓
Kategorie 3	91	4	5	-38	-27,54%	↓↓↓
<b>Verunglückte</b>	173	13	11	-59	-23,05%	↓↓↓
davon Getötete	2	0	0	-3	-60,00%	↓↓↓
davon Schwerverletzte	52	8	4	-10	-13,51%	↓↓↓
davon Leichtverletzte	119	5	7	-46	-25,99%	↓↓↓
<b>VU mit Sachschaden</b>	257	18	12	-49	-14,58%	↓↓↓

## 2.8.2 Geschwindigkeit (FüStrBen [12, 13])

Kurzinterpretation (Anstieg, Rückgang, etc.)

	2013	2014	2015	2016	2017	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	2.300	1.843	651	1.618	1.698	80	4,94%	↗
<b>VU mit Personenschaden</b>	782	611	16	585	565	-20	-3,42%	↘
Kategorie 1	25	14	205	16	13	-3	-18,75%	↘↘
Kategorie 2	252	222	430	198	198	0	0,00%	→
Kategorie 3	505	375	866	371	354	-17	-4,58%	↘
<b>Verunglückte</b>	1.083	800	16	813	793	-20	-2,46%	↘
davon Getötete	26	14	241	16	15	-1	-6,25%	↘
davon Schwerverletzte	309	255	609	254	255	1	0,39%	↗
davon Leichtverletzte	748	531	1.100	543	523	-20	-3,68%	↘
<b>VU mit Sachschaden</b>	1.518	1.232		1.033	1.133	100	9,68%	↗

## 2.8.3 Abstand (FüStrBen [14])

Kurzinterpretation (Anstieg, Rückgang, etc.)

	2013	2014	2015	2016	2017	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	1.953	1.854	483	2.028	2.081	53	2,61%	↗
<b>VU mit Personenschaden</b>	506	468	1	558	535	-23	-4,12%	↘
Kategorie 1	4	2	44	3	4	1	33,33%	↗↗
Kategorie 2	57	47	438	65	70	5	7,69%	↗
Kategorie 3	445	419	721	490	461	-29	-5,92%	↘
<b>Verunglückte</b>	760	695	1	811	804	-7	-0,86%	↘
davon Getötete	4	2	51	5	4	-1	-20,00%	↘↘
davon Schwerverletzte	70	55	669	83	86	3	3,61%	↗
davon Leichtverletzte	686	638	1.384	723	714	-9	-1,24%	↘
<b>VU mit Sachschaden</b>	1.447	1.386		1.470	1.546	76	5,17%	↗

## 2.8.4 Wildunfälle (Hind [86])

Kurzinterpretation (Anstieg, Rückgang, etc.)

	2013	2014	2015	2016	2017	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	4.035	4.098	38	4.512	5.233	721	15,98%	↑↑
<b>VU mit Personenschaden</b>	32	32	0	44	42	-2	-4,55%	↓
Kategorie 1	0	0	12	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Kategorie 2	7	12	26	12	9	-3	-25,00%	↓↓
Kategorie 3	25	20	43	31	33	2	6,45%	↑
<b>Verunglückte</b>	39	40	0	63	52	-11	-17,46%	↓↓
davon Getötete	0	0	12	1	0	-1	-100,00%	↓↓
davon Schwerverletzte	9	14	31	12	13	1	8,33%	↑
davon Leichtverletzte	30	26	4.503	50	39	-11	-22,00%	↓↓
<b>VU mit Sachschaden</b>	4.003	4.066		4.468	5.191	723	16,18%	↑↑

## 2.8.5 Ursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschäden (Kategorie 1, 2, 3)

	2013	2014	2015	2016	2017	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Alkoholeinfluss (01)	194	186	25	192	147	-45	-23,44%	↓↓
Einfluss anderer berauschender Mittel (02)	23	21	10	20	19	-1	-5,00%	↓
Übermüdung (03)	9	19	39	11	11	0	0,00%	→
Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04)	33	34	218	23	37	14	60,87%	↑↑
Falsche Straßenbenutzung (08-11)	220	211	651	196	185	-11	-5,61%	↓
Geschwindigkeit (12-13)	782	611	483	585	565	-20	-3,42%	↓
Abstand (14)	506	468	169	558	535	-23	-4,12%	↓
Überholen (16-23)	133	176	66	145	141	-4	-2,76%	↓
Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26)	70	75	494	88	64	-24	-27,27%	↓↓
Vorfahrt/Vorrang (27-33)	523	567	235	525	542	17	3,24%	↑
Abbiegen (34-35)	209	238	137	179	198	19	10,61%	↑↑
Wenden/Rückwärtsfahren (36)	104	111	127	112	108	-4	-3,57%	↓
Einfahren in den fließenden Verkehr (37)	124	123	149	126	105	-21	-16,67%	↓↓
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42)	159	139	27	139	144	5	3,60%	↑
Ruhender Verkehr (43-46)	25	35	10	19	26	7	36,84%	↑↑
Ladung (47-48)	9	6	619	12	8	-4	-33,33%	↓↓
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49)	764	585	47	726	648	-78	-10,74%	↓↓
Technische Mängel (50-55)	43	37	239	46	40	-6	-13,04%	↓↓
Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69)	290	231	231	183	222	39	21,31%	↑↑
Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79, 90)	383	201	71	225	212	-13	-5,78%	↓
Witterungsverhältnisse (80-84)	63	54	57	65	60	-5	-7,69%	↓
Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88)	61	53	180	66	58	-8	-12,12%	↓↓
Sonstige (89)	198	170	0	164	157	-7	-4,27%	↓

Grafik 2017 einfügen

Abb. 8: Hauptunfallursachen bei schweren Verkehrsunfällen

## 2.8.6 Unfallursachen nach Kategorien

	Gesamtunfälle	VU Kategorie 1	VU Kategorie 2	VU Kategorie 3	VU Kategorie 4-6
Alkoholeinfluss (01)	416	2	47	98	269
Einfluss anderer berauschender Mittel (02)	49	0	10	9	30
Übermüdung (03)	43	1	2	8	32
Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04)	94	2	16	19	57
Falsche Straßenbenutzung (08-11)	1.041	4	51	130	856
Geschwindigkeit (12-13)	1.698	13	198	354	1.133
Abstand (14)	2.081	4	70	461	1.546
Überholen (16-23)	695	5	38	98	554
Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26)	1.109	0	8	56	1.045
Vorfahrt/Vorrang (27-33)	1.400	4	101	437	858
Abbiegen (34-35)	661	1	49	148	463
Wenden/Rückwärtsfahren (36)	3.303	0	28	80	3.195
Einfahren in den fließenden Verkehr (37)	458	0	22	83	353
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42)	147	2	39	103	3
Ruhender Verkehr (43-46)	339	0	6	20	313
Ladung (47-48)	164	0	1	7	156
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49)	6.156	11	205	432	5.508
Technische Mängel (50-55)	205	1	15	24	165
Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69)	277	3	90	129	55
Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79, 90)	773	3	56	153	561
Witterungsverhältnisse (80-84)	144	0	13	47	84
Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88)	5.555	0	14	44	5.497
Sonstige (89)	776	4	44	109	619

### **3 Engineering - Sichere Gestaltung des Verkehrsraums**

Text

### **4 Education - Verkehrserziehung**

Text

### **5. Enforcement - Verkehrsüberwachung**

Text

#### **5.1 Geschwindigkeit**

Text

#### **5.2 Folgenlose Fahrten unter dem Einfluss von Alkohol und anderen berauschenden Mitteln**

Text

#### **5.3 Güter- und Personenverkehr**

Text

## 6.1 Polizeipräsidium .....

Kurzinterpretation (Anstieg, Rückgang, etc.)

	2013	2014	2015	2016	2017	Veränderungen 2016/2017		Trend
						in Zahlen	in %	
<b>VU gesamt</b>	19.732	19.300	19.852	20.548	21.767	1.219	5,93%	↑
<b>VU mit Personenschaden</b>	2.919	2.843	2.855	2.968	2.837	-131	-4,41%	↓
Kategorie 1	42	38	42	43	34	-9	-20,93%	↓↓
Kategorie 2	750	768	732	711	730	19	2,67%	↗
Kategorie 3	2.127	2.037	2.081	2.214	2.073	-141	-6,37%	↓
<b>Verunglückte Personen</b>	3.935	3.800	3.819	3.969	3.900	-69	-1,74%	↓
Getötete	44	38	43	46	38	-8	-17,39%	↓↓
Schwerverletzte	880	898	846	857	889	32	3,73%	↗
Leichtverletzte	3.011	2.864	2.930	3.066	2.973	-93	-3,03%	↓
<b>VU mit Sachschaden</b>	16.813	16.457	16.997	17.580	18.930	1.350	7,68%	↑
Kategorie 4	1.289	1.188	1.084	1.066	1.045	-21	-1,97%	↓
Kategorie 5	15.354	15.100	15.722	16.329	17.727	1.398	8,56%	↑
Kategorie 6	170	169	191	185	158	-27	-14,59%	↓↓
Sachschaden in Mill.	57	56	56	59	63	4	6,78%	↑
<b>Unfälle unter Einfluss von</b>								
Alkohol	481	463	153	469	392	-77	-16,42%	↓↓
Drogen	37	32	14	32	28	-4	-12,50%	↓↓
Mischkonsum	16	17	11	35	21	-14	-40,00%	↓↓
<b>Folgenlose Fahrten unter:</b>								
Alkohol	673	582	545	524	589	65	12,40%	↑↑
Drogen	714	627	619	565	634	69	12,21%	↑↑
Mischkonsum	39	26	37	49	41	-8	-16,33%	↓↓
<b>Verfolgungsindex Alkohol und andere ber. Mittel</b>	2,67	2,41	2,25	2,12	2,87	0,75	35,38%	↑↑
<b>Unfallfluchten</b>	5.008	4.927	5.022	5.240	5.588	348	6,64%	↑
davon mit Personenschaden	264	242	246	247	209	-38	-15,38%	↓↓
Aufklärungsquote	39%	39%	40%	41%	39%	0	-4,88%	↘
<b>Wildunfälle</b>	4.035	4.098	38	4.512	5.233	721	15,98%	↑↑