



**Volvo Car Germany GmbH**

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Siegburger Straße 229  
50679 Köln  
Telefon +49 (0)221 9393 - 106  
Fax +49 (0)221 9393 - 109  
[www.media.volvocars.com/de](http://www.media.volvocars.com/de)

## Presse-Information

**Ansprechpartner**

Michael Schweitzer, [michael.schweitzer@volvocars.com](mailto:michael.schweitzer@volvocars.com)

**Veröffentlichungsdatum**

11.09.2018

### Zusätzliche Motoren und Ausstattungen für erfolgreiche Volvo XC-Modelle

- **Kompakter Volvo XC40 mit erstem Dreizylinder des Unternehmens**
- **Mittelklasse-Bestseller Volvo XC60 mit neuem Einstiegsmotor**
- **Auf XC-Modelle entfallen rund zwei Drittel der Volvo Verkäufe in Deutschland**

**Köln/Leogang. Mit erweiterter Ausstattung und zusätzlichen Motoren ist die Volvo XC-Familie ab sofort unterwegs: Der schwedische Premium-Hersteller hat das erfolgreiche Trio aus kompaktem Volvo XC40, Mittelklasse-Longseller Volvo XC60 und Flaggschiff Volvo XC90 zum Modelljahr 2019 nochmals aufgewertet. Neben dem nun serienmäßigen Volvo on Call System, das neben dem automatischen Notruf bei einem Unfall auch weitere praktische Funktionen beinhaltet, profitieren die drei SUV von weiteren modellspezifischen Neuheiten.**

Die drei Volvo SUV sind die Säulen und Wachstumstreiber der Modellpalette: Weltweit trägt jeder zweite verkaufte Volvo das Kürzel „XC“, in Deutschland entfallen sogar mehr als 60 Prozent aller Neuzulassungen auf die XC-Familie. Das Trio leistet damit einen wichtigen Beitrag zum fortwährenden Unternehmenserfolg und den steigenden Absatzzahlen. Wie alle neuen Volvo Modelle stehen die drei SUV zudem unter Strom: Der Volvo XC60 und der Volvo XC90 sind bereits als Plug-in-Hybridmodell mit T8 Twin Engine erhältlich und auch der Volvo XC40 wird in der Zukunft elektrifiziert.

#### **Volvo XC40: Erstes Modell mit Dreizylinder**

Der zu Preisen ab 32.050 Euro (UVP inkl. 19% MwSt.) erhältliche Volvo XC40 fährt als erstes Modell der schwedischen Premium-Marke mit einem Dreizylinder-Turbobenziner vor. Das leichte Triebwerk entwickelt aus 1,5 Litern Hubraum 115 kW (156 PS) und wird mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe kombiniert. Komplettiert wird die Motorenpalette vom neuen T4 Turbobenziner mit 140 kW (190 PS) und dem bekannten T5 AWD mit 182 kW (247 PS), die beide serienmäßig mit einer Geartronic Achtgang-Automatik geliefert werden. Das Dieselprogramm bilden der 110 kW (150 PS) starke D3 Diesel und der der D4 AWD mit 140 kW (190 PS). Wie alle Volvo Motorisierungen erfüllen auch die Aggregate des Volvo XC40 die Abgasnorm Euro 6d-TEMP.

Zusätzlich profitiert das Kompakt-SUV von der neuen Top-Ausstattung Inscription: Sie umfasst unter anderem trapezförmige verchromte Doppelauspuff-Endrohre, LED-Nebelscheinwerfer, Ledersitze, eine Sitzheizung vorn, einen Schalthebel aus Orrefors-Kristallglas und eine Ambientebeleuchtung. Der Kühlergrill ist in hochglänzendem Schwarz gehalten und in Chrom

eingefasst. Weitere Akzente setzt ein optional für die Ausstattungslinien R-Design und Inscription angebotenes Designpaket: Das für 1.690 Euro exklusiv beim Volvo Partner erhältliche Zubehör-Kit umfasst Türleisten, einen Frontspoiler sowie einen Heckschürzeneinsatz mit integrierten Endrohren aus gebürstetem Edelstahl.

### Volvo XC60: Mehr Motoren

Auch die Antriebspalette des Volvo XC60 wird ausgebaut: Der D3 Dieselmotor mit 110 kW (150 PS) und Frontantrieb bildet fortan den Einstieg, der zuvor ausschließlich mit Allradantrieb verfügbare D4 mit 140 kW (190 PS) wurde um eine Version mit Frontantrieb erweitert. Serienmäßig erfolgt die Kraftübertragung in beiden Motorisierungen über ein Sechsgang-Schaltgetriebe, optional steht für den D4 die Achtgang-Automatik zur Wahl. Bei den Benzinern ist der 184 kW (250 PS) starke T5 mit Frontantrieb und Automatikgetriebe neu im Programm.

### Volvo XC60 und Volvo XC90: Weiteres Soundsystem

Für den perfekten Klang sorgt im Volvo XC60 und im Volvo XC90, dessen Preisliste bei 59.950 Euro (UVP inkl. 19% MwSt.) beginnt, ein neues zusätzliches Soundsystem: Zum Modelljahr 2019 ist auf Wunsch das High Performance Sound Pro by Harman/Kardon mit 14 Lautsprechern, 600 Watt Leistung und Soundoptimierung des schwedischen Spezialisten Dirac Research an Bord. Ein Subwoofer ist am hinteren Radkasten in die skalierbare Produkt-Architektur (SPA) des Fahrzeugs integriert und beansprucht daher im Unterschied zu konventionellen Einbaulösungen kaum Platz. Dadurch ergeben sich extrem tiefe Basstöne bis 20 Hz, die quasi das gesamte Interieur in einen riesigen Subwoofer verwandeln und einen Klang wie im Kino erzeugen. Der innovative Subwoofer ist auch Bestandteil des weiterhin erhältlichen Soundsystems Premium Sound by Bowers & Wilkins, das gemeinsam mit dem britischen Traditionsunternehmen entwickelt wurde und zu den besten in der gesamten Automobilbranche gehört.

### Volvo XC40

Motor	Reifen- klasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO <sub>2</sub> - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
T3	A	6-Gang- Schalt- getriebe	115 kW (156 PS)	7,6	5,4	6,2	144	B
	B			7,6	5,5	6,3	146	B
	C			7,7	5,6	6,4	148	B
T4	A	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	8,4	5,6	6,6	154	B
	B			8,5	5,6	6,7	156	C
	C			8,7	5,7	6,8	158	C
T4 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	8,8	5,8	6,9	161	C
	B			8,9	5,9	7,0	163	C
	C			9,0	6,0	7,1	165	C
T5 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	182 kW (247 PS)	8,9	6,0	7,1	164	C
	B			9,1	6,0	7,1	166	C
	C			9,3	6,0	7,2	168	C
D3	A	6-Gang- Schalt- getriebe	110 kW (150 PS)	5,5	4,4	4,8	127	A
	B			5,5	4,5	4,9	128	A
	C			5,6	4,6	4,9	130	A

D3	A	8-Gang-Automatikgetriebe	110 kW (150 PS)	5,4	4,7	5,0	131	A
	B			5,6	4,7	5,0	132	A
	C			5,7	4,7	5,1	134	A
D3 AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	110 kW (150 PS)	6,3	4,8	5,4	141	A
	B			6,3	4,9	5,4	142	A
	C			6,4	4,9	5,5	144	B
D4 AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	140 kW (190 PS)	5,7	4,6	5,0	131	A
	B			5,7	4,7	5,0	133	A
	C			5,8	4,8	5,1	135	A

### Volvo XC60

Motor	Reifenklasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission (g/km)	Effizienzklasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
T5	A	8-Gang-Automatikgetriebe	184 kW (250 PS)	8,9	6,1	7,1	165	B
	B			8,9	6,2	7,2	167	B
	C			9,1	6,2	7,3	169	B
T5 AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	184 kW (250 PS)	9,1	6,2	7,3	169	B
	B			9,2	6,4	7,5	173	B
	C			9,3	6,7	7,7	178	C
T6 AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	228 kW (310 PS)	9,3	6,4	7,5	174	B
	B			9,4	6,6	7,6	177	C
	C			9,5	6,8	7,8	181	C
T8 Twin Engine AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	2,2 l/ 15,7 kWh	50	A+
	B			-	-	2,3 l/ 18,4 kWh	52	A+
	C			-	-	2,4 l/ 21,4 kWh	55	A+
D3	A	6-Gang-Schaltgetriebe	110 kW (150 PS)	5,9	4,4	5,0	131	A+
	B			6,0	4,6	5,1	133	A
	C			6,0	4,7	5,2	136	A
D4	A	6-Gang-Schaltgetriebe	140 kW (190 PS)	5,6	4,5	4,9	129	A+
	B			5,7	4,6	5,0	132	A+
	C			5,9	4,7	5,1	135	A
D4	A	8-Gang-Automatikgetriebe	140 kW (190 PS)	5,6	4,5	4,9	129	A+
	B			5,7	4,6	5,0	132	A
	C			5,8	4,7	5,1	135	A

D4 AWD	A	6-Gang- Schalt- getriebe	140 kW (190 PS)	6,3	4,7	5,3	139	A
	B			6,3	4,8	5,4	142	A
	C			6,4	5,0	5,5	145	A
D4 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	6,3	5,0	5,5	144	A
	B			6,4	5,2	5,6	148	A
	C			6,6	5,3	5,8	153	A
D5 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	173 kW (235 PS)	6,2	5,2	5,6	147	A
	B			6,5	5,4	5,8	152	A
	C			6,8	5,5	6,0	158	A

### Volvo XC90

Motor	Reifen- klasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO <sub>2</sub> - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
T5 AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	184 kW (250 PS)	9,4	7,1	7,9	184	B
	C			10,2	7,0	8,1	189	C
T6 AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	228 kW (310 PS)	10,3	6,8	8,1	187	C
	C			10,3	7,1	8,3	192	C
T8 Twin Engine AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	2,5 l/ 17,5 kWh	56	A+
	C			-	-	2,6 l/ 18,0 kWh	59	A+
D5 AWD	B	8-Gang- Automatik- getriebe	173 kW (235 PS)	6,7	5,6	6,0	158	A
	C			7,2	5,6	6,2	162	A

Die Reifenklasse basiert auf dem EU-Reifenlabel (EU-Reifenkennzeichnungsverordnung 1222/2009) für Kraftstoffverbrauchsangaben, die auf der Grundlage des Rollwiderstandes des Reifens ermittelt wird. Ein hoher Rollwiderstand eines Reifens hat einen höheren Kraftstoffverbrauch zur Folge. Auf dem EU-Reifenlabel wird der Rollwiderstand auf einer Skala von A bis G angegeben. Dabei bezeichnet Kategorie A den geringsten, Kategorie G die Reifen mit dem höchsten Kraftstoffverbrauch.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d-TEMP. Die Angaben beziehen sich nicht

auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.