



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Bestseller ŠKODA OCTAVIA durchgehend mit neuen Motoren nach Abgasnorm Euro 6d-temp

15.08.2018 12:00

- › Effiziente Benzin- und Dieselmotoren leisten zwischen 85 kW (115 PS) und 110 kW (150 PS)
- › Alle Aggregate erfüllen aktuell strengste Emissionsnorm Euro 6d-temp; beide Benziner sind mit Ottopartikelfiltern ausgestattet
- › Virtual Cockpit mit vielfältigen Individualisierungsmöglichkeiten verfügbar
- › ŠKODA bietet den Bestseller in den Ausstattungslinien Active, Ambition, Style und L&K an
- › Sondermodell CLEVER ergänzt das Angebot
- › Einstiegspreis des OCTAVIA beträgt 22.860 Euro, OCTAVIA COMBI ab 23.560 Euro
- › 85 kW (115 PS) starker TSI-Motor in Kombination mit manuellen 6-Gang-Getriebe folgt in Kürze, dann ergibt sich ein noch günstigerer Einstiegspreis für den OCTAVIA

Weiterstadt – Der ŠKODA OCTAVIA verfügt ab sofort durchgehend über Benzin- und Diesellaggregate, die der aktuell strengsten Emissionsnorm Euro 6d-temp entsprechen. Das Motorenangebot startet mit dem 1,0 TSI mit 85 kW (115 PS)*. Topaggregat ist der 1,5 Liter TSI*, er leistet 110 kW (150 PS). Darüber hinaus erweitert ŠKODA die Serienausstattung des OCTAVIA um einen 4,2 Zoll großen Bordcomputer. Ein Highlight im OCTAVIA ist ab sofort das Virtual Cockpit, das auf Wunsch in den Ausstattungslinien Style und L&K verfügbar ist. Der OCTAVIA startet ab 22.860 Euro, der Einstiegspreis für den OCTAVIA COMBI liegt bei 23.560 Euro.

Für den Bestseller der Marke hat ŠKODA zwei Benzinmotoren und ein Diesellaggregat im Angebot, die alle die Abgasnorm Euro 6d-temp erfüllen. Beide Benziner sind mit Ottopartikelfiltern ausgestattet. Basismotorisierung ist der 1,0 TSI mit 85 kW (115 PS), den ŠKODA mit 7-Gang-Direktschaltgetriebe (DSG) kombiniert. Ab der Ausstattungslinie Ambition lässt sich der OCTAVIA mit dem 110 kW (150 PS) starken Benziner mit 1,5 Liter Hubraum und aktivem Zylindermanagement (ACT) ordern. Je nach Notwendigkeit schaltet das System einzelne Zylinder ab – diese Technik hilft, Kraftstoff einzusparen. Der 1,5 TSI ACT lässt sich mit sechs manuellen Gängen oder 7-Gang-DSG ausstatten.

Der Diesel mit 1,6 Liter Hubraum treibt den kompakten ŠKODA mit 85 kW (115 PS)* an. Auch hier stehen fünf Gänge mit Handschaltung oder Direktschaltgetriebe mit sieben Gängen zur Wahl.

Ab sofort verfügbar: das Virtual Cockpit

Als Highlight bietet ŠKODA für den OCTAVIA in den Ausstattungslinien Style (in Verbindung mit dem Assistenzpaket Traveller) und L&K als neue Option das Virtual Cockpit an, das in Kombination mit einem Navigationssystem erhältlich ist. Es ermöglicht die individuelle Anpassung der Cockpitanzeige auf einem 10,2 Zoll großen Display. Der Fahrer kann zwischen vier verschiedenen Layouts wählen: analoge Ansicht, digitale Ansicht mit vergrößerter Darstellung, Navigationsansicht mit Informationsprofil sowie reduzierte Ansicht. In den unterschiedlichen Modi variieren Größe und Platzierung der Informationen wie Geschwindigkeit, Gangempfehlung, Verkehrszeichenerkennung und Navigationsinformationen.

Weitere Neuheiten beim OCTAVIA

Der OCTAVIA in der Einstiegsvariante Active verfügt ab sofort serienmäßig über ein 4,2 Zoll großes Display für den Bordcomputer, das wichtige Informationen wie Geschwindigkeit und Restreichweite anzeigt. Die Topausstattungslinie L&K stattet ŠKODA jetzt grundsätzlich mit Fahrprofilauswahl und drittem Fahrzeugschlüssel aus. Ein Komfortplus ist zudem für die Kombivariante erhältlich: die Komfortöffnung für die elektrische Heckklappe. Damit öffnet sich der Kofferraum durch eine kleine Fußbewegung unter dem Fahrzeug – sehr praktisch, wenn der Fahrer gerade keine Hände frei hat. Und auch in puncto Design gibt es eine Neuerung: Käufer der Varianten Ambition und Style können sich künftig für die schicke 17-Zoll-Leichtmetallfelge Hawk-Anthrazit glanzgedreht entscheiden.

Typisch ŠKODA hat der OCTAVIA zahlreiche Simply Clever-Features an Bord. Den Eiskratzer hat ŠKODA überarbeitet: Er weist neben Lupe und Eiskratzer jetzt auch zwei Skalen zur Messung der Reifenprofiltiefe auf.

OCTAVIA und OCTAVIA COMBI sind in den Ausstattungslinien Active, Ambition, Style sowie L&K bestellbar. Darüber hinaus



bietet die tschechische Traditionsmarke den Bestseller als umfangreich ausgestattetes Sondermodell CLEVER an.

OCTAVIA – Motorisierungen und Preise

Motorisierung	Getriebe	Active	Ambition	Style	L&K	CLEVER
1,0 TSI 85 kW (115 PS)*	7-Gang-DSG		23.890 €	26.090 €		25.830 €
1,5 TSI ACT 110 kW (150 PS)	6-Gang manuell		24.430 €	26.630 €	30.310 €	26.270 €
1,5 TSI ACT 110 kW (150 PS)*	7-Gang-DSG		26.230 €	28.430 €	32.110 €	28.170 €
1,6 TDI 85 kW (115 PS)	5-Gang manuell	22.860 €	25.090 €	27.290 €		26.930 €
1,6 TDI 85 kW (115 PS)*	7-Gang-DSG		26.890 €	29.090 €		28.830 €

OCTAVIA COMBI – Motorisierungen und Preise

Motorisierung	Getriebe	Active	Ambition	Style	L&K	CLEVER
1,0 TSI 85 kW (115 PS)*	7-Gang-DSG		24.590 €	26.790 €		26.630 €
1,5 TSI ACT 110 kW (150 PS)*	6-Gang manuell		25.130 €	27.330 €	31.010 €	27.070 €
1,5 TSI ACT 110 kW (150 PS)*	7-Gang-DSG		26.930 €	29.130 €	32.810 €	28.970 €
1,6 TDI 85 kW (115 PS)*	5-Gang manuell	23.560 €	25.790 €	27.990 €		27.730 €
1,6 TDI 85 kW (115 PS)*	7-Gang-DSG		27.590 €	29.790 €		29.630 €

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.skoda-auto.de/wltp.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

* Verbrauch nach Verordnung (EG) Nr. 715/2007; CO₂-Emissionen und CO₂-Effizienz nach Richtlinie 1999/94/EG. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

OCTAVIA 1,0 TSI DSG 85 kW (115 PS)

innerorts 5,4 l/100km, außerorts 4,4 - 4,2 l/100km, kombiniert 4,8 - 4,6 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert 108 - 106 g/km, CO₂-Effizienzklasse A

OCTAVIA 1,5 TSI ACT 110 kW (150 PS)

innerorts 6,6 - 6,5 l/100km, außerorts 4,2 - 4,1 l/100km, kombiniert 5,1 - 5,0 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert 115 - 112 g/km, CO₂-Effizienzklasse B

OCTAVIA 1,5 TSI ACT DSG 110 kW (150 PS)

innerorts 6,8 - 6,6 l/100km, außerorts 4,3 - 4,2 l/100km, kombiniert 5,1 - 5,0 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert 116 - 114 g/km, CO₂-Effizienzklasse B

OCTAVIA 1,6 TDI 85 kW (115 PS)

innerorts 4,8 - 4,7 l/100km, außerorts 3,8 l/100km, kombiniert 4,1 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert 109 - 107 g/km, CO₂-Effizienzklasse A

OCTAVIA 1,6 TDI DSG 85 kW (115 PS)

innerorts 4,5 - 4,4 l/100km, außerorts 3,7 - 3,6 l/100km, kombiniert 4,0 - 3,9 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert 105 - 103 g/km, CO₂-Effizienzklasse A

OCTAVIA COMBI 1,0 TSI DSG 85 kW (115 PS)

innerorts 5,7 - 5,6 l/100km, außerorts 4,6 - 4,5 l/100km, kombiniert 5,0 - 4,9 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert 114 - 112 g/km, CO₂-Effizienzklasse B

OCTAVIA COMBI 1,5 TSI ACT 110 kW (150 PS)

innerorts 6,9 - 6,7 l/100km, außerorts 4,6 - 4,4 l/100km, kombiniert 5,4 - 5,3 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert 124 - 119 g/km, CO₂-Effizienzklasse B

OCTAVIA COMBI 1,5 TSI ACT DSG 110 kW (150 PS)

innerorts 6,7 - 6,5 l/100km, außerorts 4,5 - 4,3 l/100km, kombiniert 5,2 - 5,1 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert 119 - 116 g/km, CO₂-Effizienzklasse B

OCTAVIA COMBI 1,6 TDI 85 kW (115 PS)

innerorts 4,8 l/100km, außerorts 3,9 - 3,8 l/100km, kombiniert 4,2 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert 111 - 109 g/km, CO₂-Effizienzklasse A

OCTAVIA COMBI 1,6 TDI DSG 85 kW (115 PS)

innerorts 4,5 - 4,4 l/100km, außerorts 3,9 - 3,8 l/100km, kombiniert 4,1 - 4,0 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert 107 - 105 g/km, CO₂-Effizienzklasse A

Ansprechpartner

Ulrich Bethscheider-Kieser

Leiter Produkt- und Markenkommunikation

Tel. +49 6150 133 121

ulrich.bethscheider-kieser@skoda-auto.de

Karel Müller

Media Relations

Tel. +49 6150 133 115

karel.mueller@skoda-auto.de

ŠKODA AUTO

› ist eines der weltweit traditionsreichsten Fahrzeug-Unternehmen, das im Jahr 1895 – in den Pioniertagen des Automobils – gegründet wurde. Der Stammsitz des Unternehmens ist unverändert Mladá Boleslav.

› verfügt aktuell über folgende Pkw-Modellreihen: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ sowie KODIAQ und SUPERB.

› lieferte 2017 weltweit mehr als 1,2 Million Fahrzeuge an Kunden aus.

› gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund, neben Fahrzeugen ebenso Komponenten wie Motoren und Getriebe.

› unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.

› beschäftigt mehr als 35.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.

Die ŠKODA AUTO Deutschland GmbH

› trat im September 1991 in den deutschen Markt ein.

› repräsentiert in Verbindung mit rund 1.300 Vertriebs- und Service-Partnern die Marke ŠKODA in Deutschland.

› ist Teil der Erfolgsgeschichte der tschechischen Traditionsmarke: 2017 wurden in Deutschland über 194.000 neue ŠKODA Fahrzeuge als Pkw zugelassen, das entspricht einem Marktanteil von 5,6 Prozent. Damit war ŠKODA nicht nur im neunten Jahr in Folge Importmarke Nummer eins in Deutschland, sondern hat seine Position unter den renommierten Volumenmarken weiter gefestigt.