



**Polizeiinspektion
Lüneburg/Lüchow-Dannenberg/Uelzen**



Verkehrsunfallstatistik 2017

Landkreis Lüneburg



Gliederung

Unfallgeschehen

Personenschäden

Alkohol/Medikamente/Drogen

Unfallflucht

Hauptunfallursachen

Fazit

Schwerpunkte 2017



Unfallgeschehen 2017

Polizeiinspektion -1-

2016

Anzahl VU gesamt	8498
	+ 3,04 %
tödlich	18
Alkohol	144
BTM/ Medikamente	20

Anzahl VU SP	223
	- 3,04 %

Anzahl VU LP	1021
	- 4,76 %

Anzahl VU Baum	211
	- 6,22 %
a.g.O	164
i.g.O	47

2017

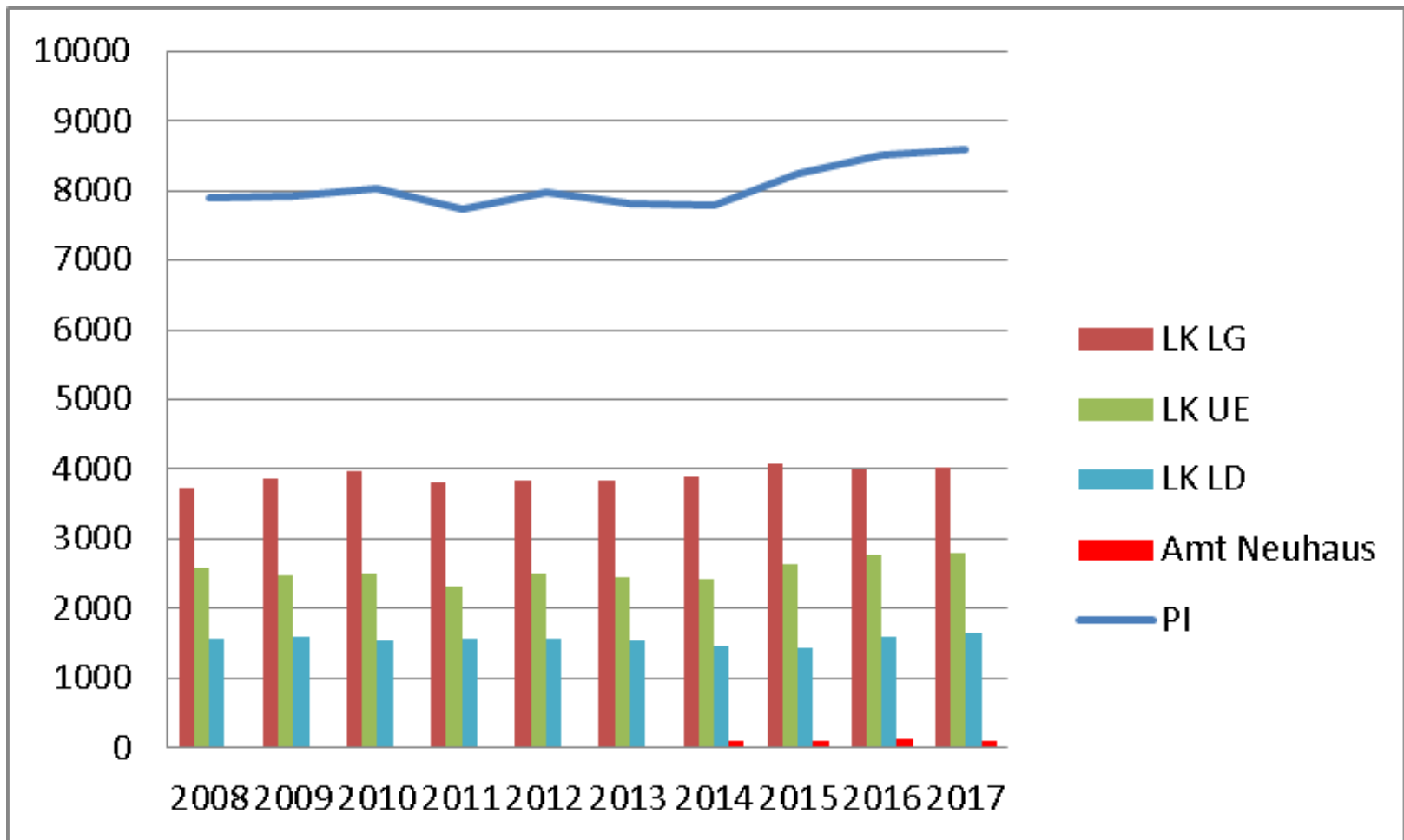
Anzahl VU gesamt	8581
	+ 0,98 %
tödlich	23
Alkohol	128
BTM/ Medikamente	19

Anzahl VU SP	238
	+ 6,73 %

Anzahl VU LP	1012
	- 0,88 %

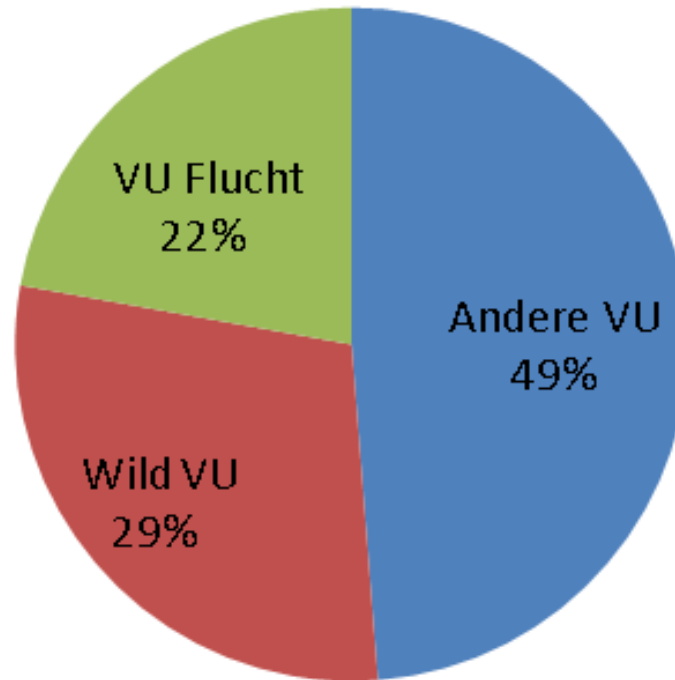
VU Baum	228
	+ 8,06 %
a.g.O.	182
i.g.O.	46

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Unfallzahlen -Polizeiinspektion-



Anteil Wild-VU und VU-Flucht -Polizeiinspektion-

Polizeiinspektion





Unfallgeschehen 2017

LK Lüneburg -1-



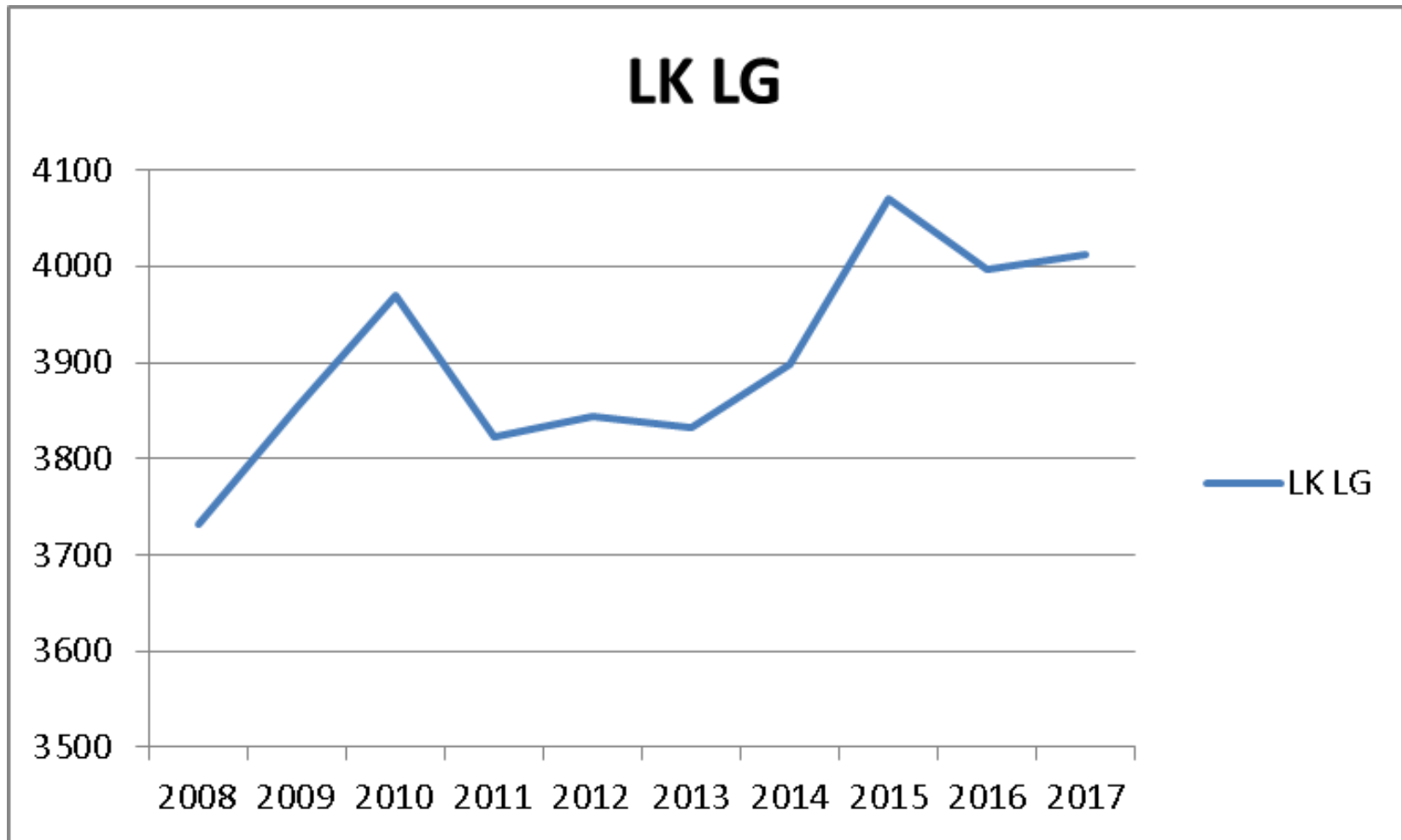
2016

Anzahl VU gesamt	3997
	- 1,82 %
tödlich	5
Alkohol	63
BTM/ Medikamente	13
Anzahl VU SP	104
	+ 20,93 %
Anzahl VU LP	598
	- 10,75 %
Anzahl VU Baum	67
	+ 13,56 %
a.g.O	53
i.g.O	14

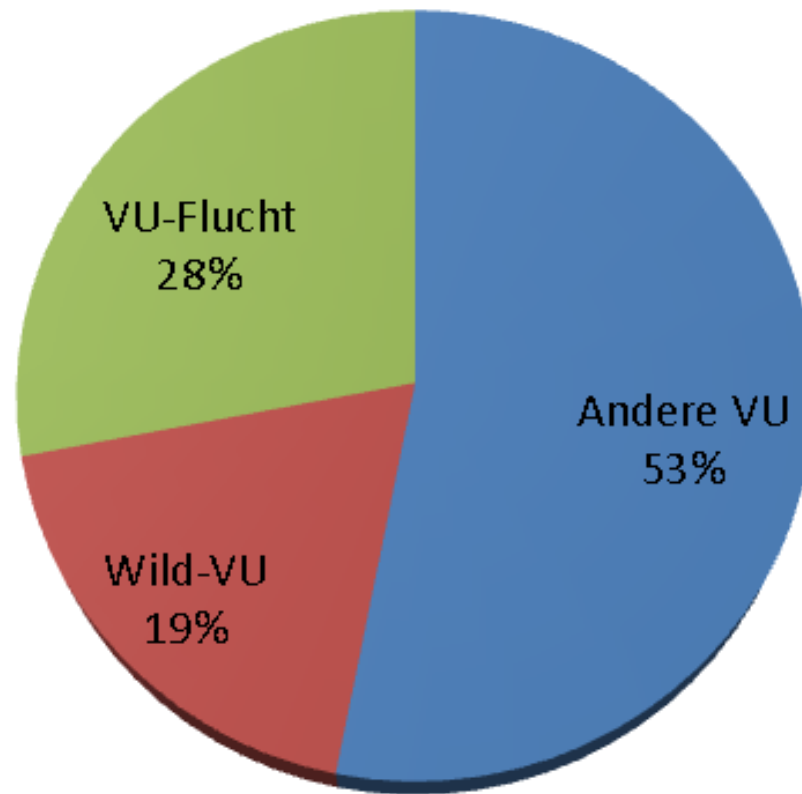
2017

Anzahl VU gesamt	4012
	+ 0,38 %
tödlich	7
Alkohol	68
BTM/ Medikamente	13
Anzahl VU SP	90
	- 13,46 %
Anzahl VU LP	580
	- 3,01 %
VU Baum	81
	+ 20,90 %
a.g.O.	59
i.g.O.	22

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Unfallzahlen -LK Lüneburg-



Anteil Wild-VU und VU-Flucht -LK Lüneburg-





Unfallgeschehen 2017

LK LG Amt Neuhaus -1-



2016

Anzahl VU gesamt	122
	+ 8,93 %
tödlich	0
Alkohol	3
BTM/ Medikamente	0

Anzahl VU SP	6
	- 14,29 %

Anzahl VU LP	12
	- 20,00 %

Anzahl VU Baum	4
	- 42,86 %
a.g.O	3
i.g.O	1

2017

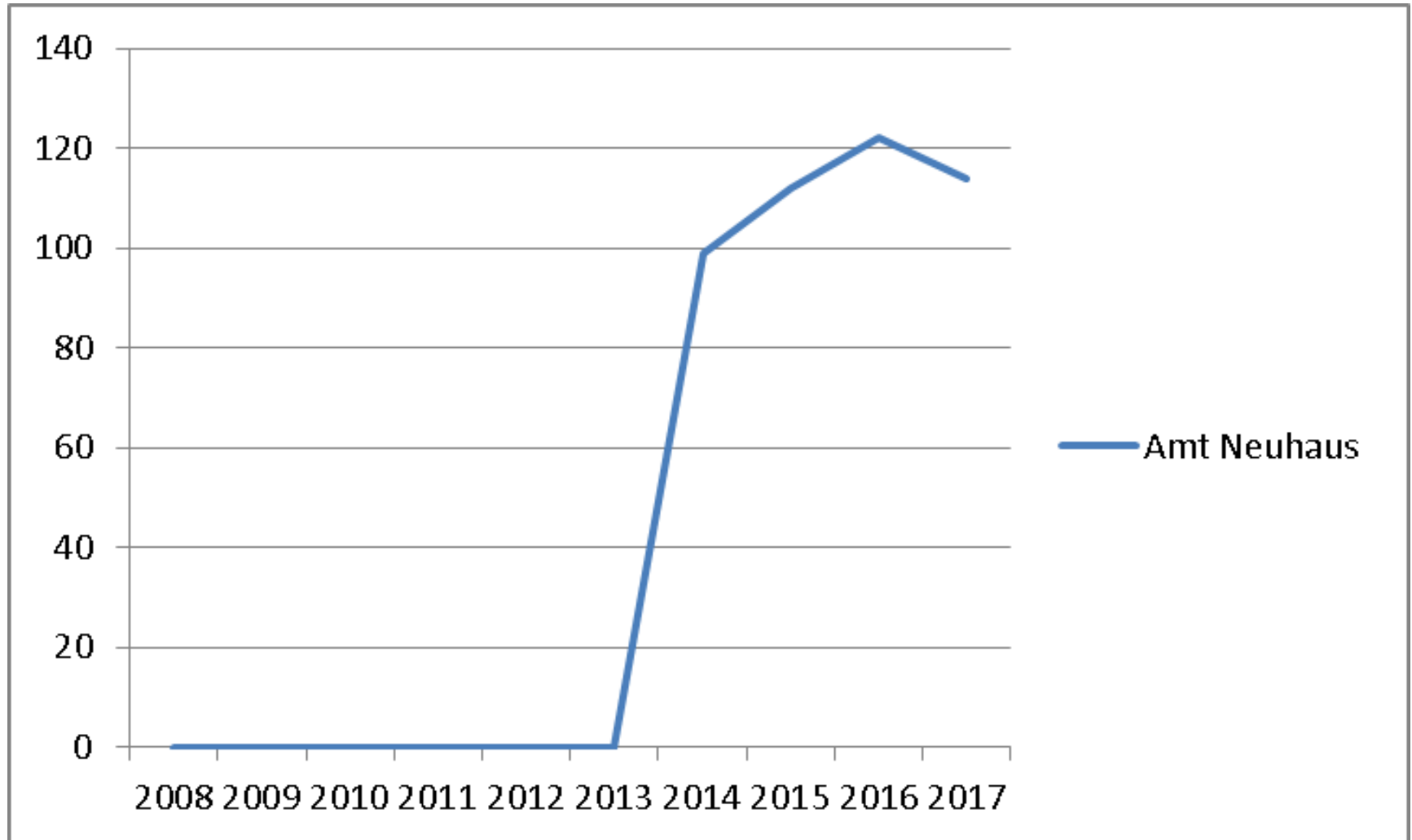
Anzahl VU gesamt	114
	- 6,56 %
tödlich	0
Alkohol	3
BTM/ Medikamente	0

Anzahl VU SP	3
	- 50,00 %

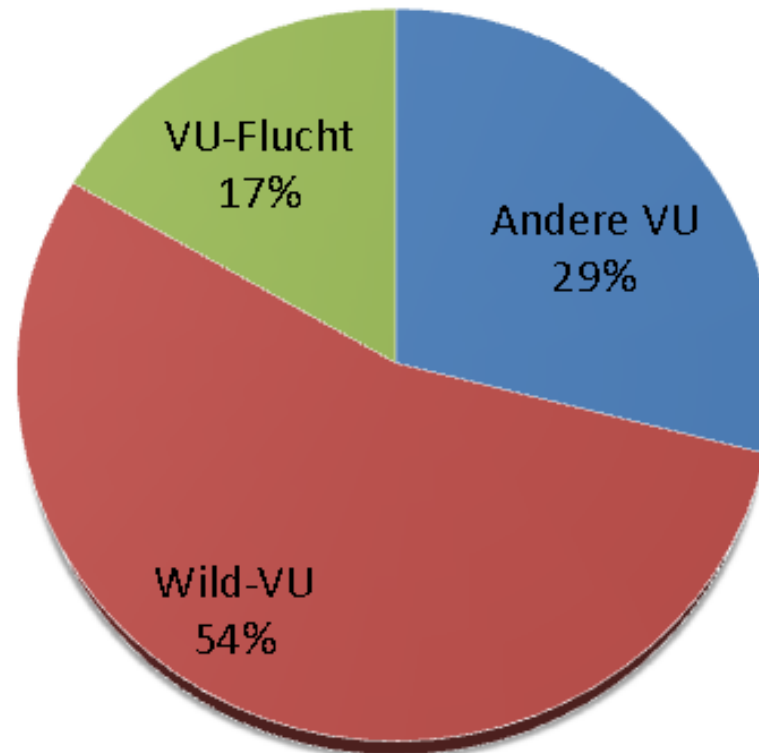
Anzahl VU LP	8
	- 33,33 %

Anzahl VU Baum	7
	+ 75,00 %
a.g.O.	6
i.g.O.	1

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Unfallzahlen -LK LG Amt Neuhaus-



Anteil Wild-VU und VU-Flucht -LK LG Amt Neuhaus-





Unfallgeschehen 2017

Polizeiinspektion -2-

2016

Bet. mot. Zweiräder	211
Bet. Fahrräder	470
tödl.	2
SP	64
LP	307
Bet. Pedelec	32
tödlich	0
SP	7
LP	25
Bet. E-Bike	1
tödlich	0
SP	1
LP	0

2017

Bet. mot. Zweiräder	208
Bet. Fahrräder	400
tödl.	2
SP	52
LP	272
Bet. Pedelec	16
tödlich	1
SP	5
LP	10
Bet. E-Bike	2
tödlich	0
SP	0
LP	2



Unfallgeschehen 2017

LK Lüneburg -2-



2016

Bet. mot. Zweiräder	98
Bet. Fahrräder	306
tödl.	0
SP	36
LP	208
Bet. Pedelec	24
tödlich	0
SP	5
LP	19
Bet. E-Bike	0
tödlich	0
SP	0
LP	0

2017

Bet. mot. Zweiräder	82
Bet. Fahrräder	251
tödl.	1
SP	27
LP	187
Bet. Pedelec	11
tödlich	1
SP	4
LP	6
Bet. E-Bike	2
tödlich	0
SP	0
LP	2



Unfallgeschehen 2017

LK LG Amt Neuhaus -2-



2016

Bet. mot. Zweiräder	8
Bet. Fahrräder	3
tödl.	0
SP	1
LP	2
Bet. Pedelec	0
tödlich	0
SP	0
LP	0
Bet. E-Bike	0
tödlich	0
SP	0
LP	0

2017

Bet. mot. Zweiräder	8
Bet. Fahrräder	1
tödl.	0
SP	0
LP	1
Bet. Pedelec	0
tödlich	0
SP	0
LP	0
Bet. E-Bike	0
tödlich	0
SP	0
LP	0



Unfallgeschehen 2017

Polizeiinspektion -3-

2016

VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	122	38
18-24 J.	1408	1075
65-74 J.	856	
75-84 J.	636	
85-94 J.	98	
> 94 J.	0	
gesamt: 1590		1174

Schulweg VU	32
tödlich	1
SP	8
LP	23

***Anzahl Hauptverursacher**

2017

VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	117	39
18-24 J.	1442	1128
65-74 J.	826	
75-84 J.	678	
85-94 J.	114	
> 94 J.	1	
gesamt: 1619		1197

Schulweg VU	27
tödlich	0
SP	1
LP	26



Unfallgeschehen 2017

LK Lüneburg -3-



2016

VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	73
	21
18-24 J.	691
	511
65-74 J.	419
75-84 J.	277
85-94 J.	49
> 94 J.	0
gesamt: 745	554

Schulweg VU	24
tödlich	1
SP	4
LP	19

***Anzahl Hauptverursacher**

2017

VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	56
	15
18-24 J.	672
	505
65-74 J.	406
75-84 J.	321
85-94 J.	58
> 94 J.	1
gesamt: 786	584

Schulweg VU	12
tödlich	0
SP	0
LP	12



Unfallgeschehen 2017

LK LG Amt Neuhaus -3-



2016

VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	1
	1
18-24 J.	16
	13
65-74 J.	12
75-84 J.	3
85-94 J.	0
> 94 J.	0
gesamt: 15	8

Schulweg VU	1
tödlich	0
SP	1
LP	0

***Anzahl Hauptverursacher**

2017

VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	0
18-24 J.	18
	16
65-74 J.	15
75-84 J.	5
85-94 J.	0
> 94 J.	0
gesamt: 20	14

Schulweg VU	0
tödlich	0
SP	0
LP	0



Unfallgeschehen 2017

Polizeiinspektion – Wild VU

2016

Wild-VU gesamt **2587**
+ 14,37 %

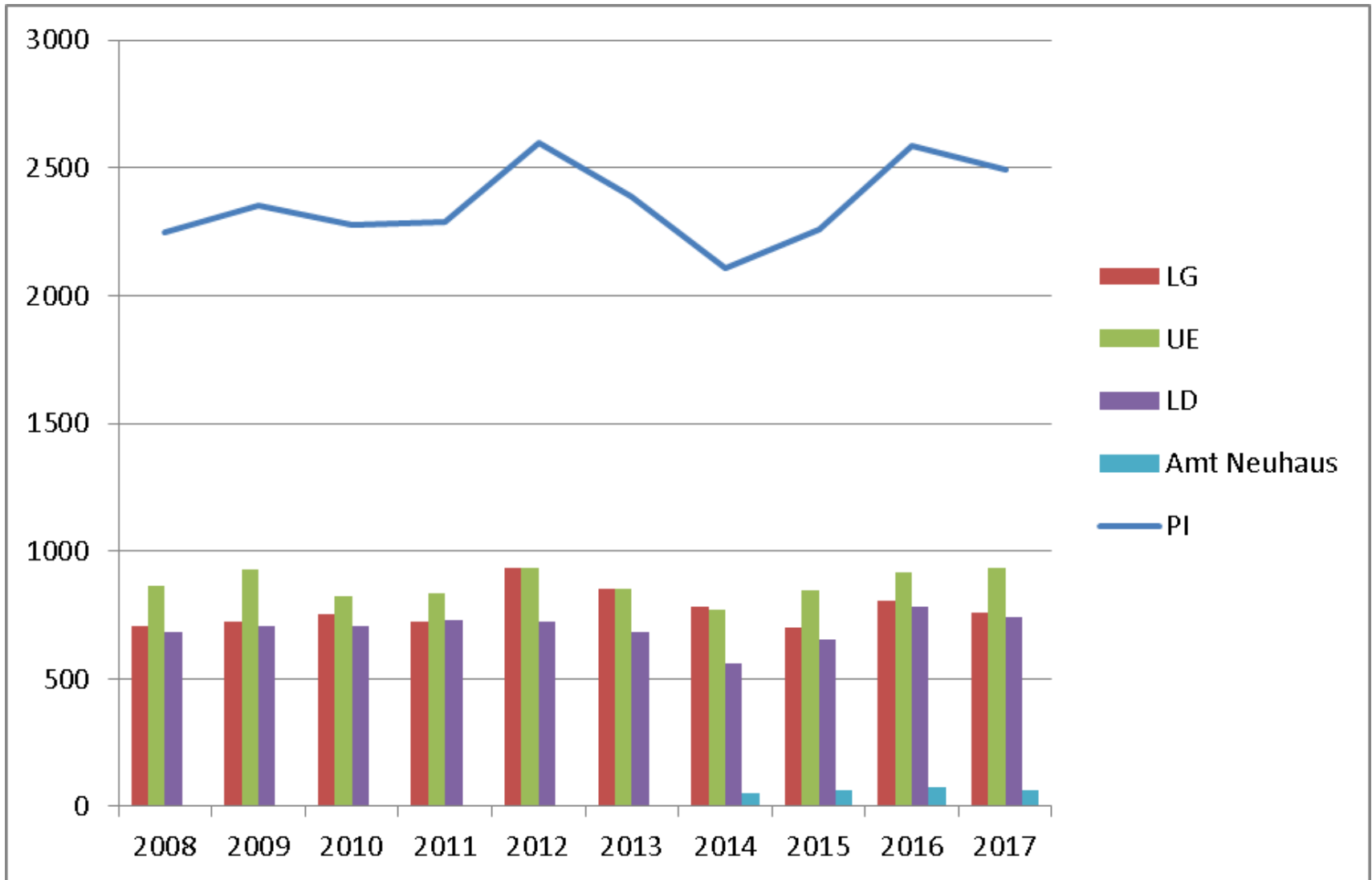
tödlich	0
SP	8
LP	14

2017

Wild-VU gesamt **2493**
- 3,63 %

tödlich	1
SP	4
LP	21

Grafik Wild-VU -gesamt-





Unfallgeschehen 2017

LK Lüneburg – Wild VU



2016

Wild-VU gesamt **808**
+ 15,10 %

tödlich	0
SP	4
LP	8

2017

Wild-VU gesamt **757**
- 5,96 %

tödlich	0
SP	1
LP	10



Unfallgeschehen 2017

LK LG Amt Neuhaus – Wild VU



2016

Wild-VU gesamt **77**
+ 26,23 %

tödlich 0
SP 0
LP 0

2017

Wild-VU gesamt **62**
- 19,48 %

tödlich 0
SP 0
LP 1



Unfallfolgen 2017

Polizeiinspektion - Getötete

2016

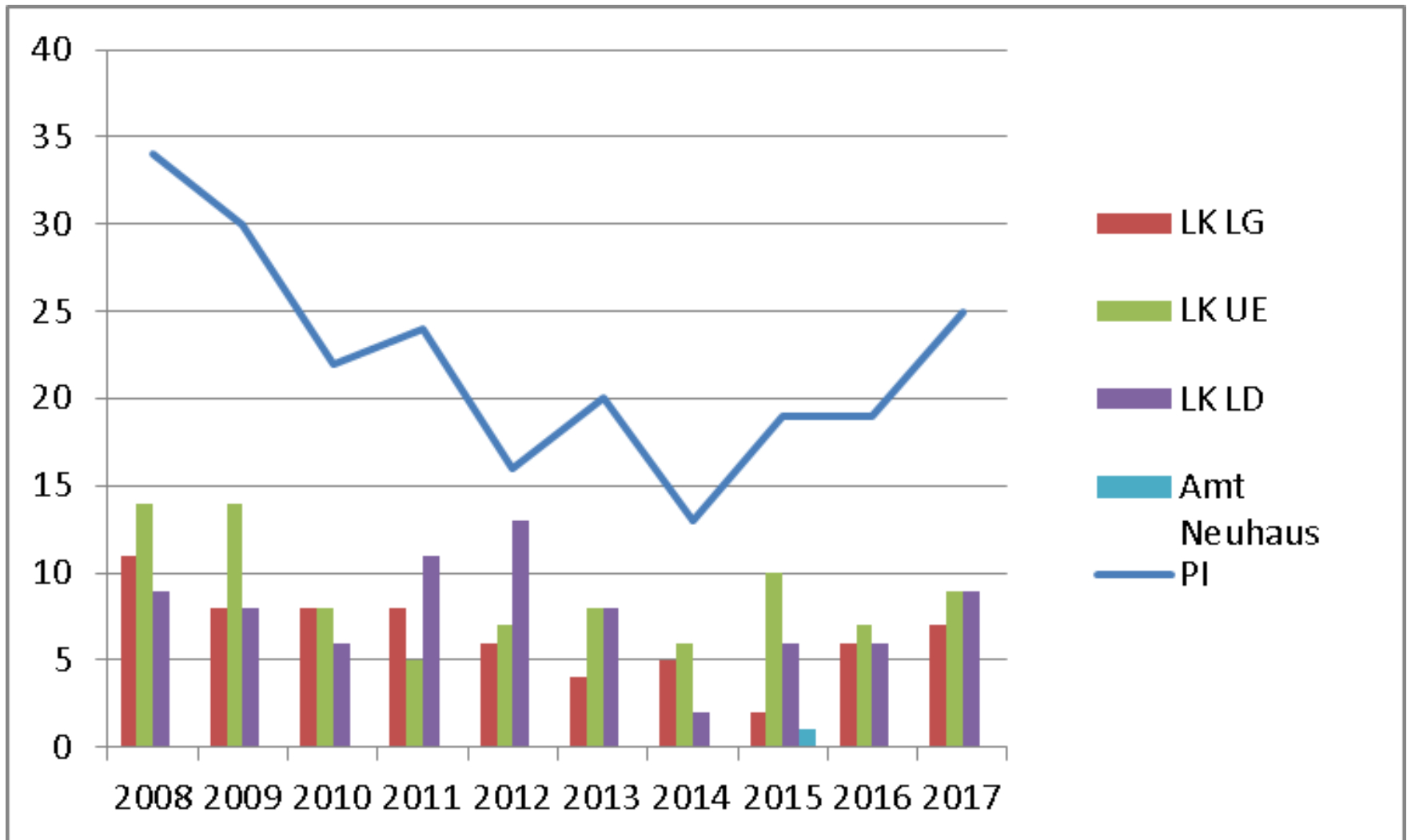
Anzahl Getöteter	19
	+ 0,0 %
männlich	15
a.g.O.	15
Baum	8
18 - 24 J.	1
> 65 J.	2
> 75 J.	4
mot. Zweirad	1
Radfahrer	2
Pedelec	0
E-Bike	0
Fußgänger	4

2017

Anzahl Getöteter	25
	+ 31,58 %
männlich	15
a.g.O.	18
Baum	6
18 - 24 J.	4
> 65 J.	2
> 75 J.	3
mot. Zweirad	6
Radfahrer	2
Pedelec	1
E-Bike	0
Fußgänger	3

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre

Getötete -Polizeiinspektion-





Unfallfolgen 2017

LK Lüneburg - Getötete



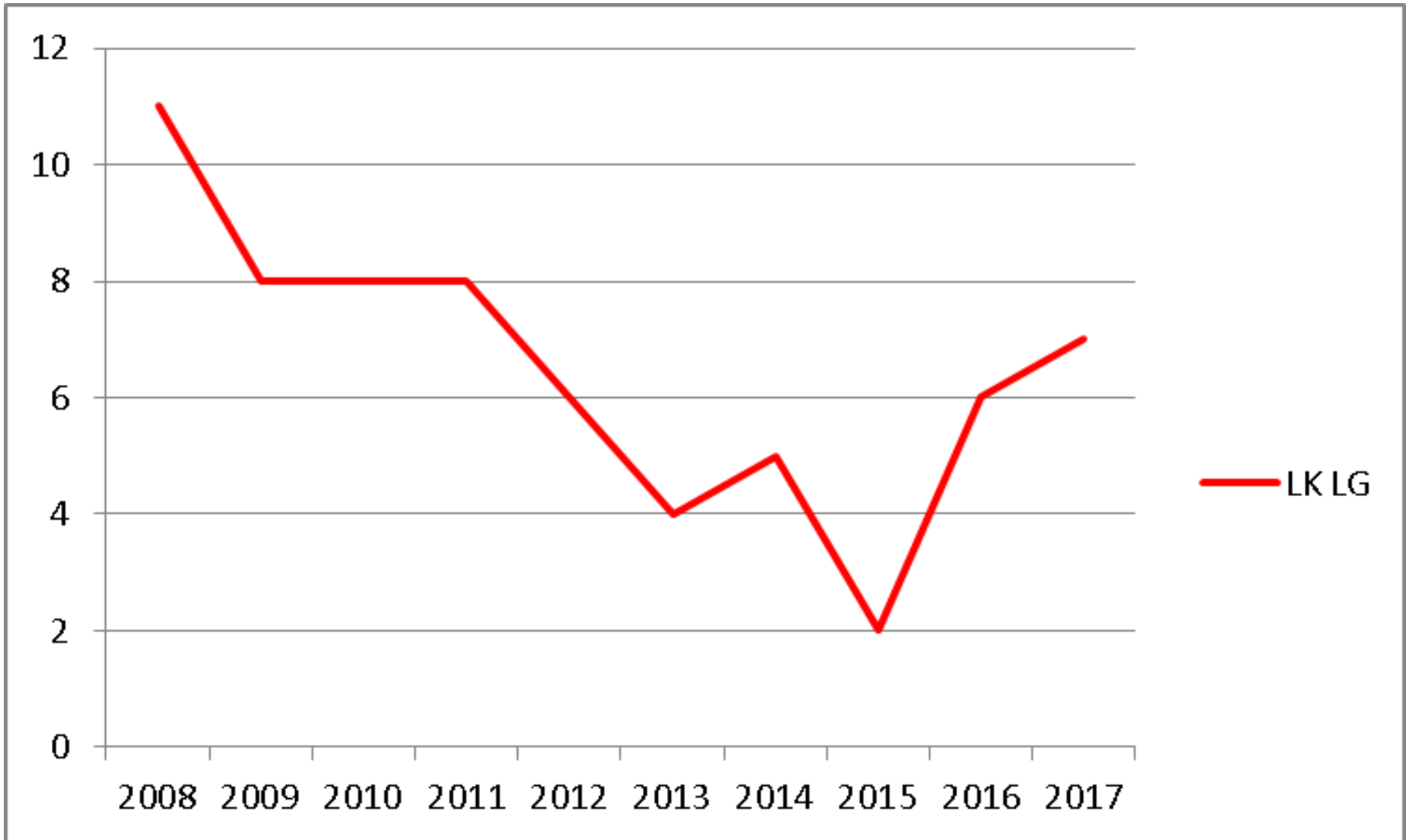
2016

Anzahl Getöteter	6
	+ 200 %
männlich	5
a.g.O.	4
Baum	1
18 - 24 J.	0
> 65 J.	0
> 75 J.	1
mot. Zweirad	0
Radfahrer	0
Pedelec	0
E-Bike	0
Fußgänger	3

2017

Anzahl Getöteter	7
	+ 16,67 %
männlich	5
a.g.O.	3
Baum	1
18 - 24 J.	2
> 65 J.	1
> 75 J.	0
mot. Zweirad	2
Radfahrer	1
Pedelec	1
E-Bike	0
Fußgänger	1

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Getötete -LK Lüneburg-





Unfallfolgen 2017

LK LG Amt Neuhaus - Getötete



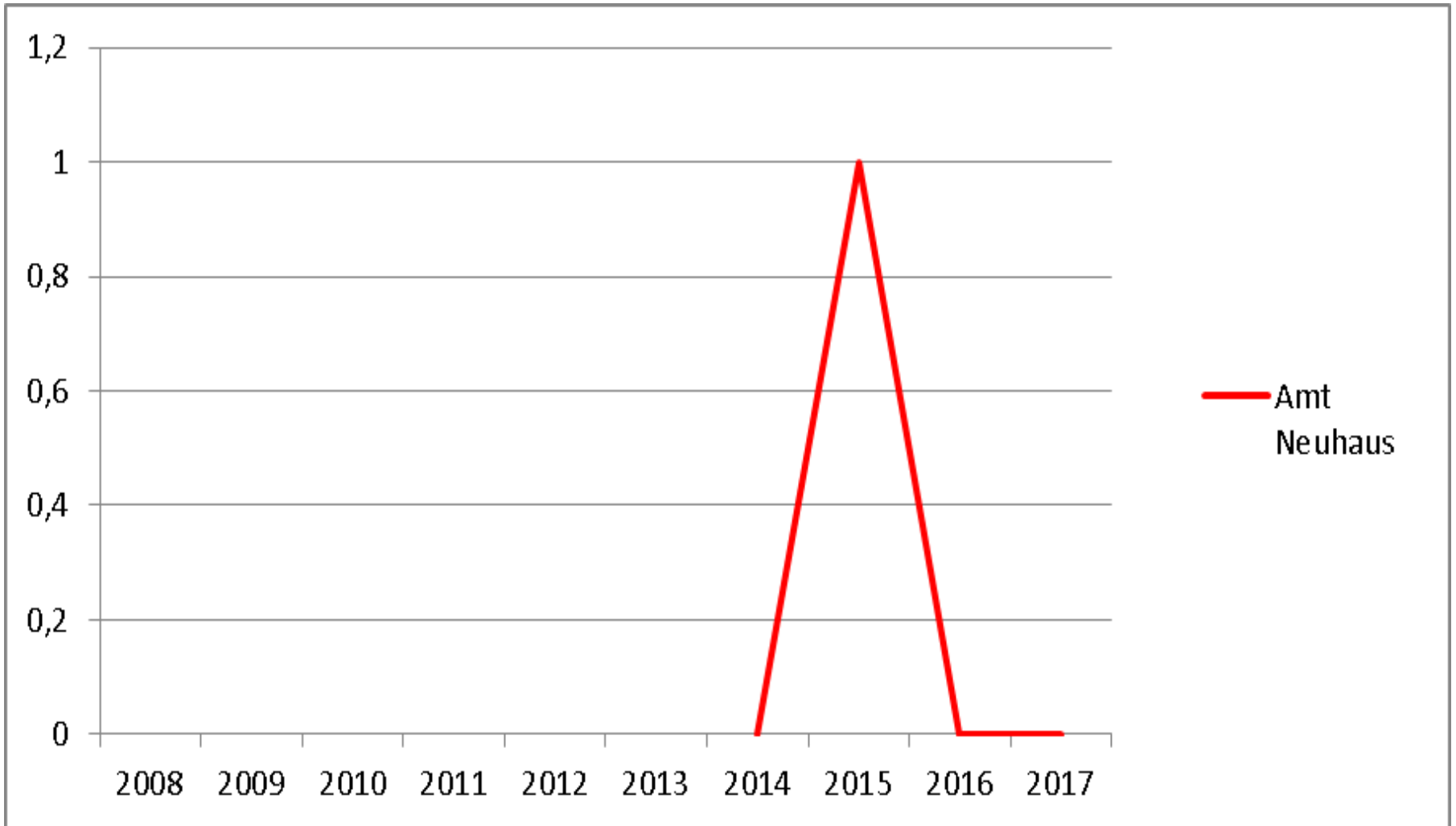
2016

Anzahl Getöteter	0
männlich	0
a.g.O.	0
Baum	0
18 - 24 J.	0
> 65 J.	0
> 75 J.	0
mot. Zweirad	0
Radfahrer	0
Pedelec	0
E-Bike	0
Fußgänger	0

2017

Anzahl Getöteter	0
männlich	0
a.g.O.	0
Baum	0
18 - 24 J.	0
> 65 J.	0
> 75 J.	0
mot. Zweirad	0
Radfahrer	0
Pedelec	0
E-Bike	0
Fußgänger	0

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Getötete -LK LG Amt Neuhaus-





Unfallfolgen 2017

Polizeiinspektion - Schwerverletzte

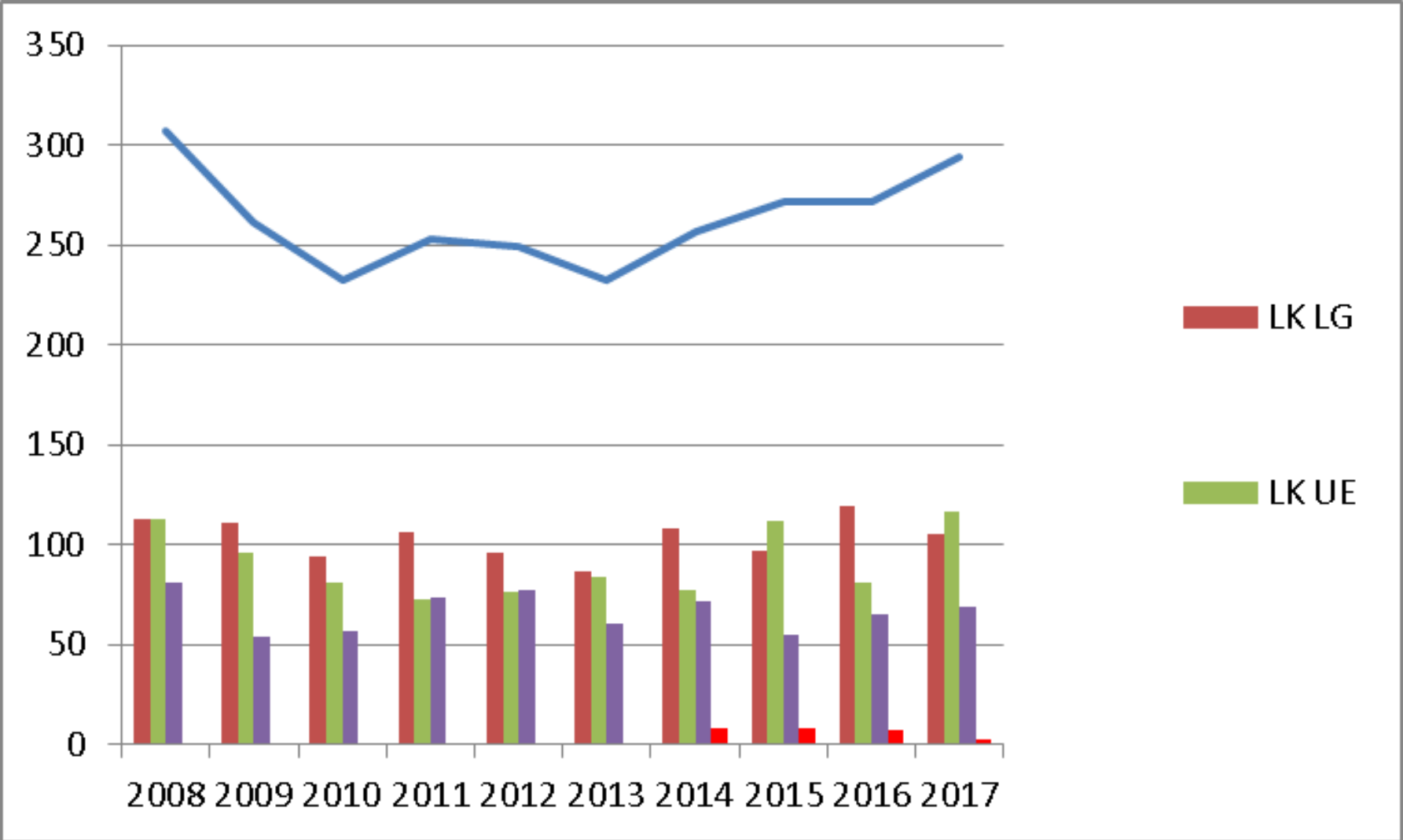
2016

Anzahl SV	272
	+ 0,0 %
a.g.O.	158
Baum	66
18 - 24 J.	47
> 65 J.	34
> 75 J.	33
mot. Zweirad	43
Radfahrer	55
Pedelec	7
E-Bike 25-45 km/h	1
Fußgänger	28

2017

Anzahl SV	294
	+ 8,08 %
a.g.O.	196
Baum	63
18 - 24 J.	53
> 65 J.	22
> 75 J.	30
mot. Zweirad	50
Radfahrer	45
Pedelec	5
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	30

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Schwerverletzte -Polizeiinspektion-





Unfallfolgen 2017

LK Lüneburg - Schwerverletzte



2016

Anzahl SV **119**
+ 22,68 %

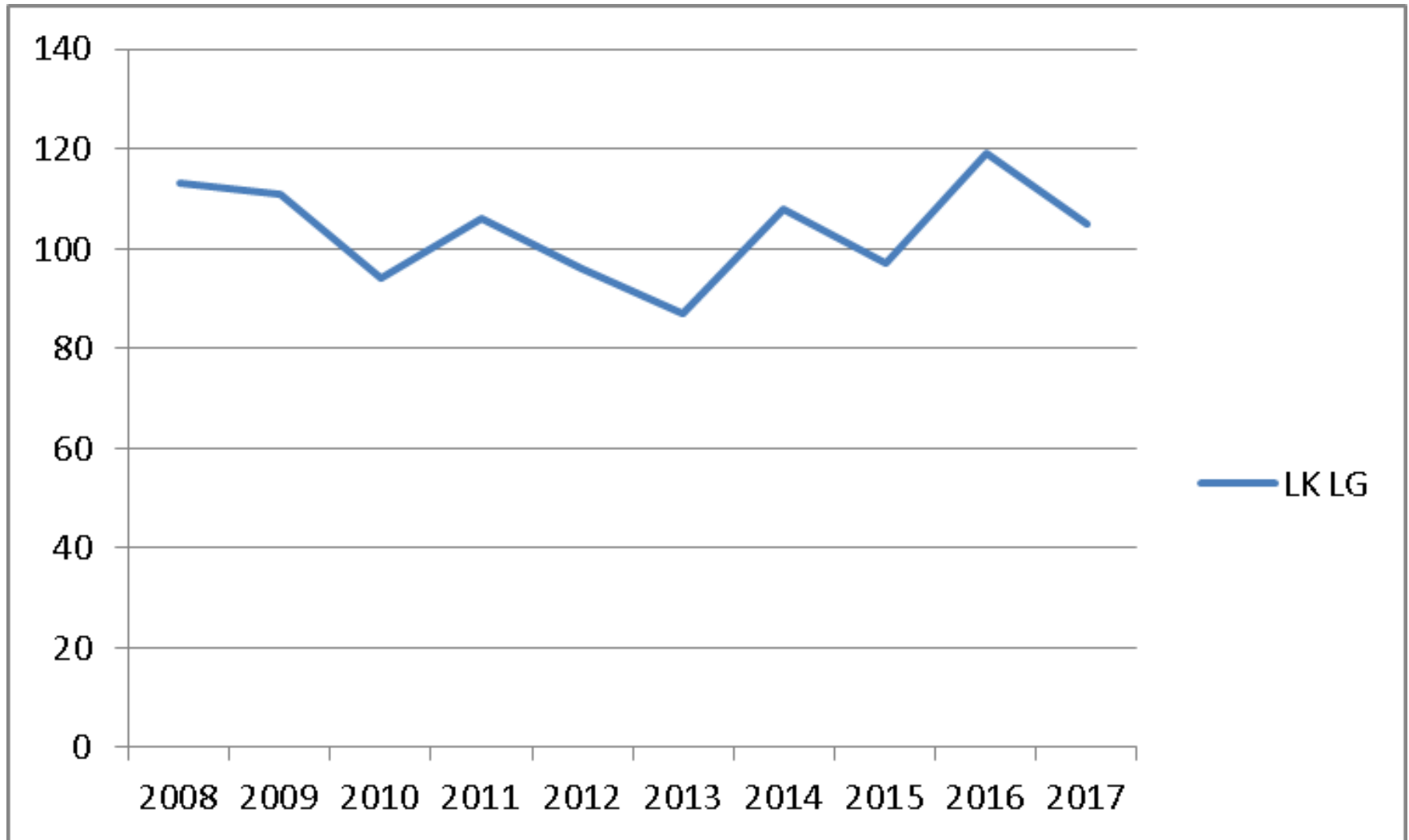
a.g.O.	54
Baum	15
18 - 24 J.	23
> 65 J.	21
> 75 J.	19
mot. Zweirad	18
Radfahrer	30
Pedelec	5
E-Bike 25-45 m/h	0
Fußgänger	19

2017

Anzahl SV **105**
- 11,76 %

a.g.O.	56
Baum	17
18 - 24 J.	16
> 65 J.	10
> 75 J.	10
mot. Zweirad	15
Radfahrer	22
Pedelec	4
E-Bike 25-45 m/h	0
Fußgänger	15

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Schwerverletzte -LK Lüneburg-





Unfallfolgen 2017

LK LG Amt Neuhaus - Schwerverletzte



2016

Anzahl SV **7**
- 12,50 %

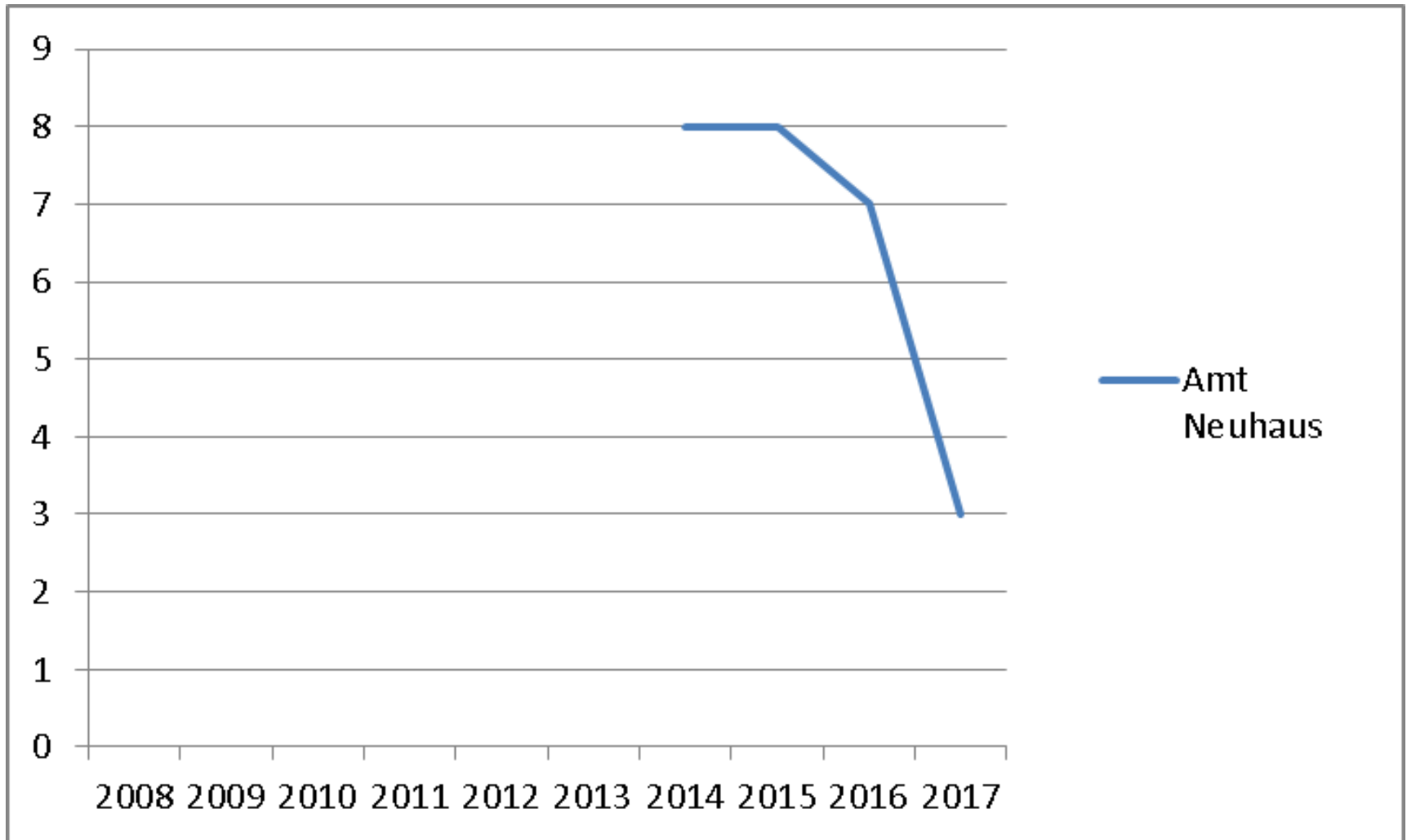
a.g.O.	6
Baum	4
18 - 24 J.	0
> 65 J.	1
> 75 J.	0
mot. Zweirad	4
Radfahrer	1
Pedelec	0
E-Bike 25-45 m/h	0
Fußgänger	0

2017

Anzahl SV **3**
- 57,14 %

a.g.O.	2
Baum	1
18 - 24 J.	1
> 65 J.	0
> 75 J.	0
mot. Zweirad	3
Radfahrer	0
Pedelec	0
E-Bike 25-45 m/h	0
Fußgänger	0

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Schwerverletzte -LG Amt Neuhaus-





Unfallfolgen 2017

Polizeiinspektion - Leichtverletzte

2016

Anzahl LV **1347**
- 8 %

a.g.O.	508
Baum	103
18 - 24 J.	241
> 65 J.	77
> 75 J.	45
mot. Zweirad	110
Radfahrer	288
Pedelec	25
E-Bike 25-45 m/h	0
Fußgänger	86

2017

Anzahl LV **1395**
+ 3,56 %

a.g.O.	550
Baum	114
18 - 24 J.	241
> 65 J.	80
> 75 J.	96
mot. Zweirad	93
Radfahrer	269
Pedelec	9
E-Bike 25-45 m/h	2
Fußgänger	72



Unfallfolgen 2017

LK Lüneburg – Leichtverletzte



2016

Anzahl LV **775**
- 13,98 %

a.g.O.	234
Baum	35
18 - 24 J.	138
> 65 J.	41
> 75 J.	26
mot. Zweirad	56
Radfahrer	198
Pedelec	18
E-Bike 25-45 m/h	0
Fußgänger	41

2017

Anzahl LV **771**
- 0,52 %

a.g.O.	243
Baum	41
18 - 24 J.	138
> 65 J.	44
> 75 J.	50
mot. Zweirad	36
Radfahrer	180
Pedelec	6
E-Bike 25-45 m/h	2
Fußgänger	43



Unfallfolgen 2017

LK LG Amt Neuhaus – Leichtverletzte



2016

Anzahl LV **18**
- 10,00 %

a.g.O.	14
Baum	1
18 - 24 J.	5
> 65 J.	3
> 75 J.	0
mot. Zweirad	1
Radfahrer	2
Pedelec	0
E-Bike 25-45 m/h	0
Fußgänger	0

2017

Anzahl LV **8**
- 55,56 %

a.g.O.	8
Baum	2
18 - 24 J.	0
> 65 J.	1
> 75 J.	1
mot. Zweirad	2
Radfahrer	1
Pedelec	0
E-Bike 25-45 m/h	0
Fußgänger	0



Alkohol – BTM/Medikamente

Polizeiinspektion

2016

VU mit Alkohol	144
Alkohol folgenl.	352
VU mit BTM/Medik.	18
BTM/Medik. folgenl.	271

2017

VU mit Alkohol	128 - 11,11 %
Alkohol folgenl.	312 - 11,36 %
VU mit BTM/Medik.	19 + 5,55 %
BTM/Medik. folgenl.	196 - 27,68 %



Alkohol – BTM/Medikamente

LK Lüneburg



2016

VU mit Alkohol	63
Alkohol folgenl.	145
VU mit BTM/Medik.	13
BTM/Medik. folgenl.	93

2017

VU mit Alkohol	68 + 7,96 %
Alkohol folgenl.	142 - 2,07 %
VU mit BTM/Medik.	13 - 0,00 %
BTM/Medik. folgenl.	73 - 21,51 %



Alkohol – BTM/Medikamente

LK LG Amt Neuhaus



2016

VU mit Alkohol	3
Alkohol folgenl.	7
VU mit BTM/Medik.	0
BTM/Medik. folgenl.	0

2017

VU mit Alkohol	3
Alkohol folgenl.	1 - 85,71%
VU mit BTM/Medik.	0
BTM/Medik. folgenl.	3



Verkehrsunfallflucht

Polizeiinspektion

2016

VU mit Flucht
geklärt 1825 - 2,61 %
848

AQ 46,47 %

Anteil Ges.-VU 21,47 %

VU Flucht + PS
geklärt 119 - 12,50 %
70

AQ 58,82 %

2017

VU mit Flucht
geklärt 1904 + 4,33 %
895

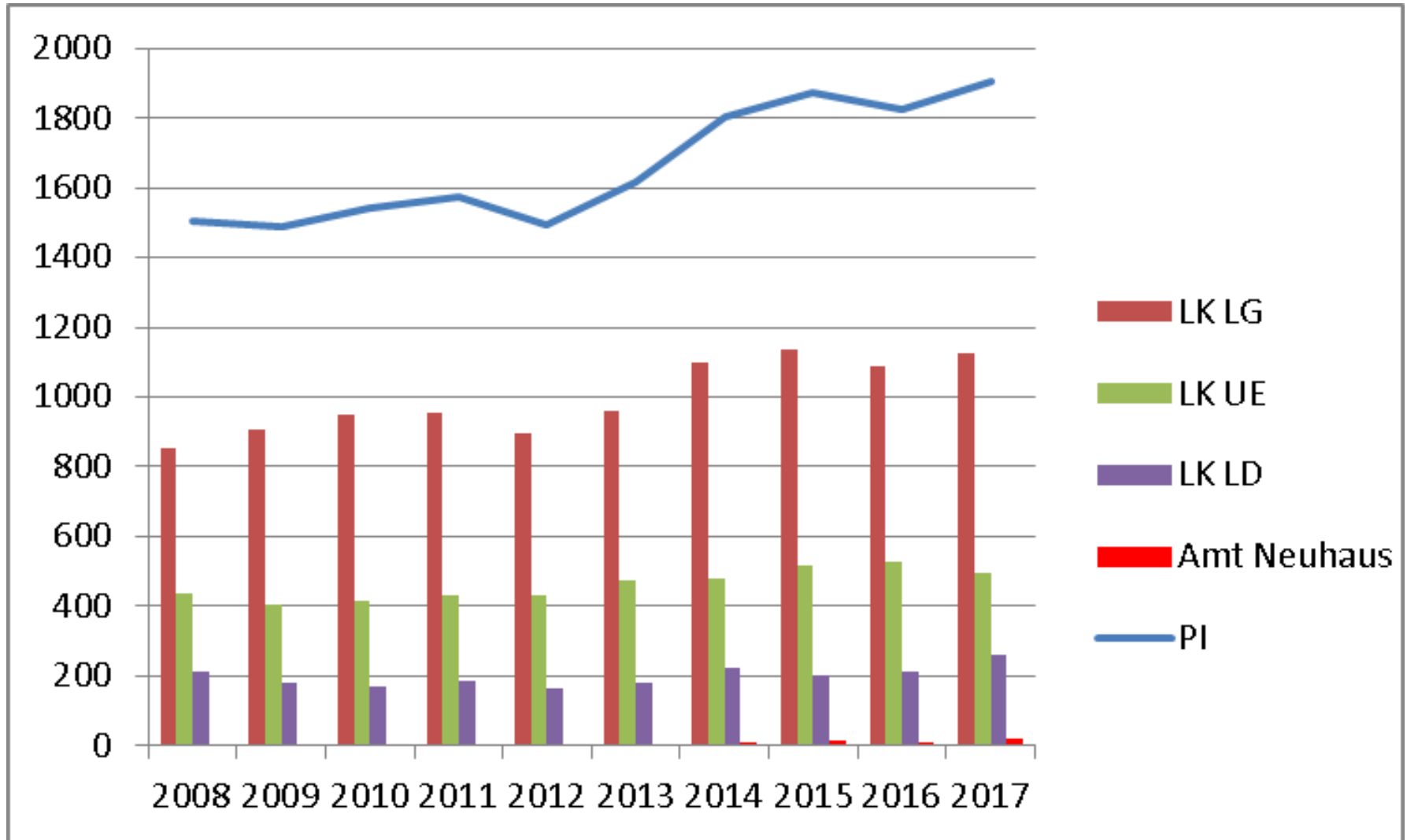
AQ 47,01 %

Anteil Ges.-VU 22,19%

VU Flucht + PS.
geklärt 128 + 7,56 %
74

AQ 57,81 %

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre VU-Flucht -Polizeiinspektion-





Verkehrsunfallflucht

Landkreis Lüneburg



2016

VU mit Flucht
geklärt 1086 - 4,57%
522

AQ 48,07 %

Anteil Ges.-VU 27,71 %

VU Flucht + PS
geklärt 69 - 17,86%
41

AQ 59,42 %

2017

VU mit Flucht
geklärt 1125 + 3,59%
567

AQ 50,40 %

Anteil Ges.-VU 28,04 %

VU Flucht + PS.
geklärt 65 - 5,80%
40

AQ 61,54 %



Verkehrsunfallflucht

LK LG Amt Neuhaus



2016

VU mit Flucht
geklärt 10 - 37,50%
2

AQ 20,00 %

Anteil Ges.-VU 8,20 %

VU Flucht + PS
geklärt 1 + 100 %
0

AQ 0,00 %

2017

VU mit Flucht
geklärt 19 + 90 %
6

AQ 31,58 %

Anteil Ges.-VU 16,67 %

VU Flucht + PS.
geklärt 2 + 100 %
1

AQ 50,00 %



Hauptunfallursachen Bet. 01

Polizeiinspektion

2016

Geschwindigkeit	478
	- 2,65 %
Abstand	573
	- 9,48 %
Abbiegen	248
	- 12,06 %
nach links	
nach rechts	
Vorfahrt	694
	+ 0,00 %

2017

Geschwindigkeit	427
	- 10,67%
Abstand	629
	+ 9,77 %
Abbiegen	274
	+ 10,48 %
nach links	200
nach rechts	74
Vorfahrt	700
	+ 0,86 %



Hauptunfallursachen Bet. 01

Landkreis Lüneburg



2016

Geschwindigkeit	249
	- 1,97 %
Abstand	338
	- 17,96 %
Abbiegen	138
	- 29,23 %
nach links	
nach rechts	
Vorfahrt	363
	- 6,20 %

2017

Geschwindigkeit	210
	- 15,66 %
Abstand	380
	+ 12,43 %
Abbiegen	158
	+ 14,49 %
nach links	106
nach rechts	52
Vorfahrt	355
	- 2,20 %



Hauptunfallursachen

LK LG Amt Neuhaus



2016

Geschwindigkeit	15
	- 16,67 %
Abstand	1
	+ 100 %
Abbiegen	5
	+ 500 %
nach links	
nach rechts	
Vorfahrt	6

2017

Geschwindigkeit	17
	+ 13,33 %
Abstand	3
	+ 200,00 %
Abbiegen	2
	- 60,00 %
nach links	2
nach rechts	0
Vorfahrt	5
	- 16,67 %



Fazit

Polizeiinspektion -1-

- Gesamtunfallzahl steigt an, die VU-Folgen bleiben dabei etwa auf Vorjahresniveau
- Die Zahl der Verkehrstoten ist gestiegen
- Baumunfallzahlen sind gestiegen. Die Anzahl der durch Kollision mit einem Baum tödlich Verletzten hat sich leicht verringert.
- Bei den VU mit Beteiligung von motorisierten Zweirädern gibt es deutlich schwerere VU-Folgen
- VU-Fluchten sind bei gleichzeitiger Erhöhung der Aufklärungsquote leicht gestiegen



Fazit

Polizeiinspektion -2-

- Wildunfälle sind rückläufig - die Personenschäden steigen insgesamt
- VU mit Beteiligung von Pedelec sind gesunken, die SP verharren dabei fast auf Vorjahresniveau
- VU unter Beteiligung von Radfahrern sind rückläufig
- VU unter Alkohol sind rückläufig, VU unter Drogen steigen dagegen
- Junge Fahrer und Senioren sind jeweils etwa zu $\frac{3}{4}$ als Hauptverursacher registriert.



Fazit



Landkreis Lüneburg -1-

- Gesamtunfallzahlen leicht gestiegen
- Die Zahl der VU mit schweren Personenschäden ist gesunken
- Die Zahl der Verkehrstoten hat sich um 1 erhöht
- Zahl der Baumunfälle hat sich merklich erhöht
- VU mit motorisierten Zweirädern sinken leicht
- VU mit Pedelec haben sich halbiert
- Mehr VU-Fluchten bei steigender Aufklärungsquote



Fazit



Landkreis Lüneburg -2-

- Junge Fahrer und Senioren zu etwa 2/3 als Hauptverursacher registriert
- Schulweg-VU haben sich halbiert
- Die Wildunfallzahlen sind leicht rückläufig



Schwerpunkte 2018

- Die Steigerung der Verkehrssicherheit wird weiterhin einen hohen Stellenwert der polizeilichen Arbeit einnehmen
- Die Entwicklung der VU-Zahlen im LK Uelzen erfordert konkrete Erörterungen zu Schwerpunkten unter Beteiligung der betroffenen Behörden und Einrichtungen, um eine Negativ-Trendwende zu verhindern
- Ablenkung muss ein primärer Schwerpunkt der polizeilichen Arbeit sein
- „Junge Wilde“ und Senioren sind weiterhin Zielgruppen
- Verkehrskontrollen orientieren sich, wie bereits in den Vorjahren, an den Hauptunfallursachen „Geschwindigkeit, Überholverbot, Sicherheitsgurt und vor allem Ablenkung“
- Die Entwicklung des VU-Geschehens mit Beteiligung von Fahrrädern/ Pedelecs/E-Bikes wird von der Polizei weiter intensiv beobachtet
- Die Schulwegsicherung bleibt auch 2018 ein Thema
- Die Entwicklung der Baumunfälle bereitet erneut Sorgen
- Das VU-Geschehen unter Beteiligung von motorisierten Zweirädern bleibt ein zentrales Problemfeld