

Was denken die Deutschen über unbemannte Luftfahrt?

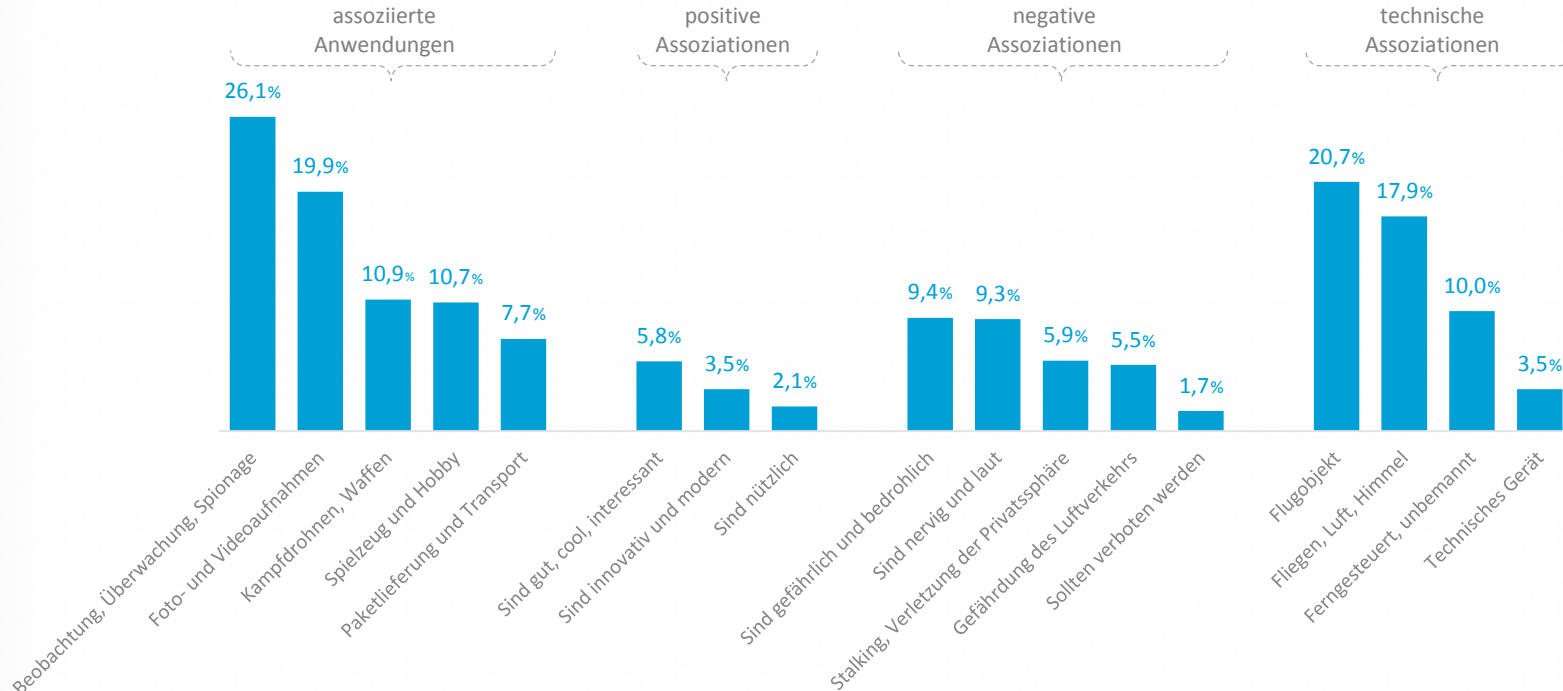
Ergebnisse einer repräsentativen Umfrage

Oktober 2017



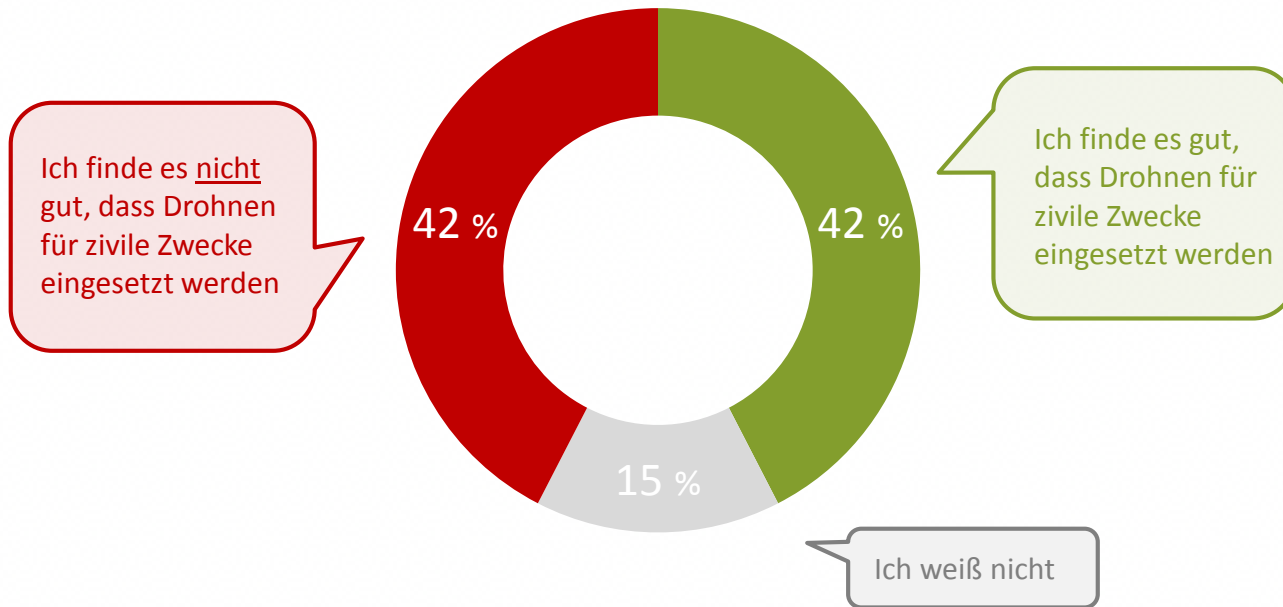
Erste Assoziationen mit dem Begriff „Drohne“:

Achtung: Mehrfachnennungen möglich



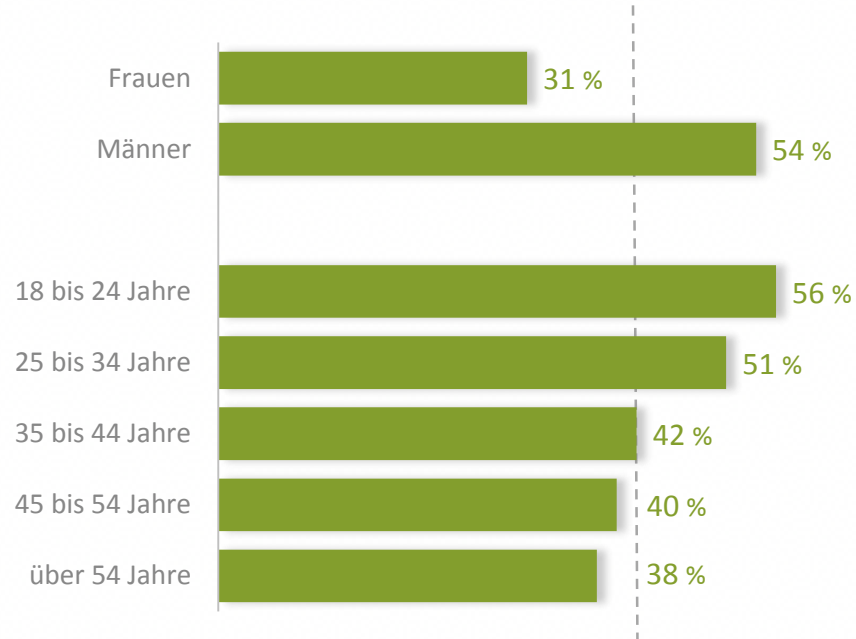
Quelle: YouGov Deutschland (Oktober 2017, Onlineumfrage mit n=2.020, Mehrfachnennungen), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

Allgemeine Akzeptanz von zivilen Drohnen: Einschätzung der Nutzung von Drohnen für zivile Zwecke



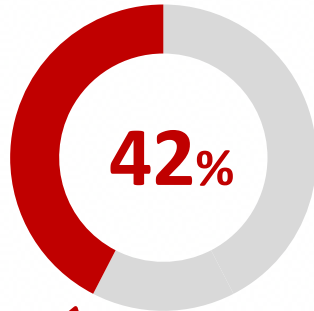
Quelle: YouGov Deutschland (Oktober 2017, Onlineumfrage mit n=2.020), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

Allgemeine Akzeptanz von zivilen Drohnen: Größere Zustimmung bei Männern und jüngeren Menschen

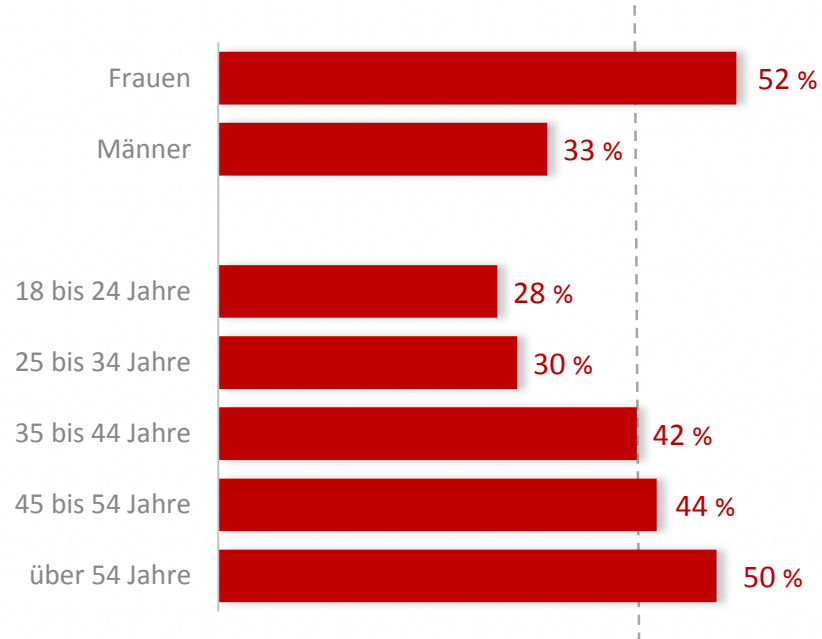


Quelle: YouGov Deutschland (Oktober 2017, Onlineumfrage mit n=2.020), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

Allgemeine Akzeptanz von zivilen Drohnen: Skepsis überwiegt bei Frauen und älteren Menschen



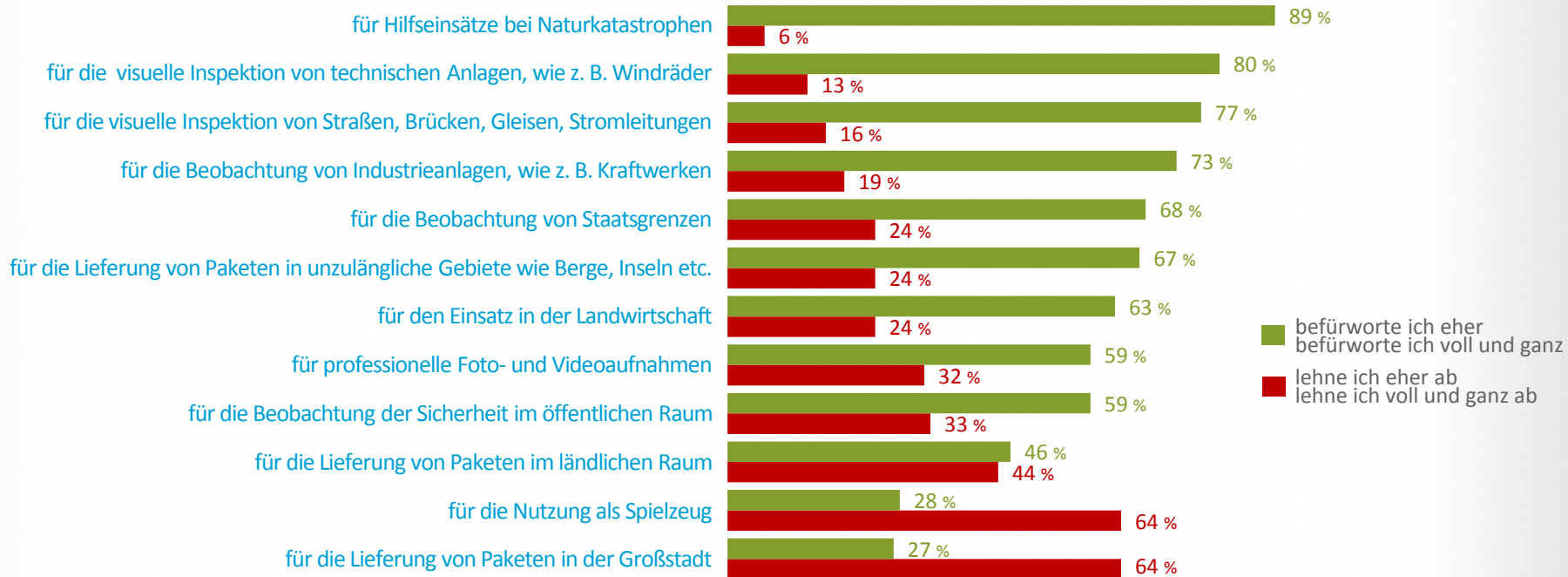
Ich finde es nicht gut, dass Drohnen für zivile Zwecke eingesetzt werden



Quelle: YouGov Deutschland (Oktober 2017, Onlineumfrage mit n=2.020), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

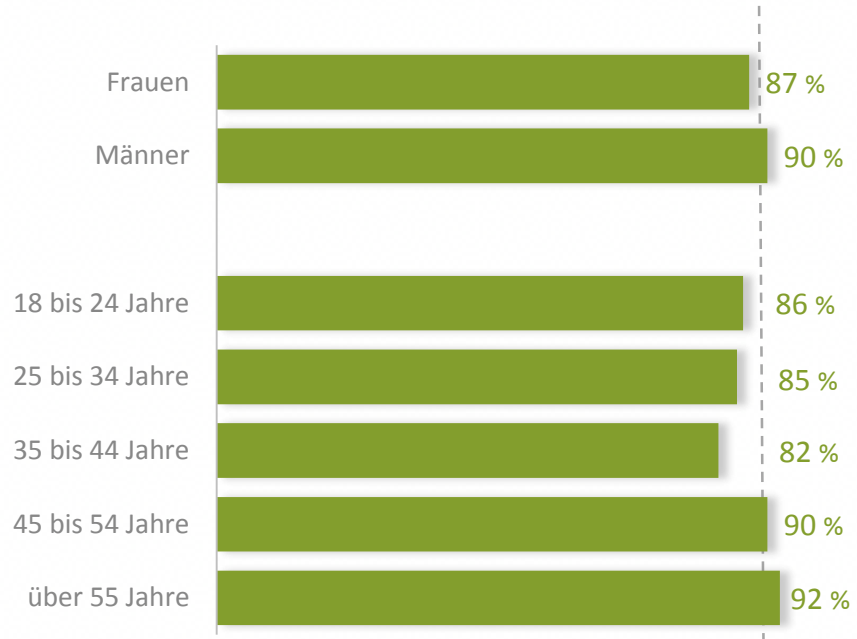
Akzeptanz von zivilen Drohnen:

Je größer die Nähe zum Alltag, desto größer die Skepsis



Quelle: YouGov Deutschland (Oktober 2017, Onlineumfrage mit n=2.020), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

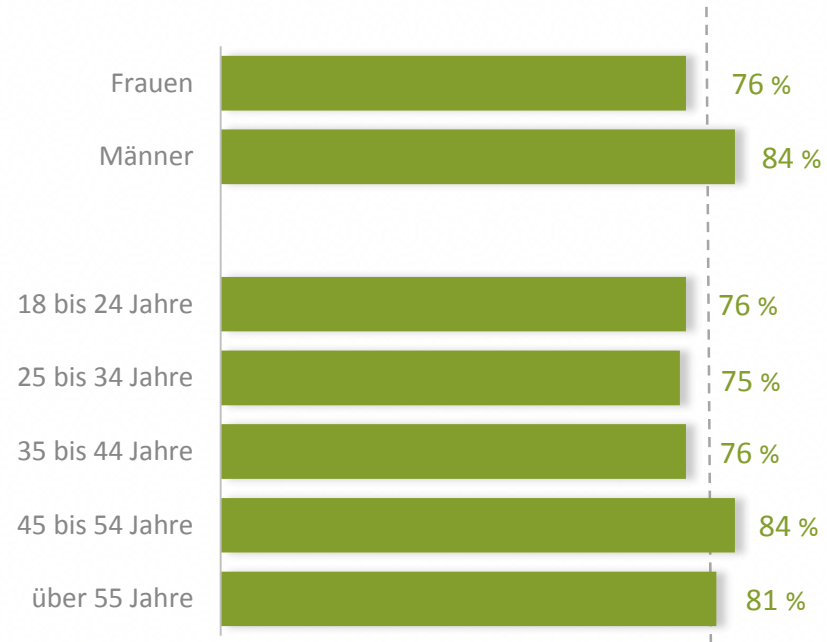
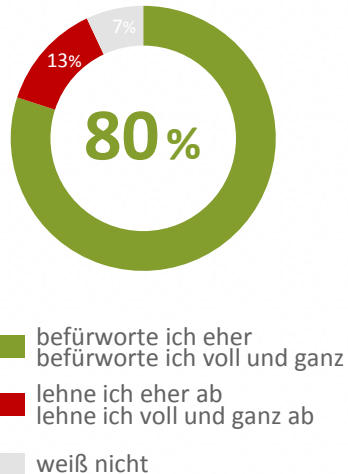
Akzeptanz von zivilen Drohnen: Hilfeinsätze bei Naturkatastrophen



Quelle: YouGov Deutschland (Oktober 2017, Onlineumfrage mit n=2.020), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

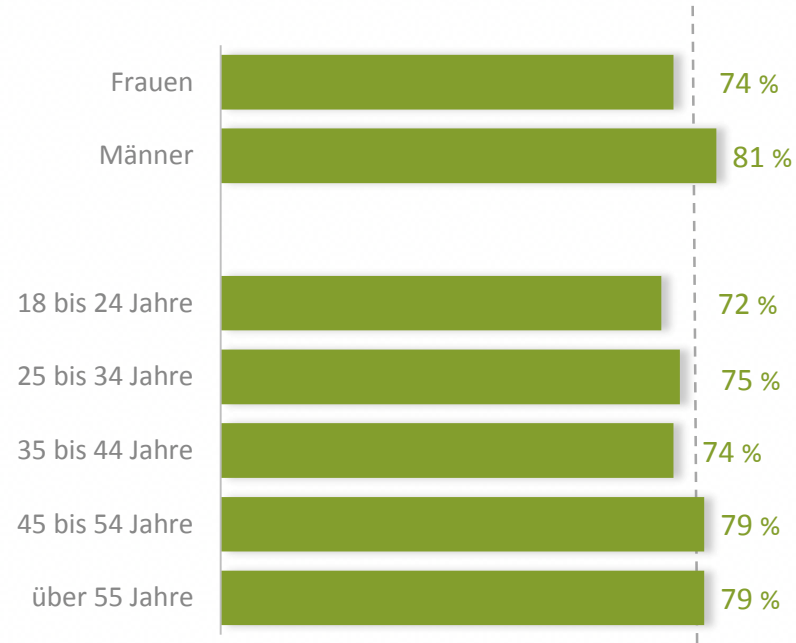
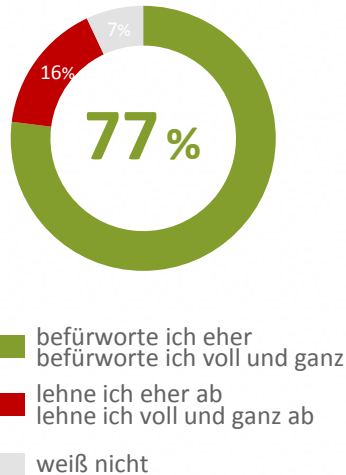
Akzeptanz von zivilen Drohnen:

Visuelle Inspektion von technischen Anlagen, z. B. Windräder



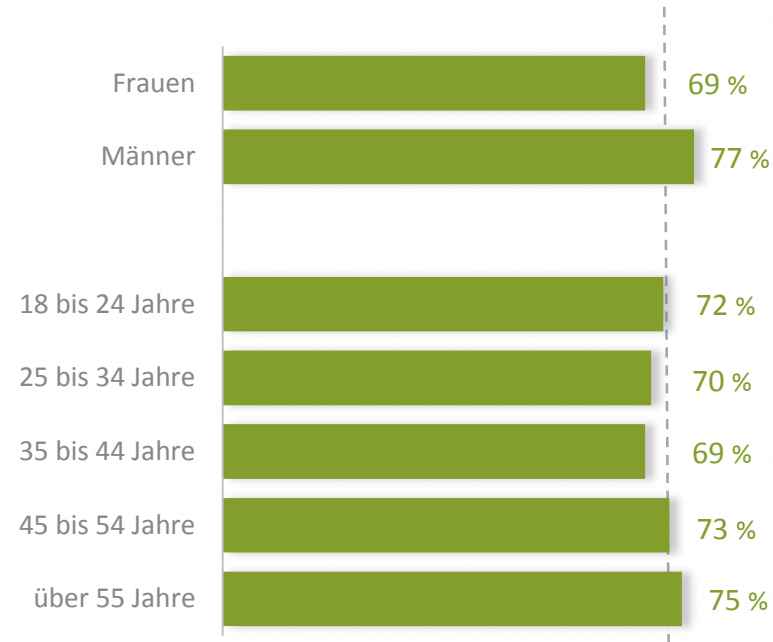
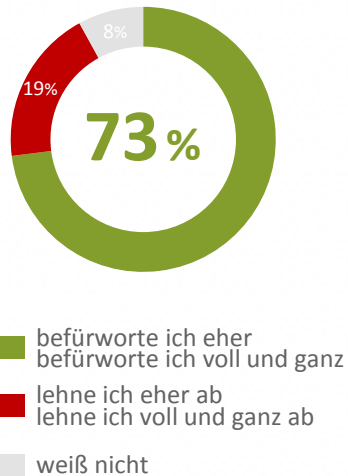
Quelle: YouGov Deutschland (Oktober 2017, Onlineumfrage mit n=2.020), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

Akzeptanz von zivilen Drohnen: Visuelle Inspektion Straßen, Brücken, Gleisen, Stromleitungen



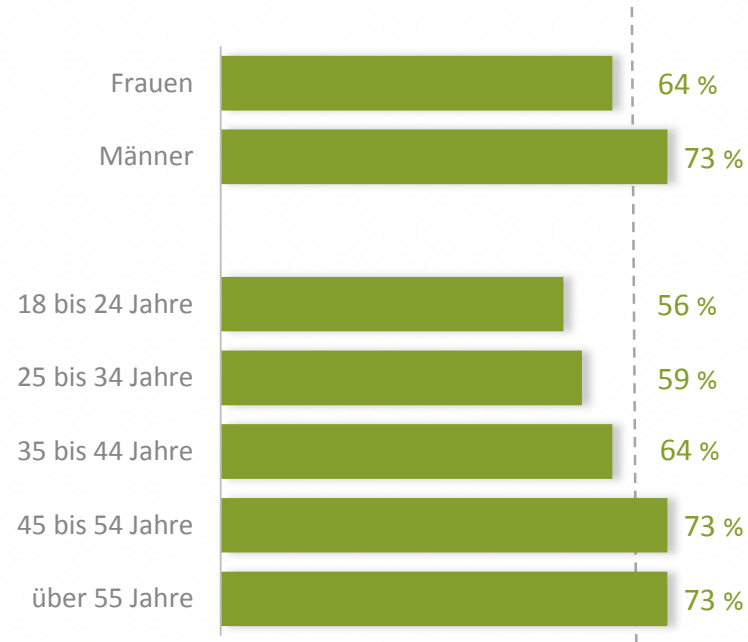
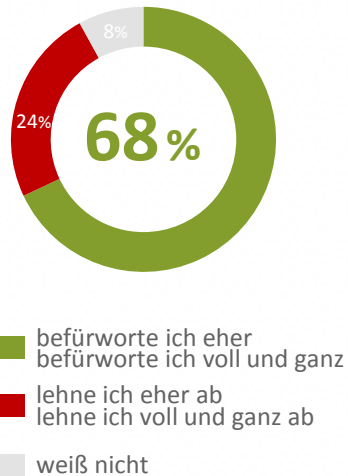
Quelle: YouGov Deutschland (Oktober 2017, Onlineumfrage mit n=2.020), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

Akzeptanz von zivilen Drohnen: Beobachtung von Industrieanlagen



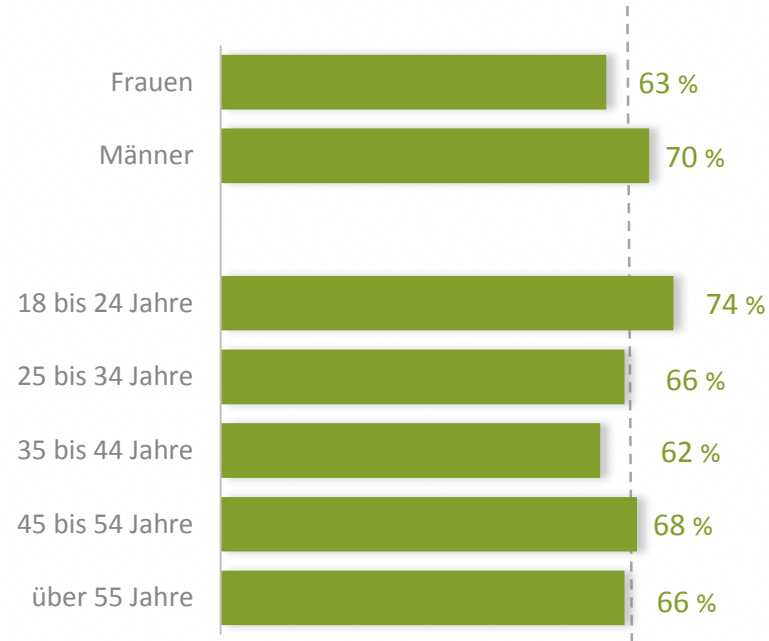
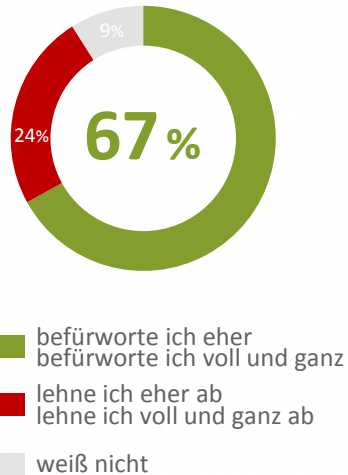
Quelle: YouGov Deutschland (Oktober 2017, Onlineumfrage mit n=2.020), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

Akzeptanz von zivilen Drohnen: Beobachtung von Staatsgrenzen



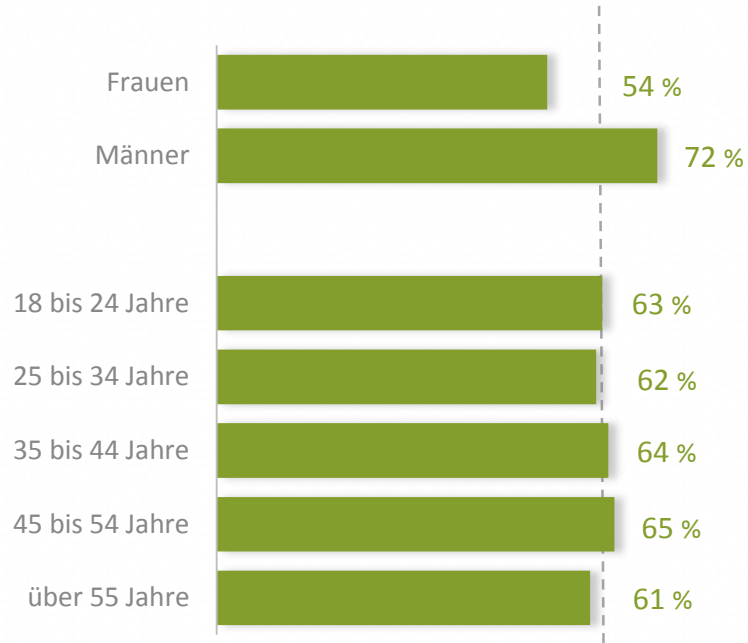
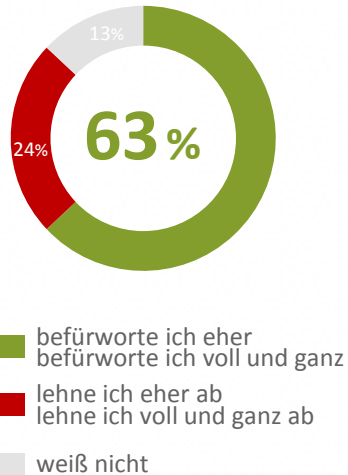
Quelle: YouGov Deutschland (Oktober 2017, Onlineumfrage mit n=2.020), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

Akzeptanz von zivilen Drohnen: Lieferung von Paketen in unzugängliche Gebiete



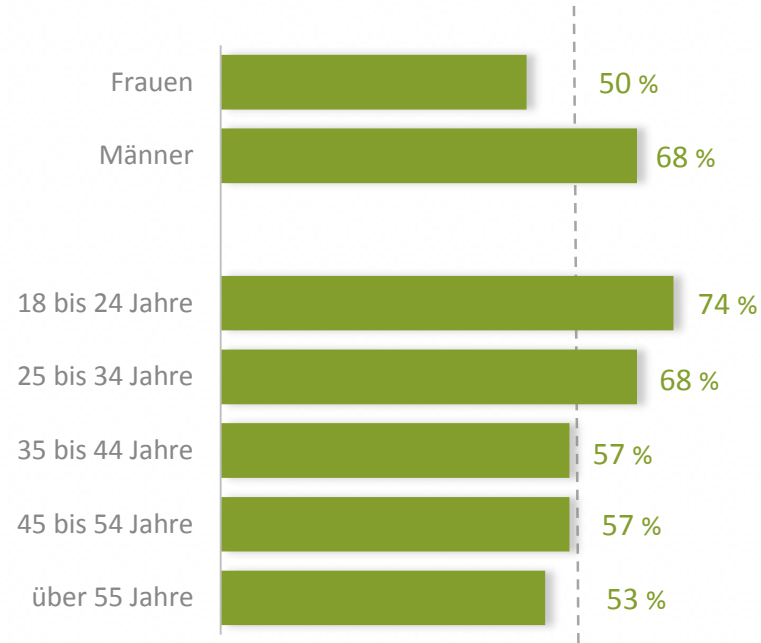
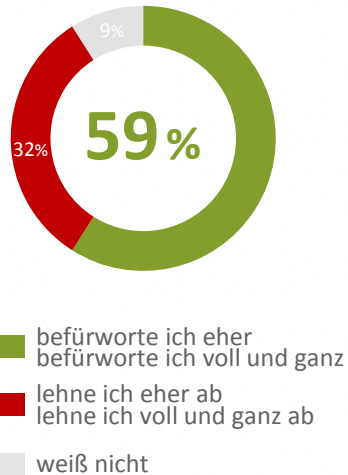
Quelle: YouGov Deutschland (Oktober 2017, Onlineumfrage mit n=2.020), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

Akzeptanz von zivilen Drohnen: Einsatz in der Landwirtschaft



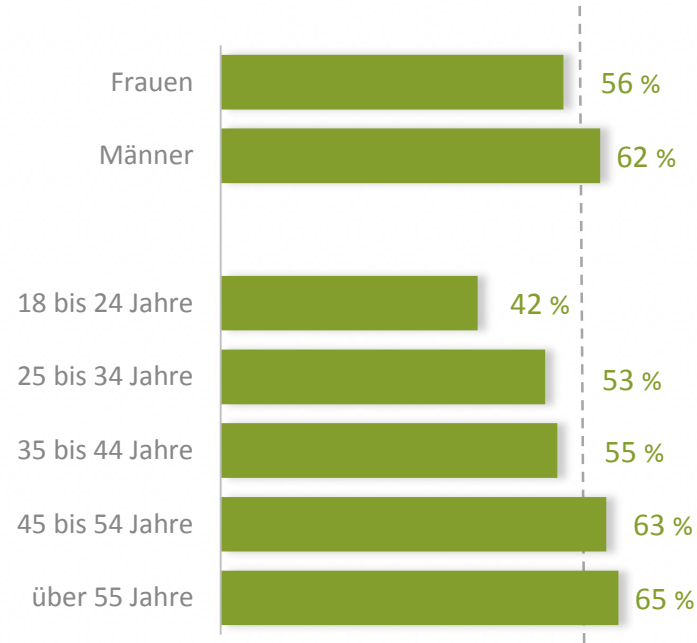
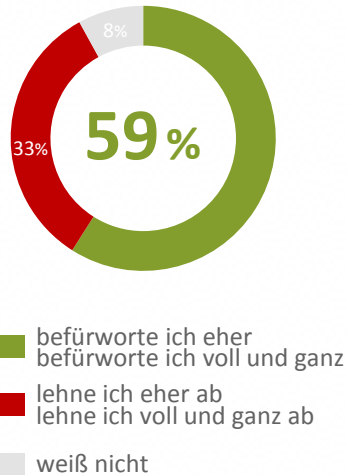
Quelle: YouGov Deutschland (Oktober 2017, Onlineumfrage mit n=2.020), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

Akzeptanz von zivilen Drohnen: Professionelle Foto- und Videoaufnahmen



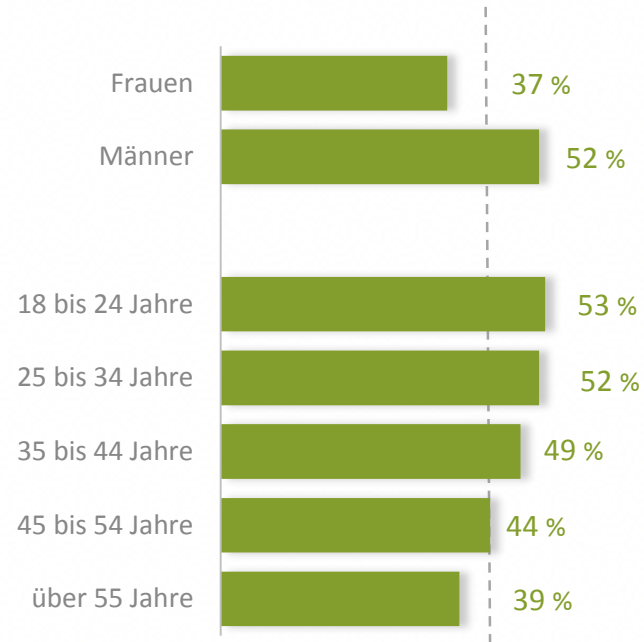
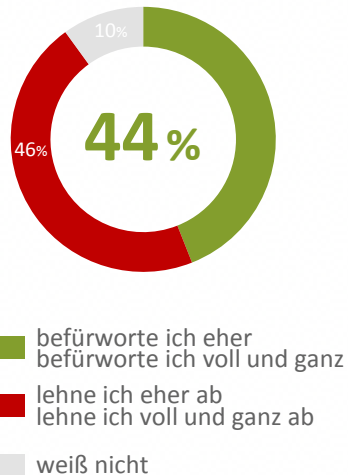
Quelle: YouGov Deutschland (Oktober 2017, Onlineumfrage mit n=2.020), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

Akzeptanz von zivilen Drohnen: Beobachtung der Sicherheit im öffentlichen Raum



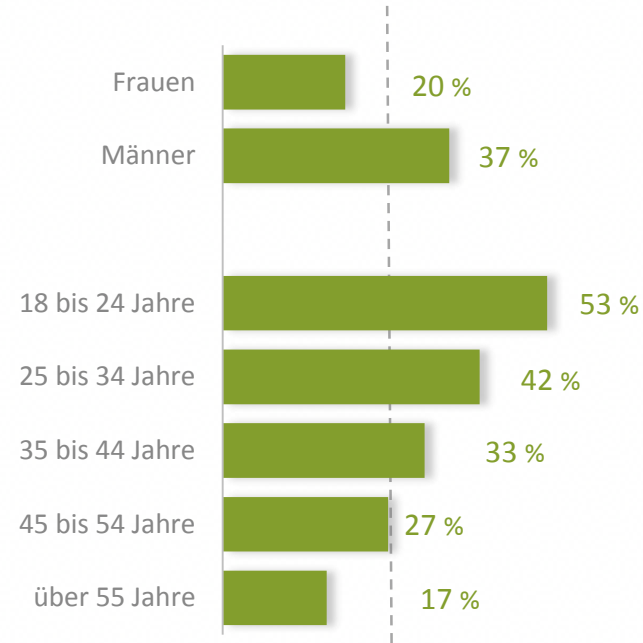
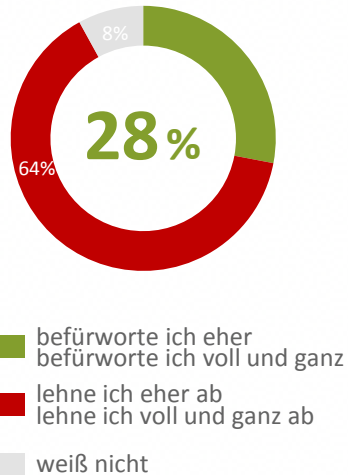
Quelle: YouGov Deutschland (Oktober 2017, Onlineumfrage mit n=2.020), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

Akzeptanz von zivilen Drohnen: Lieferung von Paketen im ländlichen Raum



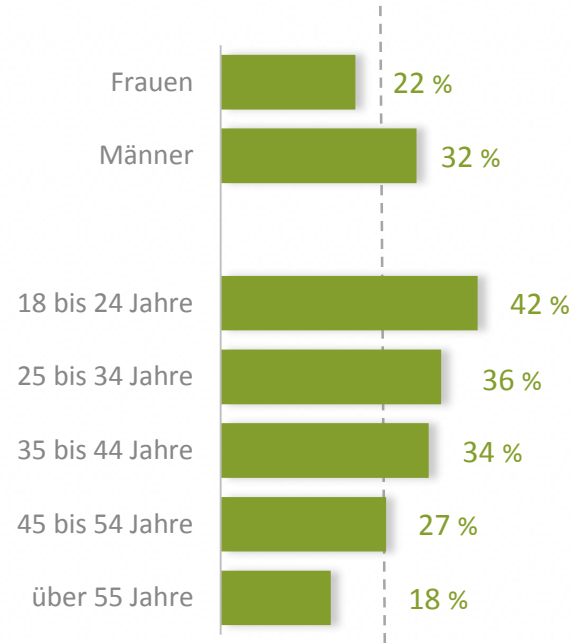
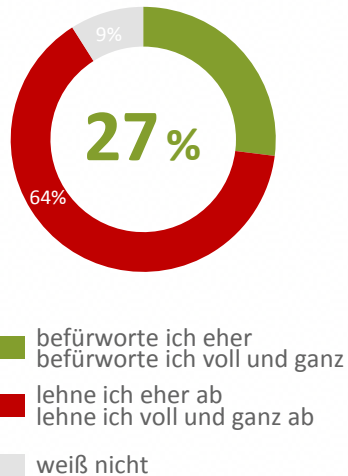
Quelle: YouGov Deutschland (Oktober 2017, Onlineumfrage mit n=2.020), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

Akzeptanz von zivilen Drohnen: Nutzung als Spielzeug



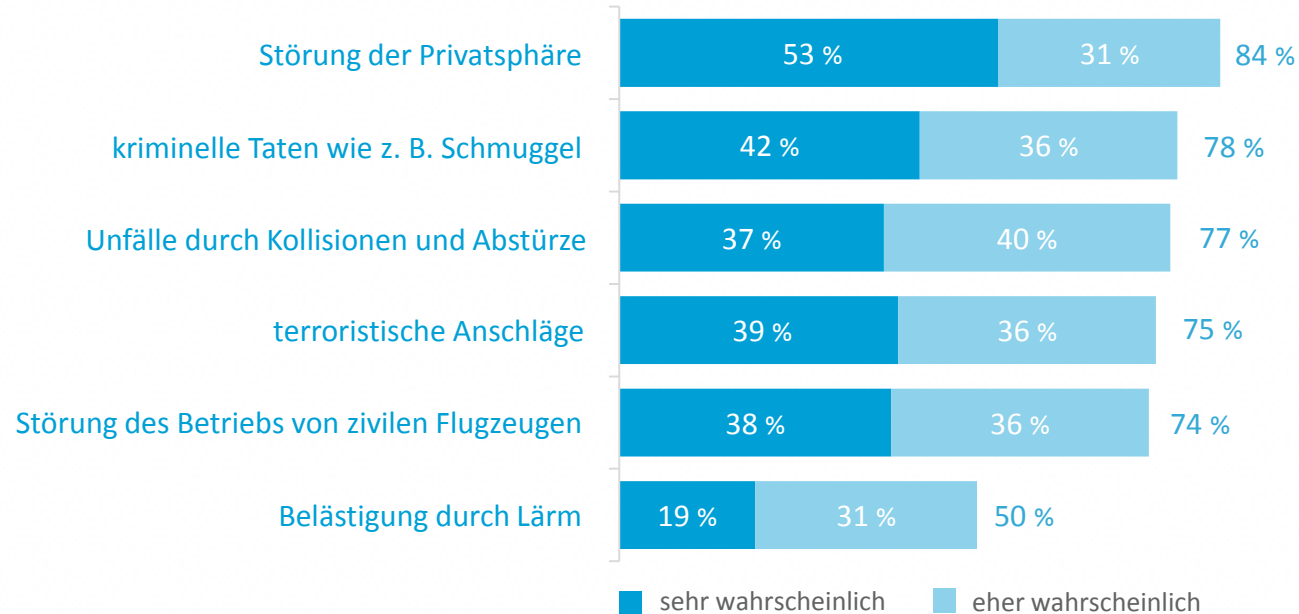
Quelle: YouGov Deutschland (Oktober 2017, Onlineumfrage mit n=2.020), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

Akzeptanz von zivilen Drohnen: Lieferung von Paketen in die Großstadt



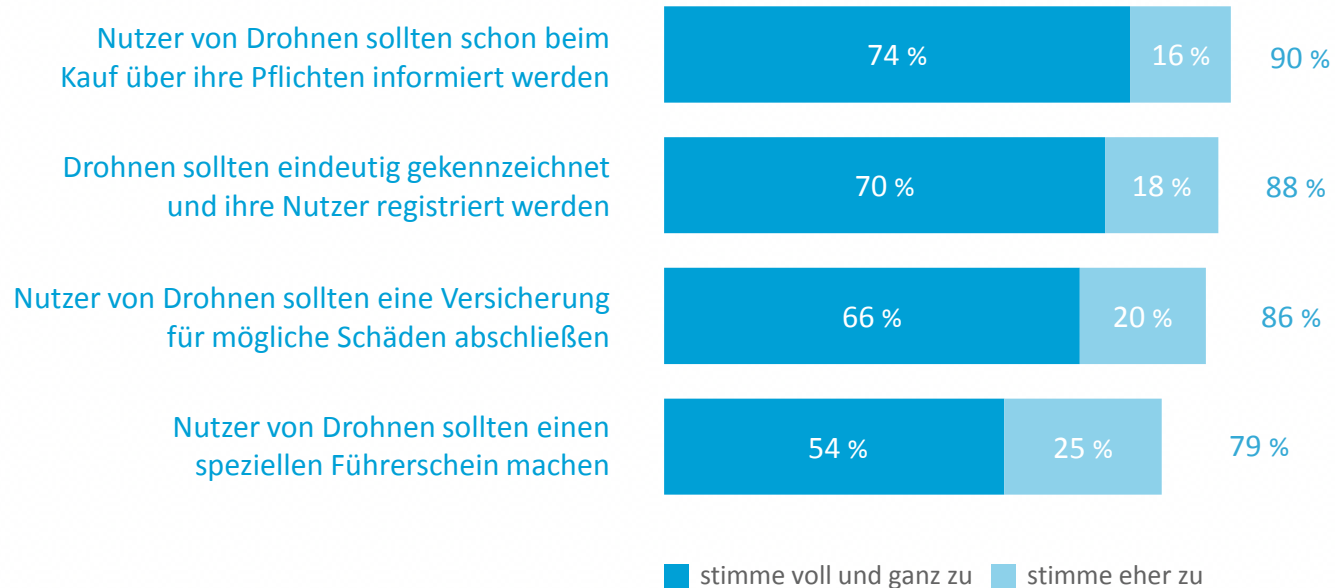
Quelle: YouGov Deutschland (Oktober 2017, Onlineumfrage mit n=2.020), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

Probleme durch zivile Drohnen: Einschätzung von Risiken der Drohnennutzung



Quelle: YouGov Deutschland (Oktober 2017, Onlineumfrage mit n=2.020), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

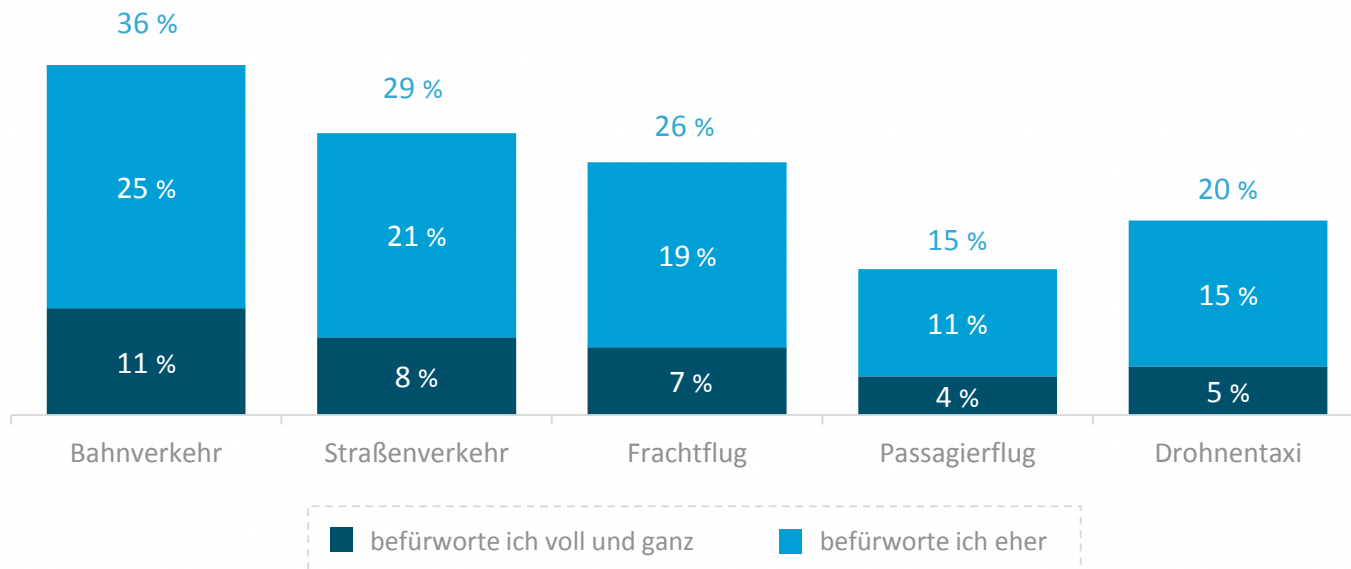
Regulierung der Nutzung von Drohnen: Starke Zustimmung zu verstärkten Schutzmaßnahmen



Quelle: YouGov Deutschland (Oktober 2017, Onlineumfrage mit n=2.020), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

Autonome Mobilität:

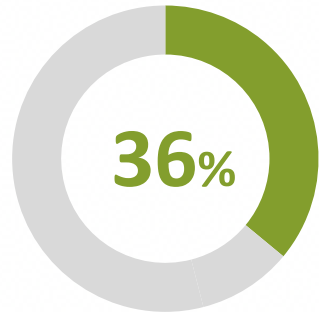
Befürworten Sie die Fortschritte bei der autonomen Mobilität?



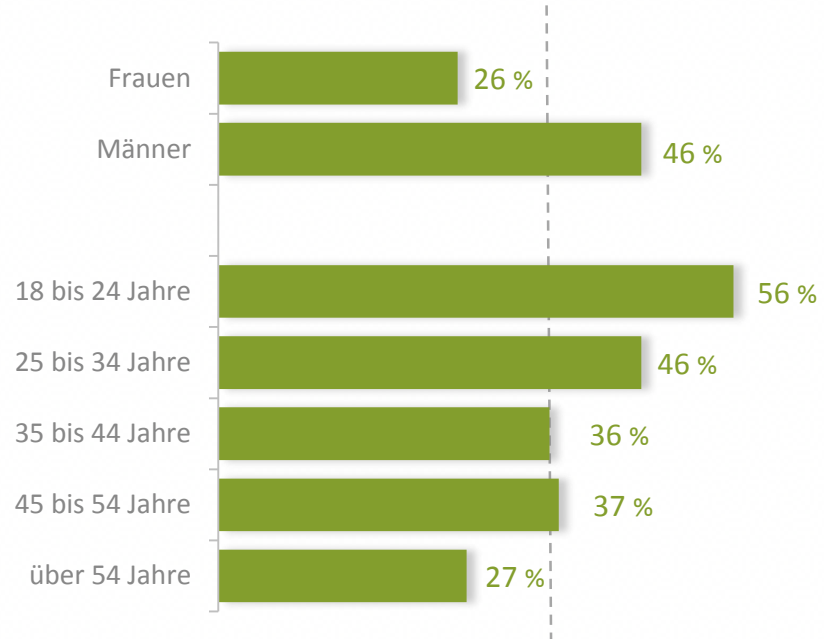
Quelle: YouGov Deutschland (Oktober 2017, Onlineumfrage mit n=2.020), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

Autonome Mobilität:

Befürworten Sie autonomes Fahren im Bahnverkehr?



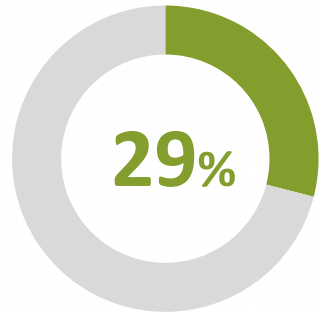
befürworte ich eher /
befürworte ich voll
und ganz



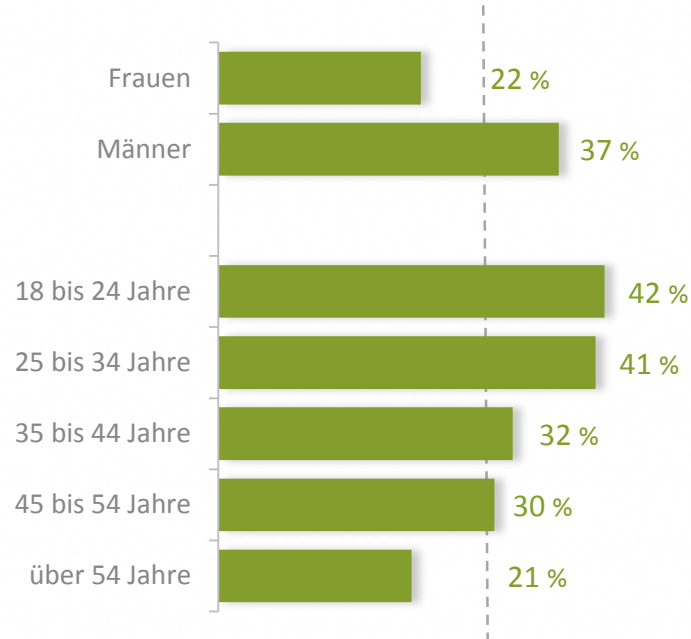
Quelle: YouGov Deutschland (Oktober 2017, Onlineumfrage mit n=2.020), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

Autonome Mobilität:

Befürworten Sie autonomes Fahren im Straßenverkehr?



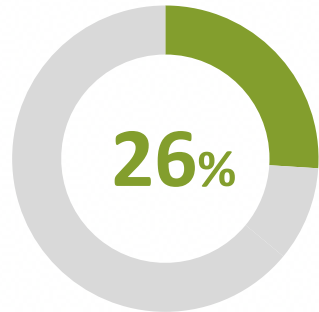
befürworte ich eher /
befürworte ich voll
und ganz



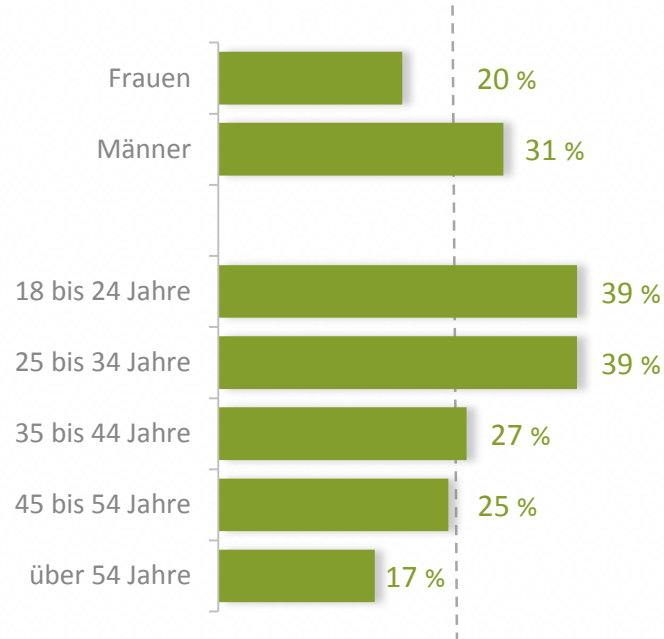
Quelle: YouGov Deutschland (Oktober 2017, Onlineumfrage mit n=2.020), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

Autonome Mobilität:

Befürworten Sie autonomes Fliegen beim Frachttransport?

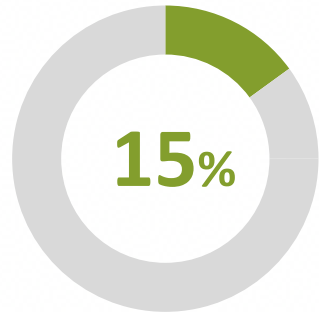


befürworte ich eher /
befürworte ich voll
und ganz

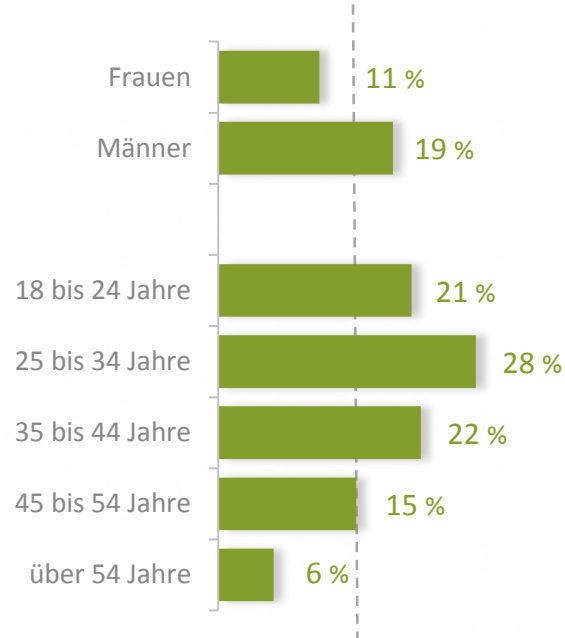


Quelle: YouGov Deutschland (Oktober 2017, Onlineumfrage mit n=2.020), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

Autonome Mobilität: Befürworten Sie autonomes Fliegen bei Passagierflügen?



befürworte ich eher /
befürworte ich voll
und ganz



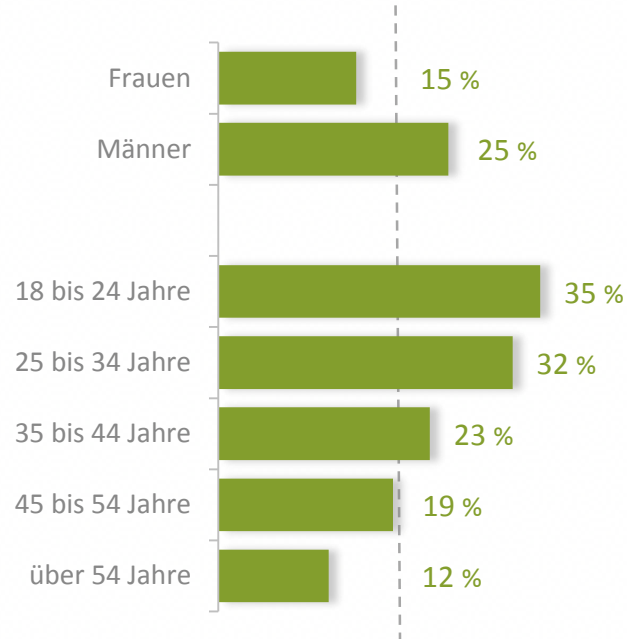
Quelle: YouGov Deutschland (Oktober 2017, Onlineumfrage mit n=2.020), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

Autonome Mobilität:

Befürworten Sie autonomes Fliegen im Personen-Nahverkehr?



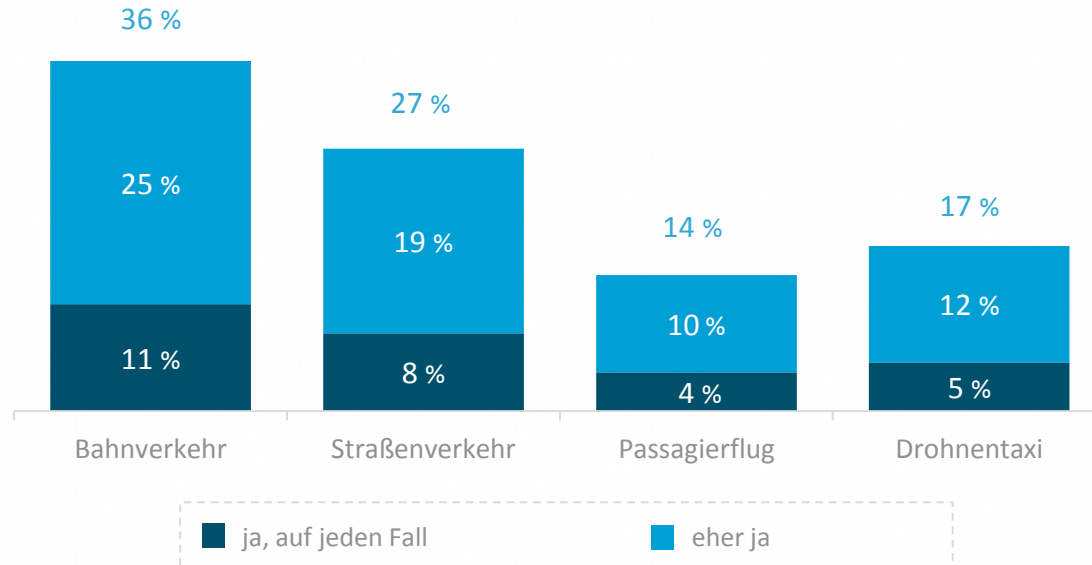
befürworte ich eher /
befürworte ich voll
und ganz



Quelle: YouGov Deutschland (Oktober 2017, Onlineumfrage mit n=2.020), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

Autonome Mobilität:

Würden Sie autonom operierende Verkehrsmittel nutzen?



Quelle: YouGov Deutschland (Oktober 2017, Onlineumfrage mit n=2.020), repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren

Methodische Hinweise:

Stichprobe



Die verwendeten Daten beruhen auf einer Online-Umfrage der YouGov Deutschland GmbH, an der 2020 Personen zwischen dem 24. und 26. Oktober 2017 teilnahmen. Die Ergebnisse wurden gewichtet und sind repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren. Das YouGov-Panel Deutschland umfasst derzeit 200.000 Panelisten.

Die Stichprobenziehung erfolgt per Zufall aus der Grundgesamtheit des Panels. Die resultierende Stichprobe wird zusätzlich zur Quotierung gewichtet, um eine bevölkerungsrepräsentative Zielverteilung gewährleisten zu können. Bei der Quoten-Definition und Gewichtung richten wir uns an den Daten des Mikrozensus aus – ausgehend von den Merkmalen Alter, Geschlecht und Region.

Methodische Hinweise:

Fragebogen (1/3)

- 1. Was fällt Ihnen spontan zuerst ein, wenn Sie den Begriff „Drohne“ hören? Beschreiben Sie bitte in Stichworten, was Ihnen dazu in den Sinn kommt.**
- 2. Drohnen werden neben ihrem ursprünglichen Einsatz zu militärischen Zwecken mittlerweile zunehmend auch für zivile Zwecke eingesetzt. Wie stehen Sie persönlich zu dem Einsatz von Drohnen für zivile Zwecke? Bitte markieren Sie die auf Sie zutreffende Aussage.**
 - ich finde es gut, dass Drohnen für zivile Zwecke eingesetzt werden
 - ich finde es nicht gut, dass Drohnen für zivile Zwecke eingesetzt werden
 - weiß nicht / keine Angabe
- 3. Wie beurteilen Sie den Einsatz von Drohnen in den unten aufgeführten Bereichen? Geben Sie bitte für jeden der folgenden Bereiche an, ob Sie einen Einsatz von Drohnen in diesem Bereich eher befürworten oder eher ablehnen.**
 - Für die Lieferung von Paketen in der Großstadt?
 - Für die Lieferung von Paketen im ländlichen Raum?
 - Für die Lieferung von Paketen in unzugängliche Gebiete wie Berge, Inseln etc.?
 - Für professionelle Foto- und Videoaufnahmen?
 - Für die Beobachtung von Staatsgrenzen?
 - Für die Beobachtung der Sicherheit im öffentlichen Raum?
 - Für die Beobachtung von Industrieanlagen, wie zum Beispiel Kraftwerken?
 - Für die visuelle Inspektion von Straßen, Brücken, Stromleitungen und Bahngleisen?
 - Für die visuelle Inspektion von technischen Anlagen, wie z. B. Windräder?
 - Für Hilfseinsätze bei Naturkatastrophen?
 - Für den Einsatz in der Landwirtschaft?
 - Für die Nutzung als Spielzeug?
 - voll und ganz ablehnen
 - eher ablehnen
 - eher befürworten
 - voll und ganz befürworten
 - weiß nicht / keine Angabe

Methodische Hinweise:

Fragebogen (2/3)

4. In der Öffentlichkeit werden mögliche Probleme durch die Nutzung von Drohnen diskutiert. Wie wahrscheinlich ist es Ihrer Meinung nach, dass durch Drohnen die folgenden Probleme entstehen? Bitte markieren Sie für jedes unten aufgeführte Problemfeld die Wahrscheinlichkeit, mit welcher dies Ihrer Ansicht nach auftreten wird/kann.

- Störung der Privatsphäre?
- Störung des Betriebs von zivilen Flugzeugen?
- Belästigung durch Lärm?
- Unfälle durch Kollisionen und Abstürze?
- Kriminelle Taten, wie zum Beispiel Schmuggel?
- Gezielte terroristische Anschläge?
 - sehr unwahrscheinlich
 - eher unwahrscheinlich
 - eher wahrscheinlich
 - voll und ganz befürworten
 - weiß nicht / keine Angabe

5. Inwiefern stimmen Sie den folgenden Aussagen zu bzw. nicht zu?

- Nutzer von Drohnen sollten einen speziellen Führerschein machen.
- Nutzer von Drohnen sollten schon beim Kauf über ihre Pflichten informiert werden.
- Nutzer von Drohnen sollten eine Versicherung für mögliche Schäden abschließen.
- Drohnen sollten eindeutig gekennzeichnet und ihre Nutzer registriert werden
 - stimme überhaupt nicht zu
 - stimme eher nicht zu
 - stimme eher zu
 - stimme voll und ganz zu
 - weiß nicht / keine Angabe

Methodische Hinweise:

Fragebogen (3/3)

6. Aktuell werden Technologien für „autonome Mobilität“ entwickelt, bei denen Verkehrsmittel allein von einem Computer gesteuert werden und kein Mensch mehr am Steuer sitzt. Wie schätzen Sie das bei den unten aufgezählten Verkehrsmitteln ein: Befürworten Sie diese Entwicklung des autonomen Fahrens oder lehnen Sie diese ab?

- Autonomes Fahren im Straßenverkehr, also z. B. ein Auto, das ohne Fahrer auskommt.
- Autonomes Fahren im Bahnverkehr, also z. B. eine U-Bahn, die ohne Fahrer auskommt.
- Autonomes Fliegen im Passagier-Luftverkehr, also ein Passagierflugzeug, das ohne Piloten auskommt.
- Autonomes Fliegen beim Frachttransport, also ein Frachtflugzeug, das ohne Piloten auskommt.
- Autonomes Fliegen im Personen-Nahverkehr, also ein Drohntaxi, das ohne einen eigenen Piloten auskommt und wenige Passagiere zu nahegelegenen Zielen transportiert.
 - voll und ganz ablehnen
 - eher ablehnen
 - eher befürworten
 - voll und ganz befürworten
 - weiß nicht / keine Angabe

7. Wenn diese Technologien für „autonome Mobilität“ schon heute verfügbar wären, würden Sie diese „autonomen“, computergesteuerten Verkehrsmittel dann auch nutzen?

- Autonomes Fahren im Straßenverkehr, also z. B. ein Auto, das ohne Fahrer auskommt.
- Autonomes Fahren im Bahnverkehr, also z. B. eine U-Bahn, die ohne Fahrer auskommt.
- Autonomes Fliegen im Passagier-Luftverkehr, also ein Passagierflugzeug, das ohne Piloten auskommt.
- Autonomes Fliegen im Personen-Nahverkehr, also ein Drohntaxi, das ohne einen eigenen Piloten auskommt und wenige Passagiere zu nahegelegenen Zielen transportiert.
 - nein, auf keinen Fall
 - eher nein
 - eher ja
 - ja, auf keinen Fall
 - weiß nicht / keine Angabe

Verband Unbemannte Luftfahrt

– Haus der Luftfahrt –
Friedrichstraße 79
10117 Berlin

Website: www.verband-unbemannte-luftfahrt.de
E-Mail: presse@verband-unbemannte-luftfahrt.de