
GfK Verein

Aktuelle Ergebnisse des GfK Global Green Index 2017 für Deutschland

30. November 2017

Antworten nach Geschlecht und Alter

	Gesamt	Geschlecht		Alter				
		Männlich	Weiblich	18-24	25-34	35-49	50-64	65+
BASIS (100%) (Vorgaben)	1.055	517	538	93	142	259	260	260
Wenn eine saubere technische Lösung nicht möglich ist, dann muss es auch Fahrverbote für Dieselfahrzeuge geben können.	14,1	12,4	15,8	12,6	10,5	13,2	13,1	17,3
Fahrverbote sind keine Lösung, besser ist es, den öffentlichen Nahverkehr, den Fahrradverkehr und die Elektromobilität stärker zu fördern.	29,5	30,7	28,4	37	36	26,6	30	28,8
Es sollte eine staatliche Prämie geben, wenn man ein älteres Dieselfahrzeug (Euro 4 und älter) stilllegt oder in Zahlung gibt.	18,7	18,1	19,3	19,1	17,8	25,9	20,2	11,5
Die ganze Diskussion zum Thema Diesel und Schadstoffbelastung halte ich für völlig übertrieben.	31,2	35,2	27,4	20,9	32,1	29,8	34,3	34,3
Weiß nicht / keine Angabe	6,4	3,6	9,1	10,4	3,6	4,5	2,4	8,1

GfK SE CLASSIC BUS Okt. 2017 Global Green Index 2017 – eine Studie des GfK Vereins. STUDIEN-NR.: 2017 101-AJ TAB.: 1040 S.: 105
 Teilgruppe: Alle Befragten 14+ J.

Antworten nach Geschlecht

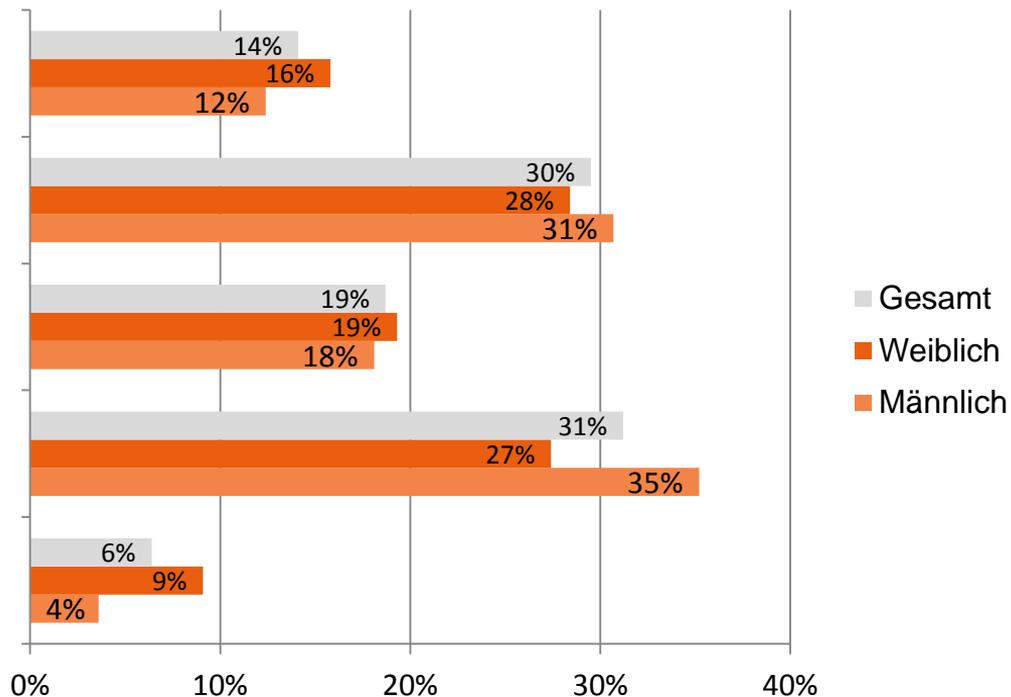
Wenn eine saubere technische Lösung nicht möglich ist, dann muss es auch Fahrverbote für Dieselfahrzeuge geben können.

Fahrverbote sind keine Lösung, besser ist es, den öffentlichen Nahverkehr, den Fahrradverkehr und die Elektromobilität stärker zu fördern.

Es sollte eine staatliche Prämie geben, wenn man ein älteres Dieselfahrzeug (Euro 4 und älter) stilllegt oder in Zahlung gibt.

Die ganze Diskussion zum Thema Diesel und Schadstoffbelastung halte ich für völlig übertrieben.

Weiß nicht / keine Angabe



Antworten nach Alter

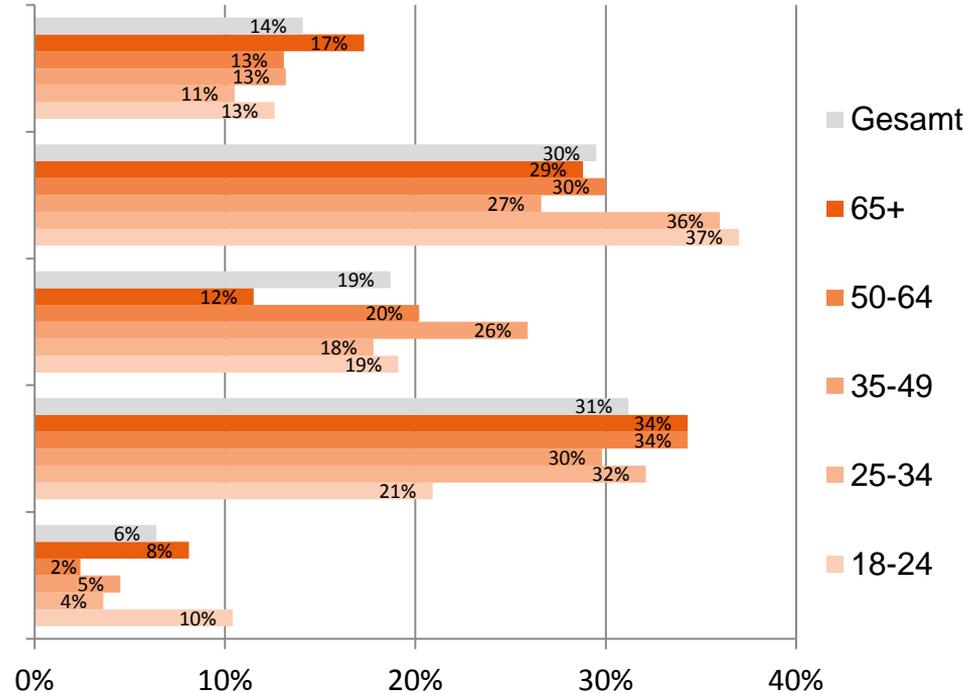
Wenn eine saubere technische Lösung nicht möglich ist, dann muss es auch Fahrverbote für Dieselfahrzeuge geben können.

Fahrverbote sind keine Lösung, besser ist es, den öffentlichen Nahverkehr, den Fahrradverkehr und die Elektromobilität stärker zu fördern.

Es sollte eine staatliche Prämie geben, wenn man ein älteres Dieselfahrzeug (Euro 4 und älter) stilllegt oder in Zahlung gibt.

Die ganze Diskussion zum Thema Diesel und Schadstoffbelastung halte ich für völlig übertrieben.

Weiß nicht / keine Angabe



Antworten nach Ortsgrößen

	Gesamt	Ortsgröße			
		Unter 10.000 Einwohner	10.000 bis unter 50.000 Einwohner	50.000 bis unter 500.000 Einwohner	500.000 und mehr Einwohner
BASIS (100%) (Vorgaben)	1055	264	337	236	178
Wenn eine saubere technische Lösung nicht möglich ist, dann muss es auch Fahrverbote für Dieselfahrzeuge geben können.	14,1	11,2	11,8	17,2	19
Fahrverbote sind keine Lösung, besser ist es, den öffentlichen Nahverkehr, den Fahrradverkehr und die Elektromobilität stärker zu fördern.	29,5	33,9	28,7	27,2	27,8
Es sollte eine staatliche Prämie geben, wenn man ein älteres Dieselfahrzeug (Euro 4 und älter) stilllegt oder in Zahlung gibt.	18,7	16	18,8	19,4	21,5
Die ganze Diskussion zum Thema Diesel und Schadstoffbelastung halte ich für völlig übertrieben.	31,2	34,8	30,6	28,8	30,5
Weiß nicht / keine Angabe	6,4	4,1	10	7,3	1,1

GfK SE CLASSIC BUS Okt. 2017 Global Green Index 2017 – eine Studie des GfK Vereins. STUDIEN-NR.: 2017 101-AJ TAB.: 1040 S.: 105
 Teilgruppe: Alle Befragten 14+ J.

Antworten nach Ortsgrößen

Wenn eine saubere technische Lösung nicht möglich ist, dann muss es auch Fahrverbote für Dieselfahrzeuge geben können.

Fahrverbote sind keine Lösung, besser ist es, den öffentlichen Nahverkehr, den Fahrradverkehr und die Elektromobilität stärker zu fördern.

Es sollte eine staatliche Prämie geben, wenn man ein älteres Dieselfahrzeug (Euro 4 und älter) stilllegt oder in Zahlung gibt.

Die ganze Diskussion zum Thema Diesel und Schadstoffbelastung halte ich für völlig übertrieben.

Weiß nicht / keine Angabe

