



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 1 von 33

ŠKODA AUTO Deutschland GmbH
Unternehmenskommunikation
Max-Planck-Str. 3 – 5
64331 Weiterstadt
Telefon 06150 133 120
Telefax 06150 133 129
E-Mail presse@skoda-auto.de
www.skoda-presse.de

ŠKODA KAROQ

Inhalt

Die Highlights im Überblick	2
Fahrzeugkonzept und Karosserie	4
Motoren, Getriebe und Fahrwerk	7
Ausstattung	11
Infotainment	24
ŠKODA Connect	26
„Simply Clever“	28
Design	29

ŠKODA KAROQ

Änderungen und Irrtümer vorbehalten; Stand Oktober 2017. *Alle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerten und Energieeffizienzklassen finden Sie ab Seite 32



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 2 von 33

Die Highlights im Überblick

FAHRZEUGKONZEPT UND KAROSSERIE:

- › Steife Karosseriestruktur als Basis für Agilität, Offroad-Fähigkeit und Sicherheit
- › Großzügige Platzverhältnisse für Passagiere und Gepäck
- › Größter Kofferraum seiner Klasse
- › Elektrisches Öffnen und Schließen der Heckklappe

MOTOREN, GETRIEBE UND FAHRWERK:

- › Fünf Motoren: zwei Benziner, drei Diesel; Leistung von 85 kW (115 PS)* bis 140 kW (190 PS)*
- › 1,0 TSI mit drei Zylindern und 85 kW (115 PS)
- › 1,5 TSI mit Zylinderabschaltung und 110 kW (150 PS)*
- › 1,6 TDI mit 85 kW (115 PS)* und 2,0 TDI mit 110 kW (150 PS)*
- › Top-Motorisierung: 2,0 TDI mit 140 kW (190 PS), Allradantrieb 4x4 und 7-Gang-DSG
- › Wahlweise 6-Gang-Handschaltung oder 7-Gang-DSG
- › Allradantrieb mit drei Motoren kombinierbar
- › Zulässige Anhängelast je nach Motorisierung von bis zu zwei Tonnen
- › Aufwendig konstruiertes Fahrwerk für optimierte Allroundeigenschaften
- › Adaptive Fahrwerksregelung (DCC) mit drei Fahrwerksmodi
- › Fahrprofilauswahl mit vier Optionen: Normal, Eco, Sport und Individual
- › Spezieller Offroad-Assistent und Snow-Mode für Allradvarianten

AUSSTATTUNG:

- › Erstmals in einem Modell von ŠKODA: das individuell programmierbare, digitale Instrumentenpanel
- › Elektromechanische Parkbremse
- › Beheizbare Vorder- und Rücksitze, Lenkradheizung
- › Panoramaschiebedach
- › Personalisierbarer Fahrzeugschlüssel stellt u.a. Fahrprofilauswahl, Assistenzsysteme und Infotainmentsysteme ein
- › Climatronic mit Air Care-Funktion reinigt die Innenraumluft
- › Neu entwickelte Sportsitze mit ThermoFlux-System zur optimierten Durchlüftung der Oberflächen
- › Variabel nutzbares Raumangebot dank VarioFlex-Rückbank
- › Elektrisch schwenkbare Anhängerkupplung klappt per Knopfdruck automatisch aus

FAHRERASSISTENZSYSTEME UND SICHERHEIT:

- › Radarbasierter adaptiver Abstandsassistent ACC
- › Frontradarassistent inklusive City-Notbremsfunktion und Personenerkennung
- › Spurwechselassistent und Ausparkassistent
- › Spurhalteassistent hält das Fahrzeug in der Spur
- › Stauassistent erleichtert das Fahren im Stau
- › Müdigkeitserkennung warnt bei Müdigkeit
- › Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung
- › Vorbildliche passive Sicherheit mit bis zu neun Airbags

ŠKODA KAROQ

Änderungen und Irrtümer vorbehalten; Stand Oktober 2017. *Alle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerten und Energieeffizienzklassen finden Sie ab Seite 32



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 3 von 33

INFOTAINMENT:

- › Vier Infotainmentsysteme zur Auswahl, zwei davon Navigationssysteme
- › Gestensteuerung für ausgewählte Funktionen
- › CANTON Soundsystem mit zehn Lautsprechern
- › Phone Box für Smartphone-Integration einschließlich kabelloser Lademöglichkeit

ŠKODA CONNECT:

- › Mobile Online-Dienste als Ergänzung des Infotainmentangebots
- › Navigation mit Stauausweichempfehlungen
- › Care Connect: Automatischer Notruf und Pannruf auf Knopfdruck
- › Proaktiver Service mit Vereinbarungsmöglichkeit eines Wartungstermins von unterwegs
- › Fahrzeugfernzugriff (Remote Access)
- › ŠKODA Connect-Portal bringt Connect-Dienste auf den heimischen Rechner
- › SmartLink+ ermöglicht Integration von Smartphone-Funktionen
- › Automatischer Notruf (Emergency Call)

SIMPLY CLEVER:

- › Flexibles Rollo, das sich in die Heckklappe einhaken lässt
- › Komfortöffnung zum Öffnen der Heckklappe mit einer Wischbewegung des Fußes
- › Regenschirm unter dem Beifahrersitz

DESIGN:

- › Kompaktes SUV mit moderner Formensprache
- › Eigenständige Designmerkmale betonen den Offroad-Charakter
- › Voll-LED-Hauptscheinwerfer und LED-Heckleuchten, LED-Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht
- › Hochwertige Materialien und präzise Verarbeitung
- › Große Auswahl an Sitzoberflächen, Interieurfarben und Dekorleisten
- › Ambientebeleuchtung mit LED-Technologie für Instrumententafel und Türverkleidungen
- › Indirekte Beleuchtung der Mittelkonsole
- › LED-Beleuchtungspaket einschließlich ŠKODA Logoprojektion beim Öffnen der Türen
- › 12 Karosseriefarben zur Auswahl, Leichtmetallräder bis 19 Zoll erhältlich

ŠKODA KAROQ

Änderungen und Irrtümer vorbehalten; Stand Oktober 2017. *Alle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerten und Energieeffizienzklassen finden Sie ab Seite 32



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 4 von 33

Fahrzeugkonzept und Karosserie: großzügige Platzverhältnisse und variabel nutzbarer Innenraum

- › **Steife Karosseriestruktur als Basis für Agilität auf der Straße, Offroad-Fähigkeit und Sicherheit**
- › **Viel Platz für Passagiere und Gepäck**
- › **Komfortöffnung ermöglicht elektrisches Öffnen und Schließen der Heckklappe**
- › **12 Karosseriefarben zur Auswahl, Leichtmetallräder bis 19 Zoll erhältlich**

Der ŠKODA KAROQ bietet einen großzügigen Innenraum für Passagiere und Gepäck. Hinzu kommt eine hohe Variabilität, die mit den VarioFlex-Sitzen im Fond noch gesteigert werden kann. Neu entwickelte Sitze, die elektrische Heckklappenbetätigung und die elektrisch ausschwenkbare Anhängerkupplung dienen sowohl dem Komfort als auch den Allrounderigenschaften. Die solide Karosseriestruktur des ŠKODA KAROQ bietet ideale Voraussetzungen für agiles Handling auf der Straße und souveräne Offroad-Fähigkeiten.

Der ŠKODA KAROQ ist auf den ersten Blick als SUV der tschechischen Traditionsmarke zu erkennen. Sein modernes Fahrzeugkonzept und seine Karosserie bieten ideale Voraussetzungen für vielseitiges Fahrvergnügen auf der Straße und jenseits befestigter Fahrbahnen. Ganz gleich, ob Alltagsverkehr, Familie oder Freizeitaktivitäten: Der kompakte Allrounder ist allen Herausforderungen gewachsen.

Die Dimensionen des Fahrzeugs unterstreichen den soliden Auftritt des SUV. Auch Bodenfreiheit und Rampenwinkel verweisen auf die Offroad-Qualitäten des Allrounders. Durch das beachtliche Plus an Karosserielänge und Radstand haben die Insassen deutlich mehr Platz.

ŠKODA KAROQ | Abmessungen (Standardsitze)



ŠKODA KAROQ

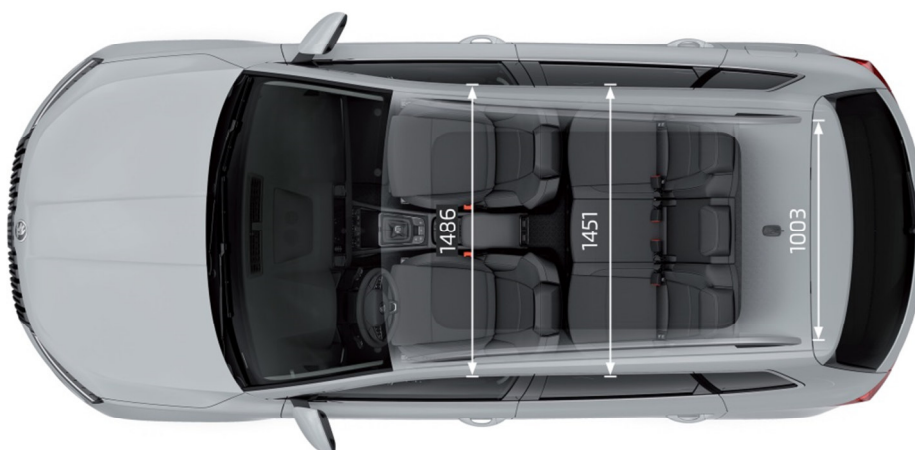
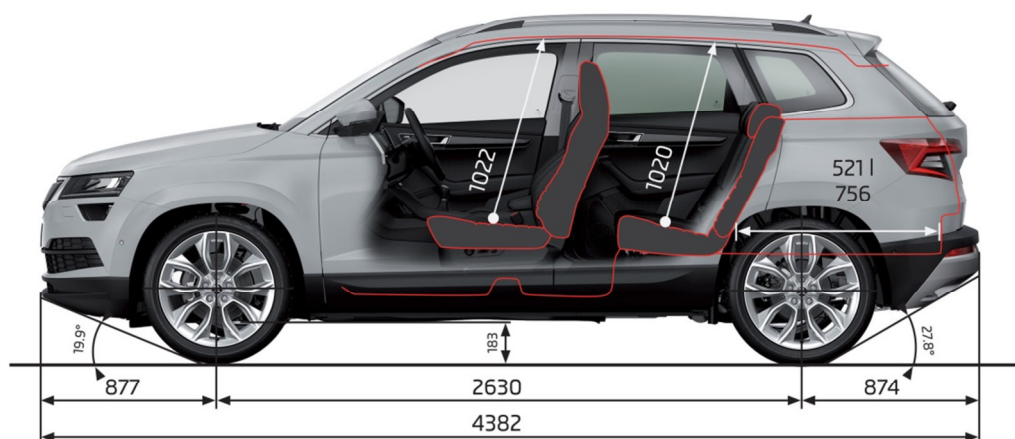
Änderungen und Irrtümer vorbehalten; Stand Oktober 2017. *Alle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerten und Energieeffizienzklassen finden Sie ab Seite 32



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 5 von 33



ŠKODA KAROQ

Änderungen und Irrtümer vorbehalten; Stand Oktober 2017. *Alle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerten und Energieeffizienzklassen finden Sie ab Seite 32



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 6 von 33

Allrounder für Alltagsverkehr, Offroad-Vergnügen und den Einsatz als Zugfahrzeug

Die Vielseitigkeit des ŠKODA KAROQ definieren neben den Transportkapazitäten auch die Fahreigenschaften. Dank seiner soliden Karosseriestruktur und der ausgereiften Fahrwerkstechnik glänzt der Allrounder nicht nur mit agilem und sicherem Handling auf der Straße, sondern auch mit souveränen Offroad-Qualitäten.

Der ŠKODA KAROQ verfügt über eine **Heckklappe**, die sich optional sowohl von außen als auch aus dem Innenraum **elektrisch** öffnen und wieder schließen lässt. Praktisch und komfortabel ist die **Komfortöffnung**, die die Heckklappe mit einem Fußwischen unterhalb der hinteren Stoßstange öffnet. Eine elektrisch **ausschwenkbare Anhängerkupplung** ist ebenfalls optional im Programm.

ŠKODA KAROQ

Änderungen und Irrtümer vorbehalten; Stand Oktober 2017. *Alle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerten und Energieeffizienzklassen finden Sie ab Seite 32



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 7 von 33

Motoren, Getriebe und Fahrwerk: modernste Antriebs- und Fahrwerkstechnik

- › Fünf Motoren: zwei Benziner, drei Diesel; Leistung von 85 kW (115 PS) bis 140 kW (190 PS)
- › 1,0 TSI mit drei Zylindern und 85 kW (115 PS)
- › 1,5 TSI mit Zylinderabschaltung und 110 kW (150 PS)
- › 1,6 TDI mit 85 kW (115 PS) und 2,0 TDI mit 110 kW (150 PS)
- › Top-Motorisierung: 2,0 TDI mit 140 kW (190 PS), Allradantrieb und 7-Gang-DSG
- › 6-Gang-Handschaltung oder 7-Gang-DSG zur Auswahl
- › Allradantrieb mit drei Motoren kombinierbar
- › Zulässige Anhängelast je nach Motorisierung von bis zu zwei Tonnen
- › Aufwendig konstruiertes Fahrwerk für optimierte Allroundeigenschaften
- › Adaptive Fahrwerksregelung (DCC) mit drei Fahrwerksmodi
- › Fahrprofilauswahl regelt in vier Versionen: Normal, Eco, Sport und Individual
- › Spezieller Offroad-Assistent und Snow-Mode für Allradvarianten

Der ŠKODA KAROQ bietet moderne Antriebs- und Fahrwerkstechnik und präsentiert sich als Allroundmodell mit Offroad-Qualitäten. Fünf Motorvarianten mit einer Leistungsspanne von 85 kW (115 PS) bis 140 kW (190 PS) stehen zur Auswahl. Alle Aggregate sind turboaufgeladene Direkteinspritzer und verfügen über Start-Stopp-Technik und Bremsenergieerückgewinnung. Sie sind sparsam und erfüllen die EU 6-Norm. Mit Ausnahme des kraftvollsten Diesels können alle Aggregate wahlweise mit einem manuellen 6-Gang-Schaltgetriebe oder einem 7-Gang-Direktschaltgetriebe (DSG) bestellt werden. Der 2,0 TDI mit 140 kW (190 PS) ist serienmäßig mit 4x4-Antrieb und einem 7-Gang-DSG ausgerüstet. Der 1,5 TSI bietet als Besonderheit eine Zylinderabschaltung.

Die Besonderheit des neuen 1,5-TSI-Aggregats mit 110 kW (150 PS) und einem maximalen Drehmoment von 250 Nm zwischen 1.500 und 3.500 1/Min ist das aktive Zylindermanagement (ACT). Die Funktionsweise besteht darin, dass der zweite und dritte Zylinder kurzzeitig abgeschaltet werden, wenn ihre Leistung nicht benötigt wird. Dank ACT spart der Motor je nach Fahrstil bis zu 0,5 Liter auf 100 Kilometer. ACT wird zwischen 1.250 und 4.000 1/Min, einem Drehmoment zwischen 25 und 100 Nm und bis zu einer Geschwindigkeit von 130 km/h eingesetzt.

Der 2,0 TDI mit 140 kW (190 PS) verfügt über ein beeindruckendes maximales Drehmoment von 400 Nm, das im Drehzahlbereich von 1.750 bis 3.250 1/Min zur Verfügung steht. Es sorgt für große Durchzugskraft und sportliche Beschleunigungswerte.

Zu den weiteren Motorisierungen zählt ein Dreizylinder 1,0 TSI mit 85 kW (115 PS) und einem maximalen Drehmoment von 200 Nm, der mit dynamischer Kraftentfaltung und einem kernigen Motorsound überzeugt. Komplettiert wird das Antriebsportfolio durch zwei weitere Diesel. Der 1,6 TDI mit 85 kW (115 PS) und einem maximalen Drehmoment von 250 Nm ist die Einstiegsvariante bei den Selbstzündern. Der 2,0 TDI mit 110 kW (150 PS), verfügt über eine ausgeprägte Laufruhe und ein kräftiges Drehmoment von 340 Nm im Spektrum von 1.750 bis 3.000 1/Min.

ŠKODA KAROQ

Änderungen und Irrtümer vorbehalten; Stand Oktober 2017. *Alle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerten und Energieeffizienzklassen finden Sie ab Seite 32



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 8 von 33

Beide 2,0-TDI-Versionen verfügen über ein SCR-System (Selective Catalytic Reaction), das eine gezielte Harnstoffeinspritzung in das Abgassystem startet. Dabei entsteht eine chemische Reaktion, bei der dem Abgas die schädlichen Stickoxide entzogen werden.

ŠKODA KAROQ Motoren und Getriebe						
Motor	Getriebe	Antrieb	Verbrauch Stadt (l/100 km)	Verbrauch über Land (l/100 km)	Verbrauch kombiniert (l/100 km)	CO₂ Emissionen (g/km)
1,0 TSI / 85 kW	6-M	4x2	5,7	4,7	5,1	116
1,0 TSI / 85 kW	7-DSG	4x2	5,7	4,7	5,1	116
1,5 TSI / 110 kW	6-M	4x2	6,6	4,7	5,4	122
1,5 TSI / 110 kW	7-DSG	4x2	6,5	4,8	5,4	123
1,5 TSI / 110 kW^{1/3}	7-DSG	4x4	–	–	5,7	132
Motor	Getriebe	Antrieb	Verbrauch Stadt (l/100 km)	Verbrauch über Land (l/100 km)	Verbrauch kombiniert (l/100 km)	CO₂ Emissionen (g/km)
1,6 TDI / 85 kW	6-M	4x2	5,0	4,3	4,5	118
1,6 TDI / 85 kW	7-DSG	4x2	4,5	4,2	4,3	115
2,0 TDI / 110 kW^{1/3}	6-M	4x2	–	–	4,4	115
2,0 TDI / 110 kW	6-M	4x4	5,9	4,5	5,0	131
2,0 TDI / 110 kW	7-DSG	4x4	5,7	4,9	5,2	137
2,0 TDI / 140 kW^{2/3}	7-DSG	4x4	5,9	4,8	5,2	134

¹Die Verbrauchsangaben zum offiziellen Kraftstoffverbrauch Stadt und über Land bei den Motoren 1,5 TSI, 2,0 TDI/110 kW und 2,0 TDI/140 kW liegen derzeit noch nicht vor, da das Fahrzeug noch nicht zum Verkauf angeboten wird und daher nicht der Richtlinie 1999/94 EG unterliegt.

²Vorläufige Daten

³Bestellstart in Deutschland erfolgt zu einem späteren Zeitpunkt.

6-Gang-Handschtaltung oder 7-Gang-DSG zur Auswahl

Alle zur Verfügung stehenden Getriebe haben eine ähnliche Charakteristik: Die unteren Gänge sind kurz übersetzt und sorgen damit für sportliche Beschleunigung, der höchste Gang ist lang übersetzt und senkt den Verbrauch.

ŠKODA KAROQ

Änderungen und Irrtümer vorbehalten; Stand Oktober 2017. *Alle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerten und Energieeffizienzklassen finden Sie ab Seite 32



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 9 von 33

Die Motoren mit 85 bis 110 kW sind in Verbindung mit manuellen 6-Gang-Schaltgetrieben erhältlich. Das Handschaltgetriebe des 2,0 TDI mit 110 kW (150 PS) verfügt über ein Gehäuse aus Magnesium – die Schaltwege sind kurz, die Gassenführung ist exakt.

Es sind zwei automatische 7-Gang-Direktschaltgetriebe (DSG) erhältlich. Das DSG mit Trockenkupplungen steht dabei ausschließlich für die 4x2-Antriebsversion bereit. Bei Fahrzeugen mit 4x4-Antrieb kommt ein 7-Gang-DSG mit nasser Kupplung zum Einsatz, das sich für hohe Drehmomente eignet. Für die Temperaturregelung des Getriebes sorgt ein Wärmetauscher, der an das Kühlsystem des Motors angeschlossen ist.

Die Direktschaltgetriebe leiten die Motormomente über drei Wellen, eine Antriebs- und zwei Abtriebswellen, was eine extrem kompakte Bauweise ermöglicht. Sie setzen sich aus zwei Teilgetrieben zusammen, zwei Lamellenkupplungen bedienen die Gänge. Im Fahrbetrieb ist stets nur ein Teilgetriebe kraftschlüssig mit dem Motor verbunden, beide sind jedoch permanent aktiv. Wenn der Fahrer beispielsweise im dritten Gang beschleunigt, hält das zweite Teilgetriebe den vierten Gang schon eingelegt bereit. Der Schaltvorgang erfolgt durch das Wechseln der Kupplungen innerhalb von Hundertstelsekunden und ohne spürbare Zugkraftunterbrechung. Der Fahrer kann die Direktschaltgetriebe mit dem Wählhebel und den optionalen Schaltwippen am Lenkrad manuell steuern. Im Zusammenspiel mit der optionalen Fahrprofilauswahl Driving Mode Select gibt es im Eco-Modus eine Freilauffunktion, die den Verbrauch senkt: Sobald der Fahrer vom Gas geht, wird der Motor vom Antrieb abgekoppelt – das kompakte SUV gleitet.

Aufwendig konstruiertes Fahrwerk

Das moderne, komfortabel abgestimmte Fahrwerk verleiht dem kompakten SUV ausgeprägte Allrounderigenschaften. Die weit vorn platzierte Vorderachse – eine MacPherson Konstruktion mit unteren Dreiecksquerlenkern und einem Hilfsrahmen aus Stahl – sorgt für eine gut austarierte Achslastverteilung. Die vordere Spurweite misst 1.576 Millimeter.

Bei den **frontgetriebenen Versionen** kommt hinten eine raumökonomisch konstruierte Zugstrebenachse zum Einsatz. Dies ermöglicht auch die Unterbringung eines vollwertigen Ersatzrades. Bei den Allradvarianten eine **Vierlenker-Hinterachse** eingesetzt. Ihre Spurweite beträgt 1.541 Millimeter. Die schwertförmigen Längslenker nehmen die Antriebs- und Bremskräfte auf. Drei Querlenker pro Rad halten die Räder stets in der optimalen Position zur Fahrbahn und garantieren eine präzise Spurführung.

Der **Allradantrieb** des kompakten SUV sorgt auch auf rutschigem Untergrund oder beim Ziehen eines schweren Anhängers für optimales Fahrverhalten. Beim ŠKODA KAROQ wird eine elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung verwendet. Verschiedene Sensoren (wie Raddrehzahlsensor, Lenkwinkelsensor, Längs- und Querschleunigungssensor, Gaspedalstellung, Motordrehzahl, Drehmoment u.v.a.) werten kontinuierlich die Fahrsituation aus und geben die Messwerte an die Allradelektronik weiter, welche die optimale Kraftverteilung errechnet und umsetzt.

Der ŠKODA KAROQ eignet sich auch als Zugfahrzeug. Die maximal zulässige Anhängelast liegt je nach Motorisierung und Antriebsvariante bei bis zu zwei Tonnen.

Für zusätzliche Traktionsunterstützung sorgt bei den Allradversionen die **Elektronische**

ŠKODA KAROQ

Änderungen und Irrtümer vorbehalten; Stand Oktober 2017. *Alle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerten und Energieeffizienzklassen finden Sie ab Seite 32



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 10 von 33

Differenzialsperre (EDS) an der Hinterachse. Sie ermöglicht ein gleichmäßiges und komfortables Anfahren auf unterschiedlich griffigen Fahrbahnoberflächen. Dreht ein Rad durch, bremst die elektronische Differenzialsperre dieses gezielt ab und sorgt für eine Kraftübertragung zu dem besser greifenden Rad.

Dank der **Adaptiven Fahrwerksregelung (DCC)** verfügt der Fahrer im ŠKODA KAROQ über drei Fahrwerksmodi: Comfort, Normal und Sport. Elektrisch betätigte Ventile beeinflussen die Arbeitsweise der Dämpfer. Ein Rechner steuert die Arbeitsweise je nach Straßenzustand, bevorzugtem Fahrstil und gewähltem Modus. Das DCC trägt zur aktiven Sicherheit bei, indem es in besonders dynamisch gefahrenen Kurven die Dämpfer selbsttätig versteift und damit für höhere Stabilität, bessere Reifenhaftung und kürzere Bremswege sorgt. Die Fahrwerksregelung DCC ist für die Allradversionen verfügbar.

Mit der **Fahrprofilauswahl** kann der Fahrer die Kennlinien für die Lenkung, die Schalttätigkeit des Direktschaltgetriebes einstellen. Zur Auswahl stehen die Modi Normal, Eco, Sport, Individual und Snow. Die individuellen Einstellungen werden auf dem optional erhältlichen personalisierbaren Schlüssel für bis zu vier Fahrerprofile abgespeichert.

Im **Snow-Mode** sind die elektronischen Assistenzsysteme so eingestellt, dass sie rutschige Fahrbahnoberflächen bewältigen. Das Antiblockiersystem ABS arbeitet dabei ähnlich wie im Offroad-Mode, es nutzt den angehäuften Schnee vor den rutschenden Rädern.

Optional steht für die Allradvarianten der **Offroad-Assistent** zur Verfügung, der für noch bessere Fahreigenschaften abseits befestigter Straßen sorgt und per Knopfdruck aktiviert wird. Um die Traktion im Offroad-Modus zu verbessern, lässt die Antriebsschlupfregelung ASR mehr Schlupf zu und die elektronische Differenzialsperre EDS reagiert schärfer und schneller. Bei Bedarf werden zudem die Berganfahrhilfe und die Bergabfahrhilfe aktiv – letztere hält die Geschwindigkeit bei einer Bergabfahrt konstant. Die ebenfalls optionalen DCC-Dämpfer verändern ihre Arbeitsweise, die Gasannahme erfolgt etwas langsamer. Das Antiblockiersystem ABS regelt weniger intensiv, damit sich vor den Rädern ein bremsender Erdkeil bilden kann.

ŠKODA KAROQ

Änderungen und Irrtümer vorbehalten; Stand Oktober 2017. *Alle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerten und Energieeffizienzklassen finden Sie ab Seite 32



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 11 von 33

Ausstattung: digitales Instrumentenpanel, vier beheizbare Sitze, personalisierbarer Autoschlüssel

- › **Erstmals in einem Modell von ŠKODA: das individuell programmierbare digitale Instrumentenpanel**
- › **Elektromechanische Parkbremse**
- › **Beheizbare Vorder- und Rücksitze, Lenkradheizung**
- › **Climatronic mit Air Care-Funktion reinigt die Innenraumluft**
- › **Variabel nutzbares Raumangebot, VarioFlex-Fondsitze**
- › **Personalisierbarer Fahrzeugschlüssel stellt u.a. Fahrprofilauswahl, Assistenzsysteme und Infotainmentsysteme ein**

Moderne Technik und die durchdachte Ausstattung unterstreichen neben den großzügigen Platzverhältnissen die Praktikabilität und Funktionalität des ŠKODA KAROQ. Erstmals kommt in einem ŠKODA das digitale Instrumentenpanel zum Einsatz. Der Fahrer kann die digitale Anzeige individuell programmieren. Ein weiteres Highlight ist die Climatronic mit Air Care-Funktion, welche die Innenraumtemperatur in zwei Zonen regelt und die Luft reinigt. Das kompakte SUV ist auch für winterliche Verhältnisse gut gerüstet: Front- und Rücksitze sind ebenso beheizbar wie das Lenkrad.

Erstmals in einem ŠKODA steht das digitale Instrumentenpanel zur Verfügung. Vier Anzeige-Layouts sind programmierbar. Diese vier Layouts geben nur den wählbaren Rahmen vor. Der Fahrer entscheidet über einen Scroll-Button im interaktiven Display vom MIB (Modularer Infotainment Baukasten) selbst darüber, welche Anzeige wo und wie groß erscheint. Rechts, links oder zentral können auch Informationen zur Audioanlage, zum Telefon, zu den Assistenzsystemen (Spurhalteassistent, Frontradarassistent usw.) oder zum Fahrzeugstatus angezeigt werden. Die vier Anzeige-Layouts im Detail:

Beim **Classic-Layout** werden der Drehzahlmesser und der Tacho jeweils als Rundinstrument rechts und links im Display dargestellt. Der Bereich dazwischen lässt sich individuell gestalten – zum Beispiel mit Angaben zum Infotainment oder der Navigationskarte mit Zoommöglichkeit.



Das **Extended-Layout** liefert eine Hauptanzeige über die gesamte Displaybreite – zum Beispiel das laufende Musikprogramm oder die Navigationskarte. Darunter und darüber bleibt Platz für kleine digitale Anzeigen. Beispielsweise die gefahrene Geschwindigkeit, die Schaltempfehlung, die Verkehrszeichenerkennung, die verbleibende Restfahrstrecke, die Entfernung zum nächsten Abzweig auf der programmierten Route oder



ŠKODA KAROQ

Änderungen und Irrtümer vorbehalten; Stand Oktober 2017. *Alle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerten und Energieeffizienzklassen finden Sie ab Seite 32



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 12 von 33

die bereits zurückgelegte Fahrstrecke.

Beim **Modern-Layout** wird der mittlere Bereich des Displays mit einer großen Anzeige belegt, zum Beispiel der Navigationskarte. Rechts, links und oberhalb der Karte ist Platz für individuelle Zusatzinformationen wie die gefahrene Geschwindigkeit, die Navigationsvorschau mit Piktogrammen, die gewählte Fahrstufe, die Verkehrszeichenerkennung (z. B. Tempolimit, Überholverbot) oder die Fahrzeit.



Das **Basic-Layout** zeigt zwei ausgewählte digitale Informationen im Großformat an, zum Beispiel die gefahrene Geschwindigkeit und die verbleibende Reichweite. Zusätzlich können oben und unten im Display Grundinformationen (Uhrzeit usw.) dargestellt werden. Mit aktivierter Navigations-Zielführung sind in der Mitte auch die Navigationspfeile sichtbar.



Serienmäßig an Bord ist die **elektromechanische Parkbremse**. Sie ist mit ihren beiden Elektromotoren in die Bremsanlage an der Hinterachse integriert und dient zusätzlich als Notbremse. Sie umfasst in Verbindung mit dem DSG eine Auto-Hold-Funktion. In Stau- oder Stop-and-Go-Situationen hält sie das Fahrzeug im Stillstand, ohne dass der Fahrer das Bremspedal betätigen muss. Mit einem Hebel in der Mittelkonsole wird sie festgestellt oder gelöst.

Der ŠKODA KAROQ ist auch für die kalte Jahreszeit perfekt gerüstet. Optional ist für die vorderen und hinteren äußeren Plätze eine **Sitzheizung** erhältlich. Beheizt werden können auch das Lenkrad, Front- und Heckscheibe, die Außenspiegel und natürlich die Düsen der Scheinwerferwaschanlage. Optional ist außerdem eine Standheizung erhältlich.

Wer den ŠKODA KAROQ für robustere Einsätze benötigt, ist mit dem **Schlechtwegepaket** gut ausgestattet. Dieses schützt vor mechanischen Beschädigungen (z. B. beim Kontakt mit Straßenebenheiten oder auf Schotter) und verhindert das Eindringen von Schmutz (Staub, Sand, Schlamm) in den Motorbereich oder in Kabelbäume. Zum Schlechtwegepaket gehören: ein Triebwerkunterbodenschutz unter dem Motor, ein Kabelschutz, ein Bremsleitungsschutz und zusätzliche Kunststoffabdeckungen.

Auf dem **personalisierbaren Schlüssel** lassen sich bis zu vier Fahrerprofile hinterlegen. Sobald ein bestimmter Fahrzeughalter das Automobil entriegelt, werden seine individuellen Einstellungen abgerufen. Sie erstrecken sich auf viele Bedienbereiche, darunter die Fahrprofilwahl, die Assistenzsysteme, das Innen- und Außenlicht, die Climatronic, die Infotainmentsysteme sowie die elektrisch einstellbaren Sitze.

ŠKODA KAROQ

Änderungen und Irrtümer vorbehalten; Stand Oktober 2017. *Alle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerten und Energieeffizienzklassen finden Sie ab Seite 32



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 13 von 33

Die optionale **Climatronic mit Air Care-Funktion** bietet nicht nur eine automatische 2-Zonen-Klimatisierung, das Air Care System reinigt außerdem die Luft im Innenraum.

Neue Sitze, mehr Variabilität

Der ŠKODA KAROQ bietet Platz für fünf Insassen, die auch auf längeren Strecken komfortabel unterwegs sind. Neu entwickelte Sitze sorgen zum einen für ein Plus an Bequemlichkeit und zum anderen auch für neue Auswahlmöglichkeiten und gesteigerte Vielseitigkeit. Die Vordersitze bieten ausgezeichneten Seitenhalt und sind ab der Ausstattungslinie Ambition höhenverstellbar. Optional ist eine umklappbare Beifahrersitzlehne erhältlich, die den Transport von besonders langen Gegenständen ermöglicht.

Neben verschiedenen Oberflächenmaterialien und Farben sind auch Sportsitze erhältlich. Die Sportsitze verfügen über ein neuartiges ThermoFlux-System, das eine optimierte Durchlüftung der Oberflächen gewährleistet. Für eine am persönlichen Stil des Kunden orientierte Individualisierung des Interieurs stehen zahlreiche Innenraumfarben und Sitzoberflächen zur Auswahl.

ŠKODA KAROQ

Änderungen und Irrtümer vorbehalten; Stand Oktober 2017. *Alle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerten und Energieeffizienzklassen finden Sie ab Seite 32

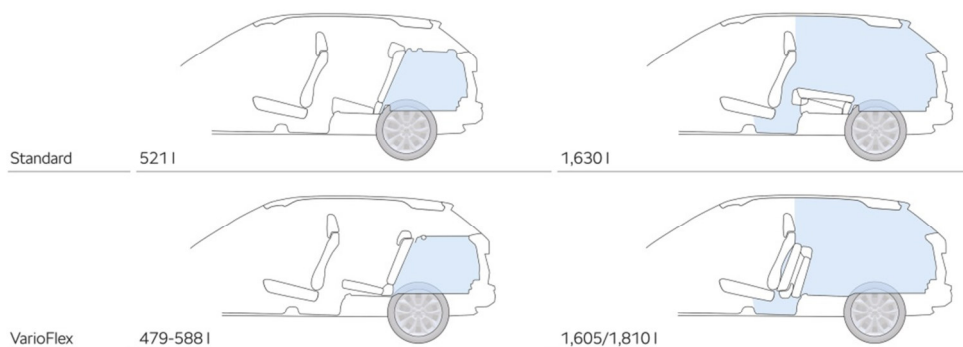


ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 14 von 33

Die **Fondsitzlehnen** des ŠKODA KAROQ lassen sich serienmäßig im Verhältnis 60:40 teilen und umklappen. Auf diese Weise lässt sich das Gepäckraumvolumen des ŠKODA KAROQ je nach Bedarf von 521 auf bis zu 1.630 Liter erweitern. Ein Maximum an Variabilität wird mit dem optional für die Ausstattungslinien Ambition und Style verfügbaren **VarioFlex-Sitzsystem** erzielt. In dieser Ausführung sind die drei Elemente der Fondsitzebank im Verhältnis 40:20:40 unterteilt. Die Neigung ihrer Rückenlehnen kann unabhängig voneinander um bis zu 13° justiert werden, um wahlweise den Sitzkomfort oder das Gepäckraumvolumen zu steigern. Darüber hinaus kann jedes der drei Sitzelemente nach dem Umliegen der Lehne vollständig nach vorn geklappt werden. Anschließend genügt ein Handgriff, um das Sitzelement vollständig zu demontieren. Bei ausgebauten Fondsitzen wächst der Stauraum im Heck des ŠKODA KAROQ auf 1.810 Liter an. Zusätzlich lassen sich die beiden äußeren Sitzelemente um 150 Millimeter in Längsrichtung verschieben. Außerdem können sie nach dem Ausbau des mittleren Sitzelements um jeweils 80 Millimeter zur Mitte hin verschoben werden.



Die Gepäckraumabdeckung ist in Verbindung mit dem **VarioFlex-System** als flexibles Rollo ausgeführt und mit der Heckklappe verbunden – eines von vielen ‚Simply Clever‘- Features im neuen ŠKODA KAROQ. Der doppelte Laderaumboden und ein vielfältiges Angebot an Taschenhaken und Gepäckraumnetzen erhöhen die vielseitige und durchdachte Funktionalität des Allrounders zusätzlich. Für mehr Komfort beim Aus- und Einladen sorgt die elektrische Heckklappenbetätigung. Die Heckklappe lässt sich auch vom Innenraum aus öffnen und schließen.

ŠKODA KAROQ

Änderungen und Irrtümer vorbehalten; Stand Oktober 2017. *Alle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerten und Energieeffizienzklassen finden Sie ab Seite 32



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 15 von 33

Der ŠKODA KAROQ verfügt über zahlreiche Stauraumlösungen. Folgende befinden sich im Frontbereich:

ŠKODA KAROQ | Ablagefächer

1. Ablagefächer in den vorderen Türverkleidungen mit 1,5l Flaschenhalter
2. Ablagefach auf der Fahrerseite unter dem Lenkrad links
3. Geschlossenes Ablagefach auf der Armaturentafel
4. Ablagefach vor dem Schalthebel oder Phonebox (optional)
5. Mittelarmlehne vorn inklusive Ablagefach
6. Handschuhfach
7. Brillenfach
8. Tickethalter
9. Ablagefach für Regenschirm unter dem Beifahrersitz

ŠKODA KAROQ

Änderungen und Irrtümer vorbehalten; Stand Oktober 2017. *Alle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerten und Energieeffizienzklassen finden Sie ab Seite 32








ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 16 von 33

Für die Karosserielackierung des ŠKODA KAROQ stehen aktuell zehn Metallic- und zwei Unifarbvarianten zur Auswahl. Die Ausstattungslinie Ambition umfasst 17 Zoll-, die Ausstattungslinie Style 18 Zoll große Leichtmetallräder. Optional werden weitere Leichtmetallräder in den Größen 17, 18 und 19 Zoll angeboten.

ŠKODA KAROQ Räderübersicht		
17"	Ratikon 	Triton 
	7.0J × 17" ET 45 Leichtmetallräder Reifen 215/55 R17 oder 225/55 R17	7.0J × 17" ET 45 Leichtmetallräder Reifen 215/55 R17 oder 225/55 R17
18"	Mytikas 	Braga 
	7.0J × 18" ET 45 Leichtmetallräder Reifen 215/50 R18 oder 225/50 R18	7.0J × 18" ET 45 Leichtmetallräder Reifen 215/50 R18 oder 225/50 R18
19"	Crater 	
	8.0J × 19" ET 45 Leichtmetallräder Reifen 225/40 R19, 225/45 R19, 235/40 R19 oder 245/40 R19	

ŠKODA KAROQ

Änderungen und Irrtümer vorbehalten; Stand Oktober 2017. *Alle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerten und Energieeffizienzklassen finden Sie ab Seite 32



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 17 von 33

Fahrerassistenzsysteme und Sicherheit: wegweisende Technik aus höheren Fahrzeugklassen

- › Radarbasierter adaptiver Abstandsassistent ACC
- › Frontradarassistent inklusive City-Notbremsfunktion und Personenerkennung
- › Spurwechselassistent und Ausparkassistent
- › Spurhalteassistent hält das Fahrzeug in der Spur
- › Stauassistent erleichtert das Fahren im Stau
- › Müdigkeitserkennung warnt bei Müdigkeit
- › Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung
- › Vorbildliche passive Sicherheit mit bis zu neun Airbags

Der ŠKODA KAROQ bietet viele Fahrerassistenzsysteme, die sonst höheren Fahrzeugklassen vorbehalten sind und neben dem Komfort vor allem die aktive Sicherheit fördern. Die Systeme dienen dem Schutz von Fußgängern und halten das kompakte SUV auf Abstand zum Vordermann. Sie erleichtern dem Fahrer das Wechseln und Halten der Spur, unterstützen ihn beim Parken und weisen ihn auf wichtige Verkehrszeichen hin. Für eine vorbildliche passive Sicherheit sorgt neben der soliden Karosseriestruktur auch die umfangreiche Ausstattung mit Rückhaltesystemen, darunter bis zu neun Airbags.

Die fortschrittliche Fahrwerkstechnik und die modernen Fahrstabilitätssysteme des ŠKODA KAROQ sorgen für ebenso sichere wie komfortable Fahreigenschaften. Sowohl die frontgetriebenen, als auch die mit Allradantrieb ausgestatteten Varianten verfügen serienmäßig zum Beispiel über die elektronische Stabilitätskontrolle ESC mit umfangreichen Funktionen für sicheres Fahren unter allen Witterungs- und Fahrbahnbedingungen. Darüber hinaus wird die aktive Sicherheit auch durch zahlreiche Fahrerassistenzsysteme gefördert.

ŠKODA KAROQ | Fahrerassistenzsysteme



Parken	1. Ausparkassistent	Mithilfe des Heckradars beobachtet er beim Ausparken Bewegungen hinter dem Auto und warnt den Fahrer vor sich bewegenden Objekten hinter dem Auto.
	2. Rangierbremsassistent	Verhindert Zusammenstöße beim Ein- und Ausparken, indem er Hindernisse (vorne und hinten) entdeckt und

ŠKODA KAROQ

Änderungen und Irrtümer vorbehalten; Stand Oktober 2017. *Alle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerten und Energieeffizienzklassen finden Sie ab Seite 32



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 18 von 33

		als potenzielles Kollisionsrisiko bewertet (aufgrund der Geschwindigkeit und der Richtung des Fahrzeugs). In diesem Fall bremst er automatisch und hält das Fahrzeug an.
	3. Rückfahrkamera	Eine Kamera, die im Griff der Heckklappe montiert ist, beobachtet die Umgebung hinter dem Auto – sie wird selbsttätig aktiv, wenn der Rückwärtsgang eingelegt wird und das Infotainmentdisplay zeigt mit festen Linien den Bereich hinter dem Auto. Spezifikation: Sichtbarkeitswinkel 150° (H) × 108° (V), Bildschirmauflösung (Farbe CMOS) 648 (H) × 488 (V)
	4. Parklenkassistent	Das System für automatisches Parken kann die folgenden Manöver ausführen: <ul style="list-style-type: none">• Parallelparken• Ausparken aus einer Parallelparklücke• Vorwärts in einer Querparklücke parken• Rückwärts in einer Querparklücke parken Er hat rund um das Auto 12 Sensoren für automatisches Parken und kann mit einer Rückfahrkamera ergänzt werden.
Informationen für den Fahrer	5. Müdigkeitserkennung	Anhand des Lenkverhaltens stellt die Müdigkeitserkennung Abweichungen vom typischen Verhalten des Fahrers und somit ein Nachlassen seiner Konzentration fest. 15 Minuten nach dem Starten des Motors analysiert das System das Lenkverhalten und speichert die Informationen als Basis für ein Signal. Während der Analysephase muss eine Mindestgeschwindigkeit von 65 km/h eingehalten werden. Ein deutliches Abweichen vom typischen Lenkverhalten weist auf Übermüdung des Fahrers hin. Ein optischer Warnhinweis im Kombiinstrument empfiehlt dem Fahrer eine Pause einzulegen.
	6. Verkehrszeichenerkennung	Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung erkennt die gängigsten Verkehrszeichen und zeigt sie als Piktogramm auf der digitalen Instrumententafel und/oder im Navigationssystem an. Das gleiche gilt für die aktuelle Geschwindigkeitsbeschränkung und Überholverbote.
Fahren	7. Berganfahrassistent	Der Berganfahrassistent ermöglicht ein Anfahren am Berg ohne Rückrollrisiko. Die Handbremse muss nicht betätigt werden.
	8. Stauassistent	Der Stauassistent macht es leichter, das Auto in dichtem Verkehr zu fahren. Das System bietet im Stau und in Stop-and-Go-Verkehr mehr Sicherheit und Komfort. Der Stauassistent ist die Zusammenarbeit von Adaptivem Abstandsassistent (ACC) und

ŠKODA KAROQ

Änderungen und Irrtümer vorbehalten; Stand Oktober 2017. *Alle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerten und Energieeffizienzklassen finden Sie ab Seite 32



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 19 von 33

		<p>Spurhalteassistent. Die beiden Systeme verschmelzen sozusagen zum Stauassistenten. Der Spurhalteassistent verfügt dabei über adaptive Spurführung, die dem Fahrzeug bei Geschwindigkeiten unter 60 km/h hilft in der Spur zu bleiben. Bei gleichzeitig aktivem ACC erfolgen das Lenken, Bremsen und Beschleunigen automatisch, auch im Stau. Damit das funktioniert, müssen die Hände des Fahrers am Lenkrad sein.</p>
	9. Adaptiver Abstandsassistent	<p>Der radarbasierte adaptive Abstandsassistent (ACC) hält den gewünschten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug – dabei kann der Assistent die Geschwindigkeit drosseln oder vor einer potentiellen Kollision eigenständig bremsen. Neben der Geschwindigkeit kann der Fahrer auch den Abstand progressiv konfigurieren und wie dynamisch der ACC arbeiten soll.</p>
	10. Spurhalteassistent	<p>Bei Geschwindigkeiten über 65 km/h unterstützt der Spurhalteassistent den Fahrer mithilfe einer Kamera, die im Fuß des Innenspiegels sitzt. Wenn sich das kompakte SUV einer Fahrbahnmarkierung nähert und der Blinker nicht gesetzt worden ist, hilft das System dem Fahrer die Spur zu halten, indem es einen leichten, korrigierenden Lenkeingriff einleitet.</p>
Lichtanlage	11. Fernlichtassistent	<p>Blendet das Fernlicht je nach Lichtverhältnissen und Verkehrssituation automatisch auf- und ab.</p>
	12. Fahrlichtassistent (Coming Home, Leaving Home, Tunnellicht, Tageslicht, Licht und Regen)	<p>Der Fahrlichtassistent ist ein praktisches Gerät, das die Kontrolle der Lichtanlage des Autos vereinfacht und folgende Funktionen ermöglicht:</p> <ul style="list-style-type: none">- Die Funktionen „Coming Home“ und „Leaving Home“ sorgen dafür, dass die unmittelbare Umgebung des Autos für eine bestimmte Zeit beleuchtet ist und die Insassen sicher ein- und aussteigen können.- Das Tunnellicht schaltet die Scheinwerfer während der Fahrt an, wenn die Intensität des Umgebungslichts plötzlich abnimmt.- Die Tageslichtfunktion schaltet nach dem Einschalten der Zündung das Tagfahrlicht an.- Die Funktion „Licht und Regen“ schaltet das Licht an, wenn die Scheibenwischer aktiviert werden.
	13. AFS	<p>Passt die Ausleuchtung vor dem Fahrzeug verschiedenen Fahrsituationen an, indem es die</p>

ŠKODA KAROQ

Änderungen und Irrtümer vorbehalten; Stand Oktober 2017. *Alle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerten und Energieeffizienzklassen finden Sie ab Seite 32



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 20 von 33

		Geometrie der Lichtkegel ändert.
Sicherheit	14. Frontradarassistent inklusive City-Notbremsfunktion und Personenerkennung	Der serienmäßige Frontradarassistent inklusive City-Notbremsfunktion und Personenerkennung nutzt einen Radarsensor. Der Radar erfasst einen großen Bereich und arbeitet auch dann zuverlässig, wenn die Sichtverhältnisse schlecht sind. Falls das System eine drohende Kollision wahrnimmt, warnt es den Fahrer in einem abgestuften Konzept. Bei Bedarf leitet es eine automatische Bremsung bis zur Vollbremsung ein. Die City-Notbremsfunktion ist bis 34 km/h aktiv. Die serienmäßige Personenerkennung ergänzt den Frontradarassistent: Im Tempobereich zwischen 10 und 60 km/h veranlasst er eine Notbremsung, wenn ein Fußgänger den Kurs des Fahrzeugs gefährlich zu kreuzen droht. Bei Geschwindigkeiten über 40 km/h erfolgt zusätzlich eine Zusammenprall-Warnung.
	15. Notfallassistent	Verringert das Risiko eines Zwischenfalls, wenn sich der Fahrer nicht wohl fühlt. Wenn der Spurhalteassistent feststellt, dass der Fahrer selbst nach einer Warnung die Hände nicht am Lenkrad hat, wird der Notfallassistent aktiv und bremst das Auto bis zum Stillstand ab, während er es gleichzeitig in der Spur hält und die Warnblinkanlage einschaltet.
	16. Multikollisionsbremse	Verhindert durch einen Bremsengriff nach einem Zusammenprall eine unkontrollierte, weitere Bewegung des Fahrzeugs und vermindert so die Wahrscheinlichkeit einer weiteren Kollision. Gleichzeitig blinkt die Warnblinkanlage und die Bremsleuchten sind durchgehend an.
	17. Proaktiver Insassenschutz	Proaktiver Insassenschutz für Fahrer und Beifahrer durch Sicherung des Raums um die Insassen auf den Vordersitzen im Fall eines Zusammenpralls: • durch Vorspannen der vorderen Sicherheitsgurte • durch Schließen der elektrischen Seitenfenster (falls offen) bis auf einen 55 mm Spalt, durch Schließen des elektrischen Panoramadachs (falls vorhanden). Sollte das Fahrzeug über einen Frontradar verfügen (Frontradarassistent), kann Crew Protect Assist (durch Verkehrsbeobachtung) die Möglichkeit einer Gefahrensituation vorhersagen und sich so auf eine größere Anzahl von möglichen Situationen einstellen.
	18. Speedlimiter	Begrenzt die Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs. Fahrer können eine Höchstgeschwindigkeit zwischen 30 und 210 km/h einstellen und ihre Augen auf die Fahrbahn richten. Im Gegensatz zu einem Tempomat,

ŠKODA KAROQ

Änderungen und Irrtümer vorbehalten; Stand Oktober 2017. *Alle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerten und Energieeffizienzklassen finden Sie ab Seite 32



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 21 von 33

	<p>der eine bestimmte Geschwindigkeit einhält, erlaubt der Geschwindigkeitsbegrenzer dem Fahrer, mit jeglicher Geschwindigkeit bis zum festgelegten Wert zu fahren, aber nicht darüber hinaus. Aus Sicherheitsgründen wird diese Funktion bei Vollgas (wenn das Gaspedal bis zum Anschlag betätigt wird) kurzzeitig ausgeschaltet.</p>
19. Spurwechselassistent	<p>Zwei Radarsensoren in den hinteren Stoßfängern beobachten die Umgebung hinter dem Auto und warnen den Fahrer durch Einschalten eines LED-Lichts im Außenspiegel vor einem Fahrzeug im toten Winkel</p>

ŠKODA KAROQ

Änderungen und Irrtümer vorbehalten; Stand Oktober 2017. *Alle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerten und Energieeffizienzklassen finden Sie ab Seite 32



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

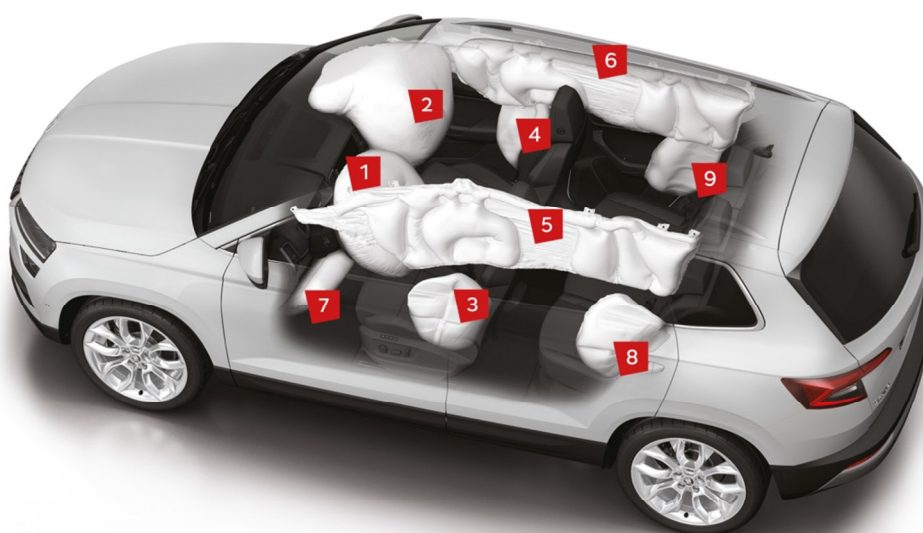
Seite 22 von 33

Umfangreiche passive Sicherheit

Der ŠKODA KAROQ besticht durch hohe statische und dynamische Torsionssteifigkeit, durch souveräne Fertigungspräzision, hohen Schwingungskomfort und überzeugende Crash-Sicherheit. In vielen Bereichen der Karosserie, etwa bei den Längsträgern, nutzt ŠKODA hoch- und höchstfeste Stähle. Die solide Karosseriestruktur mit großzügigen Deformationszonen trägt ebenso zur hohen passiven Sicherheit bei wie die extrem feste Fahrgastzelle.

Der ŠKODA KAROQ ist mit sieben serienmäßigen und zwei optionalen Airbags ausgestattet, die im exakt abgestimmten Zusammenspiel mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten (vorn mit Höhenverstellung und Gurtstraffer) für maximalen Schutz sorgen.

ŠKODA KAROQ | Airbags



	Verfügbarkeit
1. Fahrerairbag	■
2. Deaktivierbarer Beifahrerairbag	■
3. Seitenairbag vorne links	■
4. Seitenairbag vorne rechts	■
5. Seitlicher Kopfairbag links	■
6. Seitlicher Kopfairbag rechts	■
7. Knieairbag für den Fahrer	■
8. Seitenairbag für Passagiere im Fond links	□
9. Seitenairbag für Passagiere im Fond rechts	□
■ Serie □ Optional	

ŠKODA KAROQ

Änderungen und Irrtümer vorbehalten; Stand Oktober 2017. *Alle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerten und Energieeffizienzklassen finden Sie ab Seite 32



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 23 von 33

Kindersitze lassen sich per Isofix (auf Wunsch auch auf dem Beifahrersitz) und Top-Tether-Befestigungen (zusätzlicher oberer Haltegurt) fixieren.

Bei einem Auffahrunfall verringern speziell konstruierte Kopfstützen (WOKS = Whiplash Optimierte Kopfstützen) vorn das Risiko eines Schleudertraumas bei Fahrer und Beifahrer. Die perfekt geformten Kopfstützen verhindern die Pendelbewegung des Kopfes und so eine Überdehnung der Halswirbel (Whiplash-Syndrom).

Im Fall einer Kollision mit ausgelösten Airbags wird kein Kraftstoff mehr zugeführt. Die automatische Entriegelung erleichtert das Verlassen des Fahrzeugs oder den Zugriff der Rettungskräfte.

Maximaler Schutz gegen Diebstahl und Missbrauch

Die Zentralverriegelung des ŠKODA KAROQ verfügt optional über ein SAFE-System. Ist dieses aktiviert, können die Türen nicht von innen geöffnet werden: Ein Dieb kann selbst dann nicht in den Wagen, wenn er eine Scheibe einschlägt.

Höchste Sicherheit gegen Missbrauch und Diebstahl bietet auch eine elektronische Wegfahrsperre neuester Generation mit sogenanntem Wechselcode: Bei jedem Abziehen des Zündschlüssels wird ein neuer Code generiert, der die Motorelektronik gegen unbefugte Benutzung sichert.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 24 von 33

Infotainment: kapazitive Touchdisplays, Gestensteuerung und induktives Laden

- › Vier Infotainmentsysteme zur Auswahl, davon zwei Navigationssysteme
- › Gestensteuerung für ausgewählte Funktionen
- › CANTON Soundsystem
- › Phone Box für Smartphone-Integration einschließlich kabelloser Lademöglichkeit

Der ŠKODA KAROQ verfügt als erstes Modell über Gestensteuerung, die die Bedienung ausgewählter Funktionen erleichtert. Die Infotainmentsysteme kommen aus der zweiten Generation des Modulare Infotainment-Baukastens des Konzerns. Sie bieten zahlreiche Funktionen und Schnittstellen und sind mit Ausnahme des Musiksystems Swing mit kapazitiven Touchdisplays ausgestattet. Vier Hardware-Bausteine stehen zur Auswahl: die Musiksysteme Swing (Serie) und Bolero sowie die Navigations-Infotainmentsysteme Amundsen und Columbus. Die Bildschirme der optionalen Infotainmentsysteme Bolero, Amundsen und Columbus veredeln mit ihrem neuen Glasdesign die hochwertige Instrumententafel.

Das Navigations-Infotainmentsystem **Amundsen** baut auf dem Infotainmentsystem Bolero auf und bietet zusätzlich eine Navigationsfunktion mit attraktiver Grafik sowie einen WLAN-Hotspot. Zwei Tuner ermöglichen den Radioempfang, ein dritter Tuner ist ausschließlich auf die TMC-Meldungen (Traffic Message Channel) spezialisiert. Über einen WLAN-Hotspot können die Passagiere mit bis zu acht mobilen Endgeräten frei surfen, streamen und mailen.

ŠKODA KAROQ | Amundsen Navigationssystem

Design	Glas, 8" farbiges kapazitives Touchdisplay mit einer Auflösung von 800 × 480 Pixel, Maße 175 × 105,4 mm
Eingänge und Medien	USB-Anschluss mit Apple-Konnektivität, 2 SD-Eingänge, Bluetooth Audiostreaming, Wi-Fi Streaming
Unterstützte Audioformate	MP3, WMA, AAC, MP4, M4A, WAV, FLAC, OGG, ID3 Dateibezeichnungsunterstützung
Unterstützte Bilderformate	JPG, JPEG, PNG, BMP, GIF (Radio-Station-Logos, Kontaktfotos, Bilder von USB oder SD-Karte)
Tuner	Dualer FM-Tuner mit Diversity-Empfang, der dritte FM-Tuner empfängt Verkehrsnachrichten (TMC)
Leistungskraft	4 x 20 W
Ausgewählte Navigationseigenschaften	2D und 2.5D "Vogelperspektiven"-Display, TMC, gesprochene Namen beim Fahren in den Straßen, Darstellung der Kreuzungen beim Überqueren, Vorwarnung bei geringer Kraftstoffmenge – Möglichkeit der Navigation zur nächsten oder ausgewählten Tankstelle
Kartendaten	MapCare (für Europa); Kartendaten sind auf der SD-Karte gespeichert. Aktualisierungen verfügbar bis fünf Jahre, nachdem die Produktion des gegebenen Infotainmentsystems beendet wurde.
Internet	WLAN-Hotspot
Andere Eigenschaften	Drahtlose RSE-App

ŠKODA KAROQ

Änderungen und Irrtümer vorbehalten; Stand Oktober 2017. *Alle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerten und Energieeffizienzklassen finden Sie ab Seite 32



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 25 von 33

Toplösung ist das Navigations-Infotainmentsystem **Columbus** (optional ab Ausstattungslinie Ambition). Über den Umfang des Systems Amundsen hinaus umfasst es einen internen 64-GB-Flashspeicher sowie ein Laufwerk für DVDs und CDs. Ein LTE-Modul stellt eine schnelle Verbindung ins Internet her – Fahrer und Beifahrer sind ‚always online‘. Der Glasbildschirm ist 9,2 Zoll groß und bietet eine Auflösung von 1280 x 640 Pixeln. Die Eingabe der Ziele erfolgt per Tastatur oder Spracheingabe im Fahrzeug.

ŠKODA KAROQ Columbus Navigationssystem	
Design	Glas, 9.2" farbiges kapazitives Touchdisplay mit einer Auflösung von 1.280 x 640 Pixel, Maße 208 x 104 mm
Eingänge und Medien	USB-Anschluss mit Apple-Konnektivität, 2 SD-Slots, Bluetooth Audiostreaming, Wi-Fi Streaming, DVD-Laufwerk, HD Video, Premium Komforttelefonie (LTE, rSAP)
Unterstützte Audioformate	MP3, WMA, AAC, MP4, M4A, WAV, FLAC, OGG, ID3 Tag-Unterstützung, 5.1 Soundunterstützung
Unterstützte Bilderformate	JPG, JPEG, PNG, BMP, GIF (Radio-Station-Logos, Kontaktfotos, Bilder von USB oder SD-Karte)
Unterstützte Videoformate	MPEG, WMV, DivX, Xvid, MOV, MKV and AVI
Tuner	Dualer FM-Tuner mit Diversity-Empfang, der dritte FM-Tuner empfängt Verkehrsnachrichten (TMC)
Interner Speicher	SSD 64 GB – 10 GB für Benutzerdaten, 32 GB Kartendaten
Leistungskraft	4 x 20 W
Ausgewählte Navigationseigenschaften	2D und 2.5D "Vogelperspektiven"-Display, TMC, gesprochene Namen beim Fahren in den Straßen, Darstellung der Kreuzungen beim Überqueren, Vorwarnung bei geringer Kraftstoffmenge – Möglichkeit der Navigation zur nächsten oder ausgewählten Tankstelle
Spezielle Eigenschaften	Mediathek (Dateienverwaltung im internen Speicher), Sprachsteuerung, Image-Viewer, Video-Player, Gracenotes-Datenbank
Kartendaten	MapCare (für Europa); Kartendaten sind auf der SD-Karte gespeichert. Aktualisierungen verfügbar bis fünf Jahre, nachdem die Produktion des gegebenen Infotainmentsystems beendet wurde.
Internet	LTE-Datenverbindung

Als Ergänzung zum Anzeige- und Bedienkonzept verfügt das kompakte SUV über eine Gestensteuerung für ausgewählte Funktionen (für das Navigations-Infotainmentsystem Columbus erhältlich). Definierte Handbewegungen, die vom Fahrer im Bereich der Mittelkonsole ausgeführt werden, werden von einem Näherungssensor erfasst und identifiziert. Auf diese Weise lässt sich durch Handwischen im Menü des Infotainmentsystems blättern, ohne dass der Fahrer dabei den Blick von der Fahrbahn abwenden muss.

Optional ist das CANTON Soundsystem erhältlich. Zehn Lautsprecher (vier vorne, vier hinten, einer in der Armaturentafel und ein Subwoofer im Laderaum) und 550 Watt Leistung sorgen für ein herausragendes Klangerlebnis. In der Mittelkonsole befindet sich die Phonebox. Sie lädt Smartphones induktiv und koppelt das Smartphone an die Dachantenne, was für einen besseren Empfang sorgt.

ŠKODA KAROQ

Änderungen und Irrtümer vorbehalten; Stand Oktober 2017. *Alle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerten und Energieeffizienzklassen finden Sie ab Seite 32



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 26 von 33

ŠKODA Connect: mobile Online Dienste und Care Connect

- › Mobile Online-Dienste als Ergänzung des Infotainmentangebots
- › Navigation in Echtzeit mit Ausweichempfehlungen
- › Care Connect: Automatischer Notruf und Pannruf auf Knopfdruck
- › Proaktiver Service für die Vereinbarung eines Wartungstermins von unterwegs
- › Fahrzeugfernzugriff Remote Access
- › ŠKODA Connect Portal bringt Connect-Dienste auf den heimischen Rechner
- › SmartLink+ ermöglicht Integration von Smartphone-Funktionen

Die intelligente Vernetzung zwischen Auto, Smartphone und den neuesten Generationen der Infotainmentsysteme machen den ŠKODA KAROQ zu einem multimedialen Erlebnis. ŠKODA Connect ist in zwei Kategorien unterteilt: die Infotainment Online-Dienste für Unterhaltung und Information und die Care Connect-Dienste für Unterstützung und Assistenz. Zum Angebot zählen unter anderem eine Navigation in Echtzeit mit Umleitungsempfehlung bei Stau, ein automatischer Notruf oder die Funktion Parkposition, die den Fahrer zum Automobil führt. Fahrtrouten können zu Hause programmiert und online ins Fahrzeug übertragen werden.

Die mobilen Infotainment Online-Dienste von ŠKODA Connect informieren zum Beispiel über reale **Verkehrsinformationen**: Sie zeigen den aktuellen Verkehrsfluss auf der gewählten Route an und schlagen bei einem Stau Ausweichrouten vor. Ergänzend liefern die Dienste Tankstellen (mit den aktuellen Treibstoffpreisen entlang der Fahrtroute), Parkplätze, Nachrichten und weitere maßgeschneiderte Informationen, außerdem informieren sie über das Wetter.

Die **Care Connect-Dienste** unterstützen den Fahrer in vielen Situationen und sind für alle Infotainmentsysteme erhältlich. Schnelle Hilfe bietet der **automatische Notruf** (Emergency Call): Er wird selbsttätig aktiv, sobald ein Rückhaltesystem, beispielsweise ein Airbag, ausgelöst hat. Das Fahrzeug baut eine Sprach- und Datenverbindung zu einer Notrufzentrale auf und übermittelt alle notwendigen Daten. Über eine Taste im Dachmodul können Fahrer oder Beifahrer den Notruf auch manuell auslösen.

Zudem kann der Fahrer einen **Pannruf** über eine Taste im Dachmodul absetzen. Die dritte Taste vermittelt einen Inforuf – hier werden zum Beispiel Fragen zur Fahrzeugtechnik von Experten im Kunden Call Center beantwortet.

Mit dem **Proaktiven Service** lässt sich von unterwegs ein Wartungstermin vereinbaren und vorbereiten.

Zu den ŠKODA Care Connect-Diensten im ŠKODA KAROQ gehören zudem die Dienste für den **Fahrzeugfernzugriff Remote Access**, die über die ŠKODA Connect-App, also über das Smartphone des Benutzers, abrufbar sind. Der Fernzugriff informiert aus der Ferne über den Status von Beleuchtung und Tankfüllung und über eventuell geöffnete Fenster, Türen oder Schiebedach. Auch die Standheizung kann über das Smartphone bedient werden. Die Funktion Parkposition zeigt den Standort an und die Funktion Hupen & Blinken erleichtert vor Ort das Finden durch Aktivieren der Hupe und des Warnblinklichtes.

ŠKODA KAROQ

Änderungen und Irrtümer vorbehalten; Stand Oktober 2017. *Alle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerten und Energieeffizienzklassen finden Sie ab Seite 32



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 27 von 33

Falls das Fahrzeug einen vorgegebenen Bereich nicht verlassen oder maximal 130 km/h schnell gefahren werden soll, informieren die **Gebietsbenachrichtigung** und die **Geschwindigkeitsbenachrichtigung** den Besitzer, sobald das doch passiert. Die Fahrtdaten runden das Portfolio ab.

Ergänzend zur ŠKODA Connect-App steht das **ŠKODA Connect-Portal** zur Verfügung, das die ŠKODA Connect-Dienste auf den heimischen Rechner des Kunden bringt: Über das Portal werden Services konfiguriert sowie Ziele und Routen ins Fahrzeug übertragen.

Die Plattform **SmartLink+** mit den Standards Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™ und SmartGate ist optional für das Basis-Musiksystem Swing erhältlich. Für höhere Infotainmentsysteme ist SmartLink+ ein serienmäßiger Bestandteil.

ŠKODA KAROQ

Änderungen und Irrtümer vorbehalten; Stand Oktober 2017. *Alle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerten und Energieeffizienzklassen finden Sie ab Seite 32



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 28 von 33

„Simply Clever“: praktische Helfer an Bord

- › Zahlreiche „Simply Clever“-Features verfügbar
- › Komfortöffnung öffnet die Heckklappe mit einer Wischbewegung des Fußes
- › Elektrisch schwenkbare Anhängerkupplung klappt automatisch aus

„Simply Clever“ ist zum Synonym für die vielen pfiffigen Ideen geworden, die sich die ŠKODA Entwickler bei jedem neuen Modell einfallen lassen. Die praktischen Lösungen machen den Passagieren an Bord das Leben leichter. Auch der ŠKODA KAROQ bietet zahlreiche „Simply Clever“-Features. Neu ist im ŠKODA KAROQ das flexible Rollo, das sich in die Heckklappe einhaken lässt.

ŠKODA KAROQ Ausgewählte „Simply Clever“-Ausstattung	
	Verfügbarkeit
An der Heckklappe befestigtes Rollo im Kofferraum (für VarioFlex-Rücksitze)	■
Tickethalter an der Windschutzscheibe	■
Regenschirm unter dem Beifahrersitz	■
Fehlbetankungsschutz (Diesel)	■
Netzprogramm im Kofferraum	■
Ablagefächer in den vorderen Türverkleidungen mit 1,5l-Flaschenhalter	■
Warnwestenfach in den Vordertüren	■
Easy-Open Einhandöffner	■
Kugelschreiber-Ablage	■
Eiskratzer im Tankdeckel	■
Abnehmbare LED-Akkutaschenlampe im Kofferraum	■
Tablet-Halter im Fond	■
Abnehmbarer Skisack	□
Durchladefunktion für Beifahrersitz	□
Abnehmbarer Abfalleimer für die Türverkleidung	□
Klapptische an den Vordersitzlehnen	□
Komfortöffnung (nur in Kombination mit elek. Heckklappenbedienungs und Kessy)	□
230-Volt-Steckdose mit 2 USB-Anschlüssen (vorne und hinten)	□
Schwenkbare Anhängerkupplung mit elektrischer Entriegelung	□
■ Serie □ Optional	

ŠKODA KAROQ

Änderungen und Irrtümer vorbehalten; Stand Oktober 2017. *Alle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerten und Energieeffizienzklassen finden Sie ab Seite 32



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 29 von 33

Design: emotionale Formensprache, dynamischer Charakter

- › Voll-LED-Hauptscheinwerfer und LED-Heckleuchten, LED-Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht
- › Komfortables und funktionelles Interieur
- › Hochwertige Materialien und präzise Verarbeitung
- › Ambientebeleuchtung mit LED-Technologie für Instrumententafel und Türverkleidungen
- › Indirekte Beleuchtung der Mittelkonsole
- › LED-Beleuchtungspaket einschließlich ŠKODA Logo-Projektion beim Öffnen der Türen

Der ŠKODA KAROQ besticht mit modernem Exterieurdesign. Ebenso wie das große SUV ŠKODA KODIAQ steht auch der kompakte Fünftürer ganz im Zeichen der SUV-Formensprache der Marke. Die klare Linienführung mit präzisen Konturen unterstreicht die Dynamik des Allrounders.

Die deutlich dreidimensional gestaltete Frontpartie ist geprägt von präzise gezeichneten Scheinwerfern. Der lange Radstand ermöglicht großzügige Proportionen im Innenraum. Die Seitenpartie charakterisieren jeweils kurze Überhänge, eine früh abfallende Dachlinie, die durch eine Kontur in der D-Säule optisch verlängert wird sowie ein eingezogenes Heck.



Kompaktes SUV mit klarer Designsprache

Mit seinem Design steht der ŠKODA KAROQ ganz im Zeichen der SUV-Formensprache der Marke. Die Front prägen die jeweils zweigeteilten Scheinwerfereinheiten, der markante Kühlergrill sowie der wuchtige Stoßfänger.

Die von den Scheinwerfern zum Heck laufende Tornadolinie gliedert die Karosserie optisch. Die eckigen Radhäuser sind von breiten Radspiegeln eingefasst – ein typisches Merkmal für die SUV-Designsprache von ŠKODA. Die Radhausbeplankungen, die optional für die mit Allradantrieb ausgestatteten Modellvarianten erhältlich sind, betonen die Offroad-Charakteristik des ŠKODA KAROQ zusätzlich.

Die horizontal am Heck verlaufenden Linien unterstreichen die Breite der Karosserie. Die Heckleuchten sind zweigeteilt: ihre äußeren Segmente sind in die Seitenwandrahmen eingebettet, die inneren sind in der Heckklappe montiert. Die Schluss-, Brems- und Kennzeichenbeleuchtung am Heck basiert auf LED-Technik. Das Schlusslicht ist in der ŠKODA typischen, C-Form gestaltet.

ŠKODA KAROQ

Änderungen und Irrtümer vorbehalten; Stand Oktober 2017. *Alle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerten und Energieeffizienzklassen finden Sie ab Seite 32



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 30 von 33



Voll-LED-Scheinwerfer mit adaptiver Lichtsteuerung, LED-Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht

Serienmäßig verfügt der ŠKODA KAROQ über Scheinwerfer und Nebelscheinwerfer in Halogenausführung sowie über LED-Tagfahrlicht. Optional ist das kompakte SUV mit Voll-LED-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht lieferbar. Zum Ausstattungsumfang der Voll-LED-Scheinwerfer gehört eine adaptive Lichtsteuerung. Die Funktion AFS (Adaptive Frontscheinwerfer) passt das Scheinwerferlicht der jeweiligen Fahrsituation und äußeren Bedingungen optimal an.

Zum Ausstattungsumfang der Voll-LED-Scheinwerfer gehören auch LED-Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht. Sie sind auch als Einzeloption verfügbar.



Moderner Innenraum mit zahlreichen Individualisierungsmöglichkeiten

Instrumententafel, Bedieneinheiten und Sitze des kompakten SUV verbinden Komfort mit moderner Funktionalität. Hochwertige Materialien und eine präzise Verarbeitung gewährleisten das ŠKODA typisch hohe Qualitätsniveau.

ŠKODA KAROQ

Änderungen und Irrtümer vorbehalten; Stand Oktober 2017. *Alle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerten und Energieeffizienzklassen finden Sie ab Seite 32



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 31 von 33

Stimmungsvolle Atmosphäre im Innenraum: LED-Ambientebeleuchtung und LED-Beleuchtungspaket

Die optionale LED-Ambientebeleuchtung bietet KAROQ eine stimmungsvolle Lichtinszenierung im Innenraum des ŠKODA. Die horizontalen LED-Lichtleisten, die im Bereich der Türverkleidungen, auf der Beifahrerseite der Instrumententafel und beidseits des Lenkrads angeordnet sind, können individuell konfiguriert werden. Dabei stehen zehn Lichtfarben zur Auswahl. Um eine Ablenkung des Fahrers zu vermeiden, schalten sich die beiden LED-Lichtleisten neben dem Lenkrad aus, sobald der ŠKODA KAROQ losfährt.

Für zusätzliche Stimmung im Interieur sorgt die indirekte Beleuchtung der Mittelkonsole. Für diese Beleuchtung sorgen im Dachhimmel angeordnete LED-Einheiten, die Bestandteil des optionalen Beleuchtungspaketes sind. Ein weiterer Bestandteil des LED-Beleuchtungspaketes ist die Projektion des ŠKODA Markenlogos, das beim Öffnen der Türen auf dem Boden neben dem Fahrzeug zu sehen ist. Die LED-Lichtquellen für die Projektion sind in die Unterseite der vorderen Türen integriert.

ŠKODA KAROQ

Änderungen und Irrtümer vorbehalten; Stand Oktober 2017. *Alle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerten und Energieeffizienzklassen finden Sie ab Seite 32



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 32 von 33

*Verbrauch nach Verordnung (EG) Nr. 715/2007; CO₂-Emissionen und CO₂-Effizienz nach Richtlinie 1999/94/EG. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, die an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

KAROQ 1,0 TSI 85 kW (115 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 5,7 (l/100 km), außerorts 4,7 (l/100 km), kombiniert 5,1 (l/100 km), CO₂-Emission kombiniert 116 (g/km), Energieeffizienzklasse B

KAROQ 1,0 TSI DSG 85 kW (115 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 5,7 (l/100 km), außerorts 4,7 (l/100 km), kombiniert 5,1 (l/100 km), CO₂-Emission kombiniert 116 (g/km), Energieeffizienzklasse B

KAROQ 1,5 TSI ACT 110 kW (150 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 6,6 (l/100 km), außerorts 4,7 (l/100 km), kombiniert 5,4 (l/100 km), CO₂-Emission kombiniert 122 (g/km), Energieeffizienzklasse B

KAROQ 1,5 TSI ACT DSG 110 kW (115 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 6,5 (l/100 km), außerorts 4,8 (l/100 km), kombiniert 5,4 (l/100 km), CO₂-Emission kombiniert 123 (g/km), Energieeffizienzklasse B

KAROQ 1,5 TSI ACT 4x4 DSG 110 kW (115 PS): Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,7 (l/100 km), CO₂-Emissionen kombiniert 132 (g/km), CO₂-Effizienzklasse n.n. Die Verbrauchsangaben zum offiziellen Kraftstoffverbrauch innerorts und außerorts liegen derzeit noch nicht vor, da das Fahrzeug noch nicht zum Verkauf angeboten wird und daher nicht der Richtlinie 1999/94 EG unterliegt.

KAROQ 1,6 TDI 85 kW (115 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 5,0 (l/100 km), außerorts 4,3 (l/100 km), kombiniert 4,5 (l/100 km), CO₂-Emission kombiniert 118 (g/km), Energieeffizienzklasse B – A

KAROQ 1,6 TDI DSG 85 kW (115 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 4,5 (l/100 km), außerorts 4,2 (l/100 km), kombiniert 4,3 (l/100 km), CO₂-Emission kombiniert 115 (g/km), Energieeffizienzklasse A

KAROQ 2,0 TDI 110 kW (150 PS): Kraftstoffverbrauch kombiniert 4,4 (l/100 km), CO₂-Emissionen kombiniert 115 (g/km), CO₂-Effizienzklasse n.n. Die Verbrauchsangaben zum offiziellen Kraftstoffverbrauch innerorts und außerorts liegen derzeit noch nicht vor, da das Fahrzeug noch nicht zum Verkauf angeboten wird und daher nicht der Richtlinie 1999/94 EG unterliegt.

KAROQ 2,0 TDI 4x4 110 kW (150 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 5,9 (l/100 km), außerorts 4,5 (l/100 km), kombiniert 5,0 (l/100 km), CO₂-Emission kombiniert 131 (g/km), Energieeffizienzklasse B

ŠKODA KAROQ

Änderungen und Irrtümer vorbehalten; Stand Oktober 2017. *Alle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerten und Energieeffizienzklassen finden Sie ab Seite 32



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 33 von 33

KAROQ 2,0 TDI 4x4 DSG 110 kW (150 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 5,7 (l/100 km), außerorts 4,9 (l/100 km), kombiniert 5,2 (l/100 km), CO₂-Emission kombiniert 137 (g/km), Energieeffizienzklasse B

KAROQ 2,0 TDI 4x4 DSG 140 kW (190 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 5,9 (l/100 km), außerorts 4,8 (l/100 km), kombiniert 5,2 (l/100 km), CO₂-Emission kombiniert 134 (g/km), Energieeffizienzklasse B

ŠKODA KAROQ

Änderungen und Irrtümer vorbehalten; Stand Oktober 2017. *Alle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerten und Energieeffizienzklassen finden Sie ab Seite 32