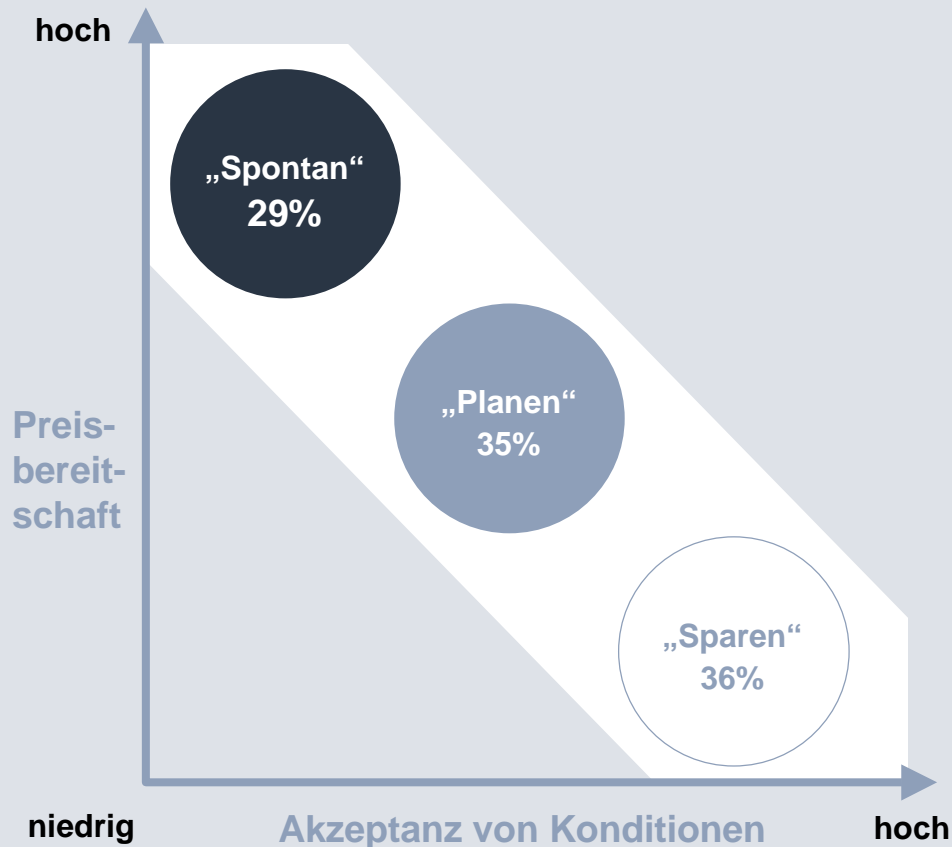


# Neue Preise. Mit System.

Berlin, 9. Oktober 2002, Anna Brunotte  
Leiterin Preis- und Erlösmanagement Personenverkehr

# Das neue Preissystem ist auf die unterschiedlichen Bedürfnisse der Bahnkunden zugeschnitten

## Portfolio der Reiseanlässe im Fernverkehr



Der Normalpreis bietet volle Flexibilität

Mit Vorauskauf und Zugbindung sind attraktive Rabatte möglich:

**Plan&Spar 10**

1 Tag im Voraus, einfache Fahrt

**Plan&Spar 25**

3 Tage im Voraus, Hin-/Rückfahrt

**Plan&Spar 40**

7 Tage im Voraus, Hin-/Rückfahrt mit Wochenendbindung

# Schon im Normalpreis wird das Reisen im Fernverkehr überwiegend günstiger

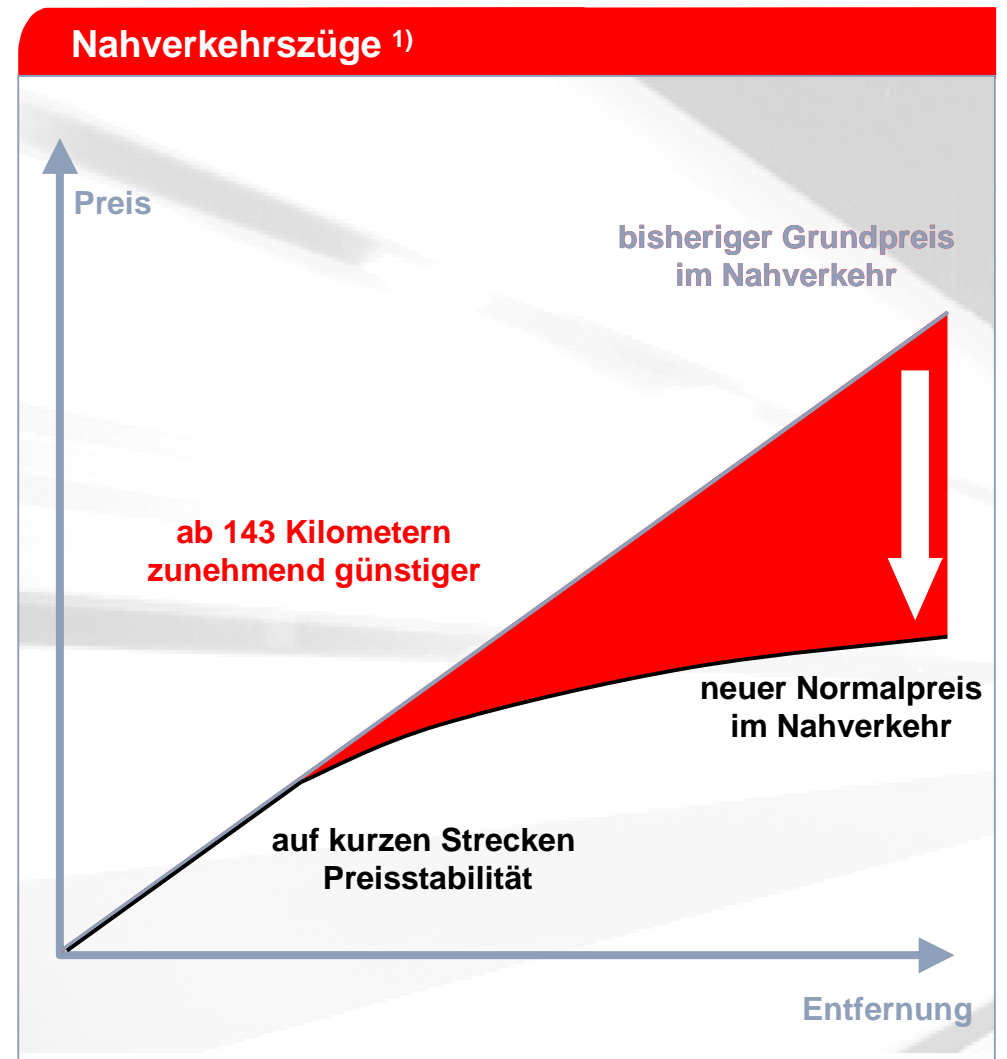
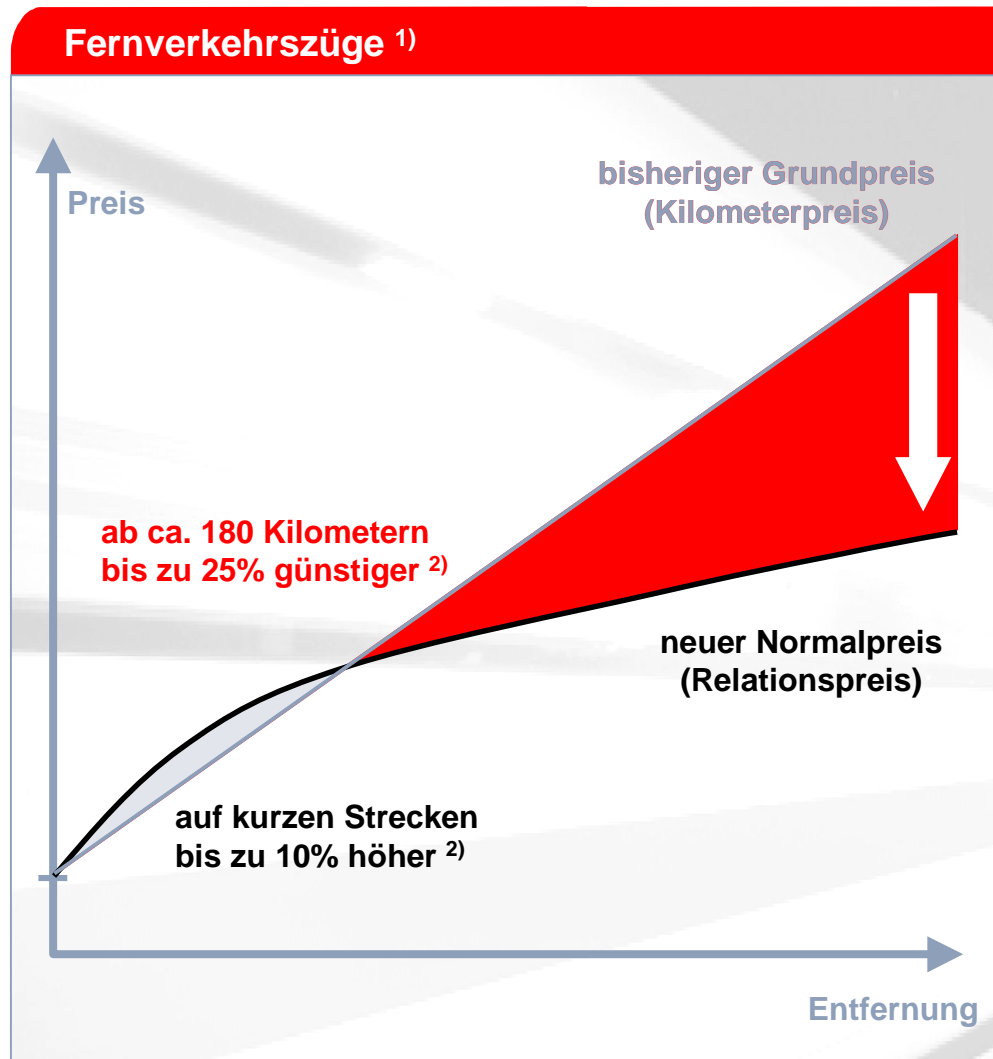


Verbindungen	bisheriger Grundpreis <sup>1)</sup>	neuer Normalpreis <sup>1)</sup>	Ersparnis
Frankfurt – Köln <sup>2)</sup>	51,00 €	51,00 €	± 0 %
Berlin – Hamburg	51,40 €	47,60 €	- 7,4 %
München – Frankfurt	75,60 €	64,80 €	- 14,3 %
Köln – Hamburg (IC)	67,00 €	56,20 €	- 16,1 %
Berlin – Köln	97,60 €	80,40 €	- 17,6 %
Frankfurt – Hamburg	98,20 €	80,80 €	- 17,7 %
Berlin – München	102,40 €	83,60 €	- 18,4 %
Berlin – Frankfurt	106,40 €	86,40 €	- 18,8 %
München – Hamburg	137,80 €	107,00 €	- 22,4 %
Garmisch – Kiel	165,60 €	120,00 €	- 27,5 %

<sup>1)</sup> Einfache Fahrt, 2. Klasse

<sup>2)</sup> über Neubaustrecke

# Die neuen Preise folgen einer degressiven Logik



<sup>1)</sup> schematische Darstellung

<sup>2)</sup> wenige Abweichungen möglich

# Auf kurzen Strecken bleiben die Preise in Nahverkehrszügen und bei Zeitkarten stabil



Einzelfahrt				
Produkt	bisheriger Grundpreis	neuer Normalpreis	Differenz in%	Fahrzeit
ICE	16,00 €	17,60 €	+ 10,0 %	0:32 h
IC/EC	12,60 €	13,40 €	+ 6,0 %	0:35 h
Nahverkehr	9,00 €	9,00 €	± 0 %	0:40 h

Zeitkarten für Pendler <sup>1)</sup>			
	bisheriger Preis	neuer Preis	Differenz in%
Monatskarte ICE:	217,60 €	217,60 €	± 0 %
Monatskarte IC/EC:	187,30 €	186,20 €	- 0,6 %
Monatskarte Nahverkehr:	171,00 €	171,00 €	± 0 %

Verbindungen pro Tag	
Nahverkehr : 24	▶ 81
ICE : 40	
IC/EC : 17	

<sup>1)</sup> 63% aller Fahrten

## Bei zunehmender Entfernung wirkt die Degression



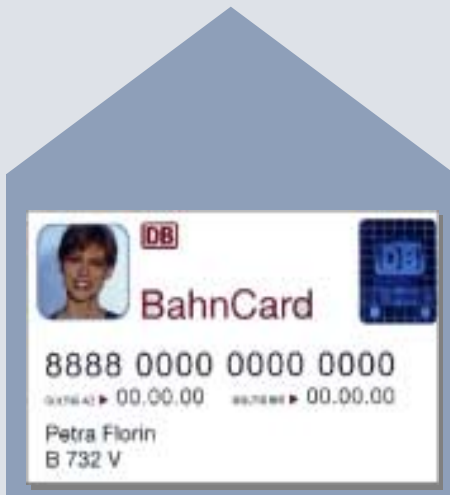
Hamburg – Bremen				
Produkt	bisheriger Grundpreis	neuer Normalpreis	Differenz in%	Fahrzeit
IC	20,40 €	21,40 €	+ 4,9 %	0:56 h
Nahverkehr	16,80 €	16,80 €	± 0 %	1:20 h
Alternative: preisstabile Zeitkarten				

Leipzig – Berlin				
Produkt	bisheriger Grundpreis	neuer Normalpreis	Differenz in%	Fahrzeit
ICE	33,40 €	33,20 €	- 0,6 %	1:34 h
Nahverkehr	26,00 €	24,40 €	- 6,2 %	2:40 h

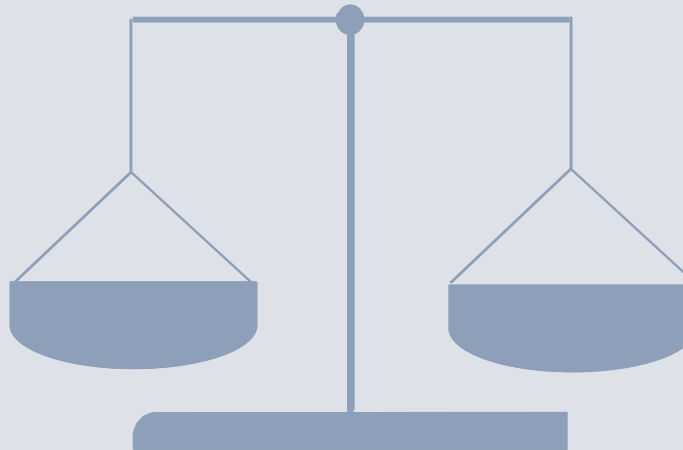


# Bisher war immer abzuwägen: Entweder BahnCard oder Sonderangebote

Viele verschiedene Einflussfaktoren bestimmten die Sparmöglichkeiten – Vergleichsrechnungen nötig

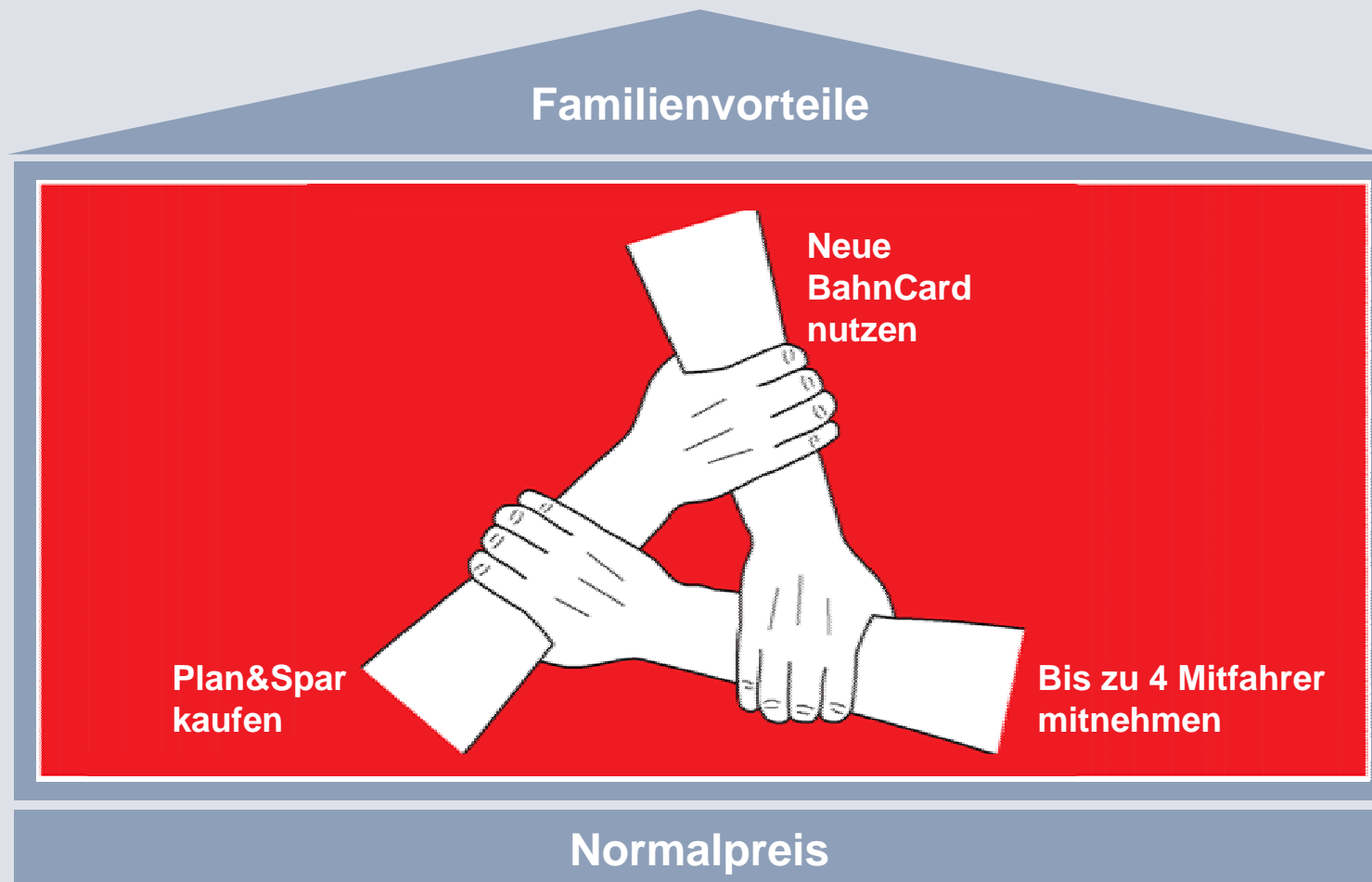


- Faktoren:
- Entfernung
  - Alter
  - Wochentag
  - Tageszeit
  - Kundenprofil



Im neuen Preissystem sind alle Rabatte kombinierbar –  
Das heißt: „sowohl als auch“ statt „entweder oder“

Alle Preisvorteile gehen Hand in Hand – keine Vergleichsrechnungen nötig





# Das neue Preissystem lichtet den Tarifdschungel und schafft Preissicherheit bei günstigen Preisen



## Bisheriges Preissystem

1. Person		2. Person		Summe	
Angebot (Hin/Rück)	Preis	Angebot (Hin/Rück)	Preis	Tickets	Preis
BahnCard/BahnCard	115,60 €	Normal/Normal	231,20 €	2	346,80 €
Normal/Normal	231,20 €	Mitfahrer/Mitfahrer	115,60 €	1	346,80 €
GAT <sup>1)</sup> /BahnCard	101,80 €	GAT1)/Normal	159,60 €	4	261,40 €
BahnCard/BahnCard	115,60 €	GAT1)/TwenTicket	136,40 €	3	252,00 €
BahnCard/BahnCard	115,60 €	TwenTicket/TwenT.	122,00 €	2	237,60 €
<b>GAT<sup>1)</sup>/BahnCard</b>	<b>101,80 €</b>	<b>TwenTicket/TwenT.</b>	<b>122,00 €</b>	<b>3</b>	<b>223,80 €</b>
GAT <sup>1)</sup> /BahnCard	101,80 €	GAT1)/TwenTicket	136,40 €	4	238,20 €
Sparpreis	152,00 €	Sparpreis (Mitfahrer)	76,00 €	1	228,00 €

### Berlin – Heidelberg, 2. Klasse

Hinreise (ICE 879): Sa 14:41

Rückreise (ICE 108): So 13:13

Kauf **7 Tage** vor Reiseantritt

#### Zwei Personen:

1. **28 Jahre mit** BahnCard

2. **23 Jahre ohne** BahnCard

## Neues Preissystem

1. Person		2. Person		Summe	
Angebot (Hin/Rück)	Preis	Angebot (Hin/Rück)	Preis	Tickets	Preis
<b>P&amp;S 40<sup>2)</sup> + BahnCard</b>	<b>82,50 €</b>	<b>P&amp;S 40<sup>2)</sup> + Mitfahrer</b>	<b>55,00 €</b>	<b>1</b>	<b>137,50 €</b>

<sup>1)</sup> GAT – Guten-Abend-Ticket

<sup>2)</sup> P&S 40 – Plan&Spar 40

**Mit dem neuen Preissystem wird Bahnfahren für viele so günstig wie nie – zu allen Zeiten, an allen Tagen!**

### **Geschäftstermin in Frankfurt**



**Ein Geschäftsreisender aus Berlin muss zu einer Besprechung nach Frankfurt.**

**Der Termin beginnt am nächsten Tag um 13.00 Uhr.**

**Er fährt 1. Klasse.**

**Er hat eine BahnCard First.**

### **Besuch in Koblenz**



**Ein Seniorenehepaar aus Gelsenkirchen möchte nächste Woche seine Tochter in Koblenz besuchen.**

**Bezüglich der Fahrzeiten sind sie flexibel, möchten aber am Wochenende wieder zu Hause sein.**

**Sie fahren 2. Klasse.**

**Beide haben eine BahnCard.**

### **Familienurlaub im Schwarzwald**



**Ein Ehepaar mit 2 Kindern (11 und 14 Jahre) aus Leipzig plant seinen Urlaub langfristig. Dieses Jahr fahren sie drei Wochen auf einen Bauernhof bei Freiburg.**

**An- und Abfahrtstag stehen schon lange fest.**

**Sie fahren 2. Klasse.**

**Alle haben eine BahnCard.**

# Preisbeispiel: Geschäftstermin in Frankfurt




	Normalpreis	Ermäßigungen			Fahrpreis
	1. Klasse	Plan&Spar	Mitfahrer	BahnCard	1. Klasse
<b>1. Person</b>	129,60 €	10 %	---	25 %	<b>87,45 €</b>
Ersparnis gegenüber dem Normalpreis					- 42,15 €
in Prozent					- 33 %

**Berlin – Frankfurt, 1. Klasse**  
 Hinreise (ICE 875): Dienstag, 8:41 Uhr  
 Kaufdatum **1 Tag** vor Reiseantritt

**Eine Person:**

- Erwachsener mit **BahnCard**



**Fahrpreis bisheriges Preissystem**

günstigster Preis: 80,00 €  
 (Grundpreis + BahnCard)

**Ergebnis Neues Preissystem: + 9 %**

# Preisbeispiel: Besuch in Koblenz



	Normalpreis	Ermäßigungen			Fahrpreis
	2. Klasse	Plan&Spar	Mitfahrer	BahnCard	2. Klasse
<b>1. Person</b>	58,80 €	25 %	---	25 %	33,00 €
<b>2. Person</b>	58,80 €	25 %	50 %	25 %	16,50 €
<b>Gesamtpreis</b>					<b>49,50 €</b>
<b>Ersparnis gegenüber dem Normalpreis</b>					<b>68,10 €</b>
<b>in Prozent</b>					<b>58 %</b>

## Gelsenkirchen – Koblenz, 2. Klasse

Hinreise (IC 2336): Montag, 9:15 Uhr  
 Rückreise (IC 330): Freitag, 15:15 Uhr  
 Kaufdatum **3 Tage** vor Reiseantritt

### Zwei Personen:

- zwei Erwachsene mit **BahnCard**



## Fahrpreis bisheriges Preissystem

günstigster Preis: 66,40 €  
 (Grundpreis + BahnCard)

**Ergebnis Neues Preissystem: - 25 %**

# Preisbeispiel: Drei Wochen Familienurlaub im Schwarzwald



	Normalpreis	Ermäßigungen			Fahrpreis
	2. Klasse	Plan&Spar	Mitfahrer	BahnCard	2. Klasse
<b>1. Person</b>	171,20 €	40 %	---	25 %	77,10 €
<b>2. Person</b>	171,20 €	40 %	50 %	25 %	38,50 €
<b>2 Kinder</b>	(kostenlos)	---	---	---	0,00 €
<b>Gesamtpreis</b>					<b>115,60 €</b>
<b>Ersparnis gegenüber dem Normalpreis</b>					226,80 €
<b>in Prozent</b>					66 %

**Leipzig – Freiburg, 2. Klasse**  
 Hinreise (ICE 1556): Samstag, 15:22 Uhr  
 Rückreise (ICE 1655): Samstag, 14:56 Uhr  
 Kaufdatum **7 Tage** vor Reiseantritt

**Vier Personen:**

- zwei Erwachsene mit **BahnCard**
- zwei Kinder (11 & 14 J) mit **BahnCard**



**Fahrpreis bisheriges Preissystem**

günstigster Preis: 152,00 €  
 (ICE-Familien-Sparpreis)

**Ergebnis Neues Preissystem: - 24 %**

# Typische Reisendenprofile belegen: das neue Preissystem bietet viele Sparmöglichkeiten und ist konkurrenzfähig

## GelegenheitsfahrerIn



**2x Mainz – Würzburg**  
**1x Mainz – Berlin**  
**1x Mainz – Hamburg**  
**1x Mainz – Leipzig**

- BahnCard 2. Klasse

Bisher nutzt sie immer ihre BahnCard.

In Zukunft nutzt sie in der ersten Variante ausschließlich ihre neue BahnCard, in der zweiten Variante kombiniert sie sie mit Plan&Spar 40.

## Senioren-Ehepaar



### Hamburg – Stuttgart

- BahnCard 2. Klasse
- 4 Hin- & Rückfahrten im Jahr

Bisher fahren sie immer mit ihrer BahnCard Senior.

In Zukunft nutzen sie in der ersten Variante ausschließlich ihre neue BahnCard, in der zweiten Variante kombinieren sie diese mit Plan&Spar 40.

## Wochenendpendler



### Berlin – Frankfurt

- BahnCard 2. Klasse
- 26 Hin- & Rückfahrten im Jahr

Bisher fährt er immer mit seiner BahnCard.

In Zukunft steigt er in der ersten Variante auf die NetzCard um, in der zweiten Variante kombiniert er seine neue BahnCard mit Plan&Spar 40.

# Für Gelegenheitsfahrer ergeben sich interessante Sparmöglichkeiten - auch schon ohne Mitfahrerrabatt



## Gelegenheitsfahrerin

2x Mainz – Würzburg

1x Mainz – Berlin

1x Mainz – Hamburg

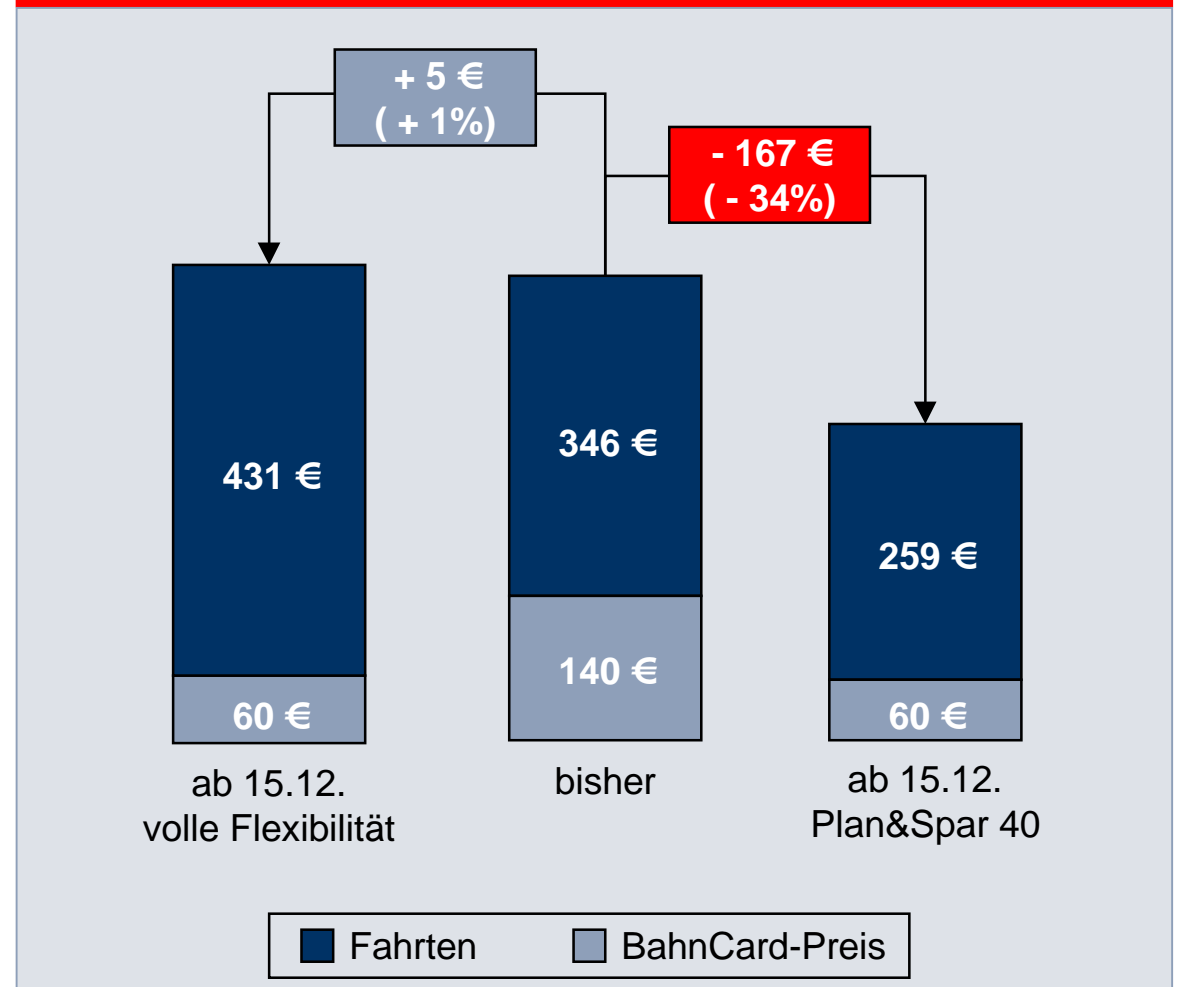
1x Mainz – Leipzig

• BahnCard 2. Klasse

Bisher nutzt sie immer ihre BahnCard.

In Zukunft nutzt sie in der ersten Variante ausschließlich ihre neue BahnCard, in der zweiten Variante kombiniert sie ihre BahnCard mit Plan&Spar 40.

## Gesamtkosten für ein Jahr Bahnfahren



# Gerade Senioren profitieren mit ihrem Reiseverhalten von der Kombinierbarkeit aller Rabatte



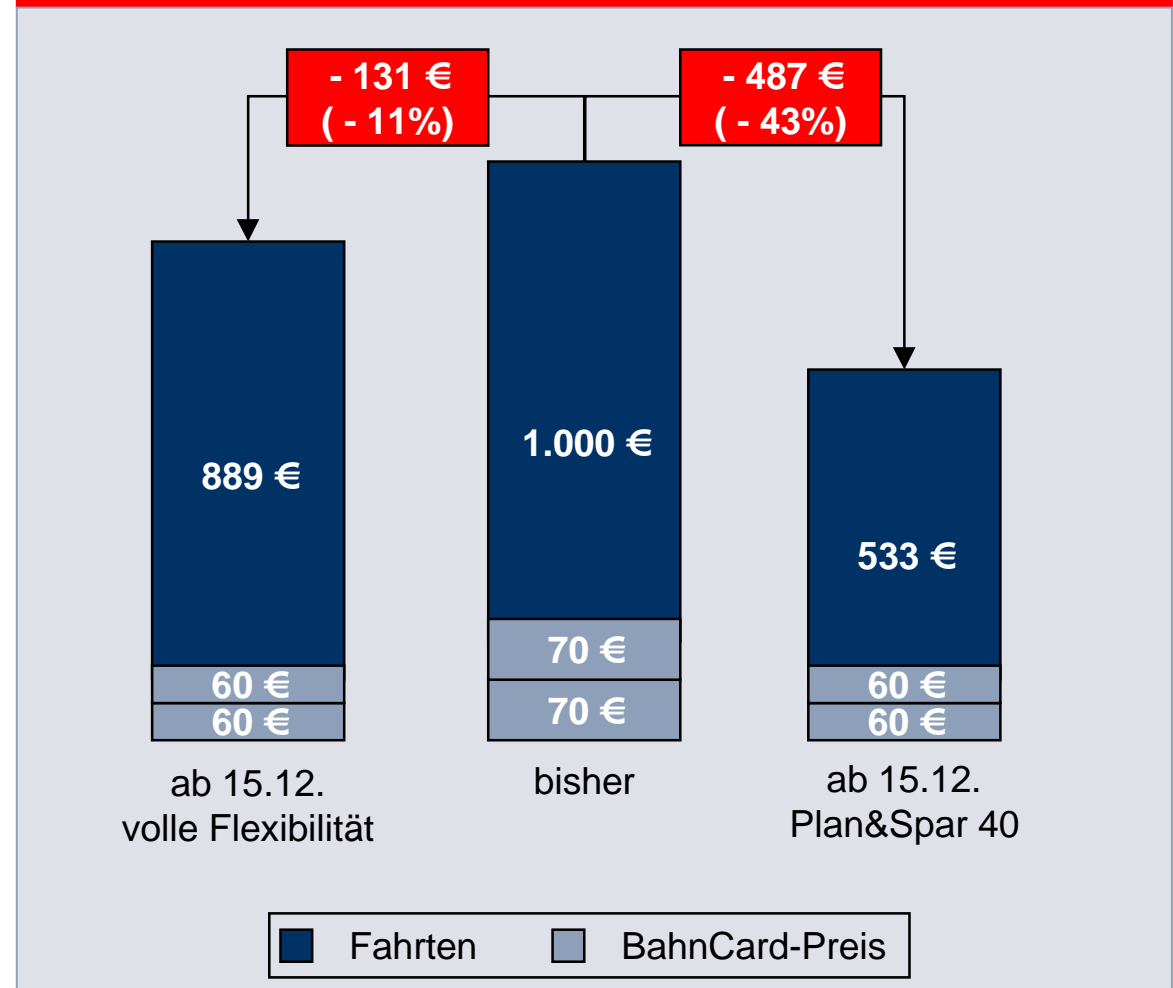
## Zwei Senioren Hamburg – Stuttgart

- BahnCard 2. Klasse
- 4 Hin- & Rückfahrten im Jahr

Bisher fahren sie immer mit ihrer BahnCard.

In Zukunft nutzt sie in der ersten Variante ausschließlich ihre neue BahnCard, in der zweiten Variante kombinieren sie diese mit dem Plan&Spar 40.

## Gesamtkosten für ein Jahr Bahnfahren





# Auch ein Wochenendpendler kann seine Ausgaben für das Bahnfahren im neuen Preissystem deutlich reduzieren



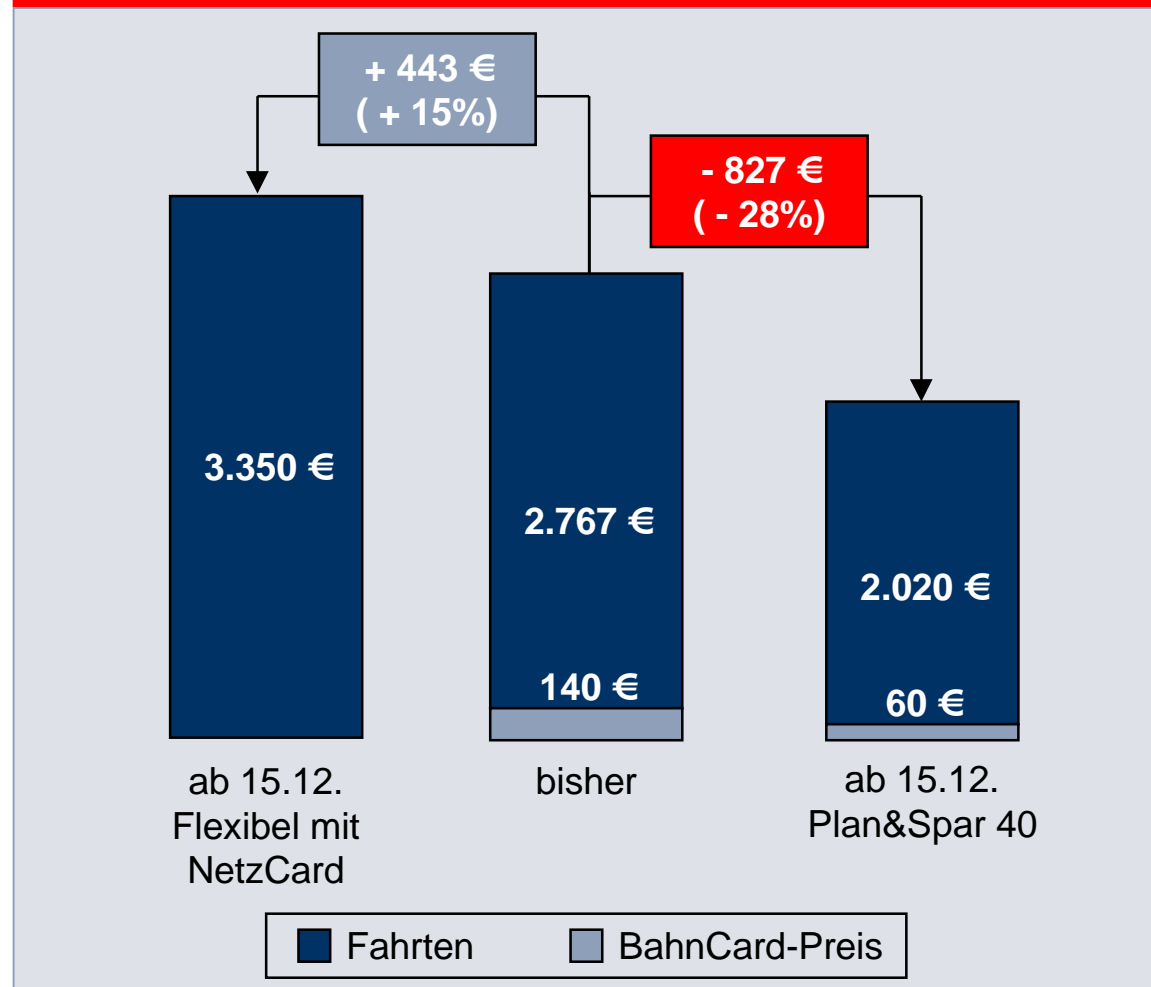
## Wochenendpendler Berlin – Frankfurt

- BahnCard 2. Klasse
- 26 Hin- & Rückfahrten im Jahr

Bisher fährt er immer mit seiner BahnCard.

In Zukunft steigt er in der ersten Variante auf die NetzCard um, in der zweiten Variante kombiniert er seine neue BahnCard mit Plan&Spar 40.

## Gesamtkosten für ein Jahr Bahnfahren



# Das neue Preissystem stärkt auch die Wettbewerbsposition der Bahn gegenüber anderen Verkehrsträgern

## Berlin – Frankfurt (Hin- und Rückfahrt)

	Flexible Angebote			Spar-Angebote	
	Bahn Normalpreis	Voll flexibler Airline-Tarif	Auto	Plan&Spar 40 + BahnCard	Günstigster Airline-Tarif
Reisezeit (pro Strecke)	3,5 – 4 Std.	ca. 2 Std. <sup>1)</sup>	ca. 5 – 6 Std.	3,5 – 4 Std.	ca. 2 Std. <sup>1)</sup>
von / nach	Zentrum/ Zentrum	Flughafen/ Flughafen	beliebig	Zentrum/ Zentrum	Flughafen/ Flughafen
Preis 1 Person	172,80 €	482,27 €	120,00 € <sup>2)</sup>	<b>77,70 €</b>	98,00 €
Preis 2 Personen	259,20 €	964,54 €	120,00 € <sup>2)</sup>	<b>116,50 €</b>	196,00 €
Preis Familie mit 2 Kindern (bis 14 J)	259,20 €	1.657,48 €	120,00 € <sup>2)</sup>	<b>116,50 €</b>	392,00 €
Sonstiges	—	—	—	7 Tage voraus Zugbindung, Umt./Erst. g. Gebühr, Wochenendbindung	Reservierungspflicht, Umbuchung ab 50 €, keine Erstattung, Wochenendbindung

<sup>1)</sup> inkl. Check-in/Check-out

<sup>2)</sup> Variable Kosten ohne Wertverlust, davon 80,- € reine Kraftstoffkosten

# Die Anforderungen an die Neugestaltung des Preissystems der Bahn werden erfüllt

**Einfach und transparent**

**Degressiver Normalpreis und drei Plan&Spar-Preise: so einfach werden jetzt unsere Preise gemacht!**

**Preissicher**

**Keine Vergleichsrechnungen mehr – kein „entweder oder“: *Ein* Reisewunsch, *ein* günstigster Preis – das ist sicher!**

**Günstig**

**Kombination aller Rabattmöglichkeiten: Bahnfahren wird für Millionen so günstig wie nie zuvor!**

**Wettbewerbsfähig**

**Degressive Preise, Plan&Spar- und Mitfahrerrabatte: Die Bahn wird im Vergleich zu PKW und Flugzeug attraktiv wie nie!**

**Sozial und fair**

**Familien profitieren besonders: Freie Fahrt für Kinder – 5€-BahnCard für Familienmitglieder!**

**Neue Preise. Mit System.**

# Backup

# Das neue Preissystem auf einen Blick

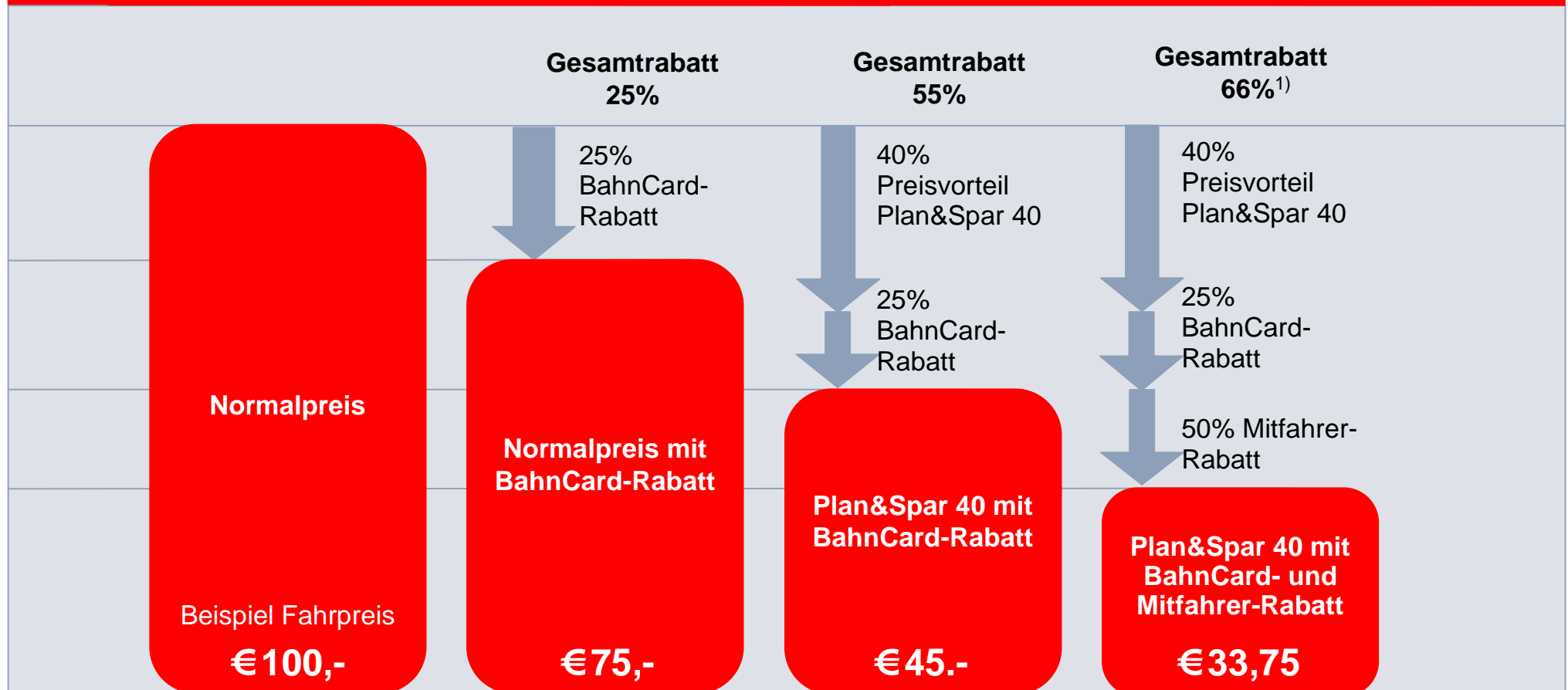
Die neuen Preise im Fernverkehr									
		Rabatt auf Normalpreis	Mitfahrer-Rabatt	BahnCard-Rabatt	Zugbindung	Vor-Kauf	Fahrt-möglichkeit	Mindestpreis <sup>2)</sup>	Umtausch/Erstattung
Volle Flexibilität	Normalpreis	0%	50%	25%	—	—	einfache Fahrt	—	kostenlos
Verkauf solange Vorrat reicht	Plan& Spar 10	10%	50%	25%	Zugbindung	1 Tag	einfache Fahrt	15.- € <sup>2)</sup>	gegen Gebühr
	Plan& Spar 25	25%	50%	25%	Zugbindung	3 Tage	Hin- und Rückfahrt	15.- € <sup>2)</sup>	gegen Gebühr
	Plan& Spar 40	40%	50%	25%	Zugbindung	7 Tage	Hin- und Rückfahrt, Wochenende <sup>1)</sup>	15.- € <sup>2)</sup>	gegen Gebühr

<sup>1)</sup> Wochenende = zwischen der Hin- und Rückfahrt muss die Nacht von Samstag auf Sonntag liegen

<sup>2)</sup> 2. Klasse pro Richtung, 1. Klasse 22,60 € pro Richtung

# Hohe Ersparnisse durch Kombination der Rabatte möglich

Degressiver Normalpreis sowie BahnCard-, Plan&Spar-Preise und Mitfahrer-Rabatt sind kombinierbar



1) pro Person für zwei Erwachsene mit BahnCard – bei 5 Personen mit BahnCard sogar 73% Rabatt auf den neuen Normalpreis