



FORD TOURNEO CONNECT / GRAND TOURNEO CONNECT – TECHNISCHE DATEN

VERBRAUCH UND FAHRLEISTUNGEN

Motor	Leistung kW / PS	CO ₂ (g/km)	Verbrauch l/100km			Fahrleistungen		
			städtisch	außer- städtisch	insgesamt	Höchst- geschwin- digkeit (km/h)	0 – 100 km/h (s)	80 – 120 km/h** (s)
Tourneo Connect								
1,6-Liter- Duratorq TDCi (5-Gang-Schalt- getriebe) mit FE- Paket* (optional)	55 / 75	120	4,9	4,4	4,6	145	17,8	25,3
1,6-Liter- Duratorq TDCi (5-Gang-Schalt- getriebe)	55 / 75	130	5,6	4,6	5,0	145	17,8	25,7
1,6-Liter- Duratorq TDCi (5-Gang-Schalt- getriebe) mit FE- Paket* (optional)	70 / 95	120	4,9	4,4	4,6	160	14,7	21,2
1,6-Liter- Duratorq TDCi (5-Gang-Schalt- getriebe)	70 / 95	130	5,6	4,6	5,0	160	14,7	21,6
1,6-Liter- Duratorq TDCi (6-Gang-Schalt- getriebe)	85 / 115	130	5,6	4,6	4,9	165	13,8	15,1
1,0-Liter- EcoBoost (6- Gang-Schalt- getriebe) mit FE- Paket* (Serie)	74 / 100	129	6,4	5,1	5,6	165	14,0	20,0
1,6-Liter- EcoBoost (6- Gang-Auto- matikgetriebe)	110 / 150	184	10,9	6,3	8,0	173	10,9	-

Grand Tourneo Connect								
1,6-Liter-Duratorq TDCi (5-Gang-Schaltgetriebe) mit FE-Paket* (optional)	55 / 75	121	4,9	4,5	4,6	145	18,3	26,4
1,6-Liter-Duratorq TDCi (5-Gang-Schaltgetriebe)	55 / 75	130	5,6	4,6	5,0	145	18,3	26,8
1,6-Liter-Duratorq TDCi (5-Gang-Schaltgetriebe) mit FE-Paket* (optional)	70 / 95	121	4,9	4,5	4,6	160	15,1	22,0
1,6-Liter-Duratorq TDCi (5-Gang-Schaltgetriebe)	70 / 95	130	5,6	4,6	5,0	160	15,1	22,4
1,6-Liter-Duratorq TDCi (6-Gang-Schaltgetriebe)	85 / 115	130	5,6	4,6	4,9	165	14,1	15,6
1,6-Liter-EcoBoost (6-Gang-Automatikgetriebe)	110 / 150	184	10,9	6,3	8,0	173	11,1	-

* Fuel Economy-Paket inklusive automatisches Start-Stopp-System, variabler Kühlerlufteinlass, Energie-Rückgewinnungssystem der Lichtmaschine

** im 5. Gang

GEWICHTE UND ABMESSUNGEN

Gewichte

	Nutzlast, max. (kg) ¹	Zul. Gesamtgewicht, max. (kg)	Zul. Gesamtgewicht des Zuges, max. (kg)	Zul. Anhängelast, max., gebremst (kg)	Zul. Anhängelast, max., ungebremst (kg)
Tourneo Connect					
1,0-Liter-EcoBoost	1.420	2.010	2.910	1.000	745
1,6-Liter-EcoBoost	1.469	2.045	2.945	1.000	750
1,6-Liter-Duratorq TDCi, 55 kW / 75 PS	1.458	2.045	2.945	1.000	750
1,6-Liter-Duratorq TDCi, 70 kW / 95 PS	1.458	2.045	3.145	1.200	750
1,6-Liter-Duratorq TDCi, 85 kW / 115 PS	1.467	2.055	3.155	1.200	750
Grand Tourneo Connect, 7-Sitzer					
1,6-Liter-EcoBoost	1.523	2.320	2.920	750	750
1,6-Liter-Duratorq TDCi, 55 kW / 75 PS	1.512	2.300	2.945	800	750

1,6-Liter-Duratorq TDCi, 70 kW / 95 PS	1.512	2.300	3.145	1.000	750
1,6-Liter-Duratorq TDCi, 85 kW / 115 PS	1.521	2.310	3.155	1.000	750

¹ Nutzlast = max. zulässiges Gesamtgewicht minus Leergewicht. Die angegebenen Leergewichte gelten für das fahrbereite Fahrzeug in Grundausstattung ohne Ersatzrad und mit 75 Kilogramm für den Fahrer. Aufgrund von Produktionsabläufen können die tatsächlichen Werte leicht abweichen.

² Minimales Leergewicht inkl. Betriebsflüssigkeiten und zu 90 Prozent gefülltem Kraftstofftank. Abweichungen je nach Produktionsablauf, Zubehör etc. möglich.

Abmessungen

(in mm, sofern nicht anders angegeben)	Tourneo Connect	Grand Tourneo Connect, 5-Sitzer	Grand Tourneo Connect, 7-Sitzer
Fahrzeuglänge	4.418	4.818	4.818
Fahrzeugbreite mit Außenspiegel	2.137	2.137	2.137
Fahrzeughöhe	1.852	1.845	1.840
Ladebreite	612	839	839
Ladebreite zwischen den Radkästen	1.192	1.149	1.149
Ladebreite	1.477	1.477	1.477
Lade-Innenhöhe maximal	1.245	1.234	1.072
Ladelänge (max.) in 2-sitziger Konfiguration	1.800	2.179	2.179
Ladelänge (max.) in 5-sitziger Konfiguration	913	1.305	1.264
Ladelänge (max.) in 7-sitziger Konfiguration	-	-	450
Kofferraumvolumen (Liter)			
Kofferraum-Volumen in 2-sitziger Konfiguration	2.410	2.761	2.620
Kofferraum-Volumen in 5-sitziger Konfiguration	1.029	1.529	1.287
Kofferraum-Volumen in 7-sitziger Konfiguration	-	-	322

KAROSSERIE UND FAHRWERK

Karosserie-Struktur

Computeroptimierte, besonders verwindungssteife Ganzstahl-Karosserie mit Fahrgast-Sicherheitszelle und Energie absorbierenden Knautschzonen vorne und hinten; Windschutzscheibe aus Sicherheitsglas.

Sicherheits-Ausstattung

Serienmäßige passive Sicherheitsausstattung:

- Front-Airbags auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Sitz-integrierte Seiten-Airbags für Fahrer und Beifahrer
- Kopf-Schulter-Airbags vorne und zweite Sitzreihe (Tourneo Connect), Kopf-Schulter-Airbags vorne sowie in der zweiten und dritten Sitzreihe (Grand Tourneo Connect)
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte für alle Sitze, vorne mit Gurtstraffern
- Gurtwarnsystem für Fahrer- und Beifahrersitz
- ISOFIX-Halterungen für die äußeren Sitze der zweiten Reihe

Serienmäßige Assistenzsysteme:

elektronisches Vierkanal-ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Bremsassistent (EBA), elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) und

elektronische Antriebsschlupf-Regelung (ASR), Adaptive Lastkontrolle (LAC), Berganfahrassistent (HSA), Anhängerstabilisierung (TSC), Notbremslicht (EBL), Torque Vectoring Control (TVC).
Optional: Active City Stop.

Korrosionsschutz

Mehrstufiges Lack- und Karosserie-Schutzprogramm mit sorgfältiger Zinkgrundierung aller Stahl-Elemente; Versiegelung des Decklacks; entsprechend gestaltete Einlassöffnungen garantieren im Phosphatbad die Zirkulation von Rostschutz-Emulsionen auch in geschlossenen Profilen. PVC- und Wachs-Unterboden- und Steinschlagschutz; dicker PVC-Schutz für Flansche; vordere Radlauf-Innenverkleidungen aus Kunststoff, hintere aus Textilgewebe; Stoßschutz für Ladekante und Einstiegsleisten.

Fahrwerk

Vorderachse – Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, versetzte Spiralfedern an Gasdruckstoßdämpfern, untere Dreieckslenker mit optimierten Gummibuchsen vorne und Hydrobuchsen hinten, verschraubt an separatem verstärktem Querträger-Hilfsrahmen; Stabilisator.

Hinterachse – Drehstab-Radaufhängung, Spiralfedern, Gasdruckstoßdämpfer.

Lenkung

Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servo-Unterstützung EPAS.

Wendekreis (zwischen Bordsteinen): 11,3 m (L1 = kurzer Radstand), 12,2 m (L2 = langer Radstand)

Wendekreis (Wand-zu-Wand): 11,7 m (L1), 12,5 m (L2)

Max. Lenkradumdrehungen: 2,7

Bremsanlage

Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, hydraulisch betätigte Scheibenbremsen rundum, Vakuum-Bremskraftverstärker mit elektronisch gesteuertem Vierkanal-ABS und elektronischer Bremskraftverteilung (EBD).

Durchmesser Bremscheiben vorne (innenbelüftet):

300 mm (Tourneo Connect)

320 mm (Grand Tourneo Connect)

Durchmesser Bremscheiben hinten: 280 mm

Serienmäßige Assistenzsysteme:

elektronisches Vierkanal-ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Bremsassistent (EBA), elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) und elektronische Antriebsschlupf-Regelung (ASR), Adaptive Lastkontrolle (LAC), Berganfahrassistent (HSA), Anhängerstabilisierung (TSC), Notbremslicht (EBL), Torque Vectoring Control (TVC).

Optional: Active City Stop.

Räder und Bereifung

Rad

Stahl

Leichtmetall

Radgröße

6,5 x 16

6,5 x 16

Bereifung

205 / 60 R 16

205 / 60 R 16

Ersatzrad und Reifen

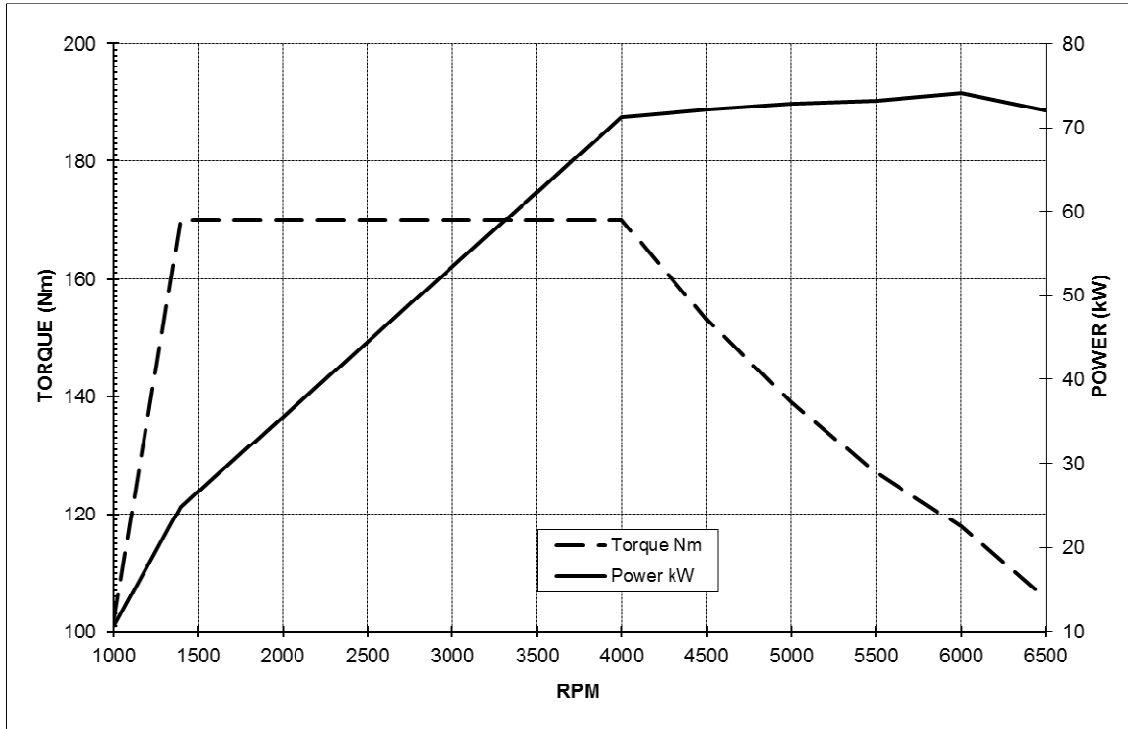
Vollwertiges Ersatzrad oder Reifen-Reparatur-Set (je nach Modell)

BENZINMOTOREN

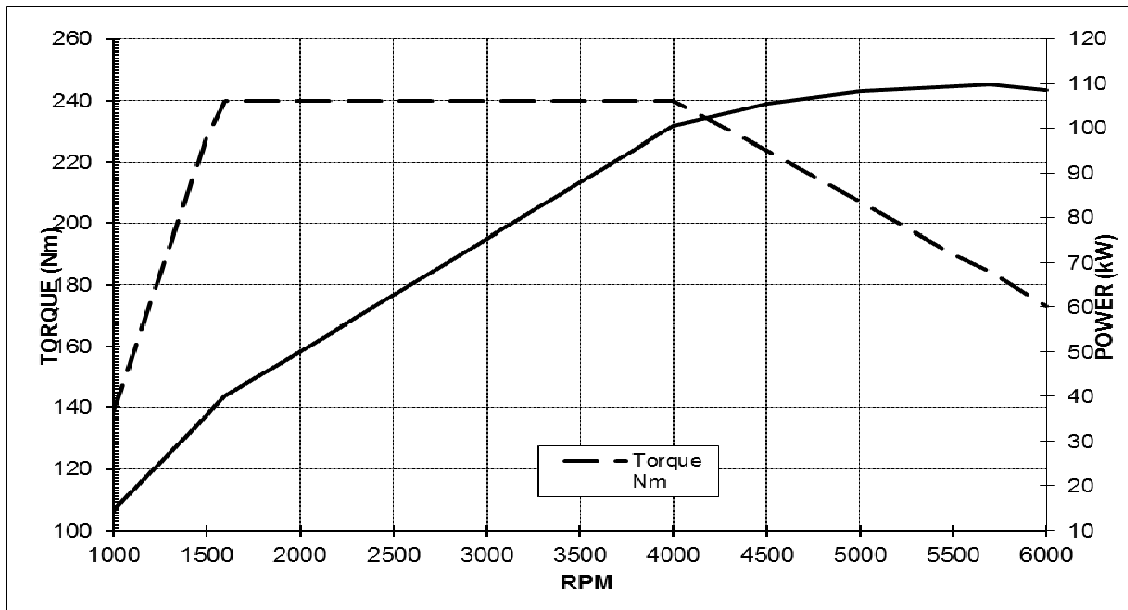
		1,0-Liter-EcoBoost 74 kW / 100 PS	1,6-Liter-EcoBoost 110 kW / 150 PS
Bauart		Reihen-Dreizylinder mit Turboaufladung, Benzin-Direkteinspritzung und doppelter Nockenwellenverstellung Ti-VCT, quer eingebaut	Reihen-Vierzylinder mit Turboaufladung, Benzin-Direkteinspritzung und doppelter Nockenwellenverstellung Ti-VCT, quer eingebaut
Hubraum	cm ³	999	1.597
Bohrung	mm	71,9	79,0
Hub	mm	82,0	81,4
Verdichtung		10,0:1	10,0:1
Leistung	kW (PS)	74 (100)	110 (150)
	bei min ⁻¹	6.000	5.700
Drehmoment	Nm	170	240
	bei min ⁻¹	1.400 – 4.000	1.600 – 4.000
Ventilsteuerung		zwei oberliegende Nockenwellen mit variabler Nockenwellenverstellung, vier Ventile pro Zylinder	zwei oberliegende Nockenwellen mit variabler Nockenwellenverstellung, vier Ventile pro Zylinder
Zylinder		drei in Reihe	vier in Reihe
Zylinderkopf		Aluminium gegossen	Aluminium gegossen
Motorblock		Grauguss	Aluminium gegossen
Nockenwellen-antrieb		Reibungsarmer Zahnriemen im Ölbad mit dynamischem Spanner	Zahnriemen mit dynamischem Spanner
Kurbelwelle		Stahl gegossen, vier Hauptlager, sechs Ausgleichsgewichte	Stahl gegossen, fünf Hauptlager, vier Ausgleichsgewichte
Motorsteuerung		Bosch MED 17 mit CAN-Bus und je einem individuellem Klopfsensor pro Zylinder	Bosch MED 17 mit CAN-Bus und je einem individuellem Klopfsensor pro Zylinder
Einspritzung		Hochdruck-Benzin-Direkteinspritzung mit Sechs-Loch-Injektoren	Hochdruck-Benzin-Direkteinspritzung mit Sechs-Loch-Injektoren
Abgasnorm		Euro 5	Euro 5
Turbolader		Continental-Turbolader mit geringer Massenträgheit	Borg Warner KP39-Turbolader mit geringer Massenträgheit
Ölsystem		Elektrisch gesteuerte variable Ölpumpe für besonders hohe Kraftstoff-Effizienz	Elektrisch gesteuerte variable Ölpumpe für besonders hohe Kraftstoff-Effizienz
Ölfüllmenge mit Filter	l	4,1	4,1
Kühlsystem		Geteiltes Kühlsystem mit zwei Thermostaten	Wasserpumpe mit Thermostat und Ventilen
Kühlmittel-Füllmenge inkl. Heizung	l	5,5	5,5
Getriebe		B6: manuelles Durashift 6-Gang-Schaltgetriebe	6F35: 6-Gang-Automatikgetriebe
Übersetzung		6. Gang: 0,683 5. Gang: 0,844 4. Gang: 0,780 3. Gang: 1,121 2. Gang: 1,864 1. Gang: 3,727 Rückwärtsgang: 3,625 Achsenübersetzung: 4,27	6. Gang: 0,746 5. Gang: 1,000 4. Gang: 1,446 3. Gang: 1,912 2. Gang: 2,964 1. Gang: 4,584 Rückwärtsgang: 2,943 Achsenübersetzung: 3,066

Leistungs- und Drehmomentkurven

1,0-Liter-EcoBoost-Motor mit 74 kW (100 PS) nach Euro 5-Norm



1,6-Liter-EcoBoost-Motor mit 110 kW (150 PS) nach Euro 5-Norm

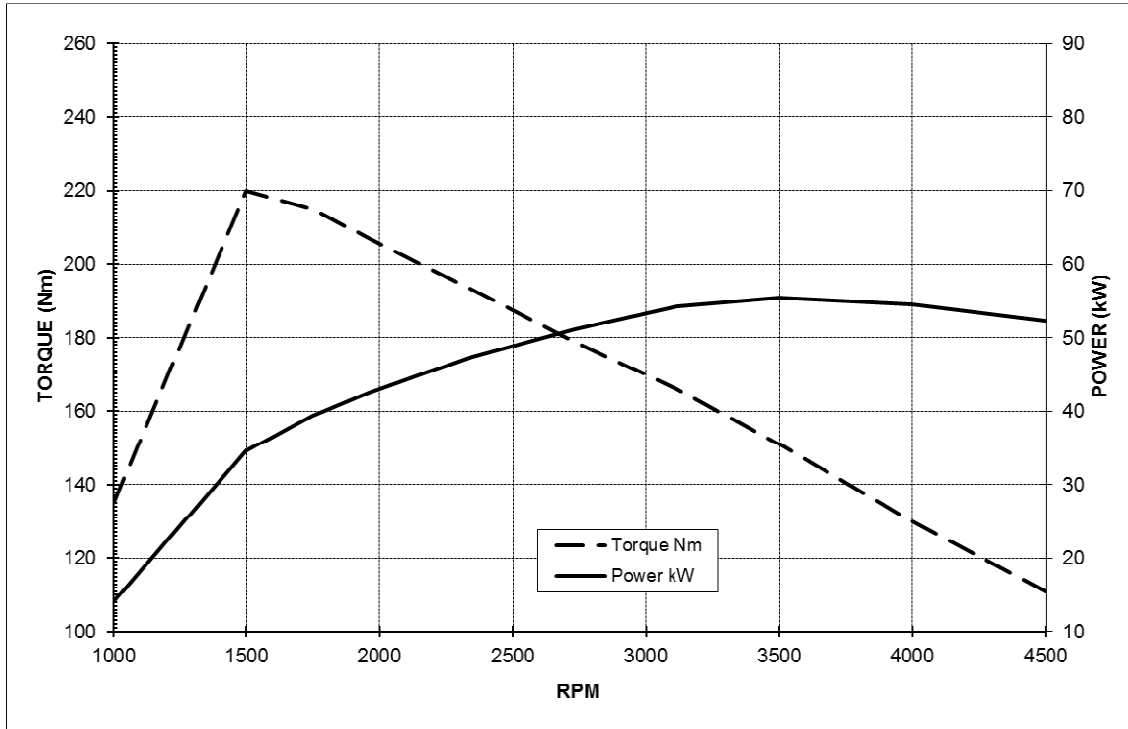


DIESELMOTOR

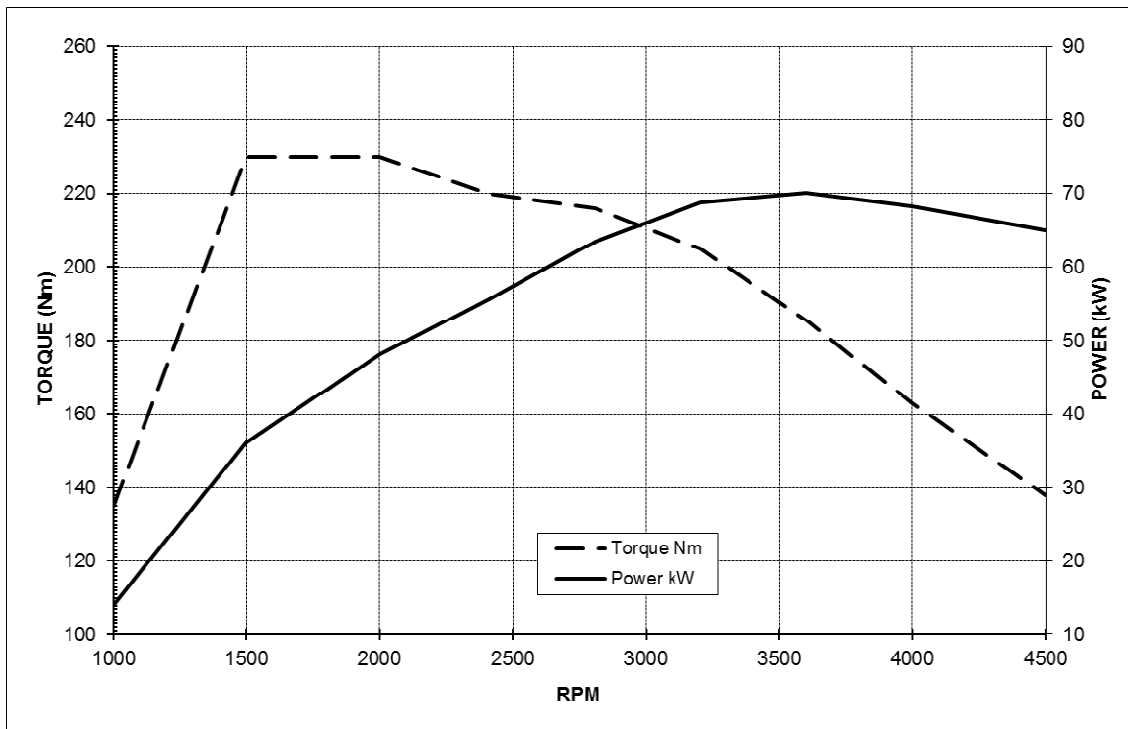
1,6-Liter-Duratorq TDCi				
Bauart		Reihen-Vierzylinderdiesel mit Turboaufladung, quer eingebaut		
Hubraum	cm ³	1.560		
Bohrung	mm	75,0		
Hub	mm	88,3		
Verdichtung		16,0:1		
Leistung	kW (PS)	55 (75)	70 (95)	85 (115)
	bei min ⁻¹	3.500	3.600	3.600
Drehmoment	Nm	220	230	270
	bei min ⁻¹	1.500	1.500 – 2.000	1.750 – 2.500
Ventilsteuerung		Obenliegende Nockenwelle, zwei Ventile pro Zylinder		
Zylinder		vier in Reihe		
Zylinderkopf		Aluminium gegossen		
Motorblock		Aluminium gegossen		
Nockenwellen- antrieb		Zahnriemen mit dynamischem Spanner		
Kurbelwelle		Gesenkgeschmiedeter Stahl, fünf Hauptlager, acht Ausgleichslager		
Motorsteuerung		Ford Common-Rail-Dieselmotoren-Management der zweiten Generation		
Einspritzung		Common-Rail-Direkteinspritzung mit 1.650 bar Druck; Sieben-Loch-Piezo-Injektoren		
Abgasreinigung		Oxidations-Katalysator, wassergekühlte Abgasrückführung und Dieselpartikelfilter		
Abgasnorm		Euro 5		
Turbolader		Garrett-Turbolader mit variabler Turbinengeometrie		
Ölsystem		Druckgesteuerter Ölkreislauf mit Durchfluss-Ölfilter		
Ölfüllmenge mit Filter	l	3,8		
Kühlsystem		Wasserpumpe mit Thermostat und Ventilen, inkl. Thermo-Managementsystem		
Kühlmittel- Füllmenge inkl. Heizung	l	5,8		
Getriebe		MTX75: manuelles Durashift 5-Gang-Schaltgetriebe		MMT6: manuelles Durashift 6-Gang-Schaltgetriebe
Übersetzung				
		5. Gang: 0,674 4. Gang: 0,865 3. Gang: 1,258 2. Gang: 2,048 1. Gang: 3,800 Rückwärtsgang: 3,727 Achübersetzung: 3,56	5. Gang: 0,674 4. Gang: 0,865 3. Gang: 1,258 2. Gang: 2,048 1. Gang: 3,800 Rückwärtsgang: 3,727 Achübersetzung: 3,56 (ECONetic: 3,41)	6. Gang: 0,789 5. Gang: 0,943 4. Gang: 0,868 3. Gang: 1,194 2. Gang: 1,864 1. Gang: 3,583 Rückwärtsgang: 3,615 Achübersetzung: 3,69

Leistungs- und Drehmomentkurven

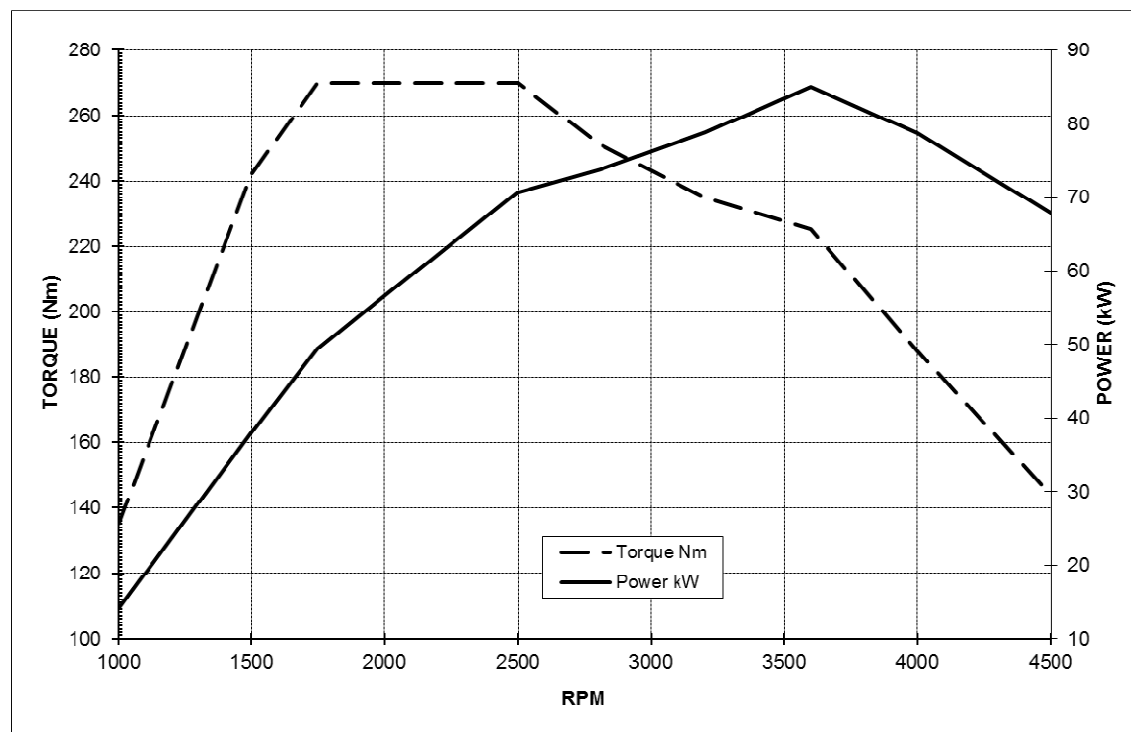
1,6-Liter-Duratorq TDCi-Motor mit 55 kW (75 PS)



1,6-Liter-Duratorq TDCi-Motor mit 70 kW (95 PS)



1,6-Liter-Duratorq TDCi-Motor mit 85 kW (115 PS)



1) Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

###