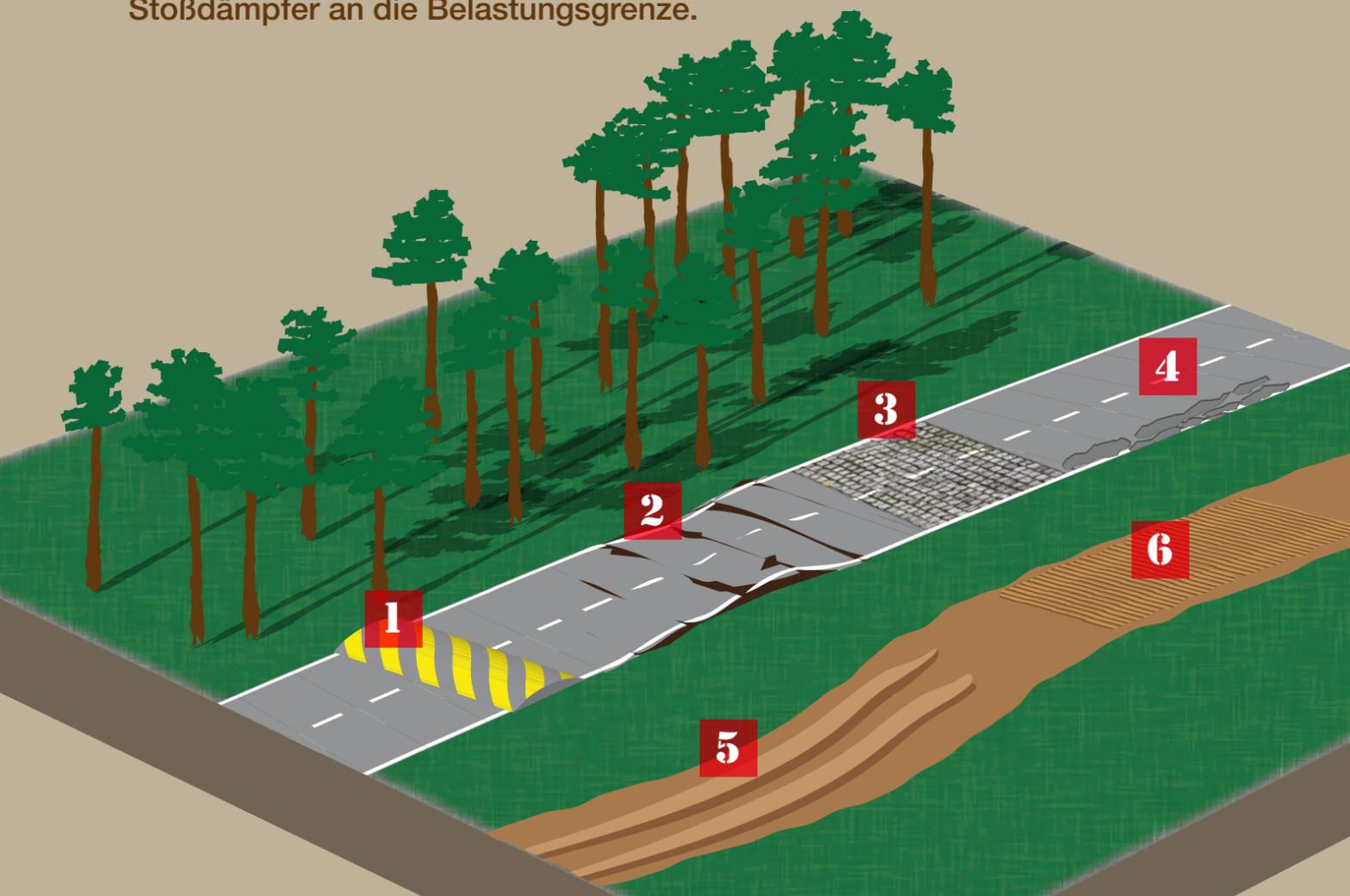


DIE SCHLIMMSTE STRASSE DER WELT

Willkommen bei den schlimmsten Schlaglöchern und Bodenwellen der Welt. Um möglichst kundenfreundliche Fahrzeuge zu entwickeln, simuliert Ford besonders anspruchsvolle Straßenoberflächen – ausgewählt aus 25 Ländern rund um den Globus. Der ultimative Härte-test führt die Autos auf einer Strecke von fünf Kilometern durch die Hölle – und bringt die Stoßdämpfer an die Belastungsgrenze.



BODEN-SCHWELLEN [1]

Brasilianische Bodenschwellen können Insassen in Autos durchschütteln wie Kampfpiloten

FROST-SCHÄDEN [2]

Auf Russlands Straßen hinterlässt extremer Frost tiefe Risse und Löcher – zum Bedauern der Autofahrer

KOPFSTEIN-PFLASTER [3]

In Paris bringt Kopfsteinpflaster jedes Teil des Autos und die Insassen an die Schmerzgrenze

SCHLAG-LÖCHER [4]

Schlaglöcher auf deutschen Nebenstraßen können Reifen- und Felgenschäden zur Folge haben

NATUR-STRASSEN [5]

Monsunregen und Baumwurzeln machen manche asiatische Straße zur Tortur, Lenkung und Fahrwerk sind hohem Stress ausgesetzt

BUCKEL-PISTEN [6]

In heißen und trockenen Klimazonen haben Straßen oft besonders harte Bodenwellen

1,9

Teststrecke von Ford in Lommel, Belgien (Länge in km)

5

G-Kräfte, die bei einer 5 cm hohen Bodenschwelle bei 70 km/h auf ein Auto wirken

6

Monate Testdauer, um bei einem Ford Transit zehn Betriebsjahre zu simulieren

Die Tiefe (m) des weltgrößten Schlaglochs im Archbald Pothole State Park, USA

11,6

Das tiefste Schlagloch auf der Ford-Teststrecke (in cm)

12

70

Höchstgeschwindigkeit (km/h), mit der Fahrzeuge bei Tests durch Schlaglöcher gefahren werden

1.000

Anzahl der Schlagloch-Testfahrten pro Prüfungseinheit

1.250.000

Kosten der Schlagloch-Prüfungstechnologie, die von Ingenieuren genutzt wird

20.000.000

Anzahl der Schlaglöcher in Europa (2015)