

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



## ADV-Monatsstatistik

## ADV Monthly Traffic Report

12/2016



		Dezember	Januar – Dezember	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
<b>Passagiere *</b>	(an+ab)	+8,1 %	223.236.622	+3,4 %
<b>Passengers</b>	(arr.+dep.)			
<b>Luftfracht / Luftpost [t] *</b>	(an+ab)	+7,8 %	4.588.357	+3,4 %
<b>Cargo</b>	(arr.+dep.)			
	Ausladung	+7,7 %	2.173.574	+3,6 %
	Unloaded			
	Einladung	+8,0 %	2.414.796	+3,1 %
	Loaded			
<b>Bewegungen</b>	(gesamt)	+2,6 %	2.286.834	+1,7 %
<b>Movements</b>	(total)			
	gewerblich	+3,6 %	2.065.883	+2,0 %
	(commercial)			
<b>Verkehrseinheiten</b>		+8,0 %	269.120.192	+3,4 %
<b>Traffic Units</b>				

\* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

## Das Jahr 2016 verabschiedet sich mit einem sehr wachstumsstarken Dezember

Im Dezember 2016 lagen die drei wichtigsten Kennzahlen deutlich im Plus:

- Über 15,7 Mio. Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Das ist ein überdurchschnittliches Verkehrswachstum von +8,1% (an+ab).
- Das Cargo-Aufkommen stieg deutlich um +7,8% (an+ab) auf 414.599t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen wächst auch im Dezember weiter um +3,6% auf 151.637 Starts und Landungen.

## Der Dezember im Blick

Mit einem Passagierwachstum von +8,1% (an+ab) liegt der Dezember deutlich über dem Jahresdurchschnitt. Doch weisen die Flughäfen sehr unterschiedliche Wachstumsraten aus. Das innerdeutsche Marktsegment wächst im Dezember mit +3,5%. Der europäische Kontinentalverkehr erreicht sehr gute +10,6%, wobei die Verkehre im Schengen- und EU-Raum erneut darüber liegen. Der Interkontverkehr – das Sorgenkind in den vergangenen Monaten – wächst um hohe +6,4%.

Das anhaltende Bewegungswachstum im Dezember von +3,6% verdeutlicht das Angebotswachstum der Airlines.

Das Cargo-Aufkommen liegt im Dezember mit guten +7,8% (an+ab) den siebten Monat im Jahr über +4%. Dies zeigt, dass die wirtschaftliche Gesamtsituation durchaus positiv einzuschätzen ist. Die Ausladungen steigen um +7,7% (194.999t) und die Einladungen steigen um +8,0% (219.600t).

## Das Gesamtjahr im Blick

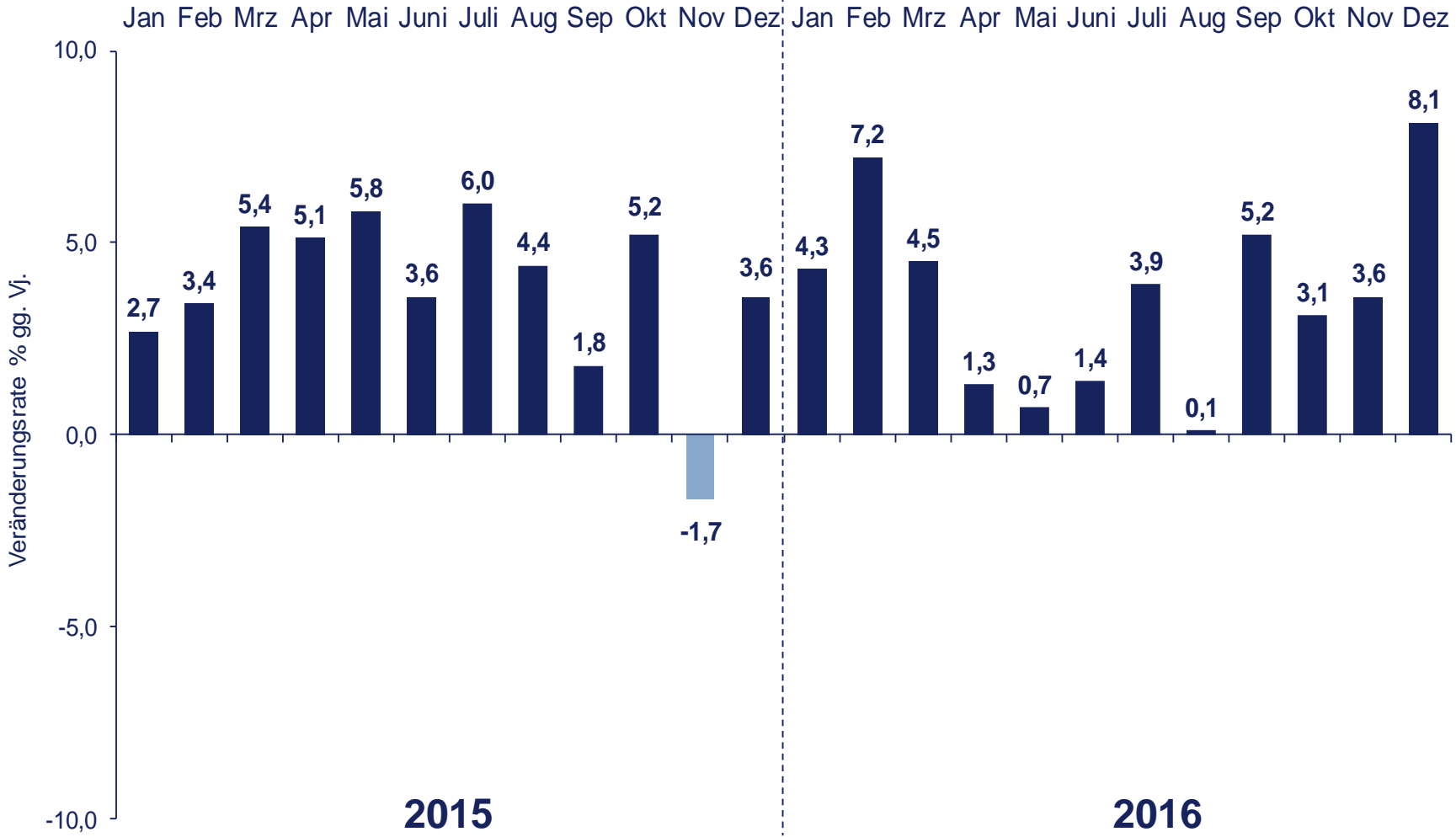
Von Januar bis Dezember wurden an den deutschen Flughäfen 223,2 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt. Das entspricht einem Zuwachs von +3,4% (year to date).

Der innerdeutsche Passagierverkehr entwickelte sich mit +2,8% (ytd) unterdurchschnittlich. Der Interkontverkehr bleibt mit -0,2% (ytd) im Jahr 2016 sehr schwach. Nachfrage ausländischer Airlines konnte aufgrund fehlender Verkehrsrechte nicht entsprochen werden. Der Standort Deutschland hat an Konnektivität verloren. Wachstumstreiber war 2016 der Europaverkehr mit +4,6% (ytd).

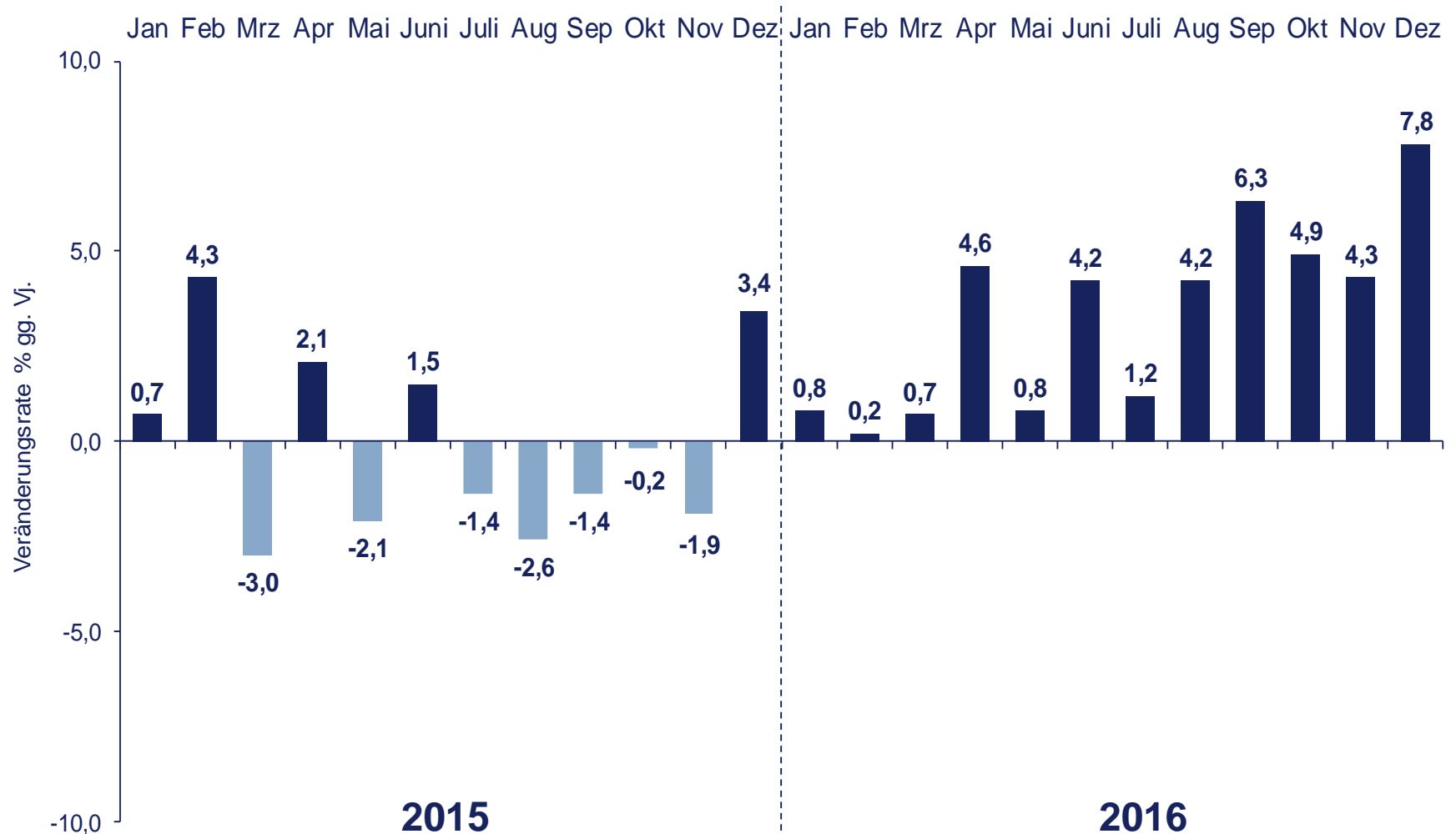
Nach zwölf Monaten liegen die gewerblichen Flugbewegungen bei +2,0%. Durch den erneuten Anstieg der Flugbewegungen verschärften sich an einigen Großflughäfen die Kapazitätsengpässe.

Auch das Frachtaufkommen lag das gesamte Jahr im positiven Wachstumsbereich. Das Cargo-Aufkommen (an+ab) stieg mit +3,4% (ytd) auf 4.588.357t. Die Ausladungen legen um +3,6% auf 2.173.574t zu. Auch die Einladungen wachsen um +3,1% auf 2.414.796t.

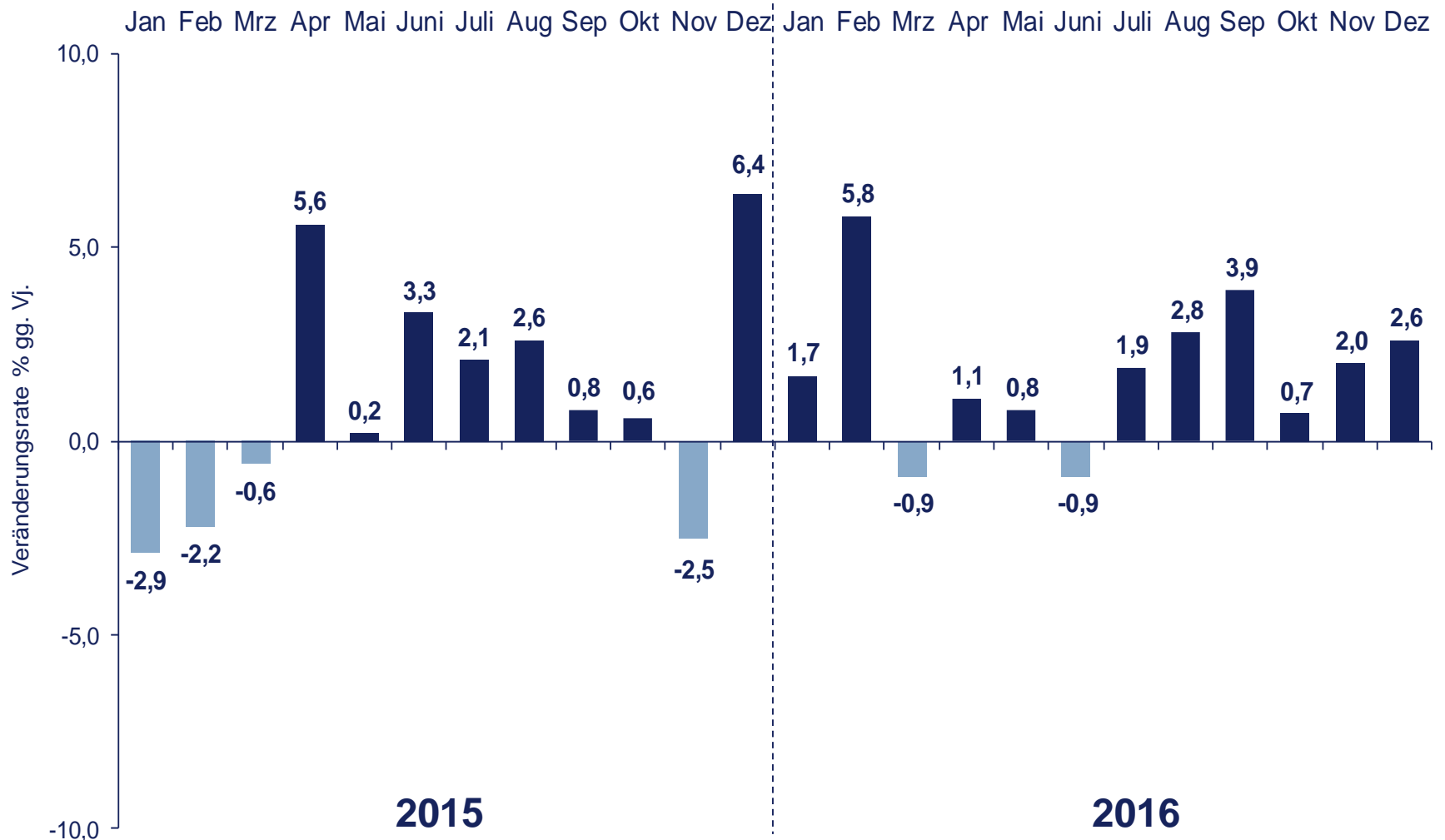
# Passagierverkehr Januar 2015 – Dezember 2016 (an+ab)



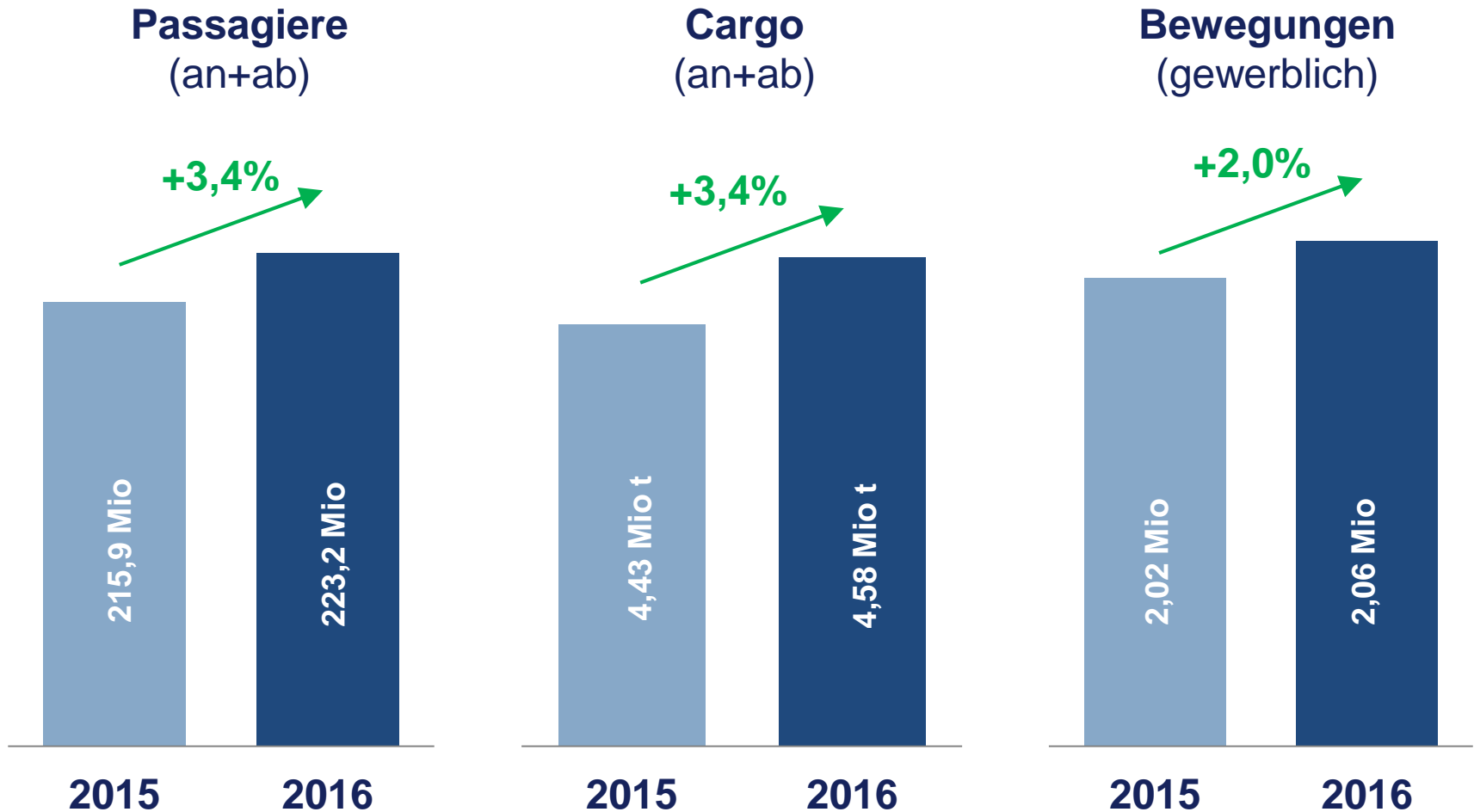
# Cargoverkehr Januar 2015 – Dezember 2016 (an+ab)



# Flugzeugbewegungen Januar 2015 – Dezember 2016 (gesamt)

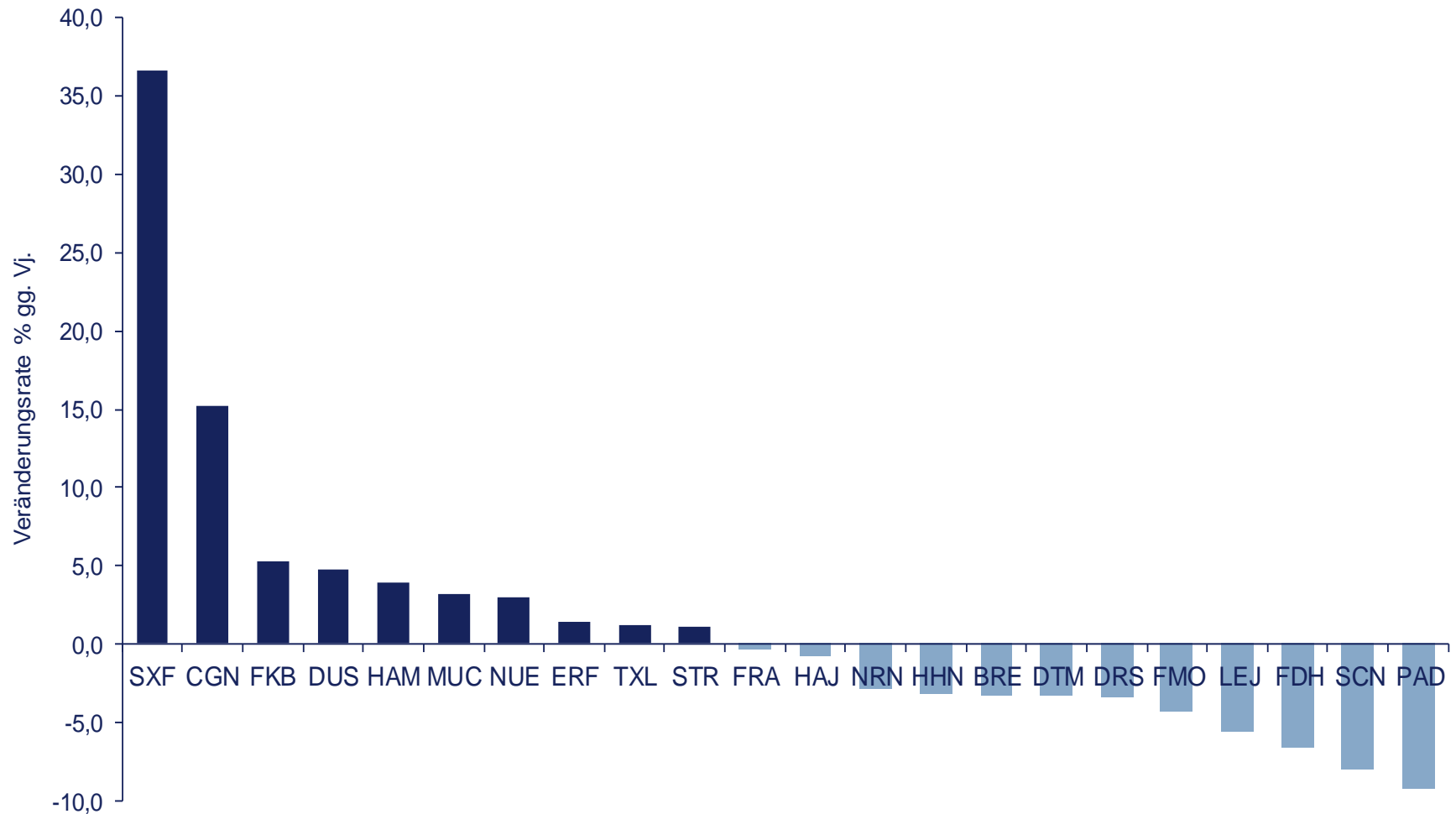


Die drei wichtigsten Kennzahlen der deutschen Flughäfen sind 2016 positiv!



## Wachstumsraten der ADV-Flughäfen in 2016

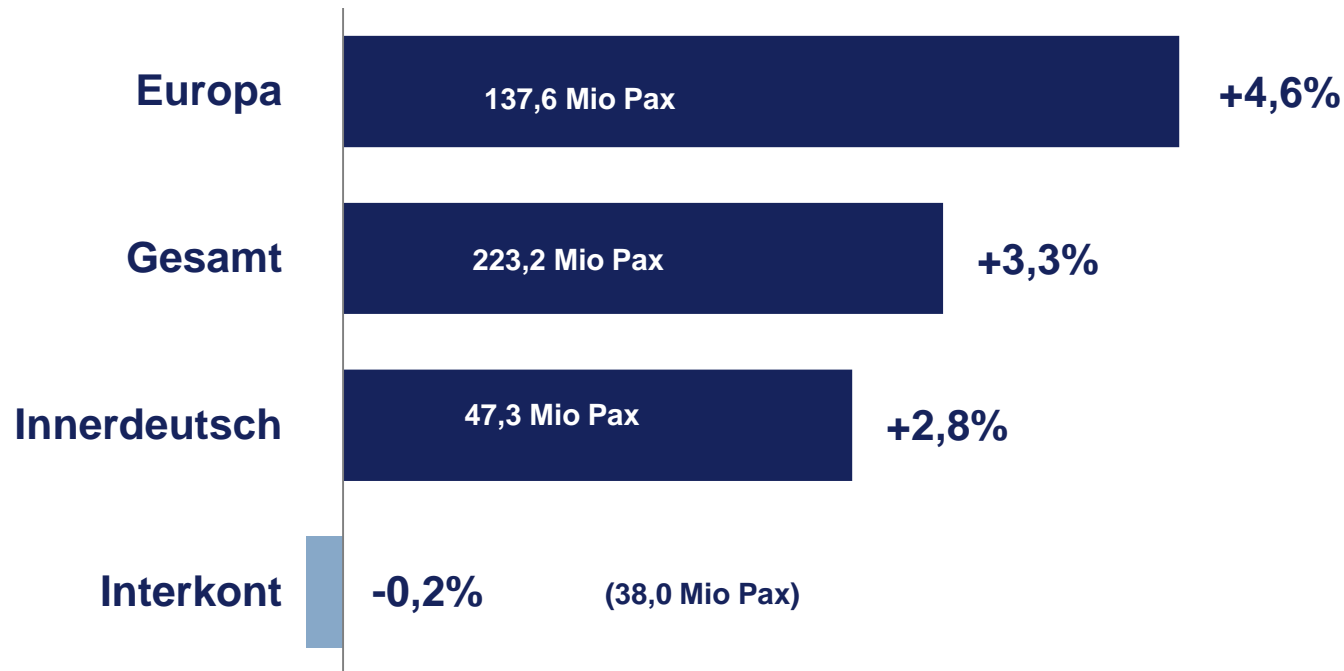
Nicht alle Flughäfen profitieren gleichermaßen vom Verkehrswachstum.





Das Wachstum bei den PAX in 2016 kommt aus dem Europaverkehr.  
Der Interkont-Verkehr bereitet Sorgen.

PAX-Wachstum in %



# Passagiere: Monatsbetrachtung Dezember 2016

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschflug-, Tramp- und Anfordungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic		%	%				
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%						
				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen			An+Ab Arr.+Dep.	%							
<b>Berlin gesamt/total</b>	2.602.237	12,8	2.601.768	12,8	664.731	4,0	1.767.298	16,8	1.430.347	20,7	1.252.452	17,5	169.739	10,4	469	34,8	668	17,2	2.602.905	12,8
- Tegel (TXL)	1.569.747	4,8	1.569.620	4,8	605.128	6,5	839.342	2,6	672.789	6,7	640.514	5,5	125.150	13,3	127	18,7	144	-45,9	1.569.891	4,8
- Schönefeld (SXF)	1.032.490	27,6	1.032.148	27,6	59.603	-16,2	927.956	33,6	757.558	36,7	611.938	33,3	44.589	3,0	342	41,9	524	72,4	1.033.014	27,6
<b>Bremen (BRE)</b>	145.608	-11,8	145.288	-11,8	65.825	2,7	77.836	-21,2	67.030	-21,0	49.123	-21,8	1.627	-14,7	320	19,9	143	-69,8	145.751	-12,0
<b>Dortmund (DTM)</b>	144.511	5,0	143.682	5,4	15.703	4,7	127.979	5,5	113.479	1,7	52.941	-8,0	0	-	829	-38,2	0	-	144.511	5,0
<b>Dresden (DRS) ***</b>	119.913	3,2	119.820	3,2	89.611	1,2	28.389	15,0	8.105	94,7	23.136	18,4	1.820	-37,1	93	78,8	464	-20,1	120.377	3,1
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	1.646.298	14,6	1.645.315	14,7	345.938	6,8	1.036.378	16,6	748.704	20,1	687.620	22,7	262.999	18,5	983	4,6	226	-78,4	1.646.524	14,6
<b>Erfurt (ERF)</b>	7.166	36,2	7.079	35,2	126	-	2.762	25,8	2.762	25,8	2.762	25,8	4.191	37,8	87	278,3	274	242,5	7.440	39,3
<b>Frankfurt (FRA)</b>	4.249.926	3,9	4.249.181	3,9	495.240	1,9	2.018.096	4,8	1.644.019	6,3	1.467.218	6,8	1.735.845	3,5	745	-7,8	8.719	-5,2	4.258.645	3,9
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	21.424	-14,9	20.909	-14,7	9.639	13,9	10.154	-36,7	7.842	-7,7	5.204	1,3	1.116	9200,0	515	-20,6	525	-	21.949	-12,8
<b>Hahn (HHN)</b>	157.915	-6,8	157.824	-6,8	55	66,7	142.945	-9,3	136.548	-10,3	105.882	-8,8	14.824	26,1	91	-39,7	5.674	3,8	163.589	-6,5
<b>Hamburg (HAM)</b>	1.194.544	11,9	1.193.904	11,9	398.519	1,3	738.692	19,8	570.619	21,0	527.976	14,6	56.693	-0,7	640	15,5	1.830	7,6	1.196.374	11,9
<b>Hannover (HAJ)</b>	311.831	2,2	311.604	2,2	72.643	1,5	220.871	3,0	152.666	3,4	141.480	4,4	18.090	-4,5	227	191,0	906	14,4	312.737	2,3
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	59.391	39,7	58.907	39,4	13.566	-2,2	45.341	65,3	42.539	73,8	28.221	77,2	0	-100,0	484	111,4	51	5000,0	59.442	39,9
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	808.148	9,1	807.807	9,1	281.443	2,1	446.897	7,1	347.452	3,8	267.348	3,3	79.467	68,8	341	2,4	491	-71,0	808.639	8,9
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	115.438	6,7	115.364	6,7	55.347	8,1	43.228	-0,1	31.027	16,1	29.607	10,0	16.789	22,9	74	13,8	207	-82,3	115.645	5,8
<b>München (MUC)</b>	3.052.368	8,2	3.051.065	8,2	742.366	5,0	1.712.391	9,8	1.392.397	10,8	1.191.137	12,0	596.308	7,7	1.303	18,8	1.239	-84,7	3.053.607	7,9
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	34.935	0,1	34.684	-0,2	28.020	15,4	5.535	5,2	0	-100,0	5.535	14,6	1.129	-78,3	251	68,5	179	159,4	35.114	0,5
<b>Nürnberg (NUE)</b>	248.737	30,2	247.770	29,8	82.881	4,4	158.174	53,5	135.317	74,4	97.382	57,2	6.715	-20,8	967	632,6	881	-24,8	249.618	29,9
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	28.027	38,6	27.863	39,5	10.705	10,9	16.869	63,4	14.068	94,6	13.616	104,2	289	14350,0	164	-32,8	474	91,9	28.501	39,3
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	13.255	-8,0	13.184	-6,8	11.030	-8,9	2.154	5,1	289	-56,3	289	-56,3	0	-	71	-71,4	1.930	-4,1	15.185	-7,5
<b>Stuttgart (STR)</b>	680.975	2,9	679.531	2,9	240.134	1,8	413.898	4,9	305.187	8,6	240.785	8,4	25.499	-13,8	1.444	-8,8	1.440	8,6	682.415	2,9
<b>Weeze (NRN)</b>	88.261	-9,4	88.219	-9,4	0	-	82.585	-5,3	80.702	-7,5	66.469	-14,4	5.634	-44,4	42	-25,0	0	-100,0	88.261	-9,4
<b>Gesamt / Total</b>	<b>15.730.908</b>	<b>8,1</b>	<b>15.720.768</b>	<b>8,1</b>	<b>3.623.522</b>	<b>3,5</b>	<b>9.098.472</b>	<b>10,6</b>	<b>7.231.099</b>	<b>12,4</b>	<b>6.256.183</b>	<b>11,7</b>	<b>2.998.774</b>	<b>6,4</b>	<b>10.140</b>	<b>8,5</b>	<b>26.321</b>	<b>-26,2</b>	<b>15.757.229</b>	<b>8,0</b>
<b>*** Mitteldeutsche Flughäfen AG</b>	<b>235.351</b>	<b>4,9</b>	<b>235.184</b>	<b>4,9</b>	<b>144.958</b>	<b>3,7</b>	<b>71.617</b>	<b>5,4</b>	<b>39.132</b>	<b>26,7</b>	<b>52.743</b>	<b>13,6</b>	<b>18.609</b>	<b>12,4</b>	<b>167</b>	<b>42,7</b>	<b>671</b>	<b>-61,7</b>	<b>236.022</b>	<b>4,4</b>

# Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Dezember 2016

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail				Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **			
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Einladung loaded					
		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%			%	%	% unloaded	% loaded	%	%				
<b>Berlin gesamt/total</b>	21.501	6,9	21.235	7,0	22.165	6,3	4.748	16,4	2.080	26,8	2.668	9,4	4.779	15,1	2.649.717	12,9
- Tegel (TXL)	13.860	1,4	13.762	1,5	14.086	0,9	4.002	18,3	1.722	33,8	2.280	8,8	4.003	18,3	1.609.767	5,1
- Schönefeld (SXF)	7.641	18,4	7.473	18,9	8.079	17,2	746	7,0	358	1,1	388	13,1	776	0,9	1.039.950	27,4
<b>Bremen (BRE)</b>	2.032	-13,3	1.562	-8,4	2.403	-10,2	61	35,6	51	88,9	10	-44,4	61	35,6	146.218	-11,7
<b>Dortmund (DTM)</b>	1.531	-0,8	976	3,1	2.152	1,9	0	-	0	-	0	-	0	-	144.511	5,0
<b>Dresden (DRS) ***</b>	1.718	8,3	1.470	1,4	2.338	16,3	15	-6,2	9	28,6	7	-12,5	15	-6,2	120.063	3,2
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	15.457	9,0	15.029	9,3	15.827	8,7	8.892	20,1	3.698	19,1	5.194	20,7	8.991	21,3	1.735.218	14,9
<b>Erfurt (ERF)</b>	313	3,0	150	11,9	477	-5,7	183	37,6	77	57,1	106	26,2	316	3,6	8.996	36,5
<b>Frankfurt (FRA)</b>	33.485	0,1	33.130	0,0	33.941	0,0	185.759	8,2	88.975	8,8	96.784	7,7	188.635	7,6	6.107.516	5,2
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	699	16,7	471	30,5	1.539	3,7	1	-	0	-	1	-	1	-	21.434	-14,8
<b>Hahn (HHN)</b>	1.279	-8,7	1.200	-8,3	1.399	-5,3	7.108	20,1	3.167	22,8	3.940	18,1	7.646	23,3	228.995	0,2
<b>Hamburg (HAM)</b>	10.846	7,1	10.643	7,4	11.735	5,2	3.093	8,2	1.282	9,7	1.811	7,2	3.093	8,2	1.225.474	11,8
<b>Hannover (HAJ)</b>	4.053	-2,4	3.539	1,3	4.741	-8,2	1.797	9,0	872	5,3	925	12,8	1.896	12,9	329.801	2,6
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	1.248	2,2	614	23,8	1.840	-22,9	69	56,8	16	433,3	53	29,3	69	56,8	60.081	39,9
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	9.343	1,5	9.222	1,5	10.261	0,7	72.184	3,2	35.127	2,8	37.057	3,5	73.842	3,6	1.529.988	6,2
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	4.983	2,7	4.908	3,2	5.408	1,6	96.951	8,0	45.811	5,4	51.140	10,4	97.106	8,1	1.084.948	7,8
<b>München (MUC)</b>	29.144	7,9	28.381	7,7	29.820	7,6	30.504	9,3	12.249	13,7	18.255	6,5	31.669	6,7	3.357.408	8,3
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	924	-14,8	547	-2,1	2.322	6,8	12	-57,1	4	-78,9	8	-11,1	12	-58,6	35.055	-0,3
<b>Nürnberg (NUE)</b>	3.141	11,2	2.957	10,1	4.310	12,0	546	10,5	292	16,3	254	4,5	680	-1,3	254.197	29,7
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	1.386	5,5	435	32,2	2.135	0,4	18	-28,0	7	-36,4	11	-21,4	18	-28,0	28.207	37,8
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	390	-31,2	339	-8,4	553	-34,9	8	700,0	5	-	3	200,0	8	700,0	13.335	-7,5
<b>Stuttgart (STR)</b>	7.505	-4,4	6.820	-1,9	8.603	-6,0	2.650	6,3	1.277	4,3	1.373	8,2	2.691	3,7	707.475	3,0
<b>Weeze (NRN)</b>	659	-2,9	556	-7,6	818	-8,7	0	-	0	-	0	-	0	-	88.261	-9,4
<b>Gesamt / Total</b>	<b>151.637</b>	<b>3,6</b>	<b>144.184</b>	<b>4,3</b>	<b>164.787</b>	<b>2,6</b>	<b>414.599</b>	<b>7,8</b>	<b>194.999</b>	<b>7,7</b>	<b>219.600</b>	<b>8,0</b>	<b>421.528</b>	<b>7,5</b>	<b>19.876.898</b>	<b>8,0</b>

\* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) \*\*one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughäfen AG	6.701	4,1	6.378	2,8	7.746	5,6	96.966	8,0	45.820	5,4	51.147	10,4	97.121	8,1	1.205.011	7,3
---------------------------------	-------	-----	-------	-----	-------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	------	--------	-----	-----------	-----

# Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Dezember 2016

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers															Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)		
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic		An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%		
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe									
				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	% EU	% Schengen	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%							
<b>Berlin gesamt/total</b>	32.888.868	11,4	32.879.773	11,4	8.532.565	6,6	22.472.401	15,9	17.933.528	17,5	16.312.032	14,3	1.874.807	-11,1	9.095	-10,5	18.013	35,1	32.906.881	11,4
- Tegel (TXL)	21.250.789	1,2	21.249.611	1,2	7.772.557	0,1	12.070.413	3,0	9.596.270	2,0	9.233.039	-0,8	1.406.641	-7,4	1.178	-36,8	3.170	-21,4	21.253.959	1,2
- Schönefeld (SXF)	11.638.079	36,6	11.630.162	36,7	760.008	213,7	10.401.988	35,5	8.337.258	42,3	7.078.993	42,6	468.166	-20,6	7.917	-4,6	14.843	59,6	11.652.922	36,7
<b>Bremen (BRE)</b>	2.568.952	-3,3	2.564.744	-3,3	835.816	2,0	1.711.342	-5,2	1.435.562	-6,2	1.129.512	-8,2	17.586	-37,4	4.208	-7,1	4.550	51,5	2.573.502	-3,3
<b>Dortmund (DTM)</b>	1.918.845	-3,3	1.896.223	-3,2	173.236	2,3	1.722.987	-3,7	1.562.016	-3,5	874.221	-5,0	0	-	22.622	-8,3	0	-100,0	1.918.845	-3,4
<b>Dresden (DRS) ***</b>	1.658.008	-3,4	1.656.209	-3,2	1.055.900	0,5	579.378	-9,1	297.319	7,0	429.067	8,3	20.931	-10,9	1.799	-56,4	6.668	-8,6	1.664.676	-3,4
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	23.510.569	4,7	23.494.005	4,7	4.479.155	2,3	15.935.357	5,6	11.927.071	11,0	10.974.375	11,3	3.079.493	3,4	16.564	12,4	11.350	-34,0	23.521.919	4,7
<b>Erfurt (ERF)</b>	229.048	1,4	228.110	2,0	5.266	1,8	133.410	25,2	132.908	25,8	110.864	44,5	89.434	-20,0	938	-57,4	6.283	35,7	235.331	2,1
<b>Frankfurt (FRA)</b>	60.686.109	-0,4	60.675.872	-0,4	6.976.054	0,9	30.797.134	-0,7	25.383.135	1,6	22.594.770	1,4	22.902.684	-0,2	10.237	-0,4	100.828	-19,6	60.786.937	-0,4
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	521.245	-6,7	468.331	-8,6	159.432	-29,2	307.375	7,2	182.656	18,7	153.008	21,2	1.524	190,3	52.914	15,2	2.643	68,7	523.888	-6,4
<b>Hahn (HHN)</b>	2.513.107	-3,2	2.511.649	-3,2	546	-46,5	2.374.893	-3,6	2.303.816	-4,2	1.748.714	-5,2	136.210	5,0	1.458	-22,2	95.877	39,7	2.608.984	-2,1
<b>Hamburg (HAM)</b>	16.194.288	3,9	16.181.661	3,9	5.334.107	1,1	10.179.539	6,6	7.863.365	8,7	7.569.212	8,1	668.015	-10,4	12.627	-1,7	29.866	25,6	16.224.154	3,9
<b>Hannover (HAJ)</b>	5.394.922	-0,8	5.391.096	-0,8	1.062.255	0,5	4.146.691	0,2	2.922.798	4,4	2.655.622	4,8	182.150	-24,2	3.826	3,2	13.892	3,0	5.408.814	-0,8
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	1.101.779	5,3	1.095.000	5,2	170.348	-3,8	924.124	9,4	824.947	11,1	643.692	5,8	528	-97,3	6.779	40,6	3.324	-38,6	1.105.103	5,1
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	11.896.149	15,2	11.891.433	15,2	3.499.109	13,5	7.727.430	12,0	5.907.913	16,0	4.875.342	17,6	664.894	96,5	4.716	-36,2	13.989	16,2	11.910.138	15,2
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	2.177.382	-5,6	2.176.372	-5,5	686.687	1,9	1.317.680	-6,8	934.932	7,3	822.804	7,0	172.005	-20,4	1.010	-24,5	12.422	6,1	2.189.804	-5,5
<b>München (MUC)</b>	42.172.828	3,2	42.153.616	3,2	9.615.009	0,5	24.987.245	4,1	20.333.190	6,1	17.757.339	7,1	7.551.362	3,7	19.212	-3,1	88.481	-18,4	42.261.309	3,1
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	779.219	-4,4	775.996	-4,4	355.153	3,8	260.377	-8,5	12.286	-38,6	248.091	-6,2	160.466	-13,4	3.223	3,2	2.534	24,0	781.753	-4,3
<b>Nürnberg (NUE)</b>	3.469.677	3,0	3.453.322	3,0	1.083.175	2,2	2.297.148	7,0	1.754.696	17,1	1.454.523	13,4	72.999	-50,3	16.355	10,4	15.695	14,9	3.485.372	3,1
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	697.593	-9,3	692.536	-9,5	130.193	-1,2	558.750	-9,5	407.396	-0,1	378.509	-2,3	3.593	-77,7	5.057	42,8	8.675	202,9	706.268	-8,5
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	400.903	-8,0	399.182	-7,8	163.223	-6,1	235.951	-8,8	190.806	3,1	190.770	3,1	8	-97,6	1.721	-36,0	26.663	-15,4	427.566	-8,5
<b>Stuttgart (STR)</b>	10.603.759	1,1	10.581.827	1,1	3.004.562	2,4	7.283.687	2,8	5.533.122	8,6	4.627.276	6,7	293.578	-34,7	21.932	-11,4	22.671	7,6	10.626.430	1,1
<b>Weeze (NRN)</b>	1.853.372	-2,9	1.851.855	-2,9	0	-	1.729.101	-2,5	1.725.038	-2,8	1.535.732	-2,2	122.754	-7,9	1.517	-10,9	446	-33,2	1.853.818	-2,9
<b>Gesamt / Total</b>	<b>223.236.622</b>	<b>3,4</b>	<b>223.018.812</b>	<b>3,4</b>	<b>47.321.791</b>	<b>2,8</b>	<b>137.682.000</b>	<b>4,6</b>	<b>109.568.500</b>	<b>7,5</b>	<b>97.085.475</b>	<b>7,1</b>	<b>38.015.021</b>	<b>-0,2</b>	<b>217.810</b>	<b>-0,6</b>	<b>484.870</b>	<b>-0,9</b>	<b>223.721.492</b>	<b>3,3</b>

\*\*\* Mitteldeutsche Flughäfen AG      3.835.390   -4,6      3.832.581   -4,6      1.742.587   1,0      1.897.058   -7,5      1.232.251   7,2      1.251.871   7,4      192.936   -19,5      2.809   -48,6      19.090   0,5      3.854.480   -4,6

# Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Dezember 2016

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)							VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded			
		%		%				%		%		%		%		
Berlin gesamt/total	271.126	8,9	266.632	9,3	282.060	8,2	50.369	7,6	22.350	11,4	28.017	4,7	51.614	8,1	33.392.558	11,4
- Tegel (TXL)	181.541	1,0	180.497	1,1	185.500	0,6	42.487	7,2	18.518	12,6	23.969	3,4	42.501	7,2	21.675.659	1,3
- Schönefeld (SXF)	89.585	29,6	86.135	31,5	96.560	26,8	7.882	9,4	3.832	6,1	4.048	12,7	9.113	12,0	11.716.899	36,4
Bremen (BRE)	33.563	-5,6	24.709	-3,2	40.687	-3,7	732	20,4	515	27,2	217	6,9	732	20,4	2.576.272	-3,3
Dortmund (DTM)	21.719	-8,0	13.000	-4,4	29.208	-7,8	0	-	0	-	0	-	0	-	1.918.845	-3,3
Dresden (DRS) ***	22.418	-2,3	20.009	-1,2	30.380	0,6	223	21,2	121	22,2	102	22,9	223	21,2	1.660.238	-3,3
Düsseldorf (DUS)	211.666	3,3	206.218	3,4	217.575	3,5	93.580	3,6	40.159	10,1	53.424	-0,7	93.689	3,1	24.446.369	4,6
Erfurt (ERF)	5.580	-14,0	2.809	2,4	8.593	3,5	1.882	6,8	802	22,8	1.081	-2,4	3.450	1,6	247.868	1,8
Frankfurt (FRA)	456.830	-0,9	452.522	-0,9	462.885	-1,1	2.113.593	1,8	1.013.374	2,5	1.100.221	1,1	2.152.478	1,8	81.822.039	0,2
Friedrichshafen (FDH)	9.883	-16,7	6.966	-21,7	41.395	-2,3	6	-84,2	0	-100,0	6	-80,6	6	-84,2	521.305	-6,7
Hahn (HHN)	19.832	-1,8	18.246	-3,8	21.220	-2,0	62.318	-14,9	28.172	-6,9	34.145	-20,6	72.578	-8,9	3.136.287	-5,8
Hamburg (HAM)	145.266	1,4	140.840	1,1	160.643	1,4	35.296	12,8	16.437	19,6	18.859	7,5	35.305	12,8	16.547.248	4,1
Hannover (HAJ)	62.651	0,5	52.819	-0,5	75.711	0,0	18.935	8,2	9.147	3,1	9.788	13,6	20.209	10,4	5.584.272	-0,5
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	21.390	11,7	10.075	6,7	36.542	4,6	881	34,5	82	-6,8	801	41,3	882	34,2	1.110.589	5,5
Köln/Bonn (CGN)	123.965	7,6	122.329	8,1	136.905	6,4	770.974	3,8	375.877	3,6	395.097	4,0	786.407	3,8	19.605.889	10,4
Leipzig/Halle (LEJ) ***	59.213	-1,6	57.672	-0,9	64.492	-0,9	1.047.881	6,4	507.863	5,1	540.016	7,8	1.052.372	6,5	12.656.192	4,2
München (MUC)	385.081	4,0	374.057	3,9	394.430	3,8	353.650	5,2	140.865	4,7	212.785	5,5	375.120	5,3	45.709.328	3,3
Münster/Osnabrück (FMO)	19.231	-5,9	9.586	-2,8	34.479	2,9	320	-18,8	237	-24,3	87	6,1	323	-18,8	782.419	-4,5
Nürnberg (NUE)	41.910	1,0	39.655	1,5	59.600	-0,9	5.940	-6,2	2.569	-5,2	3.374	-6,9	7.363	-6,3	3.529.077	2,8
Paderborn/Lippstadt (PAD)	20.835	-5,6	7.195	-1,6	33.631	-7,2	467	53,6	211	30,2	257	82,3	467	53,6	702.263	-9,0
Saarbrücken (SCN)	8.328	-6,3	6.072	-8,0	11.332	-10,4	34	-59,5	26	-55,2	10	-63,0	34	-59,5	401.243	-8,1
Stuttgart (STR)	112.558	-0,5	101.598	0,4	129.704	-0,6	31.276	6,1	14.767	5,1	16.509	7,1	31.766	6,1	10.916.519	1,2
Weeze (NRN)	12.838	-2,9	11.240	-4,2	15.362	-3,1	0	-	0	-	0	-	0	-	1.853.372	-2,9
<b>Gesamt / Total</b>	<b>2.065.883</b>	<b>2,0</b>	<b>1.944.249</b>	<b>2,4</b>	<b>2.286.834</b>	<b>1,7</b>	<b>4.588.357</b>	<b>3,4</b>	<b>2.173.574</b>	<b>3,6</b>	<b>2.414.796</b>	<b>3,1</b>	<b>4.685.018</b>	<b>3,5</b>	<b>269.120.192</b>	<b>3,4</b>

\* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) \*\*one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

***Mitteldeutsche Flughafen AG	81.631	-1,8	77.681	-1,0	94.872	-0,4	1.048.104	6,5	507.984	5,1	540.118	7,8	1.052.595	6,5	14.316.430	3,2
--------------------------------	--------	------	--------	------	--------	------	-----------	-----	---------	-----	---------	-----	-----------	-----	------------	-----

## Erläuterungen

### Passagiere

#### Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

#### Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

#### Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

#### Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

### Luftfracht / Luftpost

#### Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

#### Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

**Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)**

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

**Ansprechpartner**

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

**Redaktion**

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

**Hinweis**

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.