



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 1 von 24

ŠKODA AUTO Deutschland GmbH  
Unternehmenskommunikation  
Max-Planck-Str. 3 – 5  
64331 Weiterstadt  
Telefon 06150 133 120  
Telefax 06150 133 129  
E-Mail [presse@skoda-auto.de](mailto:presse@skoda-auto.de)  
[www.skoda-presse.de](http://www.skoda-presse.de)

Bitte beachten Sie, dass es sich bei den folgenden Informationen um eine internationale Pressemappe handelt. Die darin enthaltenen Modellbeschreibungen beziehen sich auf das Weltmodell. Für den deutschen Markt kann es zu Abweichungen kommen!

## Der ŠKODA CITIGO

### Inhalt

<b>Die Neuheiten auf einen Blick</b> .....	<b>2</b>
<b>Kurzfassung</b> .....	<b>4</b>
<b>Langfassung</b> .....	<b>9</b>
<b>Außendesign</b> .....	<b>9</b>
<b>Innendesign</b> .....	<b>11</b>
<b>Assistenzsysteme</b> .....	<b>13</b>
<b>Motoren</b> .....	<b>14</b>
<b>Fahrwerk, Getriebe, Karosserie</b> .....	<b>17</b>
<b>„Simply Clever“</b> .....	<b>20</b>
<b>Designlinie ŠKODA CITIGO MONTE CARLO</b> .....	<b>21</b>
<b>Sondermodell ŠKODA CITIGO FUN</b> .....	<b>22</b>



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 2 von 24

## ŠKODA CITIGO – die Neuheiten auf einen Blick

**ŠKODA hat sein kleinstes Modell optisch und technisch weiter aufgewertet. Fahrzeugfront und Motorhaube des ŠKODA CITIGO wurden neu gestaltet und das Tagfahrlicht der Scheinwerfer leuchtet mit LED-Technik. Zudem kann der ŠKODA CITIGO jetzt mit Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht und abgedunkelte Rückleuchten sowie Regen- und Lichtsensoren bestellt werden. Im Innenraum warten ein Multifunktionslederlenkrad und umgestaltete Kombiinstrumente. Das Assistenzsystem City Safe Drive hilft, Auffahrunfälle im Stadtverkehr zu vermeiden, indem es im Notfall selbsttätig bremst. Hier die wichtigsten Neuheiten und Daten auf einen Blick.**

› **DESIGN:** Komplett überarbeitete Frontpartie mit neuer Motorhaube und neu gestaltetem Kühlergrill, modifizierter Stoßfänger, veränderte Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht-Funktion. Vordere Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht, Rückleuchten dunkelgetönt. Neu im Innenraum: Multifunktionslederlenkrad, geändertes Design der Kombiinstrumente.

› **INTELLIGENTES LICHT:** Die Hauptscheinwerfer strahlen mit Halogen-Glühlampen, das Tagfahrlicht arbeitet mit LED-Technik. Der Light Assist schaltet das Fahrlicht automatisch an und aus. Für mehr Komfort: City Safe Drive mit Licht- und Regensensoren sowie Light Assist mit Coming-Home-Funktion.

› **ANTRIEB:** Zwei durchzugsstarke und effiziente Dreizylinder-Benziner mit 44 kW (60 PS)\* und 55 kW (75 PS)\*. Besonders sparsame Green tec-Varianten dank Start-Stopp-System und Bremsenergieerückgewinnung. ŠKODA CITIGO auch mit 50 kW (68 PS)\* starkem und umweltfreundlichem Dreizylinder-Erdgasantrieb.

› **ASSISTENZSYSTEME:** Notbremsfunktion City Safe Drive hilft Auffahrunfälle in der Stadt zu vermeiden. Automatisch bei Geschwindigkeiten zwischen 5 und 30 km/h aktiv. Im Falle einer drohenden Kollision wird die Bremsanlage konditioniert und der hydraulische Bremsassistent sensitiviert. Bei Bedarf leitet das System eine Vollbremsung bis zum Stillstand ein. Das System City Safe Drive wird durch den Regen- und Lichtsensor ergänzt.

› **SICHERHEITSPAKET:** Auch beim Kleinstwagen steht die Sicherheit der Insassen an oberster Stelle. Serienmäßig sind vier Airbags, die elektronische Stabilisierungskontrolle ESC, eine Antriebsschlupfregelung, elektronische Differenzialsperre, elektromechanische Servolenkung, Dreipunkt-Sicherheitsgurte auf allen vier Sitzplätzen, vorne mit Gurtstraffern, Isofix-Vorbereitung auf den äußeren Rücksitzen, automatische Aktivierung der Warnblinkanlage bei Gefahrenbremsung, der Berganfahrassistent sowie die Reifendrucküberwachung.

› **SIMPLY CLEVER:** Unter anderem Regenschirm unter dem Beifahrersitz, viele Ablagefächer im Innenraum, Halterungen und Befestigungsmöglichkeiten.

› **ŠKODA CITIGO MONTE CARLO im Rallye-Design:** Auffälligste Merkmale sind Sportfahrwerk mit Tieferlegung um 15 Millimeter, Front- und Heckspoiler, sportives Styling. Kühlergrillrahmen und Außenspiegelgehäuse in Schwarz, hintere Seitenscheiben und Heckscheibe dunkelgetönt. Innenraum: Multifunktionslederlenkrad, Sitzbezüge in Monte Carlo-Rot.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 3 von 24

› **Sondermodell ŠKODA CITIGO FUN (Serie):** dunkelgetönte Rückleuchten, farbliche Akzente im Innenraum, Armaturentafel über die ganze Breite in Piano-Weiß, Ledermultifunktionslenkrad, Leichtmetallfelgen, Infotainmentsystem Swing mit farbigem Display, sechs Lautsprecher, Bluetooth-Telefonfreisprecheinrichtung, SD-Karten-Slot und Aux-in-Anschluss.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 4 von 24

## Kurzfassung

### **ŠKODA CITIGO: klein, wendig und charmant mit neuer Frontpartie und dunklen Heckleuchten**

- › Neue Frontpartie, Motorhaube, Stoßfänger, Nebelscheinwerfer, Kühlergrill
- › LED-Tagfahrlicht und dunkelgetönte Heckleuchten (Serie ab der Ausstattungslinie Ambition und optional bei Active)
- › Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht (optional ab Active)
- › City Safe Drive mit Licht- und Regensensor, Light Assist mit Coming-Home-Funktion (optional ab Active)
- › Leichtmetallfelgen im Turbinen-Design

**ŠKODA wertet den kleinsten Vertreter der gesamten Modellpalette auf. Der ŠKODA CITIGO startet als Drei- und Fünftürer mit vielen Neuerungen in Design, Technik und Ausstattung. Der Kleinwagen fällt auf in der Menge. Frontpartie, Seitenlinie und Heckansicht signalisieren präzise Formen, klare Kanten und ruhige Flächen. Auf den ersten Blick handelt es sich um einen attraktiven, modernen und praktischen Stadtfliitzer. Der ŠKODA CITIGO steht für moderne Technologie sowie für zeitgemäße, urbane Mobilität.**

#### **Design: Kompakt und doch geräumig**

Mit 3.597 Millimeter Länge, 1.645 Millimetern Breite und 1.478 Millimeter Höhe (Fünftürer) zählt der ŠKODA CITIGO zu den kompaktesten und zugleich geräumigsten Fahrzeugen seines Segments. Vier Ausstattungsvarianten stehen zur Auswahl: Easy, Active, Ambition, Style. Außerdem gibt es das die Designlinie MONTE CARLO und das Sondermodell FUN. Der ŠKODA CITIGO ist ein Alleskönner für die Stadt – ebenso wendig wie übersichtlich.

Zur komplett überarbeiteten Frontpartie zählen eine neue Motorhaube, ein modifizierter Stoßfänger, veränderte Nebelscheinwerfer und ein im typischen ŠKODA Design neu gestalteter Kühlergrill. Die vorderen Scheinwerfer sind mit LED-Tagfahrlicht (Serie bei Ambition, Style und MONTE CARLO, Option bei Active) ausgestattet. Die Nebelscheinwerfer gibt es jetzt mit Abbiegelicht-Funktion (optional ab Active). Für erhöhten Komfort sorgen außerdem der City Safe Drive mit Licht- und Regensensor sowie der Light Assist mit der Coming-Home-Funktion (optional ab Ausstattungslinie Active).

Charakteristisch für das Heck sind die ab der Ausstattungslinie Ambition dunkelgetönten Rückleuchten. In den Ausstattungslinien Style und Ambition gibt es auf Wunsch das Fahrzeugdach und die Gehäuse der Außenspiegel in Weiß oder Schwarz (nicht erhältlich für die Karosseriefarben Sunflower-Gelb und Dark Sapphire-Blau).

Angeboten werden Felgen in den Größen 14, 15 und 16 Zoll. Neu im Angebot ist die 15-Zoll-Leichtmetallfelge ‚Conan‘ (optional für die Ausstattungslinie Style) in Silber oder Anthrazit glanzgedreht. Die acht Speichen erwecken mit ihrer Form den Eindruck einer Turbine. Neu sind auch die optional für die Ausstattungslinien Active, Ambition und Style erhältlichen und in Schwarz hochglanzpolierten 16-Zoll-Leichtmetallfelgen ‚Scorpius‘. Bei den Karosserielackierungen ersetzt die leuchtende Unifarbe Kiwi-Grün den Metallicfarbton Spring-Grün.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 5 von 24

Innen wartet der Kleinwagen mit den für ŠKODA typischen großen Raumwerten auf. Der ŠKODA CITIGO bietet ein Kofferraumvolumen von 251 Liter und eine Ellenbogenbreite von 1.369 Millimeter (beim Fünftürer). Mit umgeklappter Rückbank wächst das Kofferraumvolumen des Dreitürers auf 951 Liter und des Fünftürers auf 959 Liter. Der lange Radstand von 2.420 Millimeter schafft reichlich Platz im Fond, vier Personen genießen die Fahrten bequem und komfortabel. Die Easy-Entry-Funktion beim Dreitürer (Serie bei den Ausstattungslinien Ambition und Style, Option bei Active) erleichtert den Einstieg in den Fond.

Die Kopffreiheit hinten beträgt großzügige 947 Millimeter (auf den Vordersitzen 993 Millimeter). Auch die Ellenbogenbreite im Fond ist mit 1.389 Millimeter beim Dreitürer (1.388 Millimeter beim Fünftürer) großzügig bemessen.

## **Multifunktionslederlenkrad und Climatronic**

Das Armaturenbrett des ŠKODA CITIGO ist klar und übersichtlich gestaltet. Die Kombiinstrumente mit Geschwindigkeitsanzeige, Drehzahlmesser und Tankanzeige haben ein neues Design und sind in zwei unterschiedlichen Versionen erhältlich. Das serienmäßige Dreispeichenlenkrad mit dem ŠKODA Logo ist jetzt als Multifunktionslederlenkrad erhältlich (Serie bei den Versionen ŠKODA CITIGO MONTE CARLO und ŠKODA CITIGO FUN, optional für die Ausstattungen Ambition und Style). Mit ihm lassen sich Telefon und Radio bedienen, ohne die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen. Die Klimaautomatik Climatronic (optional ab der Ausstattungslinie Ambition) sorgt jederzeit für angenehme Temperaturen.

## **Infotainmentsystem Swing und Move&Fun-App integrieren das Smartphone**

Die Radio- und Infotainmentsysteme Blues und Swing gehören einer neuen Generation an und bieten viele Anschlussmöglichkeiten – vom Aux-in-Anschluss über einen SD-Karten-Slot bis zur USB-Buchse. Bei der Swing-Variante kommen ein Farbdisplay, sechs Lautsprecher und eine Bluetooth-Verbindung hinzu. Damit kann das Infotainmentsystem Swing mit dem Smartphone verbunden werden. Die Move&Fun-App, die auf den Smartphone-Betriebssystemen iOS und Android läuft, dient zur Navigation, Anzeige der Fahrdaten, Freisprechen, für die Musik- und Radiowiedergabe und gibt Tipps zum energiesparenden Fahren. Auf Wunsch ist ein Maxi-Dot-Display (Serie beim CNG-Motor, optional für die Ausstattungslinien Ambition und Style) erhältlich.

## **Fahrerassistenzsysteme und umfangreiche Sicherheitsausstattung**

Die Notbremsfunktion des City Safe Drive Systems hilft Auffahrunfälle in der Stadt zu vermeiden. Der Assistent ist automatisch bei Geschwindigkeiten zwischen 5 und 30 km/h aktiv. Ein in die Halterung des Innenrückspiegels integrierter Lasersensor scannt einen Bereich von zehn Metern vor dem Fahrzeug. Im Falle einer drohenden Kollision wird – falls der Fahrer nicht reagiert – zunächst die Bremsanlage konditioniert und der hydraulische Bremsassistent sensitiviert. Bei Bedarf leitet das System eine Vollbremsung bis zum Stillstand ein. Oder – falls der Fahrer nicht stark genug bremst – erhöht es automatisch den Bremsdruck.

Serienmäßig an Bord sind vier Airbags, die elektronische Stabilisierungskontrolle ESC, eine Antriebsschlupfregelung, eine elektronische Differenzialsperre, eine elektromechanische Servolenkung, Dreipunkt-Sicherheitsgurte auf allen vier Sitzplätzen (vorne mit Gurtstraffern), eine Isofix-Vorbereitung auf den äußeren Rücksitzen (inklusive Top-Tether-Befestigung), eine



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 6 von 24

automatische Aktivierung der Warnblinkanlage bei Gefahrenbremsung, der Berganfahrassistent sowie die Reifendrucküberwachung.

## **Drei Dreizylindermotoren stehen zur Auswahl**

Im ŠKODA CITIGO kommen moderne Dreizylindermotoren zum Einsatz. Die vorne quer eingebauten Triebwerke leisten 44 kW (60 PS), 50 kW (68 PS, Erdgasvariante) sowie 55 kW (75 PS) und treiben die Vorderräder an. Der Hubraum beträgt jeweils 1,0 Liter (999 ccm). Das 1,0-Liter-Aggregat zeichnet sich in allen Leistungsstufen trotz des geringen Hubraums durch ein hohes Drehmoment bei geringer Geräusentwicklung und hohe Effizienz aus. Alle Motoren erfüllen die strengen Anforderungen der EU-6-Abgasnorm. Zudem sind die Modelle in allen Ausstattungslinien (außer der Ausstattungslinie Easy) auf Wunsch mit der verbrauchsoptimierenden Green tec-Technologie ausgestattet.

Die Einstiegsmotorisierung ist der 1,0-Liter-Motor mit 44 kW (60 PS). Das maximale Drehmoment von 95 Nm wird bei 3.000 U/min erreicht. Der ŠKODA CITIGO beschleunigt in 14,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Seine Höchstgeschwindigkeit liegt bei 162 km/h. In Kombination mit dem Fünfgang-Handschaltgetriebe verbraucht er im kombinierten Betrieb durchschnittlich 4,4 Liter auf 100 Kilometer und emittiert 101 Gramm CO<sub>2</sub> pro Kilometer. In der besonders verbrauchsarmen Green tec-Version liegen die Werte bei 4,1 l/100 km bzw. 96 g CO<sub>2</sub>/km.

Bei gleichem Hubraum (999 ccm) leistet die stärkere Motorvariante des ŠKODA CITIGO 55 kW (75 PS). Das maximale Drehmoment von 95 Nm wird bei 3.000 U/min erreicht. Höchstgeschwindigkeit: 173 km/h (mit manuellem Getriebe), Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 13,5 Sekunden. Der Verbrauch beträgt mit manuellem Getriebe durchschnittlich 4,4 l/100 km im kombinierten Betrieb, das entspricht einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 101 g/km. In der Green tec Version verbraucht der Motor 4,1 l/100 km, die Emissionen liegen bei 96 g/km CO<sub>2</sub>.

## **Green tec: besonders verbrauchsarm**

Kernelemente der 1,0-Liter Motoren mit Green tec-Technologie im ŠKODA CITIGO sind ein Start Stopp-System und die Bremsenergieerückgewinnung – innovative Lösungen, die für weniger Verbrauch und geringere Emissionen sorgen.

## **Erdgasantrieb: G-TEC als kostengünstige und umweltschonende Alternative**

Wie die Green tec Versionen verfügt der erdgasbetriebene ŠKODA CITIGO 1,0 G-TEC serienmäßig über Start-Stopp-Automatik und Bremsenergieerückgewinnung. Der besonders umweltschonende Erdgasantrieb kann mit den Ausstattungslinien Active, Ambition und Style (außer Easy) sowie in der Designlinie MONTE CARLO und Sondermodell FUN bestellt werden.

In der Erdgasvariante arbeitet das bekannte 1,0-Liter-Dreizylinderaggregat, das speziell auf den Betrieb mit Erdgas optimiert wurde. Die Leistung beträgt 50 kW (68 PS). Die Verbindung aus Erdgasantrieb und Green tec-Technologie macht das kleinste ŠKODA Modell besonders sparsam und umweltschonend. Der ŠKODA CITIGO G-TEC kommt mit nur 4,5 m<sup>3</sup> Erdgas auf 100 Kilometer aus. Dabei emittiert er nur 82 g CO<sub>2</sub>/km und glänzt mit dem Bestwert A bei der Energieeffizienzklasse.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 7 von 24

## **Getriebe, Lenkung, Leichtbau**

Das kompakte Package des ŠKODA CITIGO mit kurzen Überhängen an Vorder- und Hinterachse und großem Radstand sowie die steife Karosseriestruktur bilden die Basis für eine sorgsame Abstimmung des Fahrwerks und damit gute Fahrdynamik. Leichte, hochfeste Stähle reduzieren das Gewicht und erhöhen die Sicherheit. Leichte Handschalt- und Automatikgetriebe sorgen genau wie die intelligent arbeitende Lenkung für eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs.

In allen Ausstattungslinien kommt eine elektromechanische Servolenkung mit Aktuator an der Lenksäule zum Einsatz. Die Servounterstützung arbeitet nur dann, wenn sie benötigt wird.

Der ŠKODA CITIGO bietet das Fünfgang-Handschaltgetriebe und das automatisierte Schaltgetriebe. Bei der Entwicklung lag der Fokus auf einer gewichts- und bauraumoptimierten Konstruktion. Das Handschaltgetriebe wiegt lediglich 27 Kilogramm. Die automatisierte Version des Getriebes – das unter dem Namen ASG angeboten wird – zählt mit unter 30 Kilogramm Gewicht ebenfalls zu den leichtesten jemals gebauten Automatikgetrieben. Das Getriebe senkt den Verbrauch im Vergleich zur handgeschalteten Version um bis 0,1 Liter Benzin je 100 Kilometer.

Die Karosseriestruktur des ŠKODA CITIGO setzt nicht nur Maßstäbe in puncto Sicherheit. Sie erfüllt mit ihrer besonderen Steifigkeit auch hohe Komfortansprüche an das Akustik- und Schwingungsverhalten.

## **Zahlreiche ‚Simply Clever‘-Lösungen an Bord**

Die Vielzahl cleverer Ideen, die in allen Modellen der tschechischen Traditionsmarke stecken, sind zum Leitspruch für die gesamte Produktpalette geworden: ‚SIMPLY CLEVER‘. Auch im kleinsten Vertreter stecken Lösungen, die das Leben an Bord angenehmer machen. Hier eine Auswahl: Regenschirm unter dem Beifahrersitz, Halter für Warnweste unter dem Fahrersitz, ausklappbarer Taschenhalter am Handschuhfachgriff, Netze an den Innenseiten der Vordersitzlehnen (Serie ab Ambition), Multimediahalter in der Mittelkonsole, Tickethalter an der Windschutzscheibe und Sonnenblende, Cupholder zwischen den Vordersitzen, 1,5-Liter-Flaschenhalter in den Ablagefächern der vorderen Türen, variabler Ladeboden im Kofferraum, Netze und Haken im Kofferraum zur Gepäckbefestigung, umklappbare Beifahrersitzlehne (Fünftürer), Ablagefächer neben den Rücksitzen (Dreitürer), mobiler Abfallbehälter. Insgesamt gibt es jeweils 16 ‚Simply Clever‘-Lösungen im Drei- und im Fünftürer.

## **Designlinie MONTE CARLO und Sondermodell FUN**

Im Rallye-Design und mit dynamischen Seriedetails geht der ŠKODA CITIGO MONTE CARLO an den Start. Auffälligste Merkmale: das um 15 Millimeter tiefergelegte Sportfahrwerk, Front- und Heckspoiler sowie das aus dem Motorsport stammende Styling. Vorn fällt der modifizierte Frontspoiler ins Auge. Kühlergrillrahmen und die Außenspiegelgehäuse sind in sportlichem Schwarz gehalten. Die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe sind dunkelgetönt (SunSet). Auch der Innenraum ist mit eigens für diese Ausstattungslinie gestalteten Sitzbezügen in Monte Carlo-Rot ein Hingucker. Der als Drei- und Fünftürer erhältliche ŠKODA CITIGO MONTE CARLO basiert auf der Ausstattungslinie Ambition. Die Radhäuser werden von schwarzen 15-Zoll-Leichtmetallrädern im Design ‚CruX‘ mit Reifen der Dimension 185/55 gut ausgefüllt.

ŠKODA bietet mit dem CITIGO FUN auch ein Sondermodell als Drei- und Fünftürer an. Zur Serienausstattung zählen Leichtmetallfelgen und das Infotainmentsystem Swing mit farbigem



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 8 von 24

Display und sechs Lautsprechern. Es verfügt über Bluetooth-Telefonfreisprecheinrichtung und SD-Karten-Slot. Wird das Smartphone mit der Move & Fun-Smartphone-Dockingstation (mit Halterung auf dem Armaturenbrett – optional für die Ausstattungslinien Ambition und Style) eingebunden, lassen sich Radio und Musikmedien darüber steuern. Auch die farblichen Akzente im Innenraum heben den ŠKODA CITIGO FUN ab. Die Armaturentafel ist über die ganze Breite in Piano-Weiß gehalten, die Türverkleidung in Schwarz.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 9 von 24

## Langfassung

### Außendesign

## ŠKODA CITIGO: klein, wendig und charmant mit neuer Frontpartie und dunklen Heckleuchten

- › Neue Frontpartie, Motorhaube, Stoßfänger, Nebelscheinwerfer, Kühlergrill
- › LED-Tagfahrlicht und dunkelgetönte Heckleuchten (Serie ab der Ausstattungslinie Ambition)
- › Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht (optional ab Active)
- › City Safe Drive mit Licht- und Regensensor, Light Assist mit Coming-Home-Funktion (optional ab Ausstattungslinie Active)
- › Leichtmetallfelgen im Turbinendesign

**Der ŠKODA CITIGO fällt auf in der Menge. Er ist ein charakterstarker Stadtfliitzer. Frontpartie, Seitenlinie und Heckansicht signalisieren präzise Formen, klare Kanten und ruhige Flächen: Hier kommt ein echter ŠKODA – auf den ersten Blick als moderner und praktischer Kleinwagen zu erkennen. Er steht für neueste Technologien sowie für moderne, urbane Mobilität: kompakt und doch geräumig.**

### Markante Frontpartie mit neuem Gesicht

Innovativ und frisch – das Gesicht des Kleinwagens zeigt sofort: Er gehört zur ŠKODA Familie. Die Gestaltung spiegelt die aktuelle Designsprache der Marke wider. Der überarbeitete ŠKODA CITIGO wächst um 34 Millimeter auf eine Länge von 3.597 Millimeter. Breite (1.645 Millimeter beim Fünftürer) und Höhe (1.478 Millimeter) bleiben unverändert. Der lange Radstand von 2.420 Millimeter sorgt für komfortable Innenraummaße. Zur überarbeiteten Frontpartie zählen eine neu geformte Motorhaube, ein modifizierter Stoßfänger, veränderte Nebelscheinwerfer und ein im typischen ŠKODA Design neu gestalteter Kühlergrill. Das ŠKODA Logo ruht prominent in der ausgeformten Vorderkante der Motorhaube über dem markanten Kühlergrill, dessen 17 Lamellen von einem fein gezeichneten Chromrahmen umgeben sind. Flankiert von den ausdrucksstarken Scheinwerfern entsteht so das unverwechselbare und frische Gesicht des ŠKODA CITIGO. Der Frontstoßfänger ist klar gestaltet. Der Lufteinlass mit vertikalen Lamellen und integrierter Querstrebe sowie die Nebelscheinwerfer komplettieren den markanten Auftritt des kleinsten ŠKODA.

Die vorderen Scheinwerfer geben dem ŠKODA CITIGO einen sympathischen Blick, sie sind jetzt mit LED-Tagfahrlicht (Serie bei Ambition, Style und MONTE CARLO, Option bei Active) ausgestattet. Sie leuchten dank zweier Reflektoren mit separaten Glühlampen deutlich heller und weiter. Dabei wird die Fahrbahn intensiver und gleichmäßiger ausgeleuchtet. Die Nebelscheinwerfer haben jetzt eine Abbiegelicht-Funktion (optional ab Active), sie erhellen an Kreuzungen oder Einmündungen schlecht beleuchtete Teile der Fahrbahn. Bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h wird beim Abbiegen automatisch der rechte oder linke Nebelscheinwerfer eingeschaltet. Für erhöhten Komfort sorgen außerdem der City Safe Drive mit Licht- und Regensensor sowie der Light Assist mit der Coming-Home-Funktion. Diese erleichtert



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 10 von 24

den Passagieren das Ein- und Aussteigen, indem sie die Fahrzeugbeleuchtung auch bei ausgeschalteter Zündung eine Zeit lang aktiviert.

Fasen im Deckglas und ein präziser Glasschliff schaffen optische Lebendigkeit. Die Reflektoren von Hauptscheinwerfer, Blinkleuchte und Tagfahrlicht kontrastieren mit den schwarz-glänzenden Blenden und erzeugen so einen dreidimensionalen Eindruck und optische Tiefe.

Der ŠKODA CITIGO überzeugt mit sauber modellierten Flächen, präzise geführten Linien, klaren Konturen und mit großen Seitenfenstern. Die leicht ansteigende Gürtellinie vermittelt Dynamik, ohne die Sicht für die Fondpassagiere zu beeinträchtigen. Die kräftige Wölbung der Radhäuser lässt die Räder optisch präsenter erscheinen und unterstreicht die solide Anmutung des Fahrzeugs.

Der lange Radstand sowie minimale Überhänge im vorderen und im hinteren Bereich sorgen für attraktive Proportionen und sind ideal für ein perfektes Handling in der Stadt. Der ŠKODA CITIGO wird als dreitüriges oder als fünftüriges Modell angeboten.

Auch die Heckpartie des ŠKODA CITIGO ist klar und prägnant gestaltet. Das neue Markenlogo ist zentral auf der vorstehenden Fläche der Heckklappe platziert, deren Umrisslinien in den Heckleuchten weitergeführt werden. Typisch ŠKODA sind die Heckleuchten dreidimensional gestaltet und zeigen das C-Design mit einem fein gezeichneten Reflektorband. Das sorgt sowohl am Tag als auch bei Dunkelheit für hohen Wiedererkennungswert. Schlank und vertikal geformt schaffen sie Platz für die breite Heckklappe, die von den Säulen der beiden Seitenteile und dem Stoßfänger umgeben wird. Charakteristisch für das Heck sind die ab der Ausstattungslinie Ambition dunkelgetönten Rückleuchten. In den Ausstattungslinien Style und Ambition sind das Fahrzeugdach und die Gehäuse der Außenspiegel in Weiß oder Schwarz auf Wunsch erhältlich (nicht erhältlich für die Karosseriefarben Sunflower-Gelb und Dark Sapphire-Blau). Die Stoßfängereinheit mit integriertem Kennzeichen unterstützt mit horizontaler Linienführung die optische Breite des Hecks und komplettiert das solide und hochwertige Erscheinungsbild des ŠKODA CITIGO.

Angeboten werden Felgen in den Größen 14, 15 und 16 Zoll. Für die individuelle Gestaltung des Exterieurs steht die neu gestaltete 15-Zoll-Leichtmetallfelge ‚Conan‘ (optional für die Ausstattungslinie Style) in Silber oder Anthrazit glanzgedreht zur Verfügung. Die acht Speichen erwecken mit ihrer Form den Eindruck einer Turbine. Neu sind auch die optional für die Ausstattungslinien Active, Ambition und Style erhältlichen und Schwarz hochglanzpolierten 16-Zoll-Leichtmetallfelgen ‚Scorpius‘. Die leuchtende Unifarbe Kiwi-Grün ersetzt den Metallicfarbton Spring-Grün.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 11 von 24

## Innendesign

### **Aufgewertetes Interieur mit Climatronic und Multifunktionslederlenkrad**

- › Climatronic übernimmt automatisch alle Einstellungen, die erforderlich sind, damit im Fahrzeug ein angenehmes Klima herrscht
- › Multifunktionslederlenkrad für Radio- und Telefonbedienung
- › Kombiinstrument mit neuem Design
- › Radio- und Infotainmentsysteme Blues und Swing mit vielen Anschlussmöglichkeiten

**Der aufgewertete ŠKODA CITIGO bietet auch im großzügigen Innenraum zahlreiche Neuerungen. Dazu zählen die Climatronic, das Multifunktionslederlenkrad, neu gestaltete Kombiinstrumente in zwei Varianten und die modernen Radio- und Infotainmentsysteme Blues und Swing. Zur Swing-Variante gehören ein Farbdisplay, sechs Lautsprecher und eine Bluetooth-Verbindung.**

Gleich beim Einsteigen beeindruckt die für diese Fahrzeugklasse großzügige und luftige Atmosphäre des Innenraums. Vor allem die Passagiere im Fond profitieren von dem langen Radstand (2.420 Millimeter) und der guten Raumausnutzung. Die Easy-Entry-Funktion erleichtert den Einstieg in den Fond des Dreitürers (Standard für die Ausstattungslinien Ambition und Style, optional für Active). Die Kopffreiheit hinten beträgt großzügige 947 Millimeter (auf den Vordersitzen 993 Millimeter). Die Ellenbogenbreite im Fond trägt mit 1.389 Millimeter beim Dreitürer (1.388 Millimeter beim Fünftürer) ebenfalls zum hohen Raumkomfort bei.

Das Gepäckabteil fasst 251 Liter. Mit umgelegter Rückbank wächst der Laderaum des Dreitürers sogar auf 951 Liter und des Fünftürers auf 959 Liter.

#### **Multifunktionslederlenkrad für Bedienung von Radio und Telefon**

Das Cockpit zeigt eine horizontale Ausprägung, die optische Breite vermittelt. Je nach Ausstattung – Active, Ambition, Style oder MONTE CARLO – kann es in modernen Farbkombinationen gewählt werden. Das Armaturenbrett ist klar und übersichtlich gestaltet. Die Kombiinstrumente mit Geschwindigkeitsanzeige, Drehzahlmesser und Tankanzeige haben ein neues Design und sind in zwei unterschiedlichen Versionen erhältlich. Die im unteren Teil des Tachometers befindliche Digitalanzeige (u.a. für Uhrzeit und Kilometerstand) zeigt jetzt leichter ablesbare weiße Ziffern auf schwarzem Grund.

Im Blickpunkt des Fahrers befindet sich das griffige, serienmäßige Dreispeichenlenkrad mit dem ŠKODA Logo. Es ist auch als Multifunktionslederlenkrad (Standard für die Version ŠKODA CITIGO MONTE CARLO und das Sondermodell ŠKODA CITIGO FUN, optional für die Ausstattungslinien Ambition und Style) erhältlich. Mit seinen Tasten lassen sich Telefon und Radio bedienen, ohne die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen. In Kombination mit dem Radio Blues beschränkt sich die Bedienmöglichkeit auf die Musikanlage.

Die Klimaautomatik Climatronic (optional ab der Ausstattungslinie Ambition) sorgt jederzeit für angenehme Temperaturen. Die Schaltereinheit für Klimaanlage, Radio und weitere



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 12 von 24

Bedienfunktionen ist ergonomisch günstig in der Mitte angeordnet. Darüber ist eine breite Fächerluftdüse platziert, die eine nahezu zugfreie Luftführung in den Innenraum garantiert. Zu den Säulen hin sind runde Luftdüsen angebracht, die komplett geschlossen werden können.

## **Infotainmentsystem Swing und Move&Fun-App integrieren das Smartphone**

Die Radiomodelle Blues und Swing gehören einer neuen Generation an und bieten viele Anschlussmöglichkeiten – vom Aux-in-Anschluss über ein SD-Karten-Slot bis zur USB-Buchse. Bei der Swing-Variante kommen ein Farbdisplay, sechs Lautsprecher und eine Bluetooth-Verbindung hinzu. Damit kann das Infotainmentsystem Swing mit dem Smartphone verbunden werden. Das Smartphone wird in einer Handy-Halterung auf der Instrumententafel untergebracht. Die Move&Fun-App, die auf den Smartphone-Betriebssystemen iOS und Android läuft, dient zur Navigation, Anzeige der Fahrdaten, Freisprechen, für die Musik- und Radiowiedergabe und gibt Tipps zum energiesparenden Fahren.

Auf Wunsch ist ein Maxi-Dot-Display erhältlich (Serie beim CNG-Motor, optional für die Ausstattungslinien Ambition und Style). Zahlreiche hochwertige Farb- und Stoffkombinationen vermitteln Qualität und schaffen eine Wohlfühlumgebung. Ablagen in der Mittelkonsole, im Handschuhfach und den Türen bieten viel Stauraum und unterstützen den funktionellen Anspruch des ŠKODA CITIGO.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 13 von 24

## Assistenzsysteme

### Sicherheit: City Safe Drive bremst im Notfall automatisch

**Der ŠKODA CITIGO besitzt ein umfassendes Angebot an Sicherheitssystemen. Die Systeme der passiven Sicherheit schützen die Insassen im Fall eines Aufpralls unter anderem mit serienmäßig vier Airbags sowie höhenverstellbaren Dreipunkt-Sicherheitsgurten auf allen vier Sitzplätzen, vorne mit Gurtstraffern. Zum serienmäßigen Angebot gehören darüber hinaus unter anderem Isofix-Vorbereitung auf den äußeren Rücksitzen, der Berganfahrassistent sowie die Reifendrucküberwachung. Das ŠKODA System City Safe Drive ragt im Wettbewerbsumfeld ganz besonders heraus.**

Ein Plus an Sicherheit garantiert auf Wunsch der automatische Bremsassistent City Safe Drive (ab Ausstattungslinie Active). Diese Notbremsfunktion hilft, Auffahrunfälle in der Stadt zu vermeiden. Der Assistent ist automatisch bei Geschwindigkeiten zwischen 5 und 30 km/h aktiv. Ein in die Halterung des Innenrückspiegels integrierter Lasersensor scannt einen Bereich von zehn Metern vor dem Fahrzeug. Im Falle einer drohenden Kollision wird – falls der Fahrer nicht reagiert – zunächst die Bremsanlage konditioniert und der hydraulische Bremsassistent sensitiviert. Bei Bedarf leitet das System eine Vollbremsung bis zum Stillstand ein. Oder – falls der Fahrer nicht stark genug bremst – erhöht es automatisch den Bremsdruck. Die Verzögerung beträgt bei höchster Kollisionsgefahr  $10 \text{ m/s}^2$ . Damit kann City Safe Drive in Abhängigkeit von Tempo und der jeweiligen Situation einen Aufprall verhindern oder zumindest die Unfallschwere deutlich verringern.

Dabei behält der Fahrer stets vollen Zugriff auf das Fahrzeug. Er kann die Funktion jederzeit durch Gasgeben, Lenken oder Kuppeln deaktivieren. Auch kann er das System generell mit einer Taste abschalten. In diesem Fall weist ein Symbol auf die Deaktivierung hin. Der Hinweis erfolgt fünf Sekunden lang und erscheint neu, sobald die Geschwindigkeit im Bereich von fünf bis 30 km/h liegt.

Als praktischer Helfer, der die Steuerung der Fahrzeugbeleuchtung und der Scheibenwischer vereinfacht, steht der City Safe Drive mit Regen- und Lichtsensor als Option ab der Ausstattungslinie Active zur Verfügung. Der Lichtassistent verfügt über die integrierte Coming-Home-Funktion.

Serienmäßig an Bord sind vier Airbags, die elektronische Stabilisierungskontrolle ESC, eine Antriebsschlupfregelung, elektronische Differenzialsperre, elektromechanische Servolenkung, Dreipunkt-Sicherheitsgurte auf allen vier Sitzplätzen, vorne mit Gurtstraffern, Isofix-Vorbereitung auf den äußeren Rücksitzen (inklusive Top-Tether-Befestigung), automatische Aktivierung der Warnblinkanlage bei Gefahrenbremsung, der Berganfahrassistent sowie die Reifendrucküberwachung.

Es gibt außerdem Parksensoren, die beim Rangieren den Bereich hinter dem Fahrzeug überwachen (optional für die Ausstattungslinien Active, Ambition und Style).



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 14 von 24

## Motoren

### Von 44 kW (60 PS) bis 55 kW (75 PS): Leistungsstark und effizient mit drei Zylindern

- › **Drei 1,0-Liter-Motoren von 44 kW (60 PS) bis 55 kW (75 PS) zur Auswahl**
- › **Green tec Technologie reduziert Benzinverbrauch**
- › **Erdgasvariante mit 50 kW (68 PS) und niedriger Emission**
- › **Leichte Aggregate mit geringer Reibung**
- › **Niedriges Geräuschniveau dank Dämmungs- und Dämpfungskonzept**

Im ŠKODA CITIGO kommen moderne Dreizylinder-Motoren zum Einsatz. Die vorne quer eingebauten Triebwerke leisten 44 kW (60 PS), 50 kW (68 PS, Erdgas) sowie 55 kW (75 PS) und treiben die Vorderräder an. Der Hubraum beträgt jeweils 1,0 Liter (999 cm<sup>3</sup>). Das 1,0-Liter-Aggregat zeichnet sich in allen Leistungsstufen trotz des geringen Hubraums durch ein hohes Drehmoment bei geringer Geräuschentwicklung und hohe Effizienz aus. Alle Motoren erfüllen die strengen Anforderungen der EU-6-Abgasnorm. Zudem sind sie ab der Ausstattungslinie Active auf Wunsch mit der verbrauchsoptimierenden Green tec-Technologie ausgestattet.

Die Einstiegsmotorisierung ist der 1,0-Liter-Motor mit 44 kW (60 PS). Das maximale Drehmoment von 95 Nm wird bei 3.000 U/min erreicht. Der Kleinwagen beschleunigt in 14,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Seine Höchstgeschwindigkeit liegt bei 162 km/h. In Kombination mit dem Fünfgang-Handschaftgetriebe verbraucht er im kombinierten Betrieb durchschnittlich 4,4 l/100 km und emittiert 101 Gramm CO<sub>2</sub> pro Kilometer. In der besonders verbrauchsarmen Green tec-Version (mit Start-Stopp-Automatik und Bremsenergierückgewinnung) liegen die Werte bei 4,1 l/100 km bzw. 96 g/km.

Bei gleichem Hubraum (999 cm<sup>3</sup>) leistet die stärkere Motorvariante des ŠKODA CITIGO 55 kW (75 PS). Das maximale Drehmoment von 95 Nm wird bei 3.000 U/min erreicht. Für die Mehrleistung sorgt eine modifizierte Motorsteuerung. Die maximale Leistung wird bei 6.200/min abgerufen. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 173 km/h (mit manuellem Getriebe), die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h erledigt er in 13,5 Sekunden. Verbrauch: mit manuellem Getriebe durchschnittlich 4,4 l/100 km im kombinierten Betrieb, das entspricht einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 101 g/km. In der Green tec Version verbraucht der Motor 4,1 l/100 km, die Emission liegt bei 96 g/km CO<sub>2</sub>.

#### **Green tec: besonders verbrauchsarm**

Kernelemente der 1,0-Liter-Benzinmotoren im ŠKODA CITIGO mit Green tec-Technologie sind ein Start-Stopp-System und die Bremsenergierückgewinnung – innovative Lösungen, die für weniger Verbrauch und geringere Emissionen sorgen.

Die wichtigste technologische Green tec Maßnahme für eine deutliche Verbrauchsreduzierung ist das Start-Stopp-System. Es senkt den kombinierten Verbrauch des ŠKODA CITIGO um fast elf Prozent, im reinen Stadtverkehr kann die Einsparung sogar noch höher sein. In Wartephasen (beispielsweise an einer roten Ampel) schaltet sich der Motor automatisch ab und verbraucht in der Wartezeit keinen Kraftstoff. Der Fahrer bremst bis zum Stillstand ab, schaltet in den Leerlauf und



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 15 von 24

nimmt den Fuß von der Kupplung (bzw. tritt beim automatisierten Schaltgetriebe auf die Bremse). Der Motor schaltet sich ab. Sobald der Fahrer die Kupplung wieder betätigt (bzw. die Bremse löst), startet der Motor automatisch.

Intelligent funktioniert auch die Bremsenergieerückgewinnung. Hierbei wird die beim Fahren eingesetzte Energie möglichst ideal genutzt. Immer wenn der Fahrer vom Gas geht oder bremst – während der Schub- und Bremsphasen – wird die Spannung der Lichtmaschine angehoben und zum Nachladen der Fahrzeugbatterie genutzt. Beim Beschleunigen oder bei konstanter Geschwindigkeit kann die Spannung der Lichtmaschine dann wieder abgesenkt werden. Das entlastet den Motor und senkt den Verbrauch. Außerdem versorgt die optimal geladene Batterie das Bordnetz auch während der Stopp-Phasen des Motors. Für die Bremsenergieerückgewinnung werden eine spezielle Software für das Energiemanagement und eine modifizierte Software des Motorsteuergerätes eingesetzt.

## **Erdgasantrieb: G-TEC als kostengünstige und umweltschonende Alternative**

Wie die Green tec Versionen verfügt der erdgasbetriebene ŠKODA CITIGO 1,0 G-TEC serienmäßig über Start-Stopp-Automatik und Bremsenergieerückgewinnung. Der besonders umweltschonende Erdgasantrieb kann mit den Ausstattungslinien Active, Ambition und Style (außer Easy) sowie der Designlinie MONTE CARLO und dem Sondermodell FUN bestellt werden.

Bei der Erdgasvariante arbeitet das von den Ottomotoren des ŠKODA CITIGO bekannte 1,0-Liter-Dreizylinderaggregat, das speziell auf den Betrieb mit Erdgas optimiert wurde. Die Leistung beträgt 50 kW (68 PS). Die Verbindung aus Erdgasantrieb und Green tec-Technologie macht das kleinste ŠKODA Modell besonders sparsam und umweltschonend. Der ŠKODA CITIGO G-TEC kommt mit nur 4,5 kg Erdgas auf 100 Kilometer aus. Dabei emittiert er nur 82 g CO<sub>2</sub>/km und glänzt mit dem Bestwert A bei der Energieeffizienzklasse.

## **Hohe Effizienz: perfekt bis ins kleinste Detail**

Eine Reihe unterschiedlicher Parameter ermöglichen die hohe Effizienz der Motoren. Niedriges Gewicht und geringe Reibung sind dabei entscheidende Stellhebel. Die Aggregate wurden konsequent reibungs- und gewichtsoptimiert konstruiert. Die kompakten Motoren sind aus Aluminium gefertigt. Das Aluminium-Zylinderkurbelgehäuse ist als Open-Deck-Konstruktion ausgeführt und wird im Druckgussverfahren hergestellt. Die Nebenaggregate sind über Befestigungspunkte direkt am Kurbelgehäuse befestigt. Der sonst übliche Nebentriebshalter ist somit nicht erforderlich. Diese Maßnahmen führen zu einer deutlichen Gewichtsreduzierung. Ein Zahnriemen treibt die beiden obenliegenden Nockenwellen an. Die Einlassnockenwelle ist verstellbar und reduziert damit die Emissions- und Verbrauchswerte weiter und steigert die Leistungsfähigkeit im unteren Drehzahlbereich. Ein Rollenschlepphebel mit sehr niedrigem Reibungswiderstand betätigt den Ventiltrieb. Die Zweikreiskühlung und der integrierte, wassergekühlte Abgaskrümmhalter halten die Aufheizphase des Motors kurz. Das führt zu einem schnellen Betrieb im optimalen Temperaturbereich. Jeder Zylinder hat eine separate Zündspule.

Die Reduzierung von Gewicht und Reibung bestimmte auch den Aufbau des Kurbelbetriebs. Durch die Gewichtsoptimierung der unten geführten Pleuel und der Kolben sind die sonst bei Dreizylindern üblichen Ausgleichswellen nicht erforderlich. Die optimale Anordnung der kleinen Haupt- und Pleuellager verringert Motorgewicht, Triebwerksreibung und somit auch den Verbrauch



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 16 von 24

weiter. Sechs eingesetzte Gegengewichte der Kurbelwelle senken die inneren Kräfte. Dadurch werden die Hauptlager weniger stark belastet – ein großer Vorteil für die Haltbarkeit des Motors.

Der Vierventil-Zylinderkopf der ŠKODA CITIGO Motoren besteht aus einer Aluminiumgusslegierung. In den Zylinderkopf ist ein Abgaskrümmner integriert. Ziel ist eine möglichst schnelle optimale Betriebstemperatur. Die Auslasskanäle laufen innerhalb des Kopfs in einem zentralen Flansch zusammen. Die Folge: Das Kühlwasser erwärmt sich während der Kaltstartphase schneller. Bei Normalbetrieb hingegen wird der Abgasstrom stärker gekühlt, was den Betrieb der Motoren mit einem optimalen Kraftstoff-Luft-Verhältnis ermöglicht. Auch das senkt Verbrauch und Abgasemissionen.

Vorteilhaft wirkt sich außerdem die Pendellagerung des Motors aus. Durch den Einsatz von Gummi-Metallelementen wird der Motor von der Karosserie entkoppelt. Es ist die leichteste Lösung im Wettbewerbsumfeld. Darüber hinaus kommen gewichtsoptimierte Dämmungs- und Dämpfungskonzepte im Motorraum zum Einsatz. Das Fahrzeug wurde so konstruiert, dass ausreichend Bauraum im Bereich der Motorstirnwand vorhanden ist. So konnte die Stirnwanddämmung als günstiges und vor allem leichteres Stanzteil ausgeführt werden. Die Strukturdämpfungen sind gezielt abgestimmt, die Karosserie systematisch abgedichtet. Durch diese Maßnahmen und ein rundum stimmiges Dämmungs- und Dämpfungskonzept genießen die Passagiere im ŠKODA CITIGO ein besonders niedrigeres Geräuschniveau.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 17 von 24

**Fahrwerk, Getriebe, Karosserie**

## **Intelligentes Getriebe, clevere Lenkung und Karosserie-Leichtbau**

- › **Elektromechanische Servolenkung arbeitet bedarfsgerecht**
- › **Besonders leichtgewichtige Handschalt- und Automatikgetriebe**
- › **Hoch fester Stahl reduziert das Fahrzeuggewicht**
- › **Besonders gutes Akustik- und Schwingungsverhalten**

**Das kompakte Package des ŠKODA CITIGO mit kurzen Überhängen an Vorder- und Hinterachse und großem Radstand sowie die steife Karosseriestruktur bilden die Basis für eine sorgsame Abstimmung des Fahrwerks und damit gute Fahrdynamik. Leichte, hoch feste Stähle reduzieren das Gewicht und erhöhen die Sicherheit. Leichte Handschalt- und Automatikgetriebe sorgen genau wie die intelligent arbeitende Lenkung zusätzlich für eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs.**

Die Vorderachse ist als MacPherson-System mit radführenden Federbeinen und Dreiecksquerlenkern ausgelegt. Zentraler Bestandteil ist ein Hilfsrahmen, an dem die Querlenker angebunden sind und der den direkt am Federbein fixierten Stabilisator, die Lenkung sowie die Pendelstütze der Aggregatlagerung aufnimmt. Mit nur 1,88 Millimeter Wandstärke ist der Hilfsrahmen aus hochfestem Stahl sehr gewichtsgünstig und dennoch steif ausgelegt. Auch die Verbundlenkerhinterachse wird als Leichtbauteil gefertigt und baut äußerst kompakt. Hierfür wurde ein sehr steifer Achskörper mit hoher Torsionsrate entwickelt. Mit einer speziellen Form und Ausrichtung des nach unten geöffneten Querprofils ist das Eigenlenkverhalten der Hinterachse genau auf die Vorgabe der Fahrdynamik abgestimmt. Für den ŠKODA CITIGO ist ab der Ausstattungslinie Active ein Schlechtwegepaket erhältlich, das die Bodenfreiheit um 15 Millimeter erhöht.

Die leistungsfähige Bremsanlage des ŠKODA CITIGO gewährleistet kurze Bremswege und hohe Standfestigkeit. An der Vorderachse kommen innenbelüftete Scheibenbremsen mit einer Gewichtseinsparung von 1,5 Kilogramm zum Einsatz. Das hat positive Auswirkungen auf den Fahrkomfort. An der Hinterachse wird eine Trommelbremse verbaut, auf die auch die mechanische Feststellbremse wirkt. Die Bremskraftunterstützung übernimmt ein Bremskraftverstärker mit Tandemhauptbremszylinder und integriertem Bremslichtsensor. Das Leistungsspektrum der Bremse ist in zwei Kennfelder unterteilt. Im Komfortbremsbereich steht die gute Dosierbarkeit im Vordergrund. Ist ein kräftigeres Bremsen erforderlich, wird das zweite Kennfeld mit einem Verstärkungsfaktor aktiviert. Das reduziert das sogenannte Fußkraftniveau deutlich und verbessert die Sicherheit.

### **Elektromechanische Servolenkung spart Kraftstoff**

Im ŠKODA CITIGO kommt in allen Ausstattungslinien, der Designlinie MONTE CARLO und dem Sondermodell FUN eine elektromechanische Servolenkung mit Aktuator an der Lenksäule zum Einsatz. Die Servounterstützung arbeitet bedarfsgerecht, also nur dann, wenn sie benötigt wird.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 18 von 24

Der ŠKODA CITIGO ist zudem mit einer Teleskop-Sicherheitslenksäule ausgestattet. Durch speziell abgestimmte Deformationselemente mit definierter Kraft-Weg-Kennlinie wird die Gefahr von Verletzungen im Fall eines Crashes verringert.

## **Besonders leichte Getriebe**

Der ŠKODA CITIGO bietet das Fünfgang-Handschaltgetriebe und das automatisierte Schaltgetriebe an. Bei der Entwicklung lag der Fokus auf einer gewichts- und bauraumoptimierten Konstruktion. Daneben gelang es den Entwicklern, durch Optimierung aller Komponenten das Gewicht zu reduzieren. Mit verschiedenen anderen Maßnahmen konnte der Wirkungsgrad erhöht werden. Das Handschaltgetriebe wiegt lediglich 27 Kilogramm.

Die automatisierte Version des Getriebes – das unter dem Namen ASG angeboten wird – zählt mit unter 30 Kilogramm Gewicht ebenfalls zu den leichtesten, jemals gebauten Automatikgetrieben. Der Fahrer wählt lediglich zwischen den Fahrstufen ‚D‘, ‚N‘ und ‚R‘. Daneben kann er jederzeit in den manuellen Modus wechseln. Im Automatikmodus ‚D‘ wählt das Getriebe den jeweils verbrauchsoptimierten Schaltzeitpunkt und Gang. Dies senkt gegenüber der manuellen Version nochmals den Verbrauch. Der Schaltzeitpunkt wird dabei aus diversen – von Streckenprofil und Fahrzeugbeschleunigung abhängigen – Kennfeldern errechnet.

Anders als eine konventionelle Automatik mit Wandlerüberbrückungskupplung kommt das automatisierte Schaltgetriebe ASG im ŠKODA CITIGO ohne die Parkstufe ‚P‘ aus. Das Starten des Fahrzeugs erfolgt deshalb in der Stufe ‚N‘ (Leerlauf). Dasselbe gilt für das Abstellen des ŠKODA CITIGO. Das Getriebe ist für beide Motorvarianten und drei Ausstattungslinien (außer Easy) sowie für die Version ŠKODA CITIGO MONTE CARLO und das Sondermodell ŠKODA CITIGO FUN bestellbar und senkt dank einer optimalen Wahl des Schaltzeitpunkts den Verbrauch im Vergleich zum handgeschalteten Getriebe um bis 0,1 Liter Benzin je 100 Kilometer. Der Durchschnittsverbrauch beträgt beim 1,0-Liter-Motor mit 44 kW (ohne Start-Stopp-System und die Bremsenergieerückgewinnung) nur 4,3 l/100 km mit automatisiertem Schaltgetriebe ASG und 4,4 l/100 km mit manuellem 5 Gang-Schaltgetriebe.

## **Karosseriestruktur: steif, leicht, sicher**

Niedriges Gewicht, geringer Verbrauch, aber hohe Sicherheit – innovative Fertigungstechnologien machen es möglich. Konsequenterweise wurde die Karosseriestruktur des ŠKODA CITIGO auf die Ziele Leichtbau, Sicherheit und Komfort ausgerichtet. Vom frühesten Entwurfsstadium an richteten die Entwickler höchstes Augenmerk auf hohe Karosseriesteifigkeit bei gleichzeitig niedrigem Gewicht.

Zu 8,1 Prozent besteht die ŠKODA CITIGO Karosserie aus so genannten warmumgeformten Bauteilen. Das sind Stähle, deren Eigenschaften bereits im Herstellungsprozess eingestellt werden, was zu einer härteren Materialstruktur führt. Die Bauteile kommen in Bereichen hoher Crash-Beanspruchung zum Einsatz, vor allem im Boden vorn und in der B-Säule. Das Gewicht der Karosserie konnte allein dadurch um 13 Kilogramm gesenkt werden.

Darüber hinaus besteht die Karosserie im Bereich der vorderen Längsträger, im Schweller und im seitlichen Dachrahmen aus so genannten Dualphasenstählen. Diese hochfesten Stähle bilden zusammen mit den warmumgeformten Bauteilen die Grundlage der Sicherheitsfahrgastzelle. Zusätzliche Verstärkungen, etwa in den Türbrüstungen, erhöhen die passive Sicherheit. Mit einem Anteil von 39,3 Prozent höchst fester Stähle und 17,2 Prozent hoch fester Stähle setzt die kleinste



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 19 von 24

Baureihe des Konzerns Bestwerte im Segment. Nur noch knapp ein Viertel (24,9 Prozent) des Gewichts der Karosseriestruktur entfällt auf herkömmliche Tiefziehstähle. Diese werden für optisch anspruchsvolle Bauteile wie die äußeren Elemente der Karosserie Seitenteile oder die hinteren Radhäuser verwendet.

Die Karosseriestruktur des ŠKODA CITIGO setzt nicht nur Maßstäbe in puncto Sicherheit. Sie erfüllt mit ihrer besonderen Steifigkeit auch hohe Komfortansprüche an das Akustik- und Schwingungsverhalten.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 20 von 24

„Simply Clever“

## Vom Regenschirm unter dem Beifahrersitz bis zum variablen Ladeboden im Kofferraum

- › Hilfreiche „Simply Clever“-Lösungen machen das Leben an Bord angenehmer
- › Umklappbare Beifahrersitzlehne beim Fünftürer
- › Ablagefächer neben den Rücksitzen beim Dreitürer

Die Vielzahl von „Simply Clever“-Ideen, die in allen Modellen der tschechischen Traditionsmarke stecken, sind zum Leitspruch für die gesamte Produktpalette geworden: „SIMPLY CLEVER“. Auch im kleinsten Vertreter stecken Lösungen, die das Leben an Bord angenehmer machen. Man merkt, dass sich die Entwickler in die Passagiere hineinversetzt haben, um am Ende die cleversten Ideen umzusetzen. Hier ist eine Auswahl der Details, die serienmäßig oder als Option im ŠKODA CITIGO stecken.

- › Regenschirm unter dem Beifahrersitz
- › Halter für Warnweste unter dem Fahrersitz
- › Ausklappbarer Taschenhalter am Handschuhfachgriff
- › Netze an den Innenseiten der Vordersitzlehnen
- › Multimedialhalter in der Mittelkonsole
- › Tickethalter an der Windschutzscheibe
- › Cupholder zwischen den Vordersitzen
- › 1,5-Liter-Flaschenhalter in den Ablagefächern der vorderen Türen
- › Variabler Ladeboden im Kofferraum
- › Netze und Haken im Kofferraum zur Gepäckbefestigung
- › Umklappbare Beifahrersitzlehne (Fünftürer)
- › Ablagefächer neben den Rücksitzen (Dreitürer)
- › Mobiler Abfallbehälter
- › Haken an der B-Säule
- › Brillenhalter im Handschuhfach
- › Kugelschreiberhalter im Handschuhfach
- › 1x USB-Anschluss in der Mittelkonsole



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 21 von 24

**Designlinie ŠKODA CITIGO MONTE CARLO**

## **ŠKODA CITIGO MONTE CARLO mit vielen Extras – individuell, dynamisch und tiefergelegt**

- › **Sportversion mit 15 mm tiefergelegtem Sportfahrwerk, Heckdiffusor und Dachkantenspoiler**
- › **Schwarze Stylingakzente, dynamische Designfelgen und Sonderlackierung**
- › **Ausstattungslineie vom erfolgreichen ŠKODA Motorsportengagement inspiriert**

Im Rallye-Design und mit dynamischen Seriedetails geht der ŠKODA CITIGO MONTE CARLO an den Start. Auffälligste Merkmale: das tiefergelegte Sportfahrwerk, Front- und Heckspoiler sowie das aus dem Motorsport stammende Styling mit schwarzen Akzenten. Auch der Innenraum ist mit individuellen Sitzbezügen in Monte Carlo-Rot ein Hingucker. Der als Drei- und Fünftürer erhältliche ŠKODA CITIGO MONTE CARLO basiert auf der Ausstattungslinie Ambition. Seine sportliche Ausrichtung ist auf den ersten Blick an dem niedrigeren Schwerpunkt zu erkennen – das Sportfahrwerk reduziert die Fahrzeughöhe um 15 Millimeter. Die Radhäuser werden von schwarzen 15-Zoll-Leichtmetallrädern im Design ‚CruX‘ mit Reifen der Dimension 185/55 gut ausgefüllt.

Vorn fällt der modifizierte Frontspoiler ins Auge. Kühlergrillrahmen und Außenspiegelgehäuse sind in Schwarz gehalten. Die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe sind dunkelgetönt (Sunset). Aerodynamisch vorteilhafte Anbauteile prägen das Heck: ein schwarzer Dachkantenspoiler und eine Heckschürze mit integriertem Diffusor. Die nun bei allen ŠKODA CITIGO Modellen ab der Ausstattung Ambition serienmäßig abgedunkelten Rückleuchten unterstreichen den dynamischen Look. In chromfarbigen Lettern steht links auf der Heckklappe der Markenschriftzug ŠKODA, rechts der Modellname CITIGO. Das MONTE CARLO-Logo zielt die hinteren Seitenfenster. Eine mit der jeweiligen Lackfarbe kontrastierende Folie an Türen und Heck des Fünftürers spielt auf die karierte Zielflagge an. Als Außenlackierungen stehen Candy-Weiß, Deep-Schwarz Perleffekt sowie die Sonderfarbe Tornado-Rot zur Auswahl.

### **Sportliches Design auch im Innenraum**

Das Wechselspiel aus Grundfarbe und markant abgesetzten Details prägt auch den Innenraum. So erhalten die roten Sitzbezüge in Monte Carlo-Rot beispielsweise Mittelbahnen und Sitzwangen in kontrastierendem Schwarz. Rote Ziernähte veredeln auch den Lederbezug des Multifunktions-Dreispeichen-Sportlenkrads sowie der Handbrems- und Schalthebel. Die schwarze Armaturentafel mit chromumrandetem Kombiinstrument, MONTE CARLO-Schriftzüge auf den Türschwelleren und Textilfußmatten mit roten Ziernähten runden den attraktiven Rallye-Look des ŠKODA CITIGO MONTE CARLO ab. Die Mittelkonsole ist serienmäßig in Rot gehalten, die Türinnengriffe sind verchromt.

ŠKODA bietet sämtliche Motoren der Kleinwagen-Palette an. Alle Aggregate erfüllen die EU-6-Abgasnorm. Auch der erdgasgetriebene ŠKODA CITIGO MONTE CARLO 1,0 G-TEC ist mit dieser Ausstattungslinie erhältlich. Diese Version kommt ohne Tieferlegung aus.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 22 von 24

## Sondermodell ŠKODA CITIGO FUN

### ŠKODA CITIGO FUN mit umfangreicher Komfort-Ausstattung

- › Leichtmetallfelgen, Infotainmentsystem Swing
- › Dekorative Folien, exklusive Sitzbezüge, getönte Scheiben
- › Drei Motorisierungen, automatisiertes Schaltgetriebe ASG und Erdgasantrieb

ŠKODA bietet mit dem CITIGO FUN auch ein attraktives Sondermodell des quirligen Kleinstwagens an. Serienmäßig zeichnet sich der ŠKODA CITIGO FUN durch Ausstattungshighlights wie Leichtmetallfelgen, Infotainmentsystem Swing mitsamt Smartphone-Dockingstation Move & Fun sowie exklusive Styling-Merkmale aus. Zu den drei angebotenen Motoren zählt auch eine Erdgasvariante.

Das Sondermodell basiert auf der Ausstattungslinie Ambition und erweitert dessen Ausstattung um viele attraktive Merkmale. So verleihen die dekorativen Folien auf Motorhaube, Türen und Heckklappe dem CITIGO FUN gleich auf den ersten Blick ein einzigartiges Erscheinungsbild. Mit den optional erhältlichen 16-Zoll-Leichtmetallrädern im Design ‚Scorpius‘ mit Reifen der Dimension 185/50 R16 wirkt er sportlich. Serienmäßig stehen im Programm die silberfarbenen 14-Zoll-Leichtmetallfelgen ‚Apus‘. Das serienmäßige Sunset-Paket mit dunkelgetönter Heckscheibe und hinteren Seitenscheiben unterstreicht den individuellen Look des ŠKODA CITIGO FUN.

Das Sondermodell gibt es in der auffälligen Außenfarbe Crystal-Blau Metallic mit passender blauer Mittelkonsole. Daneben stehen die Unifarben Candy-Weiß, Tornado-Rot, Sunflower-Gelb, Kiwi-Grün sowie die Metallicöne Saphir-Blau und Deep-Schwarz Perleffekt zur Auswahl.

#### Hingucker im Innenraum: das weiße Armaturenbrett

Auch die farblichen Akzente im Innenraum heben den ŠKODA CITIGO FUN deutlich ab. Die Armaturentafel ist über die ganze Breite in Piano-Weiß gehalten, die Türverkleidung in Schwarz. Radio und Lüftungselemente besitzen Chromumrandungen. Die Türgriffe sind innen ebenfalls chromfarbig. Der exklusive Stoffbezug der Sitze besteht aus schwarzen Mittelbahnen und grauen Sitzwangen mit weißem Linienmuster, der Dachhimmel ist schwarz.

In puncto Komfort und Technik hat der ŠKODA CITIGO FUN ebenfalls viel zu bieten. Über die Ambition-Ausstattung hinaus besitzt er serienmäßig einen Smartphone-Halter, einen Schminkspiegel auf der Fahrerseite und Fußmatten. Angeboten wird das ‚kleine Lederpaket‘, zu dem auch das Dreispeichen-Multifunktionslederlenkrad mit dem Dekor Piano-Weiß gehört.

Für beste Unterhaltung an Bord sorgt das Infotainmentsystem Swing mit farbigem Display und sechs Lautsprechern. Es verfügt über Bluetooth-Telefonfreisprecheinrichtung und SD-Karten-Slot. Als Schnittstellen für externe Mediengeräte kommen ein Aux-in-Audioanschluss (3,5 mm) sowie ein USB-Port hinzu. Auch die Move&Fun-Smartphone-Dockingstation (mit Halterung auf dem Armaturenbrett – optional für die Ausstattungslinien Ambition und Style) ist an Bord des Sondermodell FUN. Wird das Smartphone damit eingebunden, lassen sich Radio und Musikmedien darüber steuern. Über die kostenlos erhältliche ŠKODA App Move&Fun – verfügbar für Android



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 23 von 24

und iOS – ist zudem Kartenmaterial für europaweite Offline-Navigation erhältlich. So wird bei der Zielführung kein Datenvolumen verbraucht. Kartenupdates stehen in den ersten drei Jahren kostenlos zur Verfügung. Zudem bietet die App Zugriff auf fahrzeugspezifische Informationen: Steckt das Smartphone in der Dockingstation, werden beispielsweise der Bordcomputer mit Angaben zu Fahrzeiten, Reichweite, Kühlmitteltemperatur und vielem mehr sowie ein Trainingsprogramm für effiziente Fahrweise angeboten.

Das Sondermodell ist mit allen Motor-Getriebekombinationen des ŠKODA CITIGO erhältlich. Der 1,0 MPI-Benziner steht mit 44 kW (60 PS) und 55 kW (75 PS) zur Auswahl. Beide Motorisierungen lassen sich auch als Green tec Versionen mit Start-Stopp-Automatik und Bremsenergieerückgewinnung ordern und können mit dem automatisierten Schaltgetriebe ASG kombiniert werden. Der 50 kW (68 PS) starke 1,0 G-TEC ist auf den Betrieb mit CNG (Compressed Natural Gas = Erdgas) ausgelegt.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 24 von 24

\*Verbrauch nach Verordnung (EG) Nr. 715/2007; CO<sub>2</sub>-Emissionen und CO<sub>2</sub>-Effizienz nach Richtlinie 1999/94/EG. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, die an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen ([www.dat.de](http://www.dat.de)) unentgeltlich erhältlich ist.

CITIGO 1,0 MPI 44 kW (60 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 5,5 (l/100 km), außerorts 3,8 (l/100 km), kombiniert 4,4 (l/100 km), CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 101 (g/km), CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse C

CITIGO 1,0 MPI Green tec 44 kW (60 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 4,9 (l/100 km), außerorts 3,7 (l/100 km), kombiniert 4,1 (l/100 km), CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 96 (g/km), CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse B

CITIGO 1,0 MPI ASG 44 kW (60 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 5,3 (l/100 km), außerorts 3,8 (l/100 km), kombiniert 4,3 (l/100 km), CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 100 (g/km), CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse C

CITIGO 1,0 MPI ASG Green tec 44 kW (60 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 4,7 (l/100 km), außerorts 3,7 (l/100 km), kombiniert 4,1 (l/100 km), CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 95 (g/km), CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse B

CITIGO 1,0 MPI G-TEC 50 kW (68 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 5,6 (m<sup>3</sup>/100 km), außerorts 3,9 (m<sup>3</sup>/100 km), kombiniert 4,5 (m<sup>3</sup>/100 km); CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert 82 (g/km); Energieeffizienzklasse A

CITIGO 1,0 MPI G-TEC 50 kW (68 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 3,7 (kg/100 km), außerorts 2,6 (kg/100 km), kombiniert 2,9 (kg/100 km) ; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert 82 (g/km); Energieeffizienzklasse A

CITIGO 1,0 MPI 55 kW (75 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 5,4 (l/100 km), außerorts 3,8 (l/100 km), kombiniert 4,4 (l/100 km), CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 101 (g/km), CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse C

CITIGO 1,0 MPI Green tec 55 kW (75 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 4,9 (l/100 km), außerorts 3,7 (l/100 km), kombiniert 4,1 (l/100 km), CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 96 (g/km), CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse B

CITIGO 1,0 MPI ASG 55 kW (75 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 5,3 (l/100 km), außerorts 3,9 (l/100 km), kombiniert 4,4 (l/100 km), CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 103 (g/km), CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse C

CITIGO 1,0 MPI ASG Green tec 55 kW (75 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 4,9 (l/100 km), außerorts 3,8 (l/100 km), kombiniert 4,2 (l/100 km), CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 97 (g/km), CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse B