

Bestellstart für umfangreich aufgewerteten ŠKODA OCTAVIA G-TEC mit bivalentem Antrieb

23.05.2017 13:37

- › Besonders umweltfreundliche Erdgasvariante des Bestsellers tritt als Limousine und Kombi in drei Ausstattungen an
- › Preisliste beginnt bei 22.250 Euro, die Kombivariante ist ab 22.950 Euro erhältlich
- › Bivalenter Antrieb ermöglicht Reichweiten von bis zu 1.330 Kilometern
- › Umfangreich überarbeiteter OCTAVIA G-TEC überzeugt mit fortschrittlichen Assistenzsystemen, großzügigem Platzangebot und modernem Design

Weiterstadt – Die Neuauflage des OCTAVIA G-TEC* kann ab sofort bei allen deutschen ŠKODA Händlern bestellt werden. Die bivalente, für den Betrieb mit CNG (Erdgas) und Benzin ausgelegte Version steht als Limousine und Kombi zur Wahl. Wie die gesamte Baureihe profitiert der OCTAVIA G-TEC von einer umfangreichen Aufwertung. Neben neuen Designelementen im Front- und Heckbereich beinhaltet sie hochmoderne Lösungen für Fahrerassistenzen und Infotainment sowie neue Ausstattungsmerkmale. Auf Wunsch ist die besonders umweltschonende Erdgasvariante auch mit dem automatischen 7-Gang-Direktschaltgetriebe (DSG) erhältlich. Die Preise für die Limousine starten bei 22.250 Euro, den Kombi bietet ŠKODA ab 22.950 Euro an.

Der ŠKODA OCTAVIA G-TEC steht in den Ausstattungen Active, Ambition und Style bereit. Sein 1,4-Liter-TSI-Turbomotor mobilisiert 81 kW (110 PS) und ermöglicht sowohl den Betrieb mit Erdgas als auch mit Benzin. Das serienmäßige Green tec-Paket beinhaltet technische Features wie Start-Stopp-Automatik und Bremsenergieerückgewinnung. Diese reduzieren den Verbrauch sowie die Emissionen der besonders umweltschonenden Erdgasvariante des Bestsellers. Weiterer Vorteil: Der ŠKODA OCTAVIA G-TEC überzeugt mit einer Reichweite von bis zu 1.330 Kilometern. Bereits im Benzinmodus kommt er mit einer Tankfüllung bis zu 910 Kilometer weit. Im Erdgasbetrieb sind zusätzlich 420 Kilometer ohne Stopp an einer CNG-Tankstelle (CNG = Compressed Natural Gas) möglich.

Darüber hinaus profitieren Kunden beim OCTAVIA G-TEC von der umfangreichen Serienausstattung. So verfügt bereits die Einstiegsversion **Active (ab 22.250 Euro, COMBI ab 22.950 Euro)** über LED-Tagfahrlicht und LED-Heckleuchten, elektrische Fensterheber vorn inklusive Einklemmschutz sowie eine im Verhältnis 60 zu 40 geteilt umklappbare Rücksitzlehne. Hinzu kommt das ebenfalls serienmäßige Musiksystem Swing. Glanzpunkte setzen in Wagenfarbe lackierte Außenspiegel und Türgriffe.

In der Ausstattungsvariante **Ambition, die ab 24.590 Euro (COMBI: ab 25.290 Euro) in der Preisliste steht**, verfügt der OCTAVIA G-TEC unter anderem über Nebelscheinwerfer, elektrische Fensterheber hinten inklusive Einklemmschutz und Kindersicherung sowie Parksensoren hinten. Ebenfalls an Bord ist der Frontradarassistent inklusive City-Notbremsfunktion mit Personenerkennung. Für gesteigerten Komfort sorgen die Klimaanlage und die Geschwindigkeitsregelanlage. Serienmäßig sind überdies die Mittelarmlehne vorn inklusive Ablagefach sowie der Regenschirm unter dem Beifahrersitz. Der in der Höhe justierbare Fahrersitz besitzt einstellbare Lendenwirbelstützen. Zu den weiteren Highlights zählt das Maxi-Dot-Display, das den Fahrer unter anderem über die aktuelle Außentemperatur, den Durchschnittsverbrauch sowie die Restreichweite informiert. Last but not least verfügt der OCTAVIA G-TEC Ambition über das Musiksystem Swing und acht Lautsprecher.

Den OCTAVIA G-TEC Style bietet ŠKODA zu Preisen ab 26.790 Euro (COMBI: ab 27.490 Euro) an. Diese Ausstattungsvariante umfasst ein Dreispeichen-Lederlenkrad mit Multifunktionstasten (in Verbindung mit DSG inklusive Schaltwippen), Lederelemente für Schalt- und Handbremshebel sowie beheizbare Vordersitze. Darüber hinaus sind das Infotainmentsystem Bolero mit kapazitivem 8-Zoll-Touchdisplay im Glasdesign, Komfort-Telefonfreisprecheinrichtung mit Bluetooth, Sprachbedienung, SD-Kartenslot sowie USB- und Klinkenanschluss an Bord. Die enthaltene Phonebox mit induktiver Ladefunktion ermöglicht das Aufladen des Smartphones ohne Kabel. Optische Akzente setzen Leichtmetallfelgen im 16-Zoll-Format. Kunden, die sich für das Navigationssystem Amundsen oder Columbus entscheiden, profitieren ein Jahr lang von den Infotainment Online-Diensten. Zu diesen Services zählen die Parkplatz- und Tankstellensuche und die Online-Verkehrsinformation. Letztere zeigt den realen Verkehrsfluss auf der Strecke an und schlägt bei einem Stau Ausweichrouten vor. In Verbindung mit den optionalen Business-Paketen verlängert sich die Laufzeit auf drei Jahre.

Rundum überarbeiteter ŠKODA OCTAVIA mit modernem Design und neuen Ausstattungen

Wie die gesamte Baureihe profitiert auch der OCTAVIA G-TEC von umfangreichen Modifikationen. Die kraftvoll gestraffte Linienführung und das neue Vier-Augen-Gesicht mit kristallinem Look verleihen dem ‚Herz der Marke‘ einen unverwechselbaren Auftritt. Typisch OCTAVIA gehört das Raumangebot zu den größten in dieser Klasse. Maßstäbe setzt der Bestseller der tschechischen Traditionsmarke auch beim Kofferraumvolumen: Mit umgeklappten Rücksitzlehnen bietet die Limousine bis zu 1.450 Liter Stauraum, im OCTAVIA G-TEC COMBI sind es maximal 1.610 Liter.

Neben dem OCTAVIA bietet ŠKODA auch den umfangreich aufgewerteten CITIGO mit Erdgasantrieb an. Im **CITIGO G-TEC*** mobilisiert der für den Betrieb mit CNG optimierte Dreizylinder 50 kW (68 PS). Der 1,0 MPI begnügt sich im Durchschnitt mit 2,9 Kilogramm Erdgas pro 100 Kilometer und emittiert 82 Gramm CO₂ pro Kilometer. Der ŠKODA CITIGO G-TEC ist ab 12.720 Euro erhältlich.

Motorisierungen und Preise ŠKODA OCTAVIA G-TEC

Motorisierung	Getriebe	Active	Ambition	Style
1,4 TSI G-TEC 81 kW (110 PS)	6-Gang manuell	22.250 €	24.590 €	26.790 €
1,4 TSI G-TEC 81 kW (110 PS)	7-Gang-DSG	–	26.390 €	28.590 €

Motorisierungen und Preise ŠKODA OCTAVIA G-TEC COMBI

Motorisierung	Getriebe	Active	Ambition	Style
1,4 TSI G-TEC 81 kW (110 PS)	6-Gang manuell	22.950 €	25.290 €	27.490 €
1,4 TSI G-TEC 81 kW (110 PS)	7-Gang-DSG	–	27.090 €	29.290 €

*Verbrauch nach Verordnung (EG) Nr. 715/2007; CO₂-Emissionen und CO₂-Effizienz nach Richtlinie 1999/94/EG. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

OCTAVIA G-TEC 1,4 TSI 81 kW (110 PS)

innerorts 7,5 l/100km, außerorts 4,7 l/100km, kombiniert 5,7 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert 131 - 101 g/km, CO₂-Effizienzklasse B - A+, innerorts 4,8 kg/100km, außerorts 3,0 kg/100km, kombiniert 3,7 kg/100km

OCTAVIA G-TEC 1,4 TSI DSG 81 kW (110 PS)

innerorts 6,7 l/100km, außerorts 4,8 l/100km, kombiniert 5,5 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert 125 - 98 g/km, CO₂-Effizienzklasse B - A+, innerorts 4,5 kg/100km, außerorts 3,1 kg/100km, kombiniert 3,6 kg/100km

OCTAVIA COMBI G-TEC 1,4 TSI 81 kW (110 PS)

innerorts 7,5 l/100km, außerorts 4,8 l/100km, kombiniert 5,8 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert 132 - 102 g/km, CO₂-Effizienzklasse B - A+, innerorts 4,8 kg/100km, außerorts 3,1 kg/100km, kombiniert 3,7 kg/100km

OCTAVIA COMBI G-TEC 1,4 TSI DSG 81 kW (110 PS)

innerorts 6,8 l/100km, außerorts 4,8 l/100km, kombiniert 5,5 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert 126 - 99 g/km, CO₂-Effizienzklasse B - A+, innerorts 4,5 kg/100km, außerorts 3,1 kg/100km, kombiniert 3,7 kg/100km

CITIGO 1,0 G-TEC 50 kW (68 PS)

innerorts 3,7 kg/100km, außerorts 2,6 kg/100km, kombiniert 2,9 kg/100km, CO₂-Emissionen kombiniert 82 g/km, CO₂-Effizienzklasse A

ŠKODA AUTO

› ist eines der ältesten produzierenden Fahrzeugunternehmen der Welt. Seit 1895 werden am tschechischen Stammsitz in Mladá Boleslav zunächst Fahrräder, später Motorräder und Autos gebaut.

› lieferte 2016 zum dritten Mal in Folge weltweit mehr als eine Million Fahrzeuge an Kunden aus.

› gehört seit 1991 zu Volkswagen, einem der global erfolgreichsten Automobilkonzerne. ŠKODA fertigt und entwickelt selbstständig im Konzernverbund Fahrzeuge und Komponenten wie Motoren und Getriebe.

Die ŠKODA AUTO Deutschland GmbH

› trat im September 1991 in den deutschen Markt ein.

› repräsentiert in Verbindung mit rund 1.300 Vertriebs- und Service-Partnern die Marke ŠKODA in Deutschland.

› ist Teil der Erfolgsgeschichte der tschechischen Traditionsmarke: 2016 wurden in Deutschland über 186.000 neue ŠKODA Fahrzeuge als Pkw zugelassen, das entspricht einem Marktanteil von 5,6 Prozent. Damit war ŠKODA nicht nur im achten Jahr in Folge Importmarke Nummer eins in Deutschland, sondern hat seine Position unter den renommierten Volumenmarken weiter gefestigt.