

FORD GT TECHNISCHE DATEN

KAROSSERIE

KONSTRUKTION

Kohlefaser-Monocoque mit integriertem Stahlkäfig und Aluminiumunterbau

AUFBAU

Mittelmotor, Heckantrieb mit aktiver Aerodynamik

PRODUKTIONS-STANDORT

Markham, Ontario, Kanada

FAHRWERK

VORNE

Pushrod-Aufhängungen, Schubstreben und aktiver Stabilisator, elektronisch einstellbare DSSV®-Dämpfer, Bodenfreiheit je nach Fahrmodus wählbar (zwei Positionen), zusätzlich mit Hebefunktion

HINTEN

Pushrod-Aufhängungen, Schubstreben und aktiver Stabilisator, elektronisch einstellbare DSSV®-Dämpfer, Bodenfreiheit je nach Fahrmodus wählbar (zwei Positionen)

ANTRIEBS-STRANG

LAYOUT

Heckantrieb mit Limit-Slip-Differential

KUPPLUNG

Getrag 7DCL750: 7-Gang-Transaxle-Doppelkupplung

LENKUNG

TYP

Hydraulische Zahnstangenlenkung

VERHÄLTNIS

14,8:1

WENDEKREIS

12,2 Meter (Bordstein zu Bordstein)

ÜBERSETZUNGS-VERHÄLTNIS

1.: 3,397 / 2.: 2,186 /
3.: 1,626 / 4.: 1,285 /
5.: 1,029 / 6.: 0,839 /
7.: 0,634 / Achse: 3,667

BREMSEN

TYP

Carbon-Keramik Matrix-Scheibenbremsen an allen 4 Rädern, Vier-Kanal-Antilock-Bremssystem und AdvanceTrac® (elektronische Stabilitätskontrolle)

VORNE

Scheibengröße: 394 mm x 36 mm, belüftet und gebohrt, Brembo Sechskolben, Aluminium-Bremssättel

HINTEN

Scheibengröße: 360 mm x 32 mm, belüftet und gebohrt, Brembo Vierkolben, Aluminium-Bremssättel, elektronisch betätigte Brembo Feststellbremse

PLATZANGEBOT

GEPÄCKRAUM

11,3 Liter

GEWICHT

COUPÉ
1.385 kg (leer)

RÄDER

VORNE

20 x 8,5 Zoll geschmiedetes Aluminium oder optional Kohlefaser

HINTEN

20 x 11,5 Zoll geschmiedetes Aluminium oder optional Kohlefaser

REIFEN

VORNE

245/35 R20 Michelin Pilot Sport Cup

HINTEN

325/30 R20 Michelin Pilot Sport Cup

PERFORMANCE

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

347 km/h

BESCHLEUNIGUNG

Unter 3 Sekunden von 0-100 km/h

BREMSWEG

27,7 Meter bei 97-0 km/h

MOTOR

3,5-Liter-Bi-Turbo-V6-EcoBoost

KONFIGURATION

Aluminiumblock und -köpfe

EINLASS-TRAKT

Aluminiumguss

ABGASKRÜMMER

Edelstahl aus rostfreiem Stahl

VENTILTRIEB

Doppelte obenliegende Nockenwelle, vier Ventile pro Zylinder, doppelte, unabhängig variable Nockenwelle, reibungsarme Kipphebel

VENTILDURCHMESSER/HUB

Einlass: 37,4 mm/9,96 mm
Auspuff: 31,6 mm/11,0 mm

KOLBEN

Aluminiumguss

PLEUELSTANGEN

Maschinell geschmiedeter Stahl

ZÜNDUNG

Coil-on-Stecker

BOHRUNG UND HUB

92,51 mm x 86,7 mm

HUBRAUM

3,497 ccm

KOMPRESSION

9,0:1

MOTORSTEUERUNGS-SYSTEM

Ford PCM

LEISTUNG (SAE-PS)

647 PS bei 6.250 U/min*

MAX. DREHMOMENT (SAE)

745 Nm bei 5.900 U/min*

EMPFOHLENER KRAFTSTOFF

98 RON/ROZ

KRAFTSTOFFTANK

57,5 Liter

KRAFTSTOFF-EINSPRITZUNG

Sequentielle elektronische Direkteinspritzung

ÖLMENGE

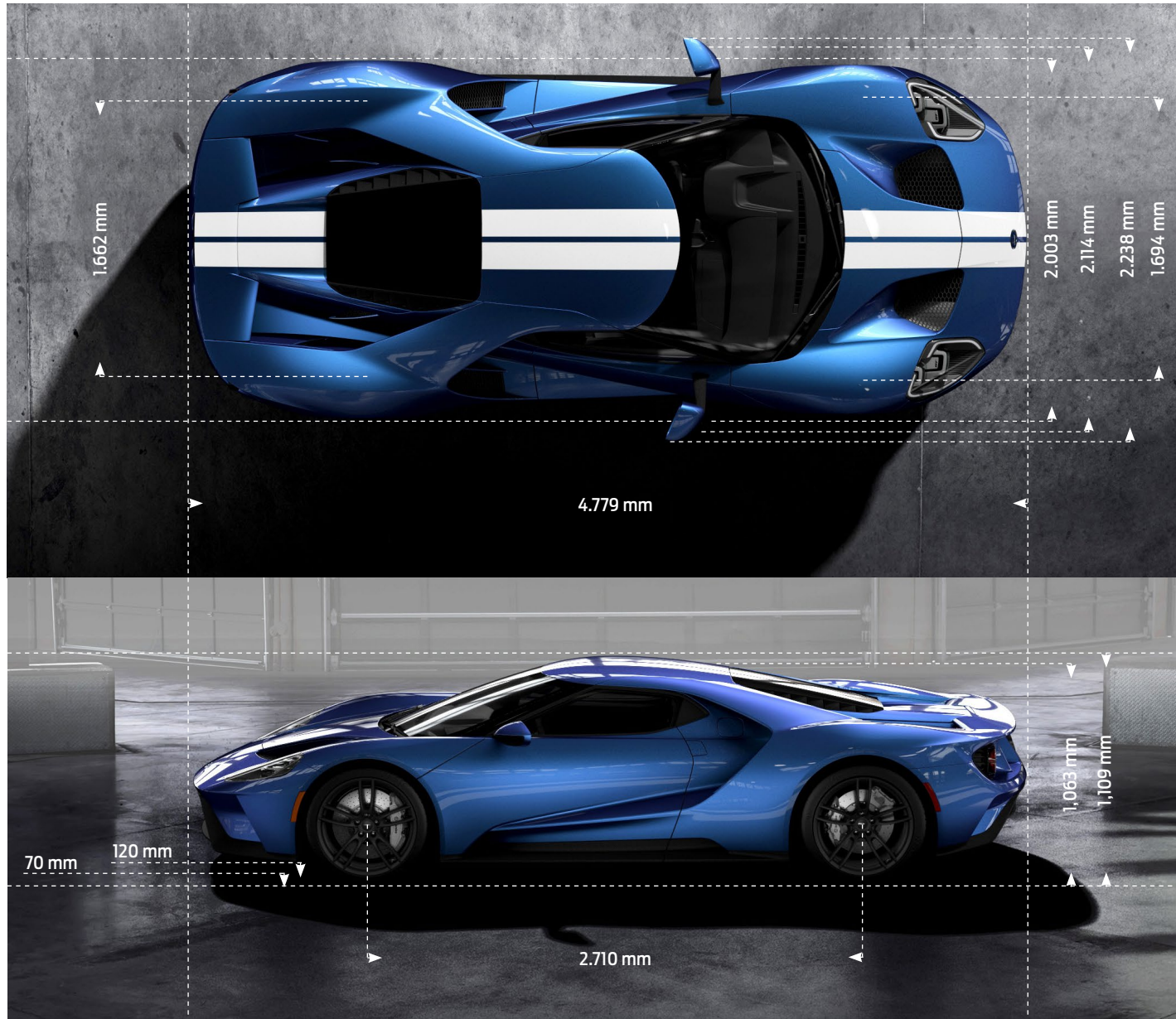
14,5 Liter

SCHMIERUNG

4-stufig, Trockensumpfschmierung



FORD GT ABMESSUNGEN



AUSSEN

RADSTAND

2.710 mm

GESAMTLÄNGE

4.779 mm

FAHRZEUGBREITE

2.003 mm (Körper)

2.238 mm (mit Spiegel)

2.114 mm (ohne Spiegel)

FAHRZEUGHÖHE

1.109 mm (normaler Modus)

1.063 mm (sportlicher Modus)

SPURBREITE (VORNE/ HINTEN)

1.694 mm / 1.662 mm

BODENFREIHEIT

120 mm (normaler Modus)

70 mm (sportlicher Modus)

BÖSCHUNGSWINKEL

9,5 Grad (normal)

13 Grad (angehobene Front)

LUFTWIDERSTAND

0,388 (cw-Wert

im V-Max-Modus)

FRONTALFLÄCHE

1,779 m²

INNEN

SITZPLÄTZE

2

KOPFFREIHEIT

908 mm

BEINFREIHEIT

1.122 mm

SCHULTERFREIHEIT

1.238 mm

HÜFTFREIHEIT

1.145 mm