

Thema: Achtung Frühlingsgefühle! – Auch Flirten lenkt vom Fahren ab

Beitrag: 1:27 Minuten

Anmoderationsvorschlag: Ganz fix eine SMS lesen, kurz mal das Navi einstellen, ein Schlückchen Wasser trinken oder schnell was gegen den knurrenden Magen tun – auch wenn wir hinterm Steuer sitzen, lassen wir uns tierisch gerne ablenken. Und jetzt, da der Winter vorbei ist, kommt noch eine Ablenkung dazu. Helke Michael weiß mehr.

Sprecherin: Kaum scheint die Sonne, zieht's uns ins Freie. Die Cabriodächer öffnen sich, die Kleidung wird luftiger und Glückshormone werden ausgeschüttet. Dieser Frühlingscocktail macht viele ganz wuschig und es wird geflirtet, was das Zeug hält. Auch hinterm Steuer, sagt Bernd Engeli von DA Direkt.

O-Ton 1 (Bernd Engeli, 0:24 Min.): „Autofahrer flirten in der Tat öfter, ganz gleich, ob sie an der Ampel stehen oder sich durch die Straßen schieben. Und jeder Fünfte, der gibt das auch zu, dass er hinterm Steuer gern mal einen Blick riskiert. Angeflirtet werden Beifahrer, andere Autofahrer aber auch Fußgänger oder Radfahrer. Dabei sind die Männer übrigens flirtanfälliger als die Frauen – und damit sind die Herren der Schöpfung auch häufig abgelenkter als die Damen.“

Sprecherin: Und das ist nicht ganz ungefährlich, auch wenn man meint, trotz Flirtereie alles im Blick zu haben.

O-Ton 2 (Bernd Engeli, 0:16 Min.): „Schon eine Sekunde Ablenkung kann fatale Folgen haben. Wenn Sie beispielsweise innerorts mit 50 km/h unterwegs sind, legen Sie in dieser Sekunde fast 14 Meter zurück. Das sind 14 Meter, in denen Sie nicht reagieren können. In dieser Zeit rasen Sie quasi durch zwei Garagen wie im Blindflug.“

Sprecherin: Daher der Tipp vom Experten: Flirten Sie lieber, wenn Sie die Augen nicht auf der Straße haben müssen.

O-Ton 3 (Bernd Engeli, 0:17 Min.): „Es gibt so viele schöne Gelegenheiten zu flirten. Vielleicht auch mal kurz beim Warten an der Ampel. Aber verzichten Sie auf halbstarke Kavalierstarts und: beim Fahren gehört der Blick ausschließlich auf die Straße. Wenn Sie leichtsinnig werden und sich ablenken lassen, dann könnte das für Sie und andere ein wirklich böses Frühlingserwachen geben.“

Abmoderationsvorschlag: Also lieber erstmal Fuß vom Gaspedal, bevor Sie beim Flirten richtig Gas geben. Noch mehr Tipps, wie Sie und damit auch alle anderen, die Ihren Weg kreuzen, sicherer von A nach B kommen, gibt's auch im Netz unter www.da-direkt.de.



Thema: Achtung Frühlingsgefühle! – Auch Flirten lenkt vom Fahren ab

Interview: 1:29 Minuten

Anmoderationsvorschlag: Ganz fix eine SMS lesen, kurz mal das Navi einstellen, ein Schlückchen Wasser trinken oder schnell was gegen den knurrenden Magen tun – auch wenn wir hinterm Steuer sitzen, lassen wir uns tierisch gerne ablenken. Und jetzt, da der Winter vorbei ist, kommt noch eine Ablenkung dazu. Mehr weiß Bernd Engeli von DA Direkt, hallo.

Begrüßung: „Hallo, ich grüß' Sie!“

1. Herr Engeli, was ist denn an dieser Zeit so besonders, dass wir gerade jetzt so anfällig für bestimmte Ablenkungen sind?

O-Ton 1 (Bernd Engeli, 0:18 Min.): „Das liegt in der Natur der Sache: Im Frühling gehen die Menschen wieder nach draußen, die Cabriodächer öffnen sich und auch die Kleidung, die wird einfach luftiger. Die Sonne regt dazu noch den Stoffwechsel an und löst Hormone aus, die einfach glücklich machen. Und – wie in der Natur – weckt das auch bei vielen von uns einfach die Lust zu flirten – und das auch hinterm Steuer.“

2. Flirten tatsächlich so viele im Straßenverkehr?

O-Ton 2 (Bernd Engeli, 0:24 Min.): „Autofahrer flirten in der Tat öfter, ganz gleich, ob sie an der Ampel stehen oder sich durch die Straßen schieben. Und jeder Fünfte, der gibt das auch zu, dass er hinterm Steuer gern mal einen Blick riskiert. Angeflirtet werden Beifahrer, andere Autofahrer aber auch Fußgänger oder Radfahrer. Dabei sind die Männer übrigens flirteranfälliger als die Frauen – und damit sind die Herren der Schöpfung auch häufig abgelenkter als die Damen.“

3. Aber den Verkehr haben die meisten dabei doch trotzdem im Blick. So gefährlich kann das doch nicht sein?

O-Ton 3 (Bernd Engeli, 0:16 Min.): „Schon eine Sekunde Ablenkung kann fatale Folgen haben. Wenn Sie beispielsweise innerorts mit 50 km/h unterwegs sind, legen Sie in dieser Sekunde fast 14 Meter zurück. Das sind 14 Meter, in denen Sie nicht reagieren können. In dieser Zeit rasen Sie quasi durch zwei Garagen wie im Blindflug.“

4. Was kann man denn tun, wenn einen die Frühlingsgefühle hinterm Steuer derart überkommen und ablenken?

O-Ton 4 (Bernd Engeli, 0:17 Min.): „Es gibt so viele schöne Gelegenheiten zu flirten. Vielleicht auch mal kurz beim Warten an der Ampel. Aber verzichten Sie auf halbstarke Kavaliertouren und: beim Fahren gehört der Blick ausschließlich auf die Straße. Wenn Sie leichtsinnig werden und sich ablenken lassen, dann könnte das für Sie und andere ein wirklich böses Frühlingserwachen geben.“

Bernd Engeli für DA Direkt darüber, warum Sie beim Flirten hinterm Steuer lieber auf die Bremse treten sollten. Vielen Dank für das Gespräch!

Verabschiedung: „Ich danke Ihnen!“

Abmoderationsvorschlag: Also lieber erstmal Fuß vom Gaspedal, bevor Sie beim Flirten richtig Gas geben. Noch mehr Tipps, wie Sie und damit auch alle anderen, die Ihren Weg kreuzen, sicherer von A nach B kommen, gibt's auch im Netz unter www.da-direkt.de.



Thema: **Achtung Frühlingsgefühle! – Auch Flirten lenkt vom Fahren ab**

Umfrage: 0:35 Minuten

Anmoderationsvorschlag: Wer hinterm Steuer sitzt, muss eine ganze Menge im Blick behalten: Verkehrsschilder, Ampeln – und natürlich die anderen Verkehrsteilnehmer. Und wenn die dann noch besonders attraktiv sind, riskieren wir auch gerne mal einen zweiten Blick und vielleicht sogar ein bisschen mehr. Wie schaut's denn bei Ihnen aus? Flirten Sie auch mal hinterm Steuer? Wir haben uns mal auf der Straße umgehört...

Mann: „Erst mal nur rüber geguckt und dann angelächelt und dann einmal sogar ausgestiegen auf der Autobahn. Habe mich zu ihr rüber gesetzt und wir saßen auch eine Stunde im Auto und haben geredet.“

Frau: „Ja, schon. Läuft dann aber eher sehr dezent über Blickkontakt ab.“

Mann: „Wenn man an der roten Ampel steht oder so. Und wenn dann natürlich mal so ein hübsches Mädels sitzt oder so: klar guckt man auch mal gerne ein bisschen mehr, sucht vielleicht den Augenkontakt.“

Frau: „Ich habe schon häufiger im Stau geflirtet, wenn man dann so steht. Dann lächle ich immer mal so rüber und irgendwann ist es auch schon mal so gewesen, dass derjenige das Fenster runter gemacht hat und gefragt hat, ob wir uns nicht mal auf dem nächsten Parkplatz treffen wollen.“

Mann: „Ja, aber nur ein bisschen gucken.“

Abmoderationsvorschlag: Auch wenn's Spaß macht – So eine richtig gute Idee ist das mit dem Flirten am Steuer nicht. Warum? Das klären wir gleich.

