

Schleswig-Holstein
Der echte Norden



Verkehrssicherheitsbericht Stadt Flensburg 2023



Hinweis zur Barrierefreiheit

Die Landespolizei ist verpflichtet, bei Veröffentlichungen im Internet Barrierefreiheit zu gewährleisten. Wir bemühen uns, hierzu alle Anforderungen zu erfüllen, befinden uns jedoch noch in einem Lernprozess.

Um uns stetig in diesem Bereich zu verbessern, sind wir für Anregungen, Wünsche und Verbesserungsvorschläge sehr dankbar. Diese werden wir, wenn möglich, bei zukünftig zu erstellenden Veröffentlichungen berücksichtigen.

Hinweise zur Barrierefreiheit nimmt die Pressestelle der Polizeidirektion Flensburg unter der E-Mailadresse pressestelle.flensburg@polizei.landsh.de entgegen.



Inhalt

Vorwort - 4

Erläuterungen - 5

- 1 Übersicht über das Verkehrsunfallgeschehen - 6**
- 2 Verkehrsunfallentwicklungen - 7**
 - 2.1 aufnahmepflichtige Verkehrsunfälle - 7
 - 2.2 aufnahmefreie Verkehrsunfälle - 7
 - 2.3 Anteile der Verkehrsunfälle nach fachlicher Kategorie - 8
- 3 Verunglückte - 9**
 - 3.1 getötete Verkehrsteilnehmer - 9
 - 3.2 verletzte Verkehrsteilnehmer - 9
- 4 Risikogruppen - 10**
 - 4.1 junge Fahrer (im Alter von 18 bis 24 Jahren) als Verursacher - 10
 - 4.2 Senioren (im Alter von über 64 Jahren) als Verursacher - 11
 - 4.3 Kinder - 12
 - 4.3.1 Kinder als Fußgänger - 12
 - 4.3.2 Kinder als Radfahrer - 13
 - 4.3.3 Kinder als Mitfahrer - 13
- 5 Verkehrsunfälle nach Art der Verkehrsbeteiligung - 14**
 - 5.1 Fahrrad - 14
 - 5.2 Motorisierte Zweiräder - 15
 - 5.3 Elektrokleinstfahrzeuge - 16
 - 5.4 Schwer-/Güterverkehr - 17
 - 5.5 Fußgänger - 18
- 6 Alkohol und andere berauschende Mittel - 19**
 - 6.1 Alkoholeinfluss - 19
 - 6.2 Einfluss anderer berauschender Mittel - 20
- 7 Hauptunfallursachen - 21**
- 8 Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort - 22**
- 9 Unfallhäufungsstellen - 23**

Vorwort

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Polizeidirektion Flensburg legt Ihnen hiermit den Verkehrssicherheitsbericht 2023 für den Bereich der Stadt Flensburg vor. Wir geben Ihnen damit einen Überblick über das Verkehrsunfallgeschehen des Jahres 2023 im Vergleich zu den Vorjahren.

Die Auswertung erfolgte schwerpunktmäßig nach beteiligten Verkehrsarten und Risikogruppen.

Im abgelaufenen Jahr 2023 ist in der Stadt Flensburg im Vergleich zum Vorjahr eine leichte Zunahme der Zahl der Verkehrsunfälle um 3,3 % festzustellen. Die Zahl erhöhte sich von 2.722 auf 2.812. Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden (VU P) ist von 368 auf 362 Verkehrsunfälle im Jahr 2023 gesunken. Der Anteil der Verkehrsunfälle mit Verletzten am Gesamtunfallgeschehen beträgt in Flensburg 12,9 %.

Die Zahl der aufnahmepflichtigen Verkehrsunfälle ist insgesamt von 517 auf 538 angestiegen. Das ist eine Zunahme von 4,1 %. Neben den Verkehrsunfällen mit Personenschaden zählen Verkehrsunfälle, die bedeutende Ordnungswidrigkeiten bzw. Straftaten als Ursache haben, dazu. Mit 80,9 % (2.274) der Unfälle sind nach wie vor die aufnahmefreien Unfälle der Kategorie S 3 am häufigsten erfasst worden.

Zu Beginn ausgesuchte Daten im Überblick:

Verkehrsunfälle	2022	2023	Veränderungen in %
alle Verkehrsunfälle	2.722	2.812	3,3
VU P	368	362	-1,6
Anzahl der Verunglückten gesamt	434	409	-5,8
davon Schwerverletzte	31	26	-16,1
davon Getötete	0	1	/
Unfälle mit Senioren			
gesamt	135	165	22,2
Unfälle mit Kindern			
als Fußgänger	11	3	-72,7
als Radfahrer	14	22	57,1
als Mitfahrer	10	11	10,0

Im Jahr 2023 waren bei 36 Verkehrsunfällen Kinder beteiligt. Neben einer Zunahme bei Radfahrerunfällen von Kindern und Unfällen mit Kindern als Mitfahrer, ist die Zahl von Verkehrsunfällen mit Kindern als Fußgänger gesunken.

Bei den Verkehrsunfällen mit Senioren als Unfallverursacher ist eine Zunahme der Zahlen um 22 % festzustellen.

Die Zahlen der verunglückten Verkehrsteilnehmer sind mit 5,8 % leicht gesunken. Im Bereich der schwer verletzten (-16,1 %), wie auch leichtverletzten (-5,2 %) Personen sind Rückgänge zu verzeichnen.

In 2023 gab es einen Verkehrsunfall mit tödlichem Ausgang.

In diesem Bericht finden Sie auch die von der Polizeidirektion Flensburg ermittelten Unfallhäufungsstellen, die sogenannten Unfallschwerpunkte. Diese bilden die Grundlage für die Arbeit der Unfallkommission, die im Rahmen ihrer Sitzungen Entscheidungen vorbereitet, um Unfallschwerpunkte zu entschärfen.

Erläuterungen

Einteilung der Verkehrsunfälle

Verkehrsunfälle werden in folgende fachliche Kategorien eingeteilt:

- VU P** Verkehrsunfälle, bei denen mindestens ein Verkehrsteilnehmer verletzt wurde
- VU S1** Verkehrsunfälle im ursächlichen Zusammenhang mit einer Straftat, z. B. Trunkenheit
- VU S2** Verkehrsunfälle mit einer bedeutenden Ordnungswidrigkeit, wie z. B. Vorfahrtverletzungen, nicht angepasste Geschwindigkeit
- VU S3** Verkehrsunfälle ohne Personenschaden mit einer geringfügigen oder unbedeutenden Ordnungswidrigkeit, wie z. B. Auffahrunfälle. Hierzu zählen auch Wildunfälle (ohne Personenschaden) und Verkehrsunfallfluchten, wenn auch hier nur eine geringfügige Ordnungswidrigkeit ursächlich war, z. B. Parkvorgänge

Eine polizeiliche Unfallaufnahme erfolgt lediglich bei den qualifizierten Verkehrsunfallvorgängen VU P, VU S1 und VU S2. Nur diese fließen in die Unfallauswertung ein.

Verkehrsunfälle S3 werden nicht aufgenommen, sondern nur statistisch erfasst. In der Regel wird vor Ort ein Personalienaustausch sichergestellt.

Verletzungsgrad

- Leichtverletzte Als leichtverletzt zählt jede im Zusammenhang mit einem Verkehrsunfall stehende Verletzung, die keiner, allenfalls einer ambulanten (auch Krankenhausbehandlung) bedarf
- Schwerverletzte Als schwerverletzt gilt der verunglückte Beteiligte bei mindestens 24-stündiger stationärer Krankenhausbehandlung
- Getötete Hierzu zählen unmittelbar oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfallgeschehen an den Unfallfolgen verstorbene Unfallbeteiligte

Elektrokleinstfahrzeuge im Sinne der eKFV sind Kraftfahrzeuge mit elektrischem Antrieb und einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von nicht weniger als 6 km/h und nicht mehr als 20 km/h, die folgende Merkmale aufweisen:

1. Fahrzeug ohne Sitz oder selbstbalancierendes Fahrzeug mit oder ohne Sitz,
2. Lenk- oder Haltestange
von mindestens 500 mm für Kraftfahrzeuge mit Sitz und
von mindestens 700 mm für Kraftfahrzeuge ohne Sitz,
3. Nenndauerleistung von nicht mehr als 500 Watt, oder
von nicht mehr als 1.400 Watt, wenn mindestens 60 Prozent der Leistung zur Selbstbalancierung verwendet werden.
4. Gesamtbreite von nicht mehr als 700 mm,
5. Gesamthöhe von nicht mehr als 1.400 mm,
6. Gesamtlänge von nicht mehr als 2.000 mm und
7. maximale Fahrzeugmasse ohne Fahrer von nicht mehr als 55 kg

1 Übersicht über das Verkehrsunfallgeschehen

Verkehrsunfälle	2022	2023	Differenz
mit Personenschaden (VU P)	368	362	-1,6 %
mit Straftat als Ursache (VU S1)	32	34	6,3 %
mit bedeutender OWi als Ursache (VU S2)	117	142	21,4 %
aufnahmepflichtige VU gesamt	517	538	4,1 %

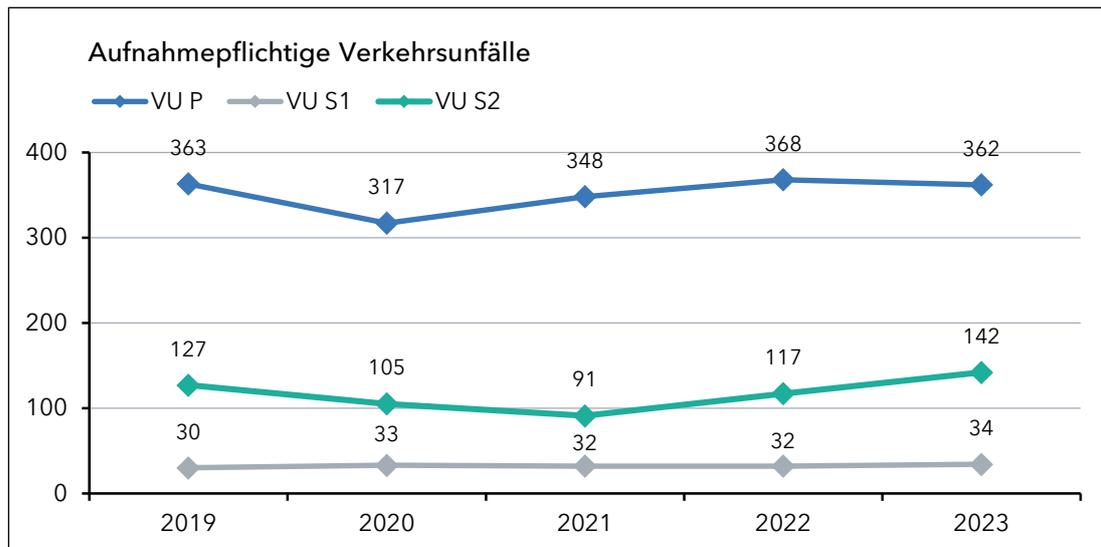
Aufnahmefreie Verkehrsunfälle (VU S3)	2022	2023	Differenz
mit geringfügiger/ unbedeutender OWI	1.400	1.394	-0,4 %
VU-Flucht gemäß § 142 StGB	693	782	12,8 %
Wildunfälle	112	98	-12,5 %
aufnahmefreie Verkehrsunfälle (VU S3)	2.205	2.274	3,1 %
Verkehrsunfälle gesamt	2.722	2.812	3,3 %

Anzahl der Verunglückten	2022	2023	Differenz
Getötete	0	1	/
Schwerverletzte	31	26	-16,1 %
Leichtverletzte	403	382	-5,2 %
Anzahl der Verunglückten gesamt	434	409	-5,8 %

2 Verkehrsunfallentwicklungen

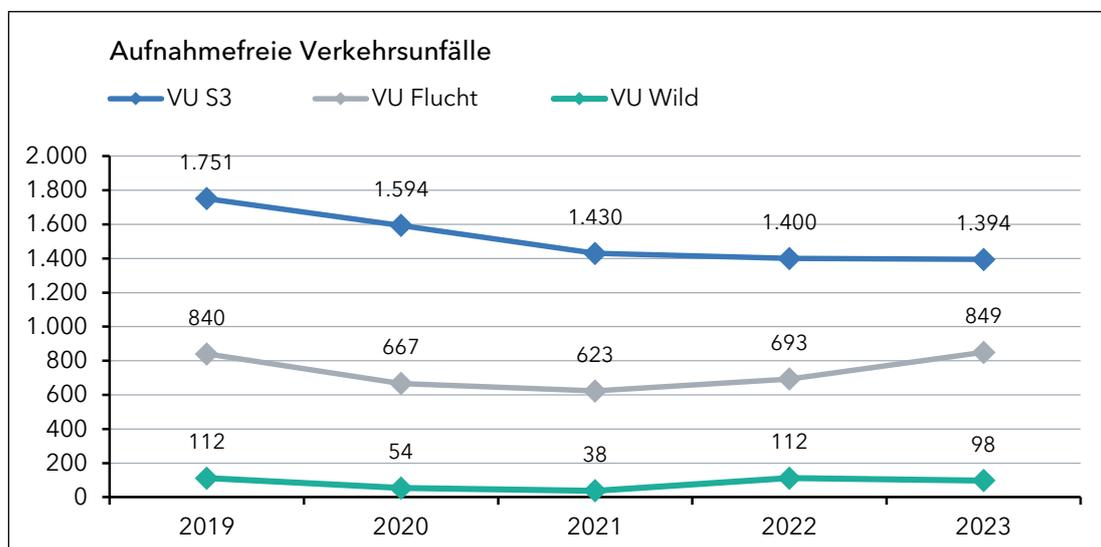
2.1 aufnahmepflichtige Verkehrsunfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
VU P	363	317	348	368	362
VU S1	30	33	32	32	34
VU S2	127	105	91	117	142
Gesamt	520	455	471	517	538

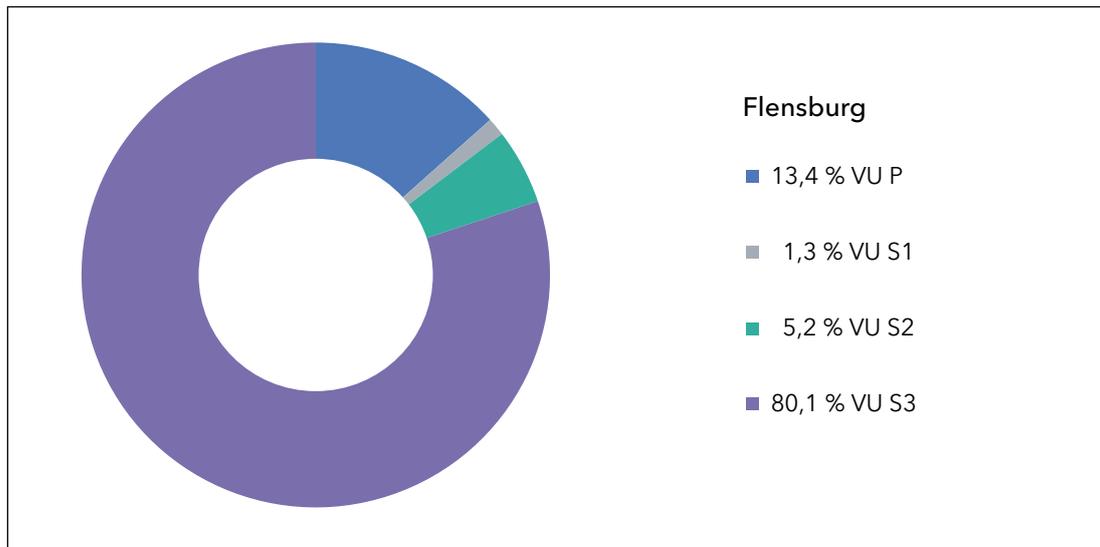


2.2 aufnahmefreie Verkehrsunfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
VU S3	1.751	1.594	1.430	1.400	1.394
VU Flucht	840	667	623	693	849
VU Wild	112	54	38	112	98
Gesamt	2.703	2.315	2.091	2.205	2.341



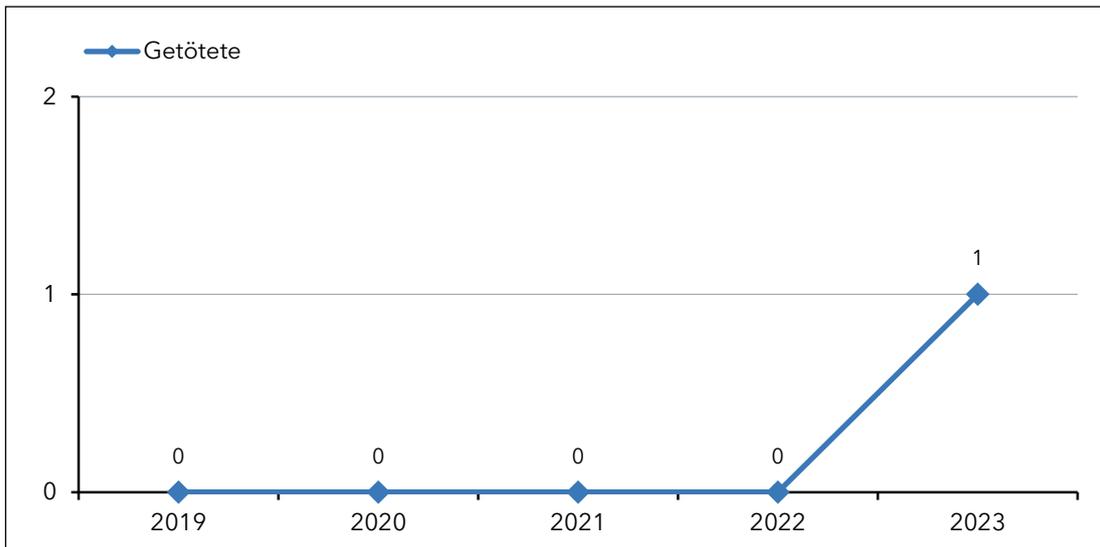
2.3 Anteile der Verkehrsunfälle nach fachlicher Kategorie



3 Verunglückte

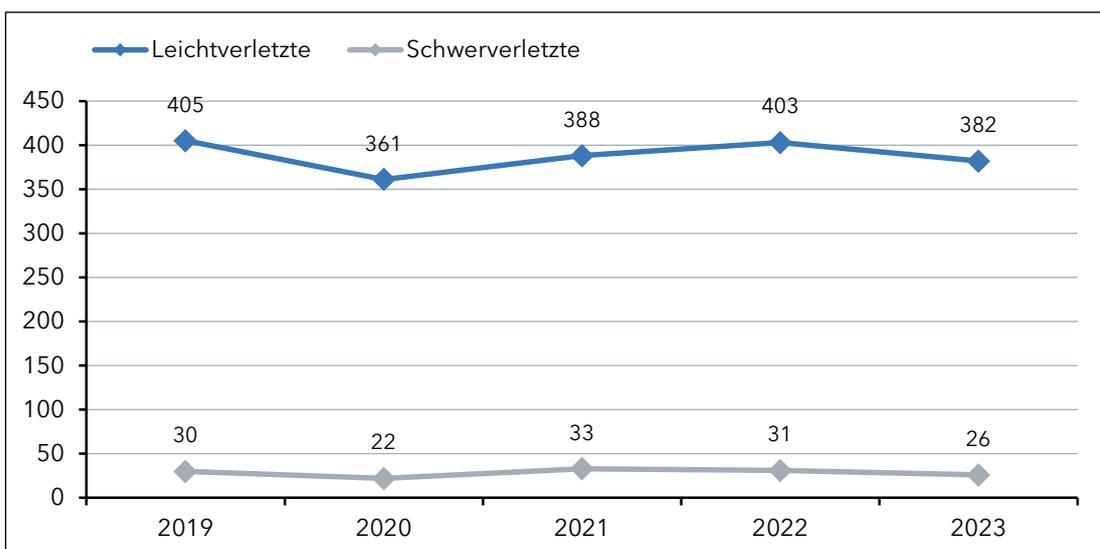
3.1 getötete Verkehrsteilnehmer

	2019	2020	2021	2022	2023
Getötete	0	0	0	0	1



3.2 verletzte Verkehrsteilnehmer

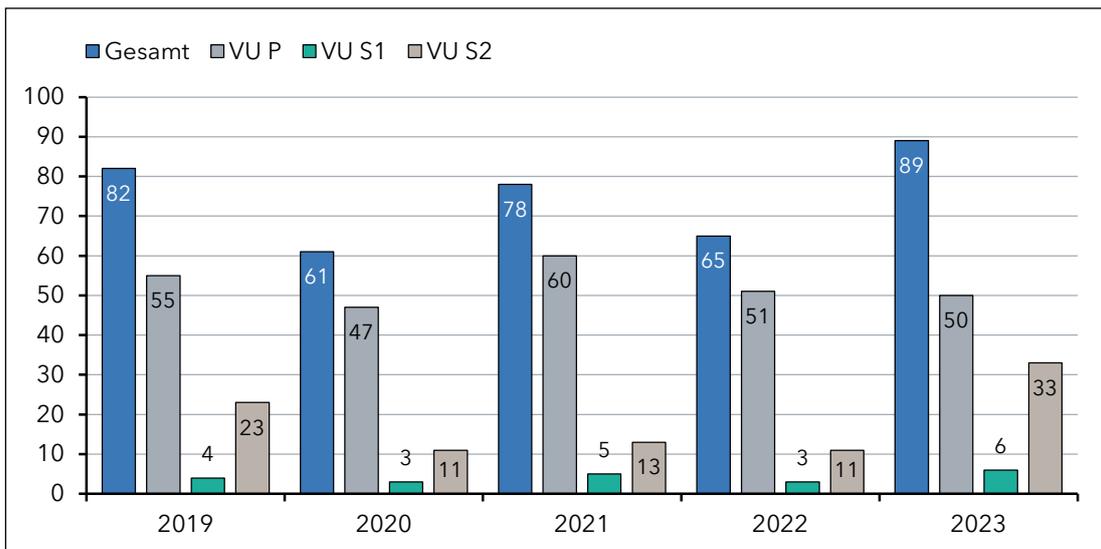
	2019	2020	2021	2022	2023
Leichtverletzte	405	361	388	403	382
Schwerverletzte	30	22	33	31	26
Gesamt	435	383	421	434	408



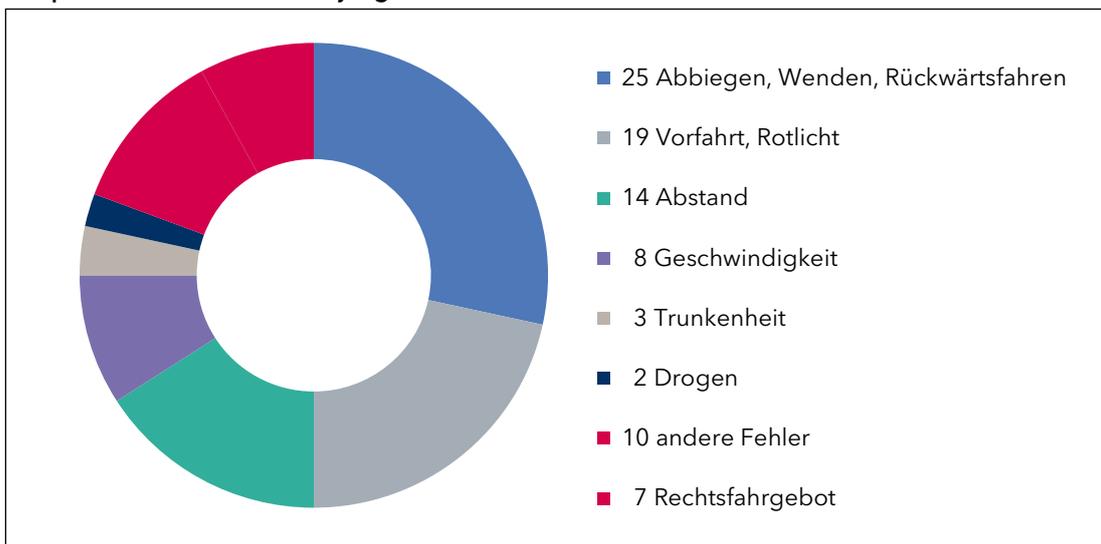
4 Risikogruppen

4.1 junge Fahrer (im Alter von 18 bis 24 Jahren) als Verursacher

	2019	2020	2021	2022	2023
VU P	55	47	60	51	50
VU S1	4	3	5	3	6
VU S2	23	11	13	11	33
Gesamt	82	61	78	65	89

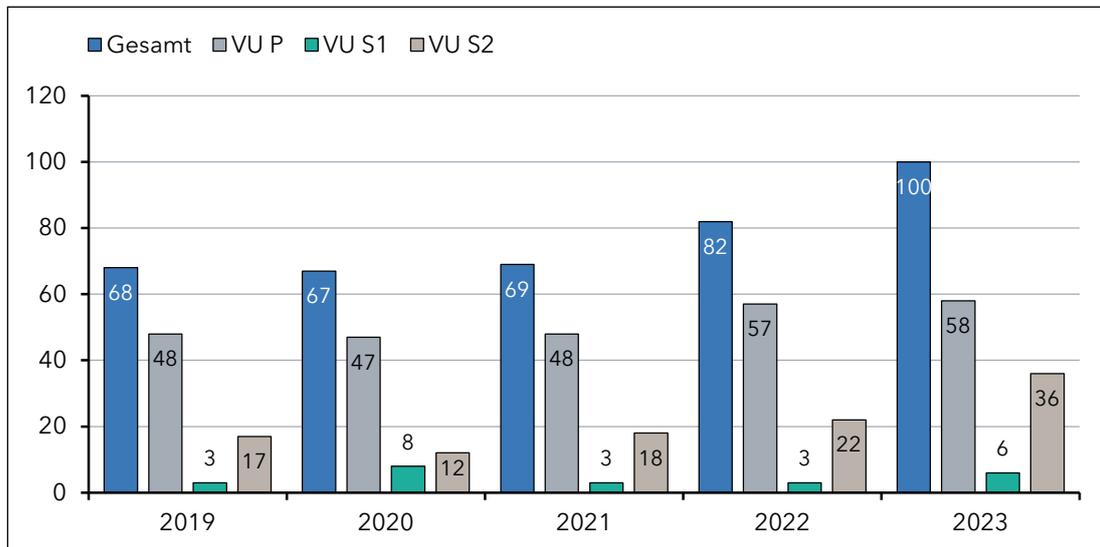


Hauptunfallursachen bei von jungen Fahrern verursachten Verkehrsunfällen

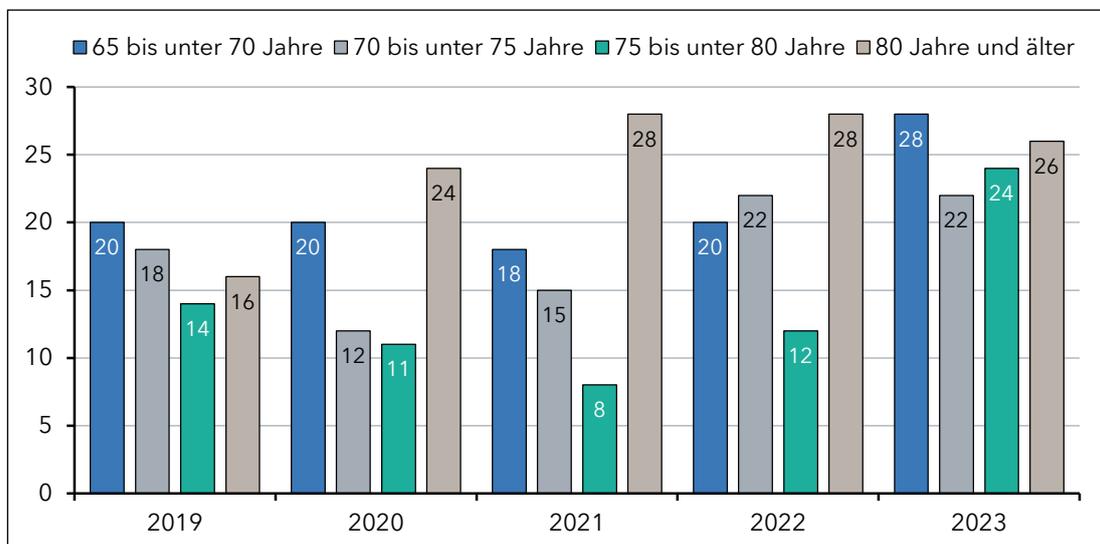


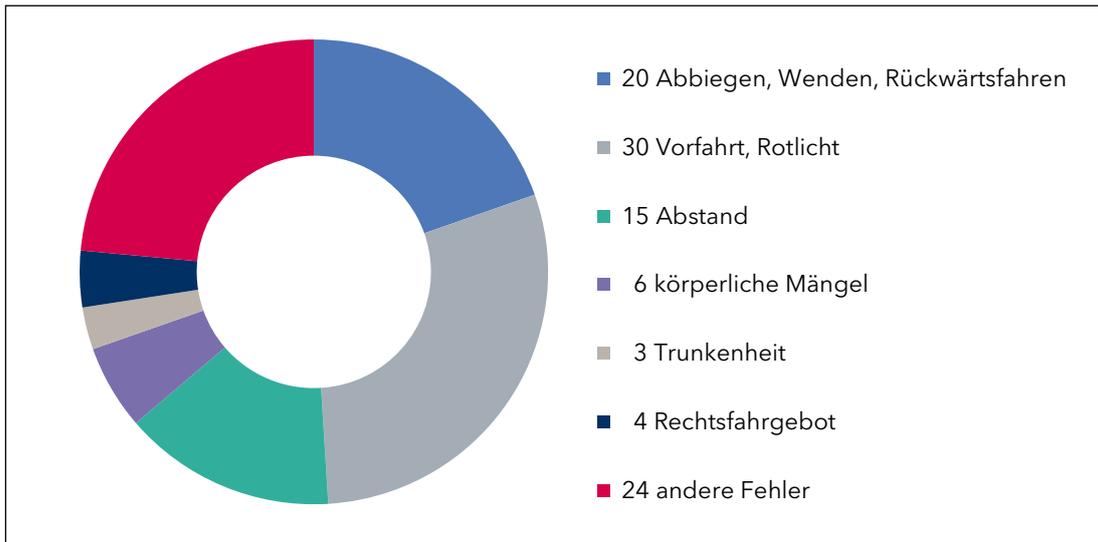
4.2 Senioren (im Alter von über 64 Jahren) als Verursacher

	2019	2020	2021	2022	2023
VU P	48	47	48	57	58
VU S1	3	8	3	3	6
VU S2	17	12	18	22	36
Gesamt	68	67	69	82	100



Hauptunfallursachen bei von Senioren verursachten Verkehrsunfällen

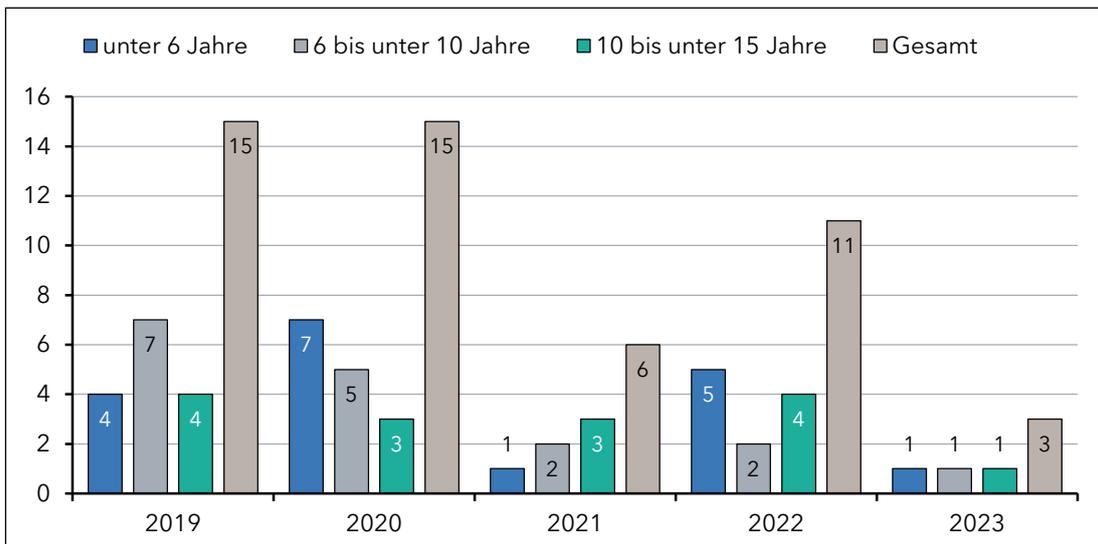




4.3 Kinder

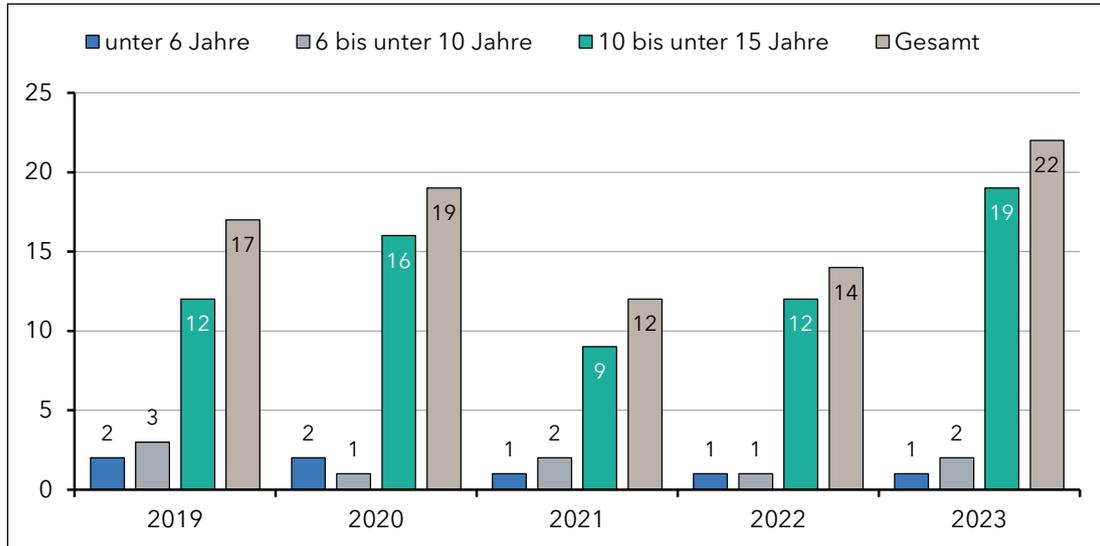
4.3.1 Kinder als Fußgänger

	2019	2020	2021	2022	2023
unter 6 Jahre	4	7	1	5	1
6 bis unter 10 Jahre	7	5	2	2	1
10 bis unter 15 Jahre	4	3	3	4	1
Gesamt	15	15	6	11	3



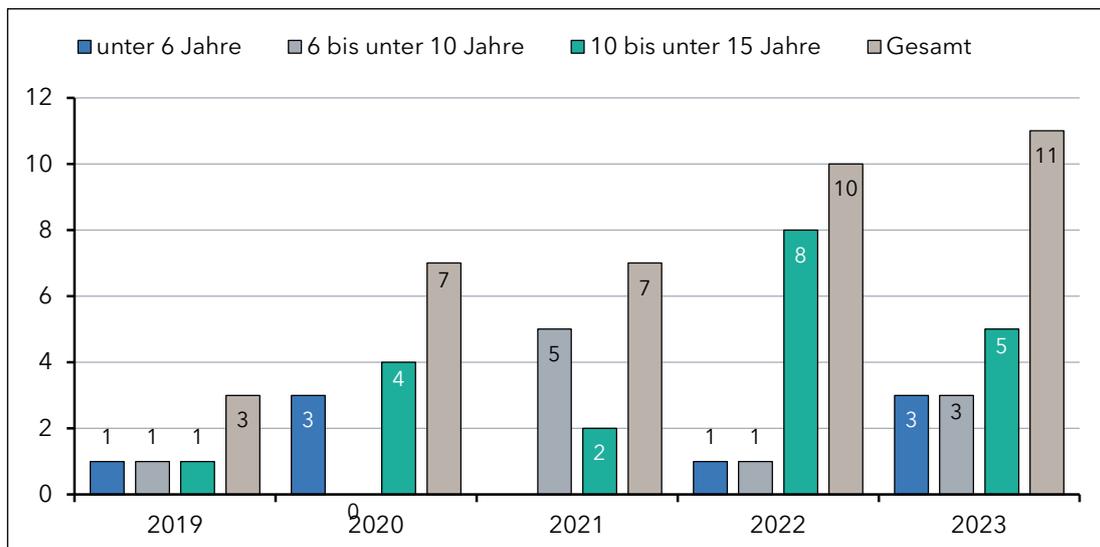
4.3.2 Kinder als Radfahrer

	2019	2020	2021	2022	2023
unter 6 Jahre	2	2	1	1	1
6 bis unter 10 Jahre	3	1	2	1	2
10 bis unter 15 Jahre	12	16	9	12	19
Gesamt	17	19	12	14	22



4.3.3 Kinder als Mitfahrer

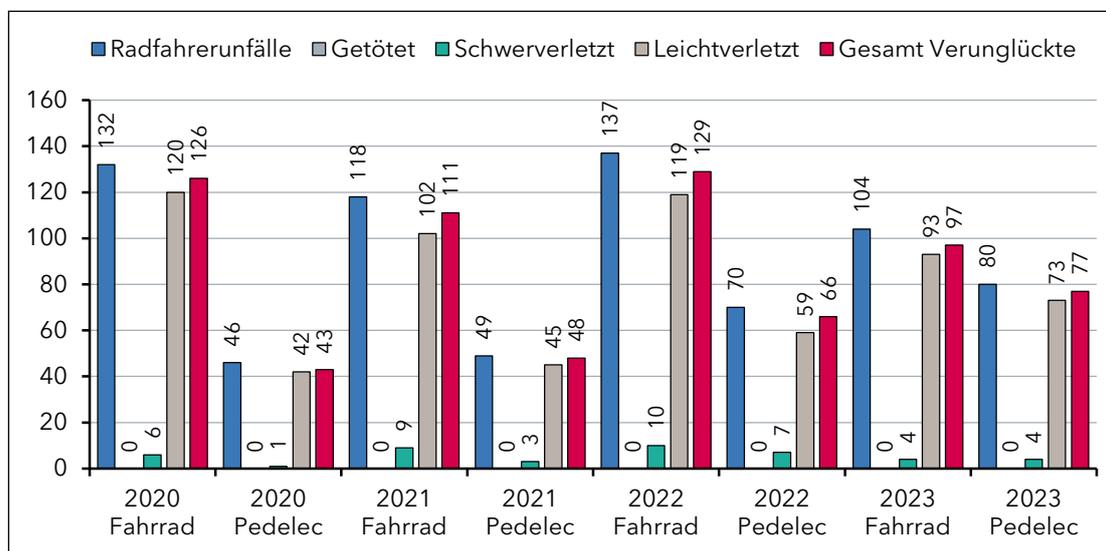
	2019	2020	2021	2022	2023
unter 6 Jahre	1	3	0	1	3
6 bis unter 10 Jahre	1	0	5	1	3
10 bis unter 15 Jahre	1	4	2	8	5
Gesamt	3	7	7	10	11



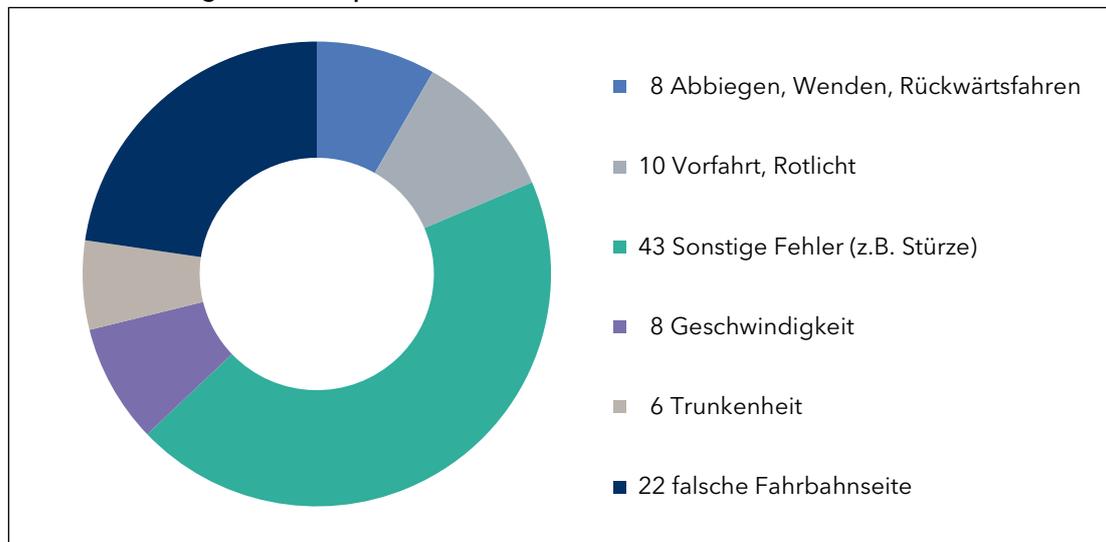
5 Verkehrsunfälle nach Art der Verkehrsbeteiligung

5.1 Fahrrad

	2020 Fahrrad	2020 Pedelec	2021 Fahrrad	2021 Pedelec	2022 Fahrrad	2022 Pedelec	2023 Fahrrad	2023 Pedelec
Radfahrerunfälle	132	46	118	49	137	70	104	80
Getötet	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzt	6	1	9	3	10	7	4	4
Leichtverletzt	120	42	102	45	119	59	93	73
Gesamt Verunglückte	126	43	111	48	129	66	97	77

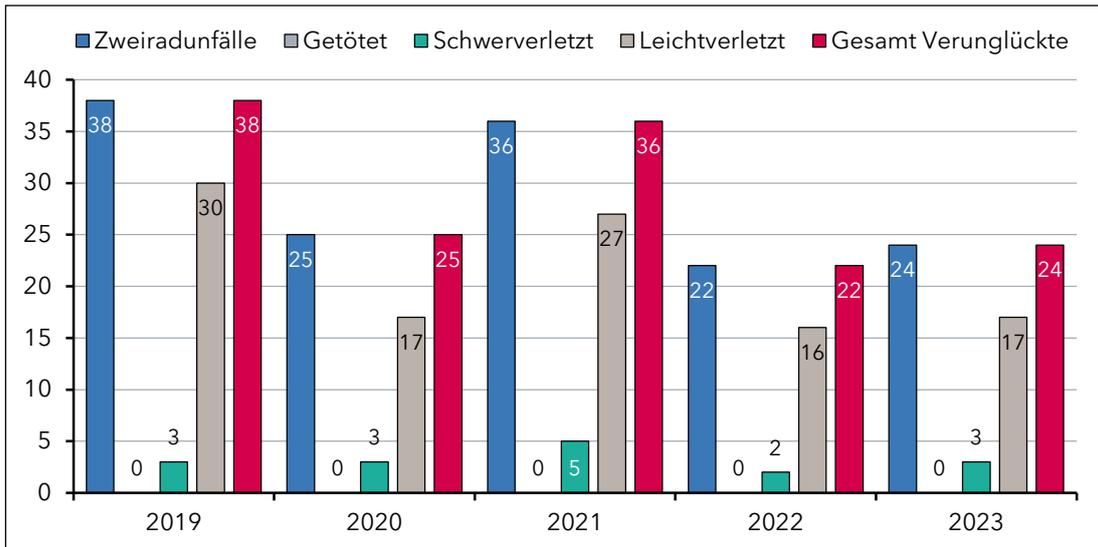


Durch Radfahrer gesetzte Hauptunfallursachen

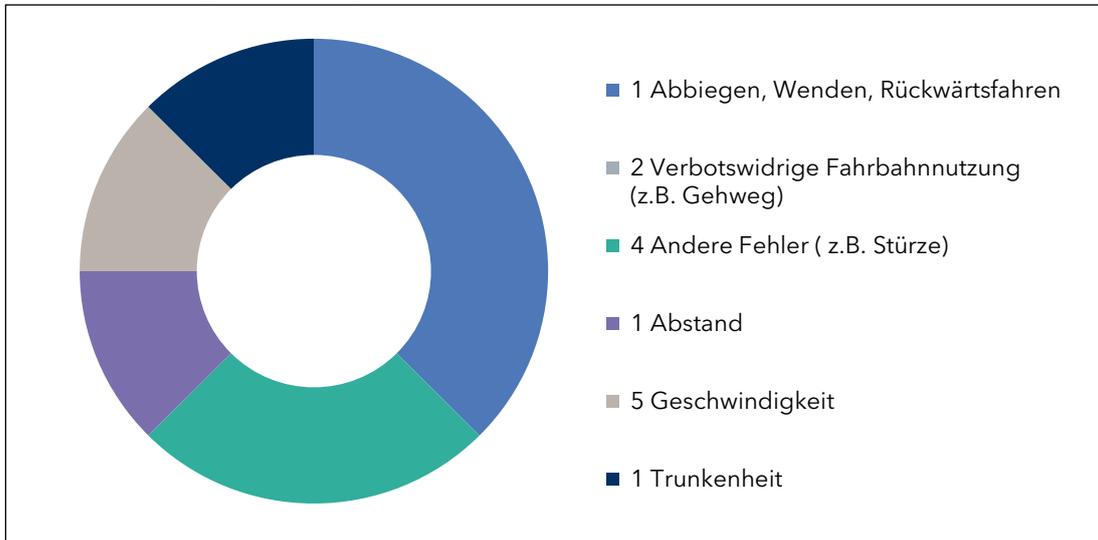


5.2 Motorisierte Zweiräder

	2019	2020	2021	2022	2023
Zweiradunfälle	38	25	36	22	24
Getötet	0	0	0	0	0
Schwererlezt	3	3	5	2	3
Leichterlezt	30	17	27	16	17
Gesamt Verunglückte	33	20	32	18	20

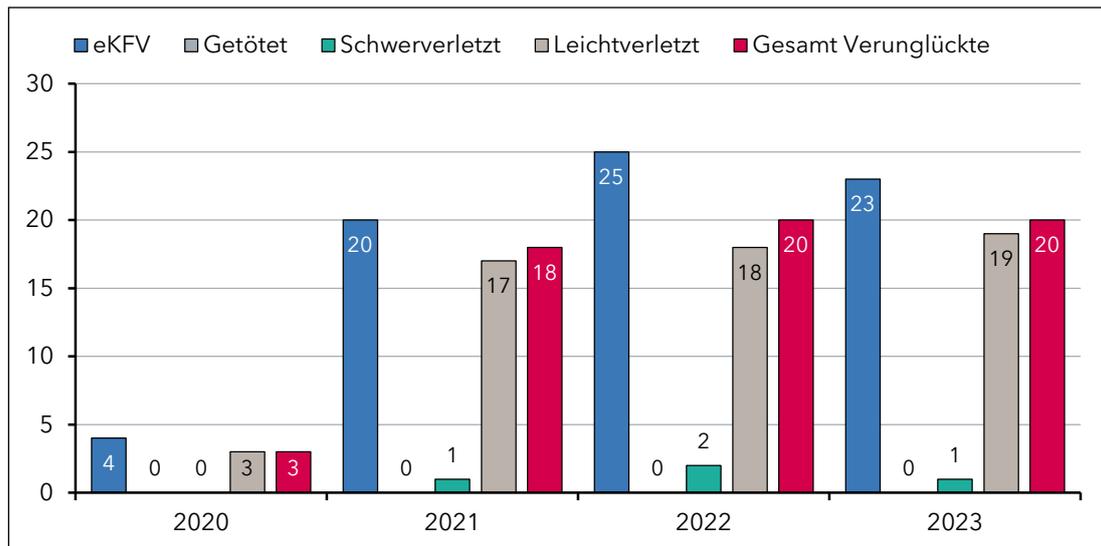


Durch Zweiräder gesetzte Hauptunfallursachen

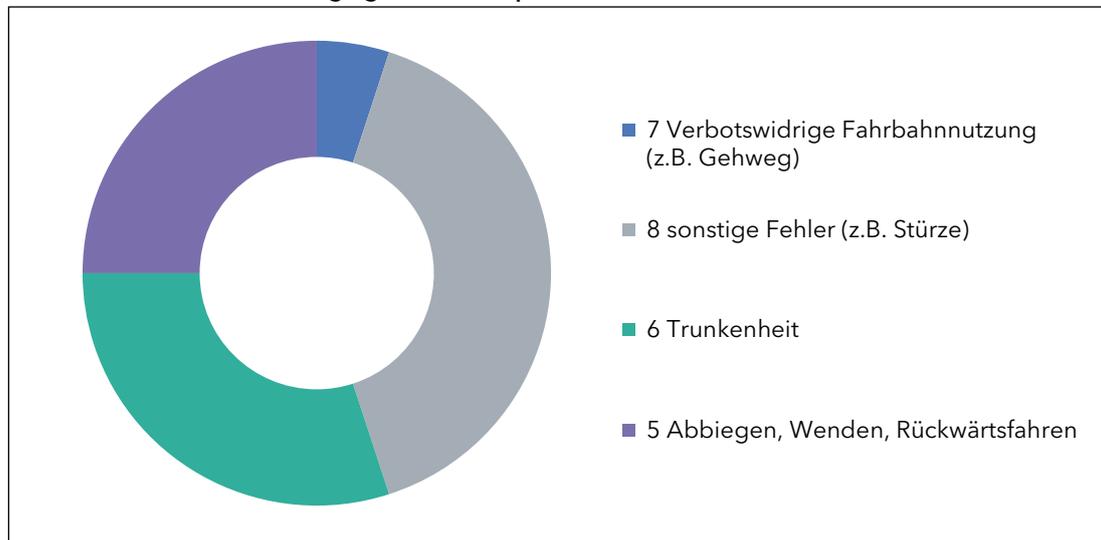


5.3 Elektrokleinstfahrzeuge

	2019	2020	2021	2022	2023
eKFV		4	20	25	23
Getötet		0	0	0	0
Schwerer verletzt		0	1	2	1
Leichtverletzt		3	17	18	19
Gesamt Verunglückte		3	18	20	20

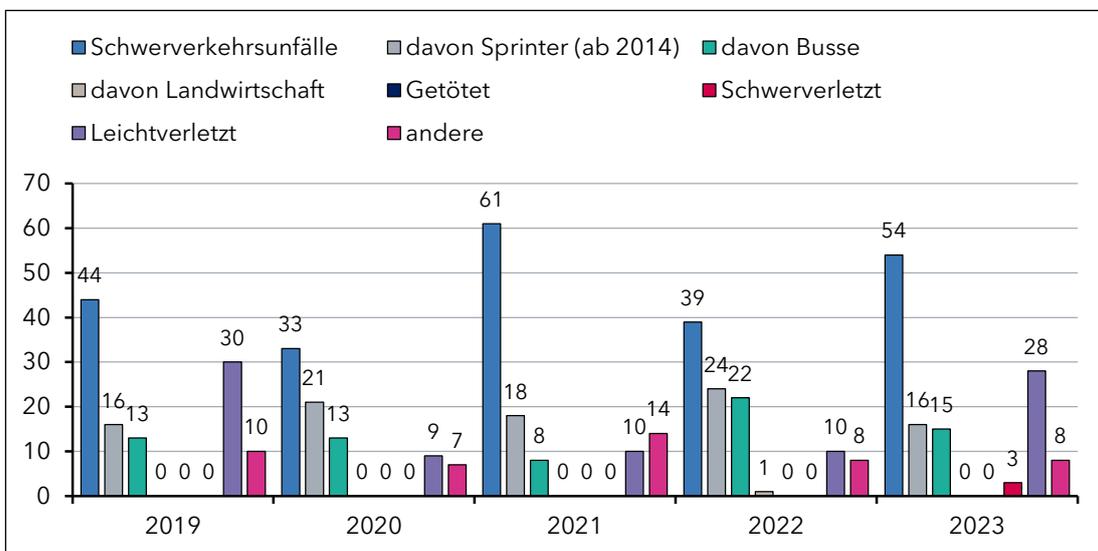


Durch Elektrokleinstfahrzeuge gesetzte Hauptunfallursachen

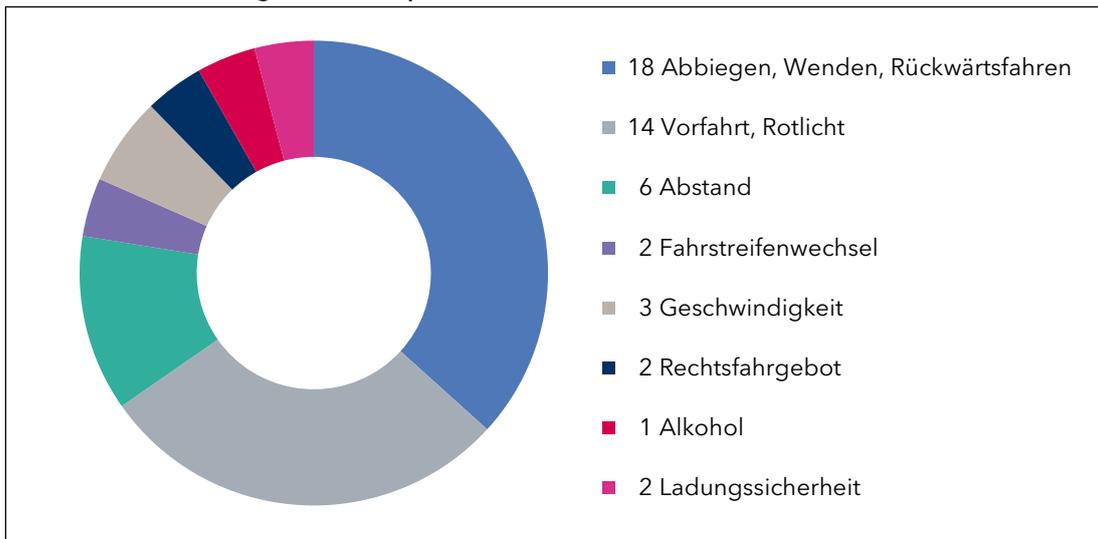


5.4 Schwer-/Güterverkehr

	2019	2020	2021	2022	2023
Sprinter (ab 2014)	21	18	24	16	25
Busse	13	8	22	15	21
Landwirtschaft	0	0	1	0	0
andere	10	7	14	8	8
Gesamt	44	33	61	39	54
Getötet	0	0	0	0	0
Schwerverletzt	0	0	0	0	3
Leichtverletzt	30	9	10	10	28
Gesamt Verunglückte	30	9	10	10	31

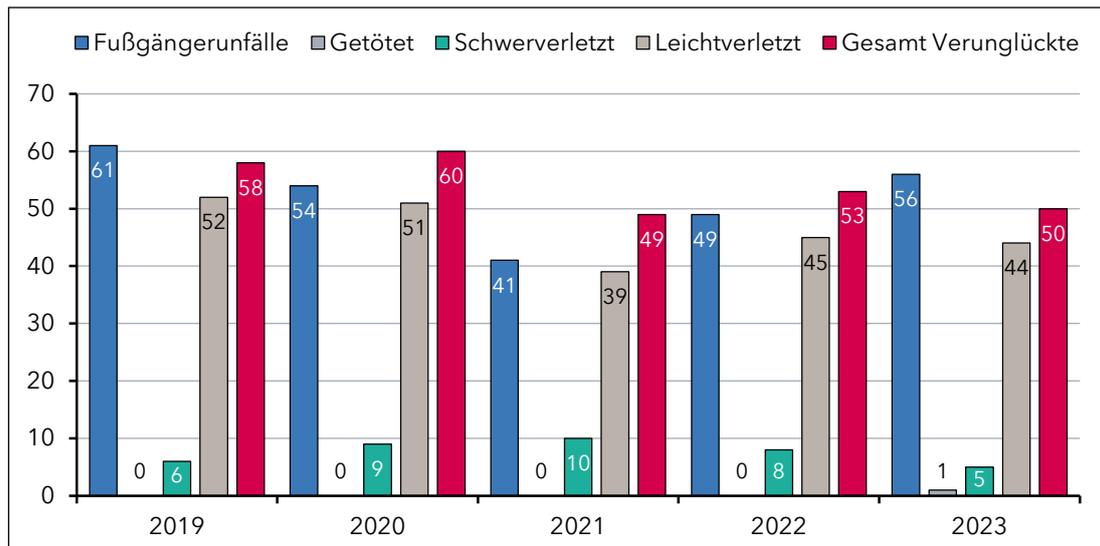


Durch Schwerverkehr gesetzte Hauptunfallursachen

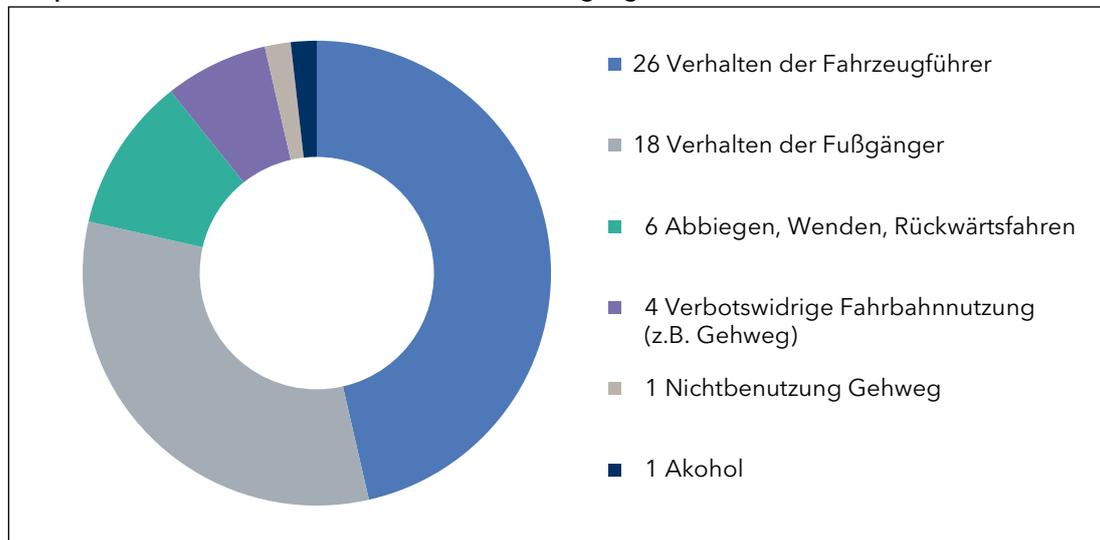


5.5 Fußgänger

	2019	2020	2021	2022	2023
Fußgängerunfälle gesamt	61	54	41	49	56
Getötet	0	0	0	0	1
Schwerverletzt	6	9	10	8	5
Leichtverletzt	52	51	39	45	44
Gesamt Verunglückte	58	60	49	53	50



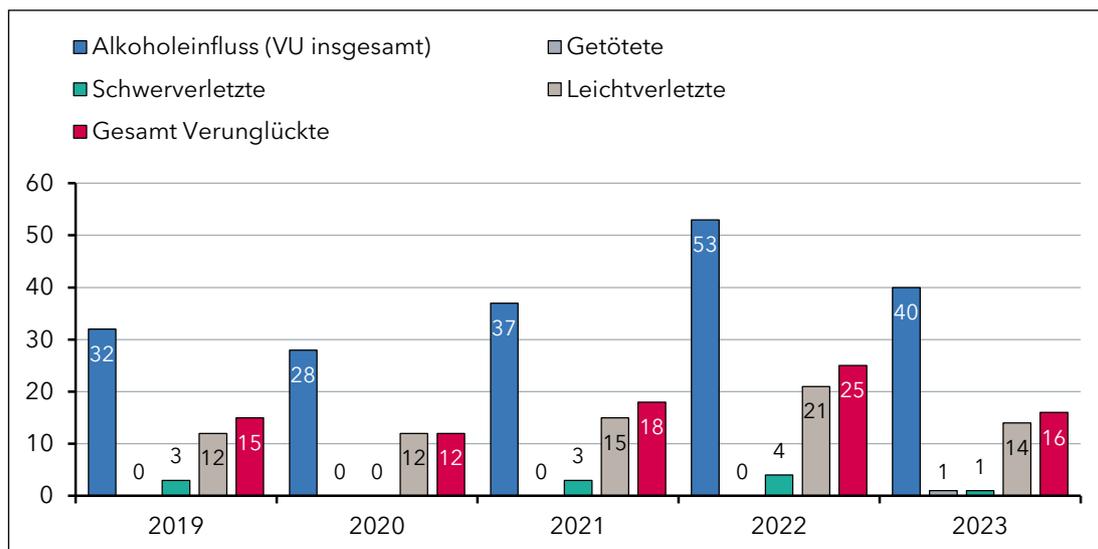
Hauptunfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Fußgängern



6 Alkohol und andere berauschende Mittel

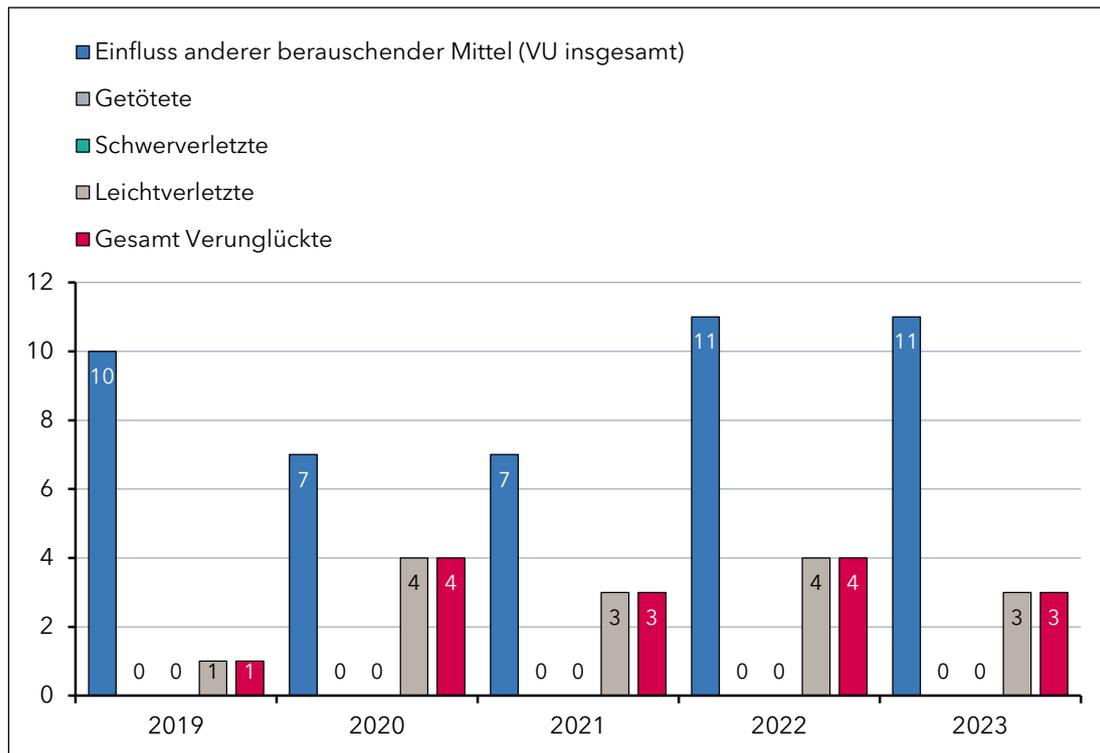
6.1 Alkoholeinfluss

	2019	2020	2021	2022	2023
Alkoholeinfluss (VU insgesamt)	32	28	37	53	40
Getötete	0	0	0	0	1
Schwerverletzte	3	0	3	4	1
Leichtverletzte	12	12	15	21	14
Gesamt Verunglückte	15	12	18	25	16



6.2 Einfluss anderer berauschender Mittel

	2019	2020	2021	2022	2023
Einfluss anderer berauschender Mittel (VU insgesamt)	10	7	7	11	11
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	1	4	3	4	3
Gesamt Verunglückte	1	4	3	4	3

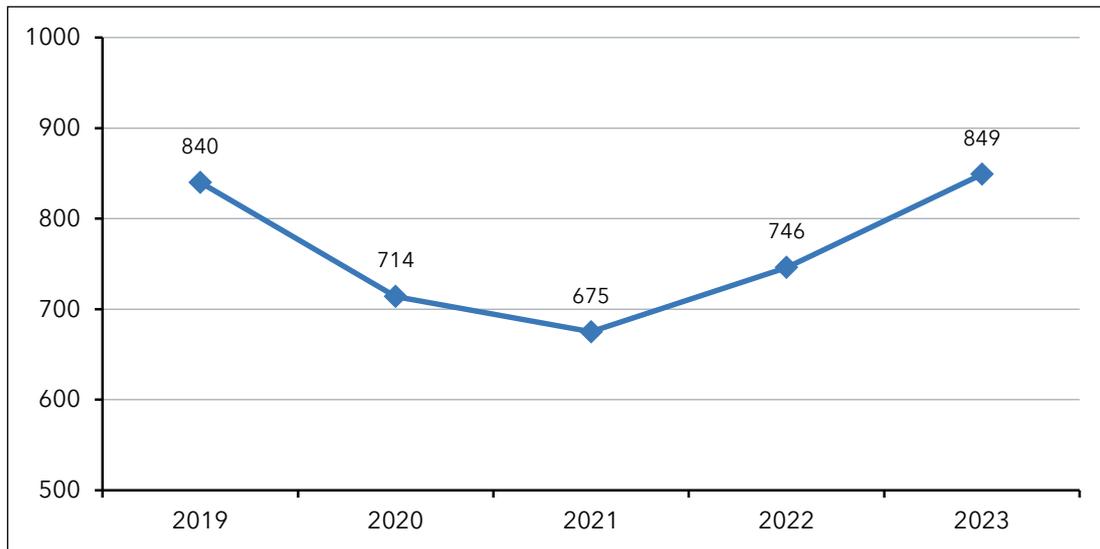


7 Hauptunfallursachen

Unfallursachen Flensburg gesamt	Ursachen lt. Verzeichnis	2019	2020	2021	2022	2023
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	34 bis 37	136	105	138	132	138
Vorfahrt, Vorrang, Rotlicht	27 bis 33	109	82	93	110	119
Abstand	14, 15	72	54	52	46	64
Geschwindigkeit	12, 13	42	40	35	32	39
Alkohol, berauschende Mittel	01, 02	42	35	44	63	51
Verstoß gg. das Rechtsfahrgebot	11	15	9	18	22	25
Überholen	16 bis 23	8	7	15	14	18
Straßenbenutzung Radfahrer	10	19	17	20	31	28

8 Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort

	2019	2020	2021	2022	2023
VU Flucht	840	714	675	746	849



9 Unfallhäufungsstellen

Unfallhäufungsstelle		Anzahl VU
1	B199 Nordstraße-Wees	10
2	Norderhofenden-Süderhofenden-Hafendamm-Rathausstraße	8
3	B200 AS Zentrum-Am Friedenshügel (Stichstraße MC Donalds)	7
4	B199 Lecker Chaussee-Am Freidenshügel-Westerallee	6
5	B199 Osttangente-Eckernförder Landstraße	6
6	B199 Osttangente-Munketoft-Hochfelder Landstraße	6
7	B199 Osttangente	6
8	Harrisleer Straße-Harrisleer Umgehung-Steinkemap-Zubringer B200	6
9	Osterallee-Kiefernweg-Wasserlooser Weg	5
10	Schleswiger Straße-Osttangente K26	5
11	Lecker Chaussee L17-B199 Schäferhaus	4
12	Schiffbrücke 37-FGÜ	4
13	Zur Bleiche-Liebigstraße	4
14	Ochsenweg-Alter Husumer Weg	3
15	Trögelsbyer Weg-Mozartstraße	3
16	Trögelsbyer Weg-Taruper Weg	3
17	Neustadt-Junkerholweg	2

Herausgeber

Landespolizei Schleswig-Holstein
Polizeidirektion Flensburg
Sachgebiet 1.3 - Verkehr -
Norderhofenden 1, 24937 Flensburg
Telefon 0461 484-0
E-Mail SG13.Flensburg.PD@polizei.landsh.de

Verantwortlicher

PHK Lars Meemken

Redaktion

PHK Lars Meemken

Bilder

Seite 1 | Landespolizei Schleswig-Holstein

Die Landespolizei im Internet

www.polizei.schleswig-holstein.de

Nachdruck und sonstige Vervielfältigung
- auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Mai 2024