

Mladá Boleslav, 24. April 2024

Pressemappe Škoda Vision Gran Turismo

Škoda geht in beliebtem Video-Rennspiel an den Start

Škoda in der Gran Turismo-Simulation: Exklusive Designstudie Škoda Vision Gran Turismo geht in beliebtem Video-Rennspiel an den Start

- › **Vollelektrischer Einsitzer wurde exklusiv für die Rennsimulation Gran Turismo 7 auf der PlayStation entwickelt**
- › **Formensprache zitiert den legendären Škoda 1100 OHC Spider und zeigt Einflüsse der neuen Škoda Designsprache Modern Solid**
- › **Vier E-Motoren stellen 800 kW* Leistung und Allradantrieb bereit**
- › **Präsenz im digitalen Racing unterstreicht das Engagement von Škoda für Innovation und Digitalisierung innerhalb der Automobilindustrie und zelebriert zugleich die stolze Motorsporttradition der Marke**

Škoda Auto präsentiert die Škoda Vision Gran Turismo, ein spektakuläres, rein elektrisches Concept Car für das PlayStation-Spiel Gran Turismo 7, und erweitert damit seine Präsenz in der Welt des digitalen Motorsports. Inspiriert vom Škoda 1100 OHC Spider aus dem Jahr 1957 verfügt die allradgetriebene Škoda Vision Gran Turismo über vier Elektromotoren, die zusammen 800 kW* leisten.

Klaus Zellmer, Škoda Auto Vorstandsvorsitzender, erklärt: „Die Wurzeln von Škoda im Motorsport reichen mehr als 120 Jahre zurück, in denen wir zahllose Erfolge feiern konnten. Der nächste Schritt? Mit der Premiere eines atemberaubenden Concept Cars betreten wir die Welt des digitalen Motorsports und werden Teil von Gran Turismo, dem weltweit erfolgreichsten Rennspiel. Die Škoda Vision Gran Turismo baut eine Brücke von unserer stolzen Historie zu unserer elektrischen Zukunft und unserer neuen Designsprache Modern Solid. Unsere Kunden sind Entdecker – und die schnittige Škoda Vision Gran Turismo ist das perfekte Fahrzeug, um den Erfahrungshorizont zu erweitern und gleichzeitig neue Fans für unsere Marke zu gewinnen.“

Škoda tritt erstmals in einem der beliebtesten PlayStation-Spiele an

Mit der Škoda Vision Gran Turismo feiert Škoda seine Premiere in der populären Rennsimulation Gran Turismo 7 für die PlayStation 4 und 5. Exklusiv für diese Plattform entwickelt, handelt es sich bei dem virtuellen Concept Car um einen rein elektrisch angetriebenen Rennwagen nach dem Reglement der ‚Vision‘-Fahrzeugkategorie innerhalb des Spiels. Mit dem Einstieg in eine der bekanntesten Rennsimulationen unterstreicht Škoda sein Engagement für Innovationen, spricht zusätzliche Zielgruppen an und erkundet neue Wege der Präsentation. Gleichzeitig reagiert der Automobilhersteller damit auf den Wunsch

der Gaming Community nach dem Einstieg der tschechischen Marke in die beliebte Simulationsplattform.

Hommage an den Škoda 1100 OHC Spider

Die virtuelle Škoda Vision Gran Turismo zieht viel Inspiration aus dem realen Škoda 1100 OHC Spider von 1957, der für die Teilnahme bei den 24 Stunden von Le Mans entwickelt wurde. Unter Leitung von Oliver Stefani kreierte das Škoda Designteam mit dem digitalen Konzeptfahrzeug einen spektakulären offenen Einsitzer, der Designelemente des legendären 1100 OHC mit modernen Features wie einem geteilten Heckflügel kombiniert. Darüber hinaus zeigt die Škoda Vision Gran Turismo charakteristische Merkmale der neuen Modern Solid Designsprache für die kommenden Elektromodelle der Marke. Dazu zählen die Scheinwerfer in T-Form ebenso wie die Mattlackierung in Explorer Green. Vier E-Motoren mit einer Gesamtleistung von 800 kW* und 1.020 Nm Drehmoment garantieren im Zusammenspiel mit dem Allradantrieb und der aktiven Aerodynamik eine herausragende Performance auf unterschiedlichsten Streckenlayouts und -bedingungen.

Scharfe Linien, betonte Kanten, aktive Aerodynamik und zwei Farbvarianten

Die gleichermaßen flache wie lange Karosserie der Škoda Vision Gran Turismo verleiht ihr ein sehr modernes und futuristisches Aussehen. Das schnittige und dynamische Exterieur der Designstudie zeichnet sich durch scharf gezeichnete Linien und klar definierte Kanten aus. Aktive Aerodynamik-Komponenten beispielsweise am auffälligen geteilten Heckflügel im Škoda Design passen sich dynamisch den Fahrbedingungen an. Dies garantiert herausragende Handling-Eigenschaften und – im Zusammenspiel mit den vier Elektromotoren – ein ideales Verhältnis zwischen Performance und Effizienz. Die Gamer haben die Wahl zwischen zwei unterschiedlichen Lackierungen für ihre Škoda Vision Gran Turismo: Während die eine an den berühmten Škoda 130 RS und dessen herausragenden Klassen-Doppelsieg bei der Rallye Monte Carlo 1977 erinnert, handelt es sich bei der anderen um die Explorer Green-Mattlackierung der Škoda Vision 7S Konzeptstudie, mit der die Marke erstmals ihre Designsprache Modern Solid präsentierte.

Der Fahrer steht, pardon: sitzt im Mittelpunkt

In der Škoda Vision Gran Turismo nimmt der Fahrer im Zentrum eines minimalistisch gehaltenen digitalen Cockpits Platz wie in einem offenen Formel-Rennwagen. Der einstellbare und für maximalen Seitenhalt ergonomisch geformte Rennschalensitz verfügt über einen Sechs-Punkt-Sicherheitsgurt in aufmerksamkeitsstarken Red Orange. Das futuristisch anmutende Karbonlenkrad ist oben und unten abgeflacht. Sein Design ist das Ergebnis einer engen Zusammenarbeit mit erfahrenen Gamern, die bereits seit vielen Jahren auf der Gran Turismo-Plattform aktiv sind. Die gesamte Mensch-Maschine-Schnittstelle und das Bedienkonzept mit seinen drei individuell belegbaren Schaltern basiert auf dem Funktionsaufbau professioneller Gaming-Lenkräder. Oberhalb des Lenkrads dient ein Kristall direkt im Sichtfeld des Fahrers als Leistungsanzeige. Im Cockpit lassen sich die gefahrene

Geschwindigkeit, der gewählte Fahrmodus und der Füllstand der Batterie ablesen. Gleichzeitig dient dieses Display als Rückspiegel und zeigt an, was direkt hinter dem Fahrzeug passiert. Darüber hinaus warnen Distanzsensoren den Fahrer vor Fahrzeugen in der unmittelbaren Umgebung und helfen so, seitliche Kollisionen zu vermeiden.

Eindrucksvoll: Fahrleistungen, Sound und Fahrdynamik

Die Škoda Vision Gran Turismo wurde mit Blick auf Effizienz und herausragende fahrdynamische Qualitäten entwickelt. Bei einer Länge von 4,41 Metern, 1,95 Meter Breite und einer Höhe von lediglich 94,9 Zentimetern beträgt das Fahrzeuggewicht nur 1.300 Kilogramm. Die vier E-Motoren beziehen ihre Energie aus einer 87 kWh großen Lithium-Ionen-Batterie und sorgen für eindrucksvollen Vortrieb. Die bürstenlosen Synchronmotoren mit Permanentmagneten sind als Zwillingsseinheiten auf Vorder- und Hinterachse verteilt. Jedes Aggregat dreht mit maximal 25.000 Touren und leistet 200 kW, was sich zu einer Systemleistung von 800 kW* summiert. Das maximale Drehmoment beträgt 1.020 Nm und ermöglicht über das 1-Gang-Getriebe eine unterbrechungsfreie Beschleunigung. Der Allradantrieb verteilt das Antriebsmoment aktiv optimal zwischen beiden Achsen, verbessert so das Verhalten bei Kurvenfahrten und sorgt für ein insgesamt leichtfüßiges Handling. Die Basis für die außergewöhnlich hohe Fahrdynamik legt die Pushrod-Einzelradaufhängung rundum, die der Technik der Rennwagen der Formel E ähnelt. Sie wirkt sich unter anderem positiv auf die Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten aus, reduziert die Rollbewegungen der Karosserie und senkt den Fahrzeugschwerpunkt. Beim dynamischen Sound der Škoda Vision Gran Turismo handelt es sich um eine spezielle Kreation des Škoda Entwicklungs- und Designteams.

Geschichtstour: Gran Turismo-Fahrzeugflotte aus verschiedenen Epochen und Stilen

Entwickelt wurde die Serie an Gran Turismo-Rennsimulationen für PlayStation-Konsolen von Polyphony Digital. Die Gran Turismo-Spiele reproduzieren die Optik und die Fahreigenschaften einer umfangreichen Palette an Fahrzeugen, bei denen es sich zum Großteil um lizenzierte Reproduktionen realer Modelle handelt. In Gran Turismo 7 stehen den Spielern über 400 Automobile von mehr als 60 Herstellern zur Wahl. Das Angebot an mit viel Liebe zum Detail virtuell nachgebauten Fahrzeugen reicht von weitgehend konventionellen Serienmodellen über legendäre und seltene Rennwagen aus verschiedenen Dekaden, Regionen und Motorsportdisziplinen bis hin zu einer großen Auswahl an Prototypen.

Technische Daten Škoda Vision Gran Turismo

Antrieb		vier bürstenlose Synchronmotoren mit Permanentmagneten
max. Systemleistung	[kW]	800
max. Drehmoment	[Nm]	1.020
max. Umdrehungen	[U/min]	25.000

Batterietyp		Lithium-Ionen-Batterie
Batteriekapazität	[kWh]	87
Getriebe		1-Gang-Konstantübersetzung
Kraftübertragung		Allradantrieb
Vorderachse		Pushrod-Einzelradaufhängung
Hinterachse		Pushrod-Einzelradaufhängung
Länge	[mm]	4.407
Breite	[mm]	1.947
Höhe	[mm]	949
Gewicht	[kg]	1.300

* Entspricht gemäß der Gran Turismo 7-Game Engine einer Leistung von 1.071 PS. Diese PS-Angabe ermöglicht es den Spielern, auf einfache Art die Performance Ratings von sowohl elektrisch wie konventionell angetriebenen Fahrzeugen miteinander zu vergleichen.