



BUNDESWEHR

PRESSEMITTEILUNG

Presse- und Informationszentrum Marine
Einsatzflottille 2, Wilhelmshaven

Wilhelmshaven, 27. März 2024

Nr. 017/24

Betriebsstofftransporter „Rhön“ als Teil des NATO-Verbandes in der Ostsee

Wilhelmshaven – Am Ostermontag, den 1. April 2024 um 16 Uhr, verlässt der Betriebsstofftransporter „Rhön“ seinen Heimathafen Wilhelmshaven.

Das Schiff ist bis Ende August als deutscher Beitrag der Very High Readiness Joint Task Force Maritime (VJTF M) an der Standing NATO Maritime Group 1 (SNMG 1) eingesetzt.

Das Einsatzgebiet wird die Nord- und Ostsee, sowie der Nordatlantik sein. Die „Rhön“, als schwimmende Tankstelle stellt die Versorgung mit Kraftstoff für die teilnehmenden NATO-Partner sicher. Durch diesen Beitrag wird die Seeausdauer und die Durchhaltefähigkeit des Einsatzverbandes signifikant erhöht, sowie die Handlungsfähigkeit und die hohe Bereitschaft der VJTF (M) wirksam unterstützt.

„Das Highlight für die Besatzung der ‚Rhön‘ ist dieses Mal der Einsatz an sich“, so der Kapitän Egon Rhauderwiek (61). „Nach einer sehr langen Instandsetzungsperiode freut sich die Besatzung außerordentlich, wieder Ihren Aufgaben in See und insbesondere den Aufgaben in einem NATO – Verband nachzukommen“, führt er fort. In den nächsten Wochen wird sich das zivil besetzte Schiff zunächst einmal in den bestehenden Verband integrieren.

Der Betriebsstofftransporter läuft mit einer Besatzungsstärke von 43 Personen aus, davon sind vier Soldaten zur Unterstützung eingeschifft worden.



**MARINEKOMMANDO
PRESSE- UND
INFORMATIONSZENTRUM**

Opdenhoffstrasse 24
26384 Wilhelmshaven
Telefon: +49 (0) 4421 68 5800

WWW.MARINE.DE

MARINE

Hintergrundinformation zur Standing NATO Maritime Group 1

Die Standing NATO Maritime Group 1, kurz SNMG 1, besteht aus mehreren Zerstörern und Fregatten sowie meist einem Versorgungsschiff verschiedener NATO-Mitgliedsstaaten. Seit 1967 besteht dieser maritime Einsatzverband der NATO. Bevor die SNMG1 im Jahr 2005 den heutigen Namen erhielt, wurde er „Standing Naval Force Atlantic“ genannt.

Mehr Informationen zur Standing NATO Maritime Group 1

<https://www.bundeswehr.de/de/einsaetze-bundeswehr/anerkannte-missionen/europaeische-kueste-und-seegebiete/standing-nato-maritime-group-1>

Hintergrundinformation zur Very High Readiness Joint Task Force (VJTF)

Very High Readiness Joint Task Force bezeichnet einen schnell verlegbaren Einsatzverband, welcher der NATO untersteht. Als Folge des russischen Angriffskrieges gegen die Ukraine sind die regionalen Verteidigungspläne entlang der Ostflanke der NATO aktiviert und weitere Kräfte verlegt worden. Sie dienen seitdem der Verstärkung osteuropäischer NATO-Länder und sollen somit einer gesteigerten Abschreckungs- und Verteidigungsfähigkeit Rechnung tragen.

Hintergrundinformation zum Betriebsstofftransporter „Rhön“

Die Betriebsstofftransporter der Klasse 704 sind wichtige Service-Dienstleister für Kampfschiffe in See. Ihre Hauptaufgabe ist, diese abseits von Häfen mit Kraftstoff zu versorgen. Damit verlängern die sogenannten Flottentanker die Mobilität und Flexibilität von Marineschiffen im Einsatz erheblich.

Ihr weithin sichtbares Kennzeichen als „schwimmende Tankstelle“ ist der große bügelartige Mast. Dieser Aufbau wurde speziell für das Replenishment-at-sea (RAS), die Abgabe flüssiger Güter in See, konzipiert. An ihm hängen Stahlseile und Versorgungsschläuche zur möglichst unkomplizierten Übergabe von Schiffsdiesel. Ein Flottentanker kann damit zwei Schiffe gleichzeitig betanken – während des Fahrens und auch bei Nacht. Die Pumpkapazität beträgt pro Stunde rund 600 Kubikmeter.

Mehr zum Betriebsstofftransporter der „Rhön“-Klasse:

<https://www.bundeswehr.de/de/ausrustung-technik-bundeswehr/seesysteme-bundeswehr/rhoen-klasse-704>

Fotos vom Auslaufen

Über den nachstehenden Downloadlink können am 1. April 2024, ab ca. 17:30 Uhr Fotos des Auslaufens abgerufen werden:

<https://webshare.einsfuekdobw.de/d/5a4a6c95ec8a4310831b/>