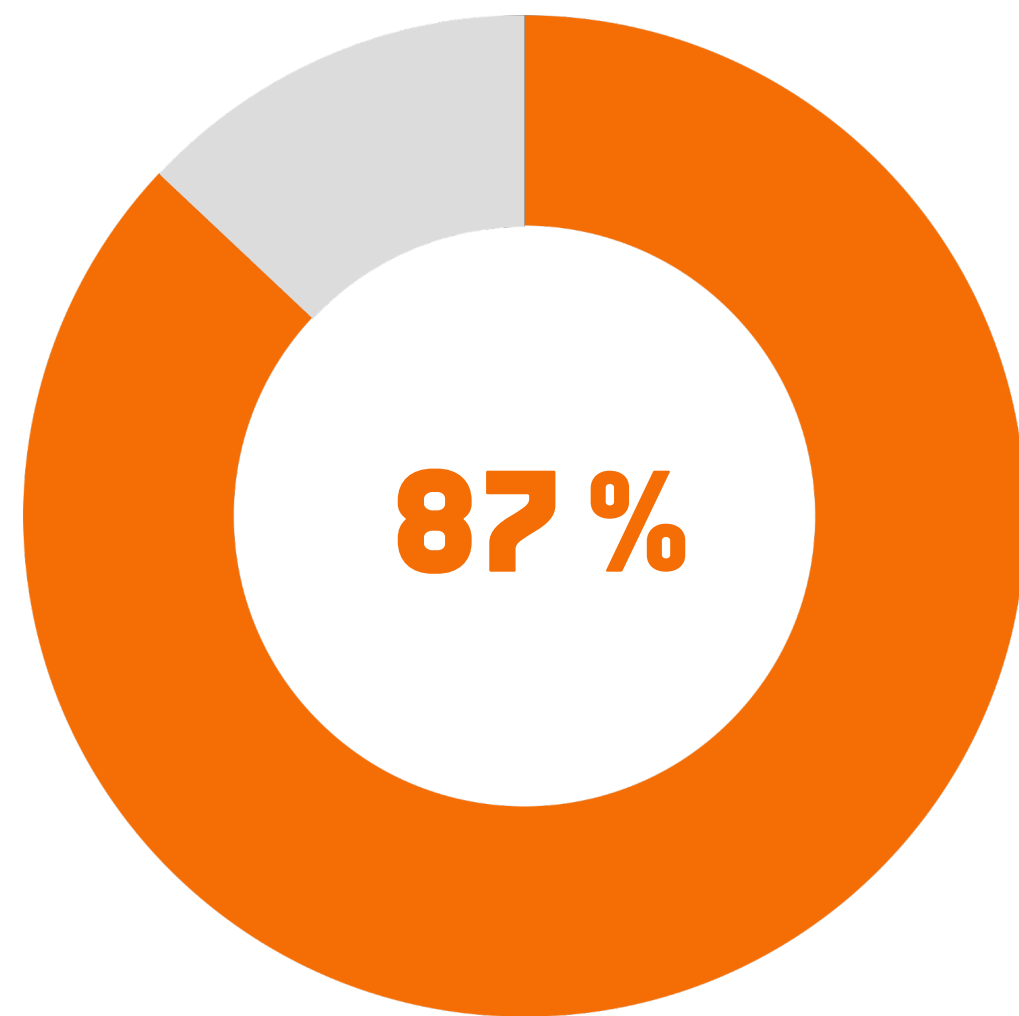


# Status Quo: Verbreitung von Dienstradleasing in mittelständischen Unternehmen.



**der Unternehmen**  
bewerten das Dienstradleasing-Konzept  
als **(sehr) attraktiv**

**37 %**

**der Unternehmen**  
bieten bereits Dienstradleasing in  
ihrem Unternehmen an

**27 %**

**der Unternehmen**  
planen es **zukünftig** anzubieten



**93 %**

mit einer Einführung  
bis **Ende 2024**

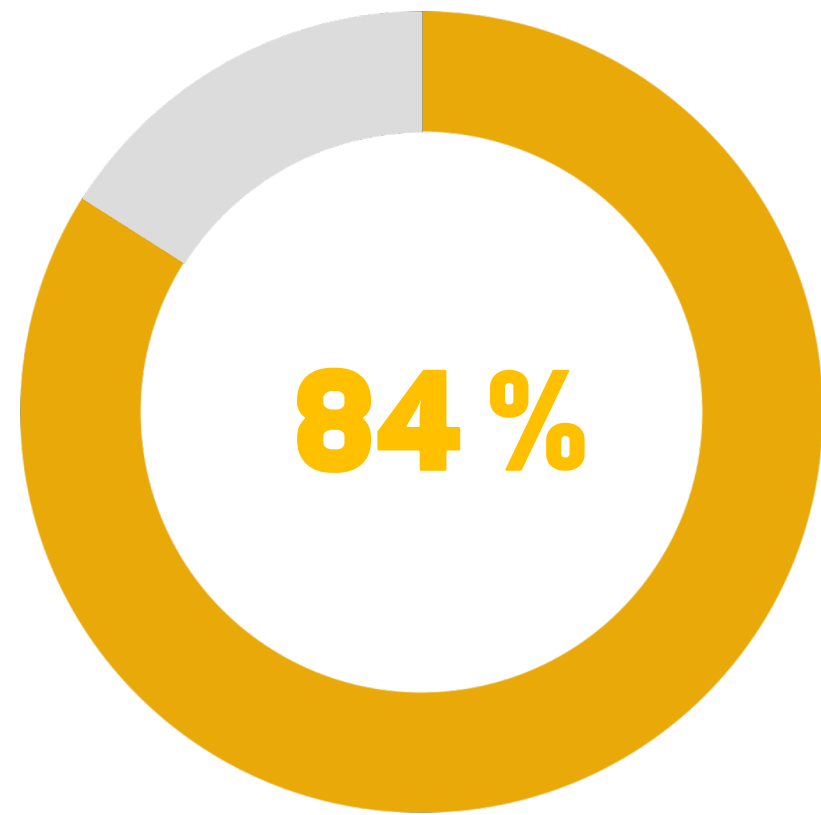
Quelle: Eine vom Dienstradleasing-Anbieter Lease a Bike in Auftrag gegebene Statista-Studie 2024 zum Thema „Dienstradleasing in mittelständischen Unternehmen“.

Die Studie befragte 300 deutsche Arbeitgebende und Arbeitnehmende, welche Entscheidungsbefugnis für HR-Themen in Unternehmen besitzen. Die Teilnehmenden der Studie sind aus den Branchen Industrie, Dienstleistung und Handel.

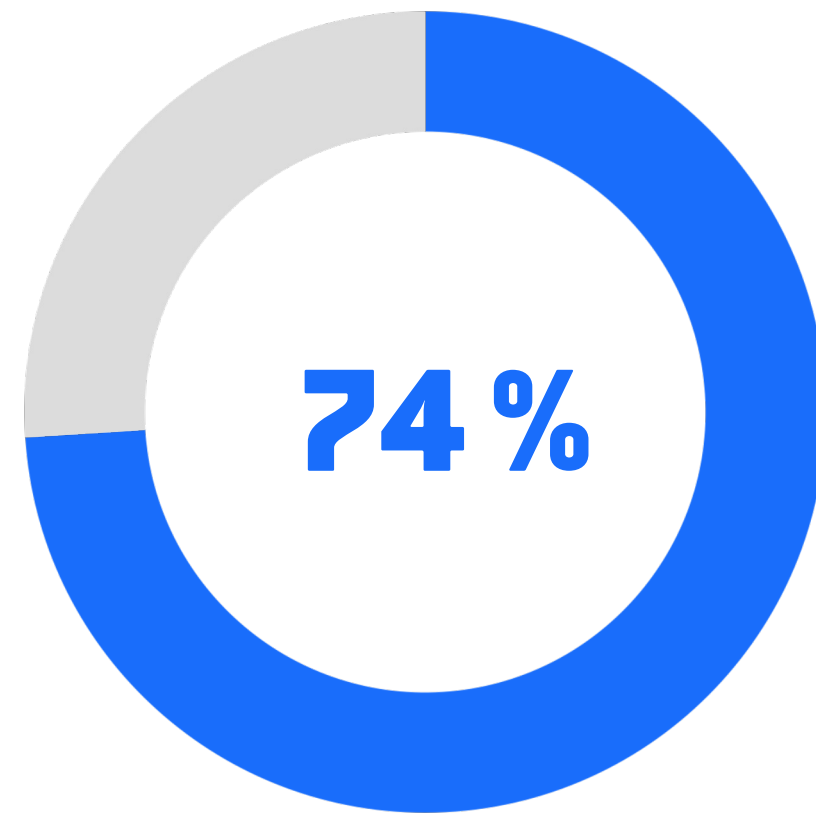
lease  
a bike

1

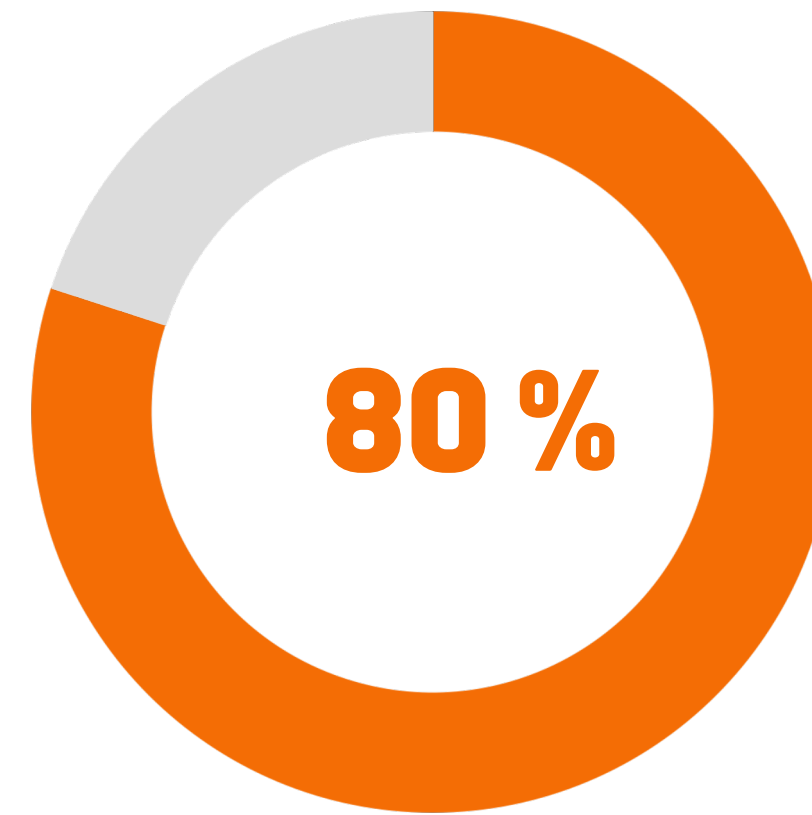
Mittelständische Unternehmen sind überzeugt:  
**Dienstradleasing als Corporate Benefit  
hat nur positive Effekte.**



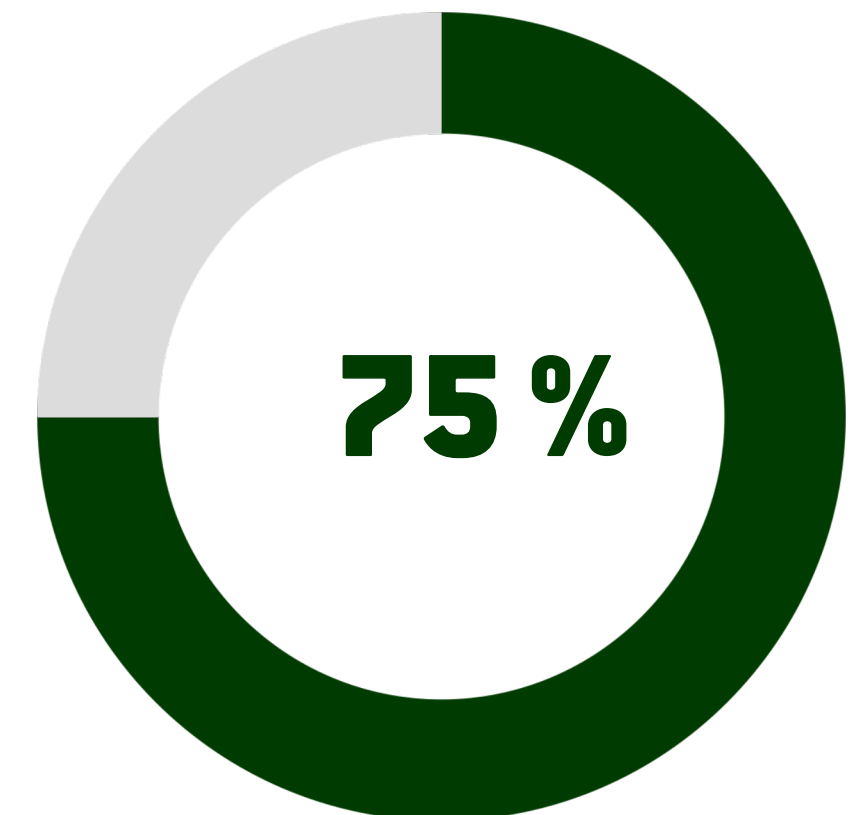
der Befragten finden,  
dass das Dienstradleasing  
**die Gesundheit** der  
Mitarbeitenden **fördert**



der Befragten finden,  
dass das Dienstradleasing  
sich **positiv** auf das  
**Recruiting** auswirkt



der Befragten finden,  
dass das Dienstradleasing einen  
**positiven Effekt** auf den  
**CO2-Fußabdruck** von  
Unternehmen hat



der Befragten finden,  
dass das Dienstradleasing zu  
einer **besseren Mitarbeiter-**  
**bindung** beiträgt

*Quelle: Eine vom Dienstradleasing-Anbieter Lease a Bike in Auftrag gegebene Statista-Studie 2024 zum Thema „Dienstradleasing in mittelständischen Unternehmen“.*

Die Studie befragte 300 deutsche Arbeitgebende und Arbeitnehmende, welche Entscheidungsbefugnis für HR-Themen in Unternehmen besitzen. Die Teilnehmenden der Studie sind aus den Branchen Industrie, Dienstleistung und Handel.

