

MAZBLATT

BIG WILLI, EIN ROUTINIER IM HOCHWASSER

Länge 00:03:00

Zusammenfassung

Der Wasserpegel ist hoch zu Zeit. Das beeinträchtigt die Schifffahrt auf dem Rhein, aber nicht Big Willi, den routinierten Schiffs Kran in Diensten der boot Düsseldorf. Das Hochwasser macht es sogar leichter für ihn, die kostbaren Yachten aus dem Rhein zu heben, denn er muss weniger weit ins Wasser hineinfahren. Die Herausforderung heute liegt wegen des Hochwassers eher auf Seiten der Schiffscrew.

Social Media Teaser

Viel zu tun für Big Willi, den routinierten Schiffs Kran in Diensten der boot Düsseldorf. Sicher steht er im Hochwasser und hebt ein Boot nach dem anderen aus den Fluten.

O-Töne

Name	Funktion
Petros Michelidakis	Director boot Düsseldorf
Norbert Pilarski	Kranführer

Musik

Titel	Interpret	Komponist	Labelcode
artlist.io			

Musik Info

Musik in diesem Beitrag GEMA-frei

Text

Der Wasserpegel ist hoch zu Zeit, sehr hoch. Das beeinträchtigt die Schifffahrt auf dem Rhein, aber nicht Big Willi, den routinierten Schiffs Kran in Diensten der boot Düsseldorf. Das Hochwasser macht es sogar ein bisschen leichter für ihn, die kostbaren Yachten aus dem Rhein zu heben, denn er muss weniger weit ins Wasser hineinfahren.

Im Morgengrauen macht die Princess Y85 den Anfang. Die luxuriöse Yacht wiegt 67 Tonnen, ein Klacks für Big Willi, dessen Belastungsgrenze bei 100 Tonnen liegt. Die Herausforderung heute liegt wegen des Hochwassers eher auf Seiten der Schiffscrew:

O-Ton Norbert Pilarski

„Jetzt müssen sie aus der Strömung rausfahren und kommen dann weiter an den Rand. Und da ist dann durch die Strömung eben nicht so'n gerades Fahren mehr möglich. Sobald die natürlich die Boje aufgepickt haben, und wir die am Seil reinziehen, dann sitzen sie wieder gerade, und dann kriegen wir die auch gut über die Gurte gezogen.“

Wenn die Boote und Yachten sicher in den Hebebändern der Krananlage in Position gebracht wurden, hebt Big Willi sie an und fährt auf einer Rollbahn über die Böschung bis zur Straße hoch. Das absolviert er an den Tagen vor und nach der boot Düsseldorf nicht nur einmal, sondern immer wieder, sicher und routiniert. Und weil Big Willi schon

viele Jahre auf dem Buckel – oder auf der Krananlage – hat, stand vor kurzem eine Generalüberholung an. Quasi ein Ü40 Check Up:

O-Ton Norbert Pilarski

„Man muss jedes Jahr viel Geld reinstecken um diesen 45 Jahre alten Kran am Leben zu erhalten. Die Hydraulik ist mittlerweile komplett überarbeitet worden, der hat neue Räder bekommen, die Hebegurte, die werden jährlich weggeschickt zum Prüfen, die werden getestet, mal ausgemustert. Ja, und so bleiben wir immer am Ball, um mit gutem Gewissen in den Rhein fahren zu können und das nächste Schiff holen zu können.“

Es gibt noch viel zu tun für Big Willi. Für heute stehen 5 weitere Boote auf dem Plan, vom 24 Tonnen Leichtgewicht bis hin zu einer Sunseeker Yacht mit 82 Tonnen. Bis zum Start der boot Düsseldorf wird er über 40 Yachten und Boote aus dem Rhein gehoben haben. Aber die Luxusyachten sind natürlich nicht alles, was die Besucher auf der größten Wassersportmesse der Welt erwartet:

O-Ton Petros Michelidakis Director boot Düsseldorf

„Wir haben sehr viele Elektroboote und alternative Antriebe, die in Richtung Nachhaltigkeit gehen. Dann haben wir natürlich auch im Segelbereich wieder einige Neuerungen. Foilen ist die neue Art zu Segeln, da tastet sich jetzt auch so langsam der Halbprofi, sage ich jetzt mal, ran. Und wir haben natürlich wieder Wingfoilen und Wingsurfen in der Halle 17, was wir präsentieren werden. Es ist wirklich für jeden was geboten. Und ob man ne Tauchermaske kaufen möchte, oder ein Surfbrett, oder auch mal nen Tauchgang probieren möchte, was wir ja auch machen, der sollte auf jeden Fall auf die boot. Von daher, ich glaube, die Besucher werden sich riesig freuen!“