



Auto Scout24

AutoScout24 MarktReport Deutschland | Q3/2023

Stefan Schneck, Dr. Bastian Grünh,
Martin Teichmann

© AutoScout24 GmbH 2023

Der Marktumschwung setzt sich fort

Liebe AutoScout24-Kundin, lieber AutoScout24-Kunde,

die Automobilbranche bleibt spannend. Die nahe Vergangenheit war geprägt von Lieferschwierigkeiten, aber auch von lukrativen und schnellen Fahrzeugverkäufen zum Höchstpreis. In den vergangenen Monaten zeichnete sich jedoch ein Umschwung dieser Marktdynamik ab.

Der aktuelle AutoScout24 MarktReport zeigt, dass sich dieser Marktumschwung fortsetzt:

- Bei weiter steigender Verfügbarkeit von Gebrauchtwagen (+17 % zum Vorjahreszeitraum) entwickelt sich die Nachfrage zuletzt verhalten (-1 % zum Vorquartal).
- Die Gebrauchtwagenpreise fallen weiter (ca. -1.300 € zum März-Allzeithoch). Die Standzeiten steigen weiter an (+2,5 Wochen zu den Tiefstwerten von 2022).
- Günstige Langläufer sind weiter stark gefragt. Die Wiedervermarktung teurerer, gebrauchter Elektro- und Hybridfahrzeuge stellt den Autohandel jedoch vor anhaltende Herausforderungen.
- Die Nachfrage nach Leasing steigt, während die Leasingfaktoren und -raten erstmalig wieder sinken. Getrieben werden diese Trends durch das 30 % höhere Angebot sowie verstärkte Nachfrage nach Elektro- und Gebrauchtwagenleasing. Diese liegt im August bereits über dem Niveau von 2021.

Egal in welchem Marktumfeld – Sie haben AutoScout24 als hilfreichen Partner an Ihrer Seite. Mit knapp 2 Mio. Fahrzeugen und knapp 10 Mio. Besuchern wöchentlich sind wir der europaweit größte Online-Automarkt. Das verschafft uns eine einzigartige Markteinsicht, die wir in Form des AutoScout24 MarktReports mit Ihnen teilen – hier erstmals mit Leasing-Spezial.

Zudem unterstützen wir Sie zuverlässig mit den **innovativsten Online-Tools** im Markt. Zum Beispiel mit dem neuen KI-basierten SalesTurbo. Er ist die leistungsstärkste Werbeform, um Ihre Verkäufe zu maximieren. Und kennen Sie schon unseren Spezialisten LeasingMarkt.de? Auf Deutschlands größter Online-Leasingbörse vermarkten Sie Ihre leasingfähigen Fahrzeuge lukrativ und effizient. So maximieren Sie Ihren Erfolg!

Eine spannende Lektüre mit dem AutoScout24 MarktReport wünschen



Stefan Schneck
Chief Sales Officer DE



Dr. Bastian Grünh
Director Sales Strategy
& Operations



Martin Teichmann
Managing Director
LeasingMarkt.de

Ihre
Experten von
AutoScout24

Stefan Schneck

Chief Sales Officer DE




Dr. Bastian Grün

Director Sales Strategy & Operations

Martin Teichmann

Managing Director LeasingMarkt.de

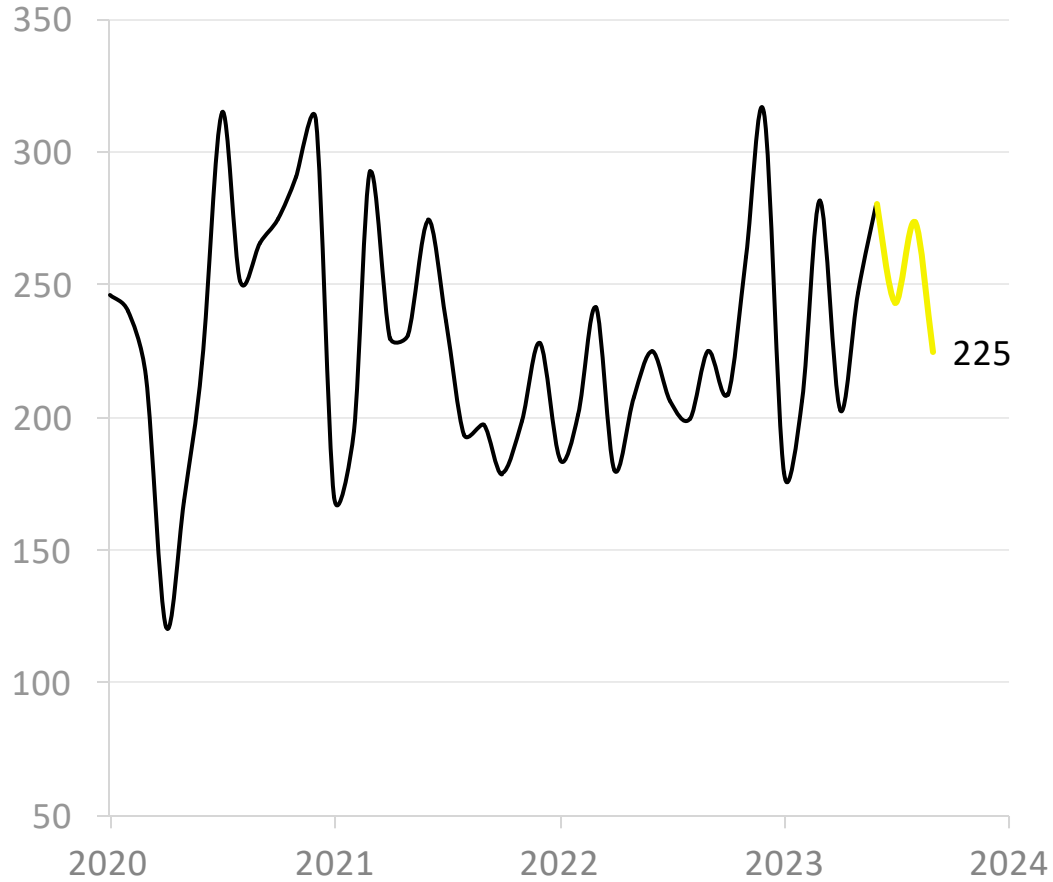




1. Entwicklung Neu- und Gebrauchtwagenmarkt Deutschland

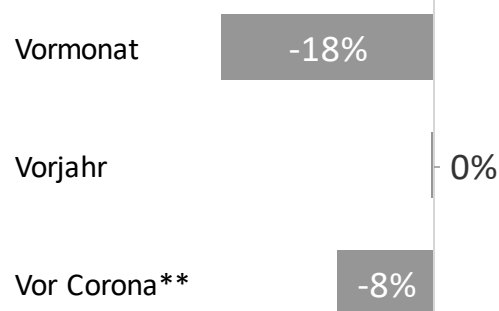
Neuwagenzulassungen

Monatliche Neuwagenzulassungen in Deutschland*
in Tausend pro Monat

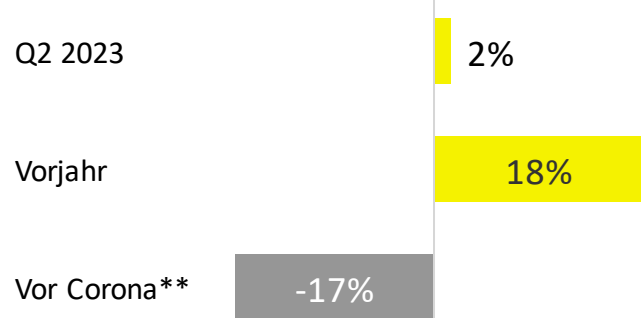


Relative Veränderung

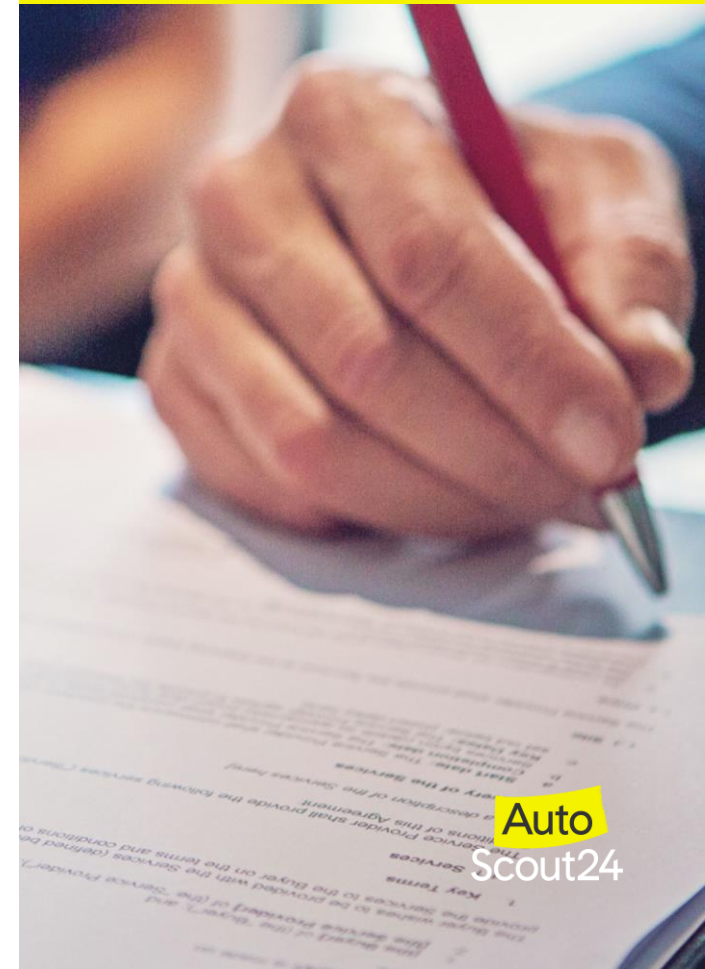
September 2023 vs...



Q3 2023 vs...

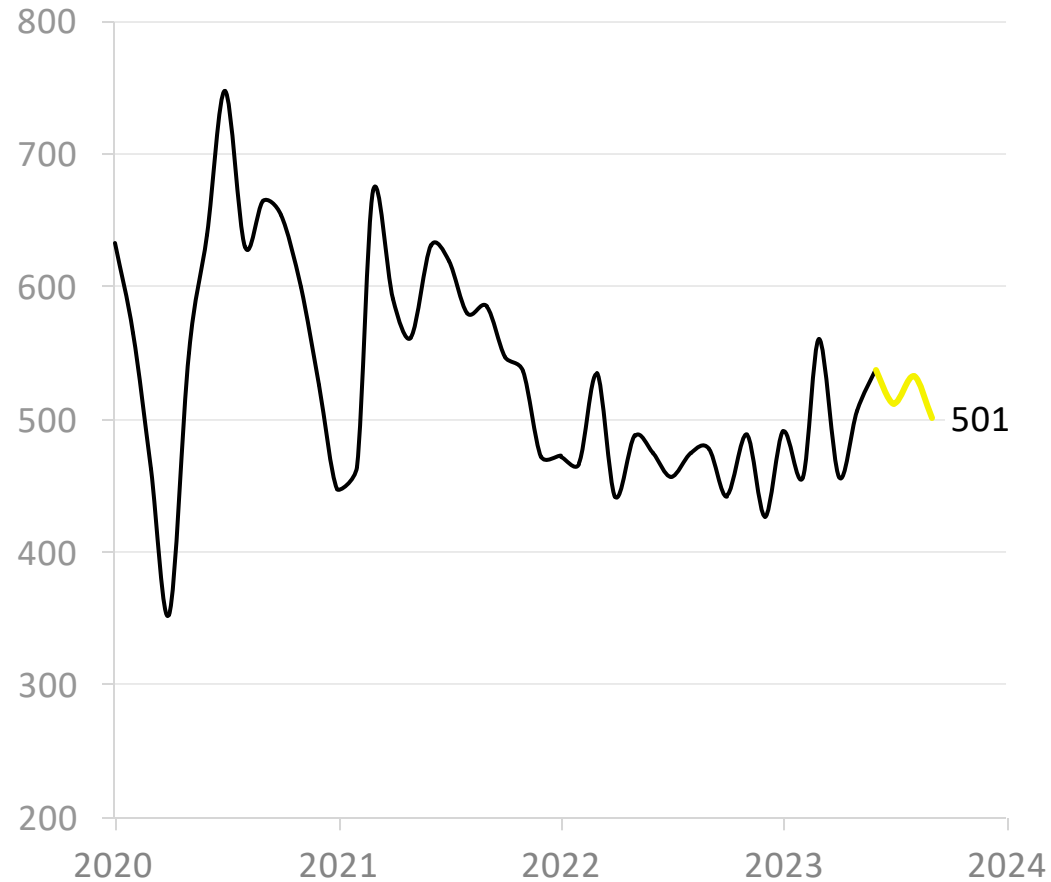


Die
Neuwagenzulassungen
ziehen an und lagen in Q3
ca. 18 % über dem
Vorjahreswert.



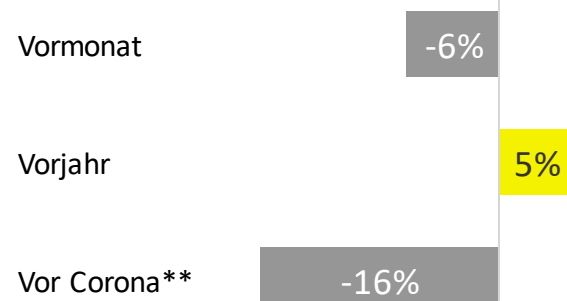
Gebrauchtwagenumschreibungen

Monatliche Gebrauchtwagenumschreibungen in Deutschland*
in Tausend pro Monat



Relative Veränderung

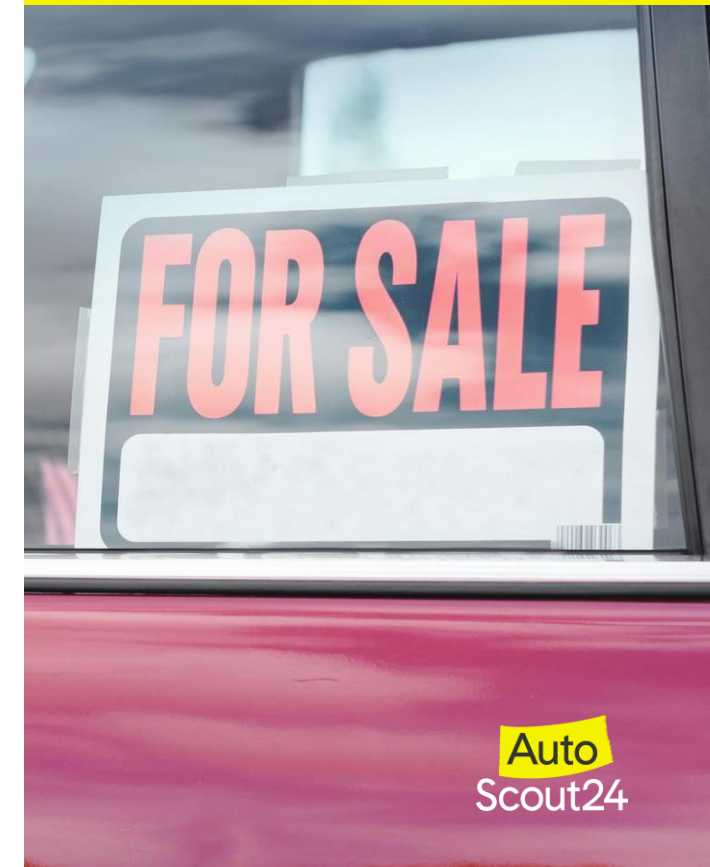
September 2023 vs...



Q3 2023 vs...



Auch die **Gebrauchtwagenumschreibungen** stiegen an und lagen in Q3 ca. 10 % über dem Vorjahreswert.

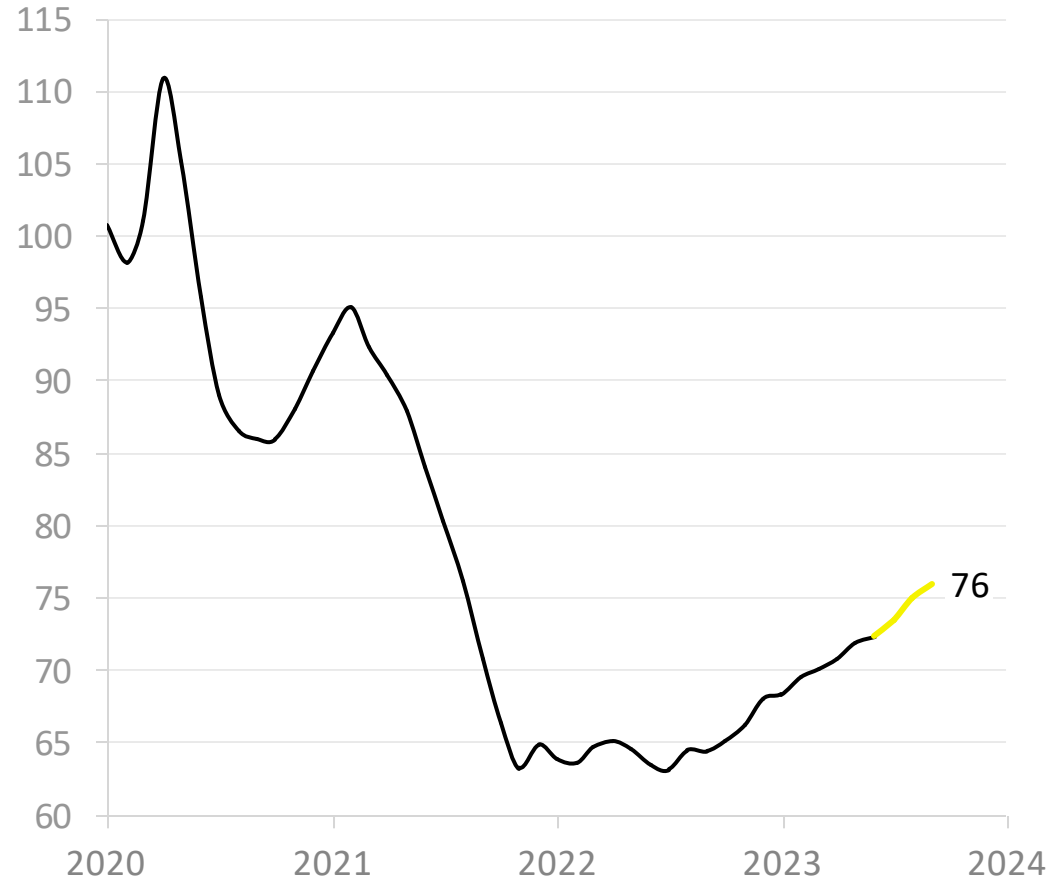


The background of the slide is a white canvas with several thick, vibrant yellow brushstrokes. These strokes are curved and layered, creating a sense of movement and depth. They sweep across the frame from the top left towards the bottom right, framing the central text.

Der Blick nach vorne:
Wie entwickeln sich Fahrzeugangebot
und Kaufinteresse der Kunden?

Gebrauchtwagenangebot

AutoScout24 Gebrauchtwagen-Verfügbarkeits-Index (AGVI)*
Indiziert: 100 = Durchschnitt 2019



Relative Veränderung

September 2023 vs...

Vormonat 1%

Vorjahr 18%

Vor Corona** -24%

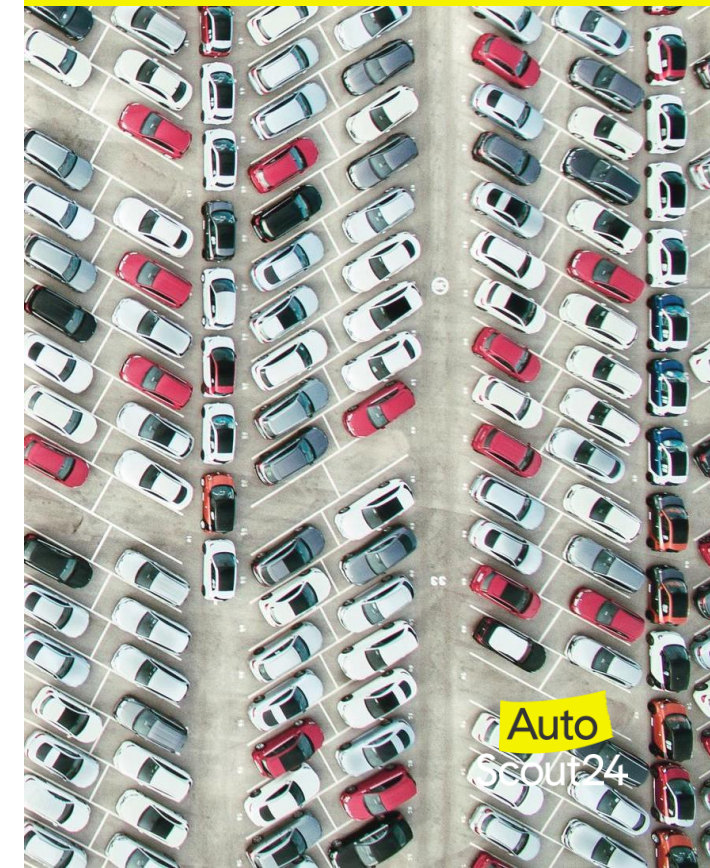
Q3 2023 vs...

Q2 2023 4%

Vorjahr 17%

Vor Corona** -25%

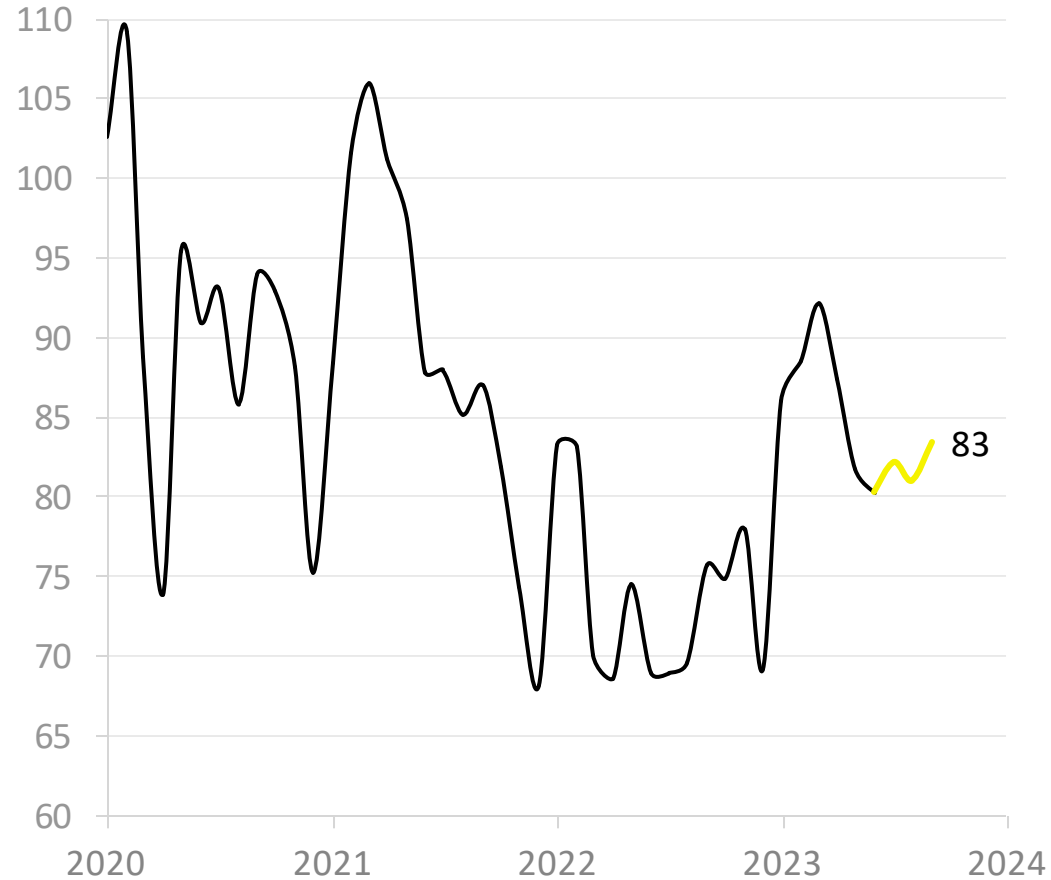
Die **Gebrauchtwagenbestände der Händler steigen weiter an** und liegen in Q3 ca. 17 % über dem Vorjahreszeitraum.



AutoScout24

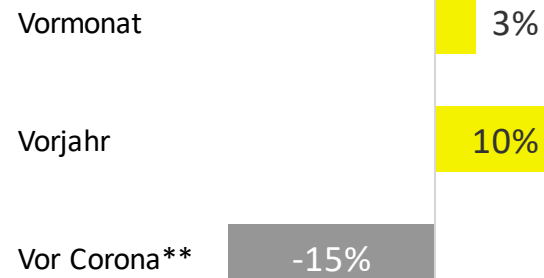
Gebrauchtwagennachfrage

AutoScout24 Gebrauchtwagen-Nachfrage-Index (AGNI)*
 Indexiert: 100 = Durchschnitt 2019

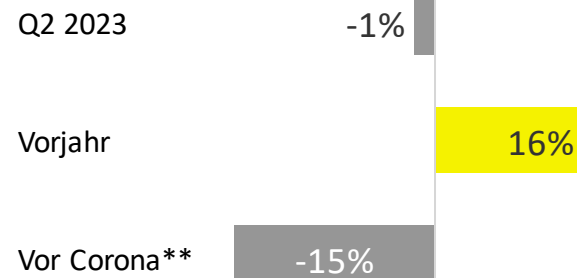


Relative Veränderung

September 2023 vs...



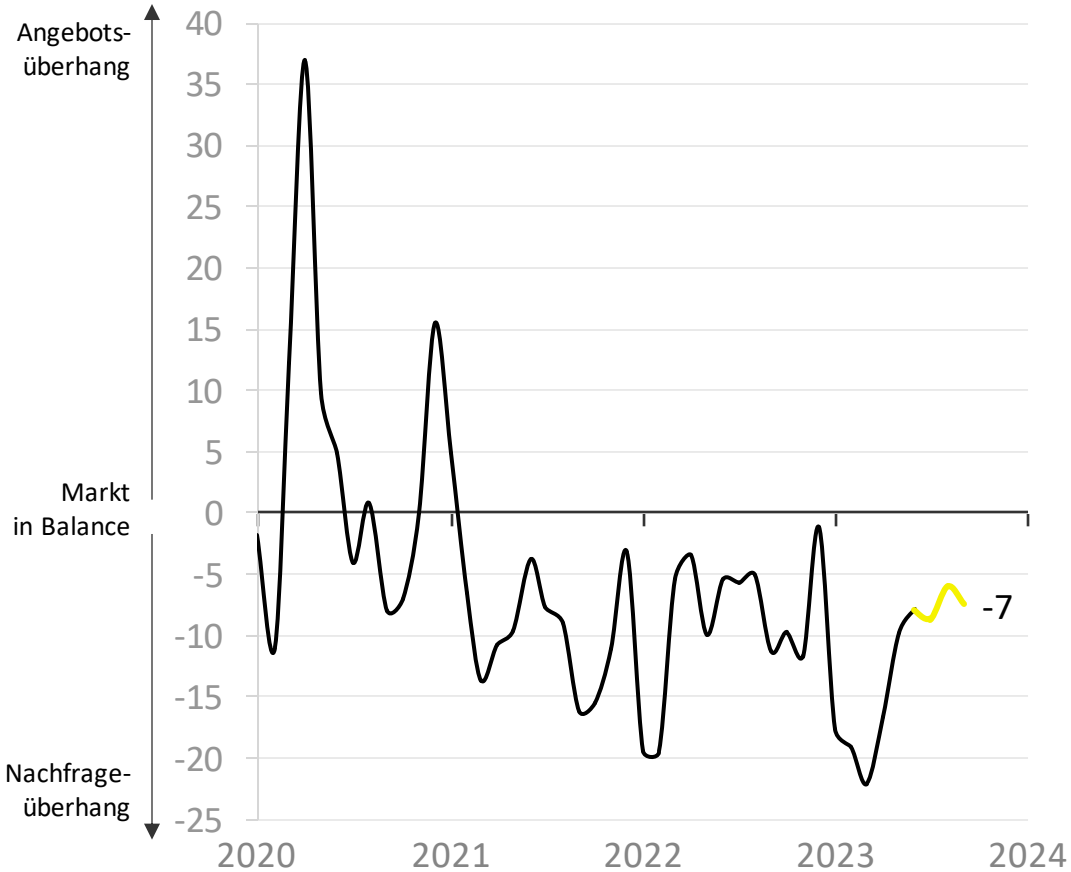
Q3 2023 vs...



Die Nachfrage bleibt **verhalten** (Q3 ca. 1 % unter Q2), liegt aber über dem niedrigen Niveau von 2022.

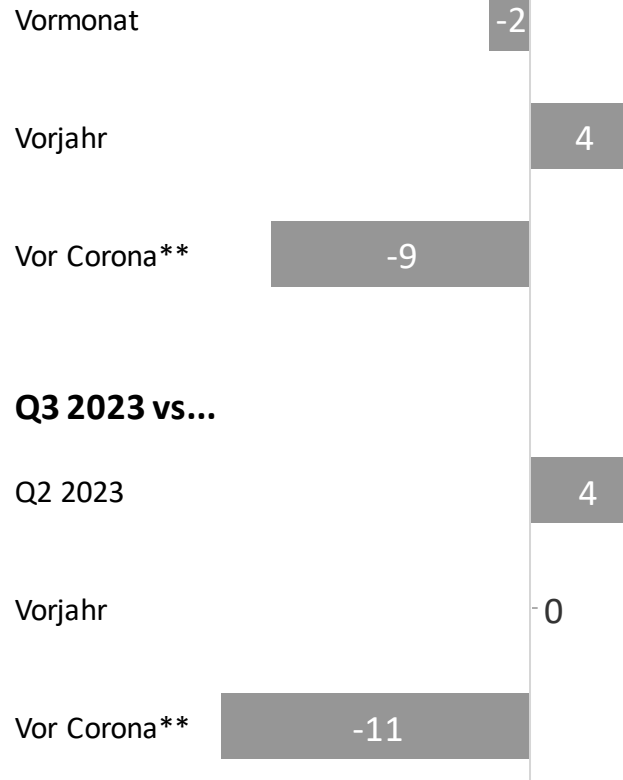
Marktgleichgewicht Gebrauchtwagen

AutoScout24 Gebrauchtwagen-Marktgleichgewicht*
0 = Angebot und Nachfrage in Balance

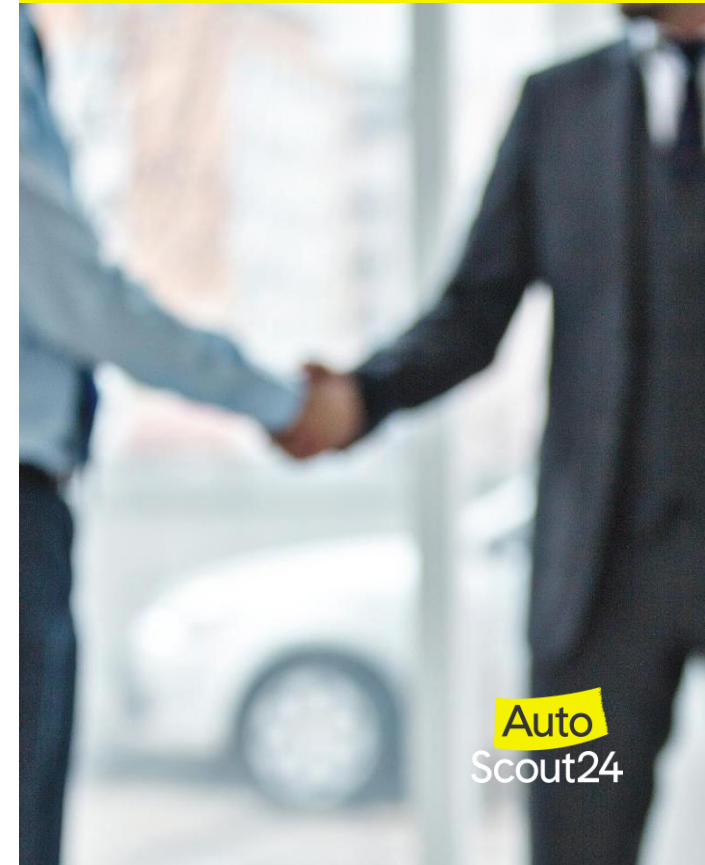


Relative Veränderung
in Punkten

September 2023 vs...

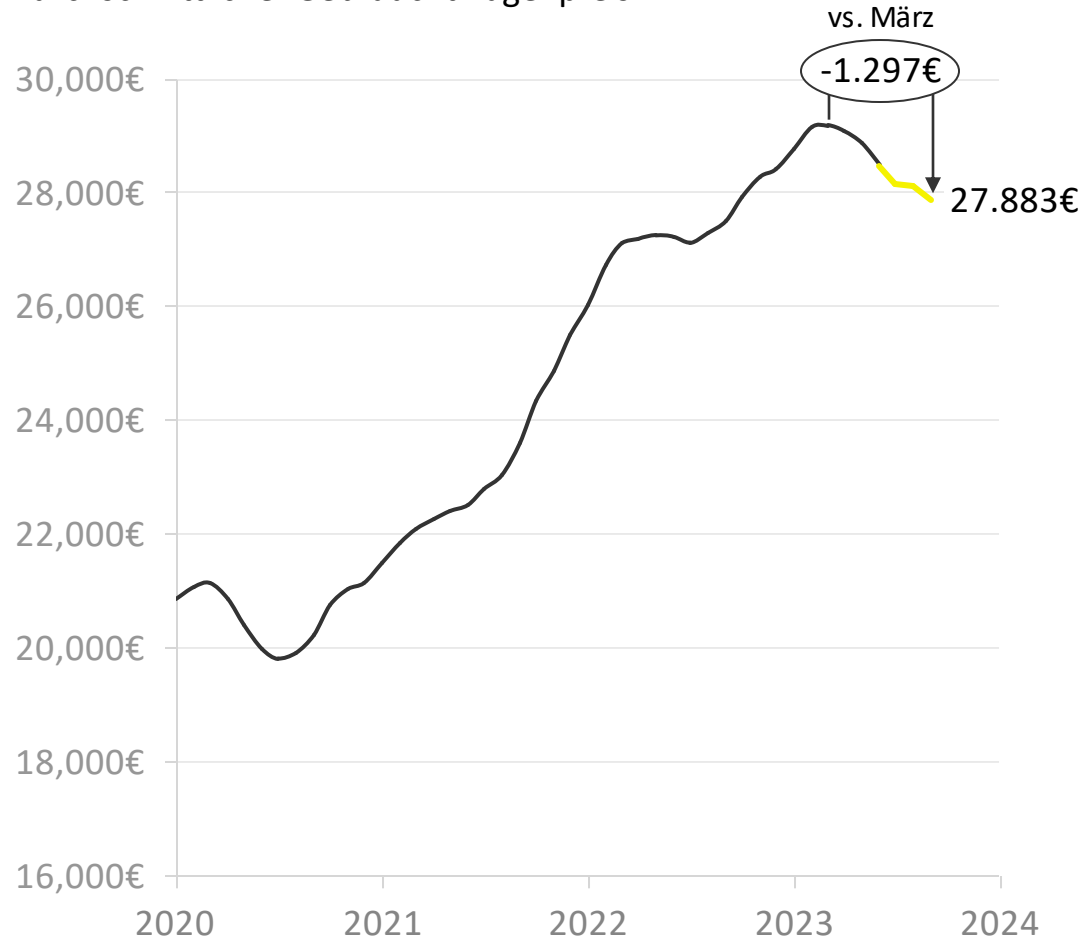


Steigende Bestände und verhaltenes Kaufinteresse bewegen den Markt hin zu einem **Angebot-Nachfrage-Gleichgewicht auf niedrigem Niveau.**



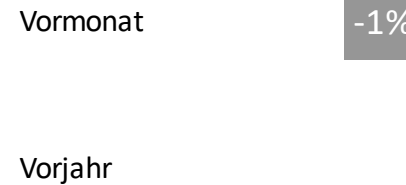
Gebrauchtwagenpreisentwicklung

AutoScout24 Gebrauchtwagen-Preisentwicklungs-Index (AGPI)
Durchschnittlicher Gebrauchtwagenpreis

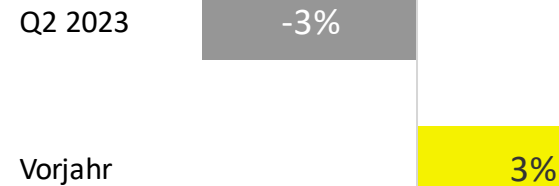


Relative Veränderung

September 2023 vs...



Q3 2023 vs...



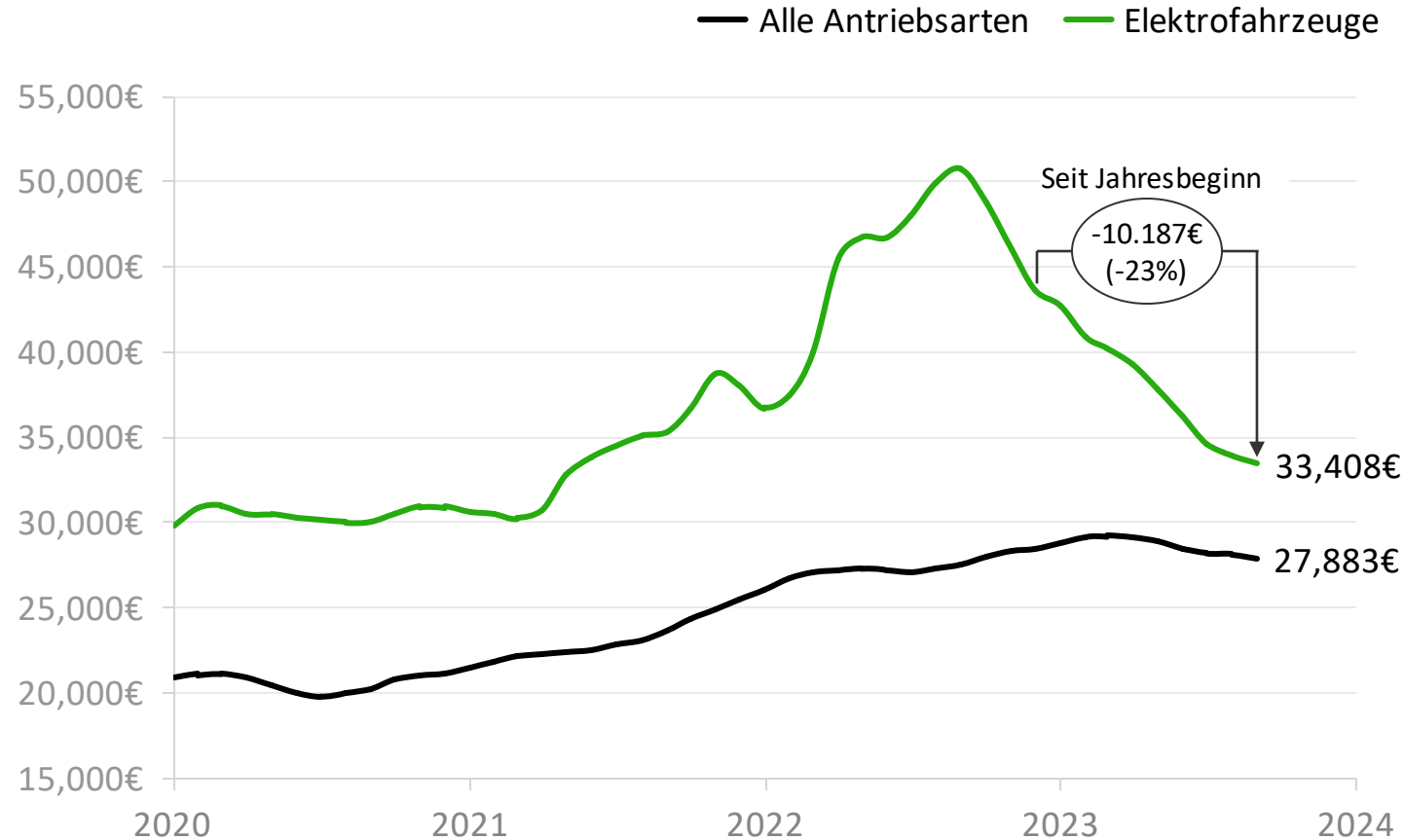
Die **GW-Preise fallen weiter** und liegen mit **Ø27.883 €** im September ca. 1.300 € unter dem März-Allzeithoch.



Preisrückgang bei EVs/Elektrofahrzeugen

Gebrauchtwagenpreisentwicklung bei Elektrofahrzeugen

Durchschnittlicher Gebrauchtwagenpreis



Meistgesuchte EVs (Q3 2023; GW)*

# (vs. Q2)	Modell	Ø-Preis Q3 ggü. Vorjahrzeitraum
01	Tesla Model 3	-26 %
02 (+1)	BMW i3	-20 %
03 (-1)	Mercedes EQ	-22 %
04	Renault Zoe	-7 %
05 (+6)	VW ID.3	-32 %
06 (+3)	VW Golf electric	-25 %
07 (-1)	Smart forTwo	-19 %
08 (+2)	Audi e-tron	-28 %
09 (-2)	Tesla Model S	-22 %
10 (+6)	VW ID.4	-26 %

Gebrauchte Elektrofahrzeuge verzeichnen besonders deutliche Preisrückgänge (u. a. durch älter werdende EV-GW-Flotten): im Schnitt lagen diese im September ca. 10.000 € unter Jahresbeginn.

* Basierend auf Anzahl der Detailseitenaufrufe

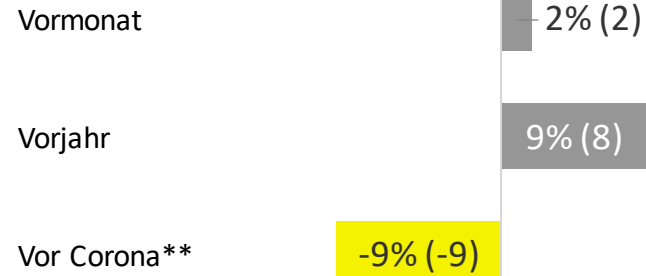
Gebrauchtwagenstandzeiten

Durchschnittliche Standzeiten (Gebrauchtwagen)
in Tagen

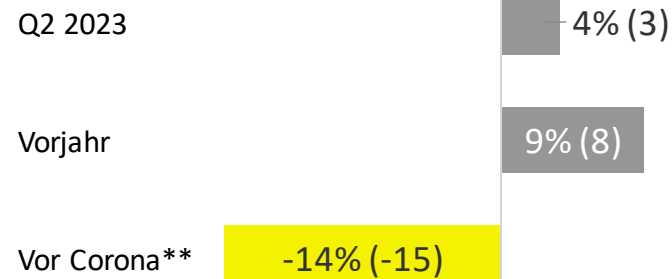


Relative Veränderung
in Prozent und Tagen

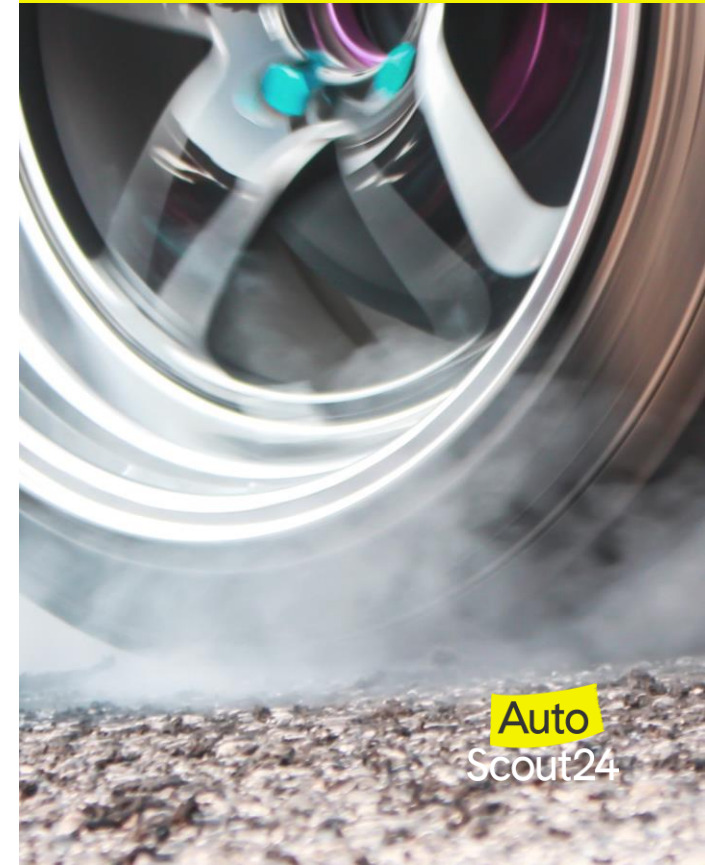
September 2023 vs...

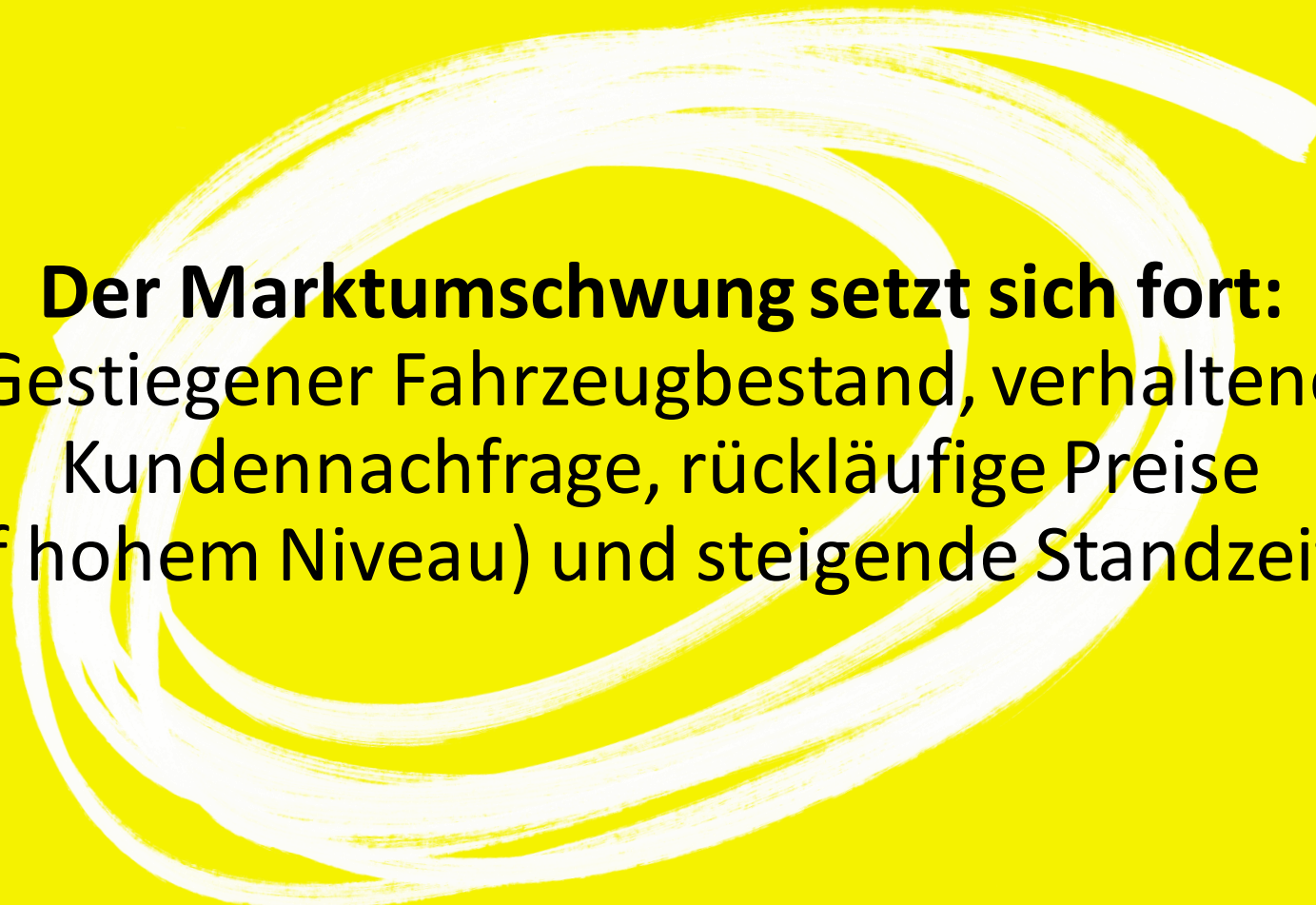


Q3 2023 vs...



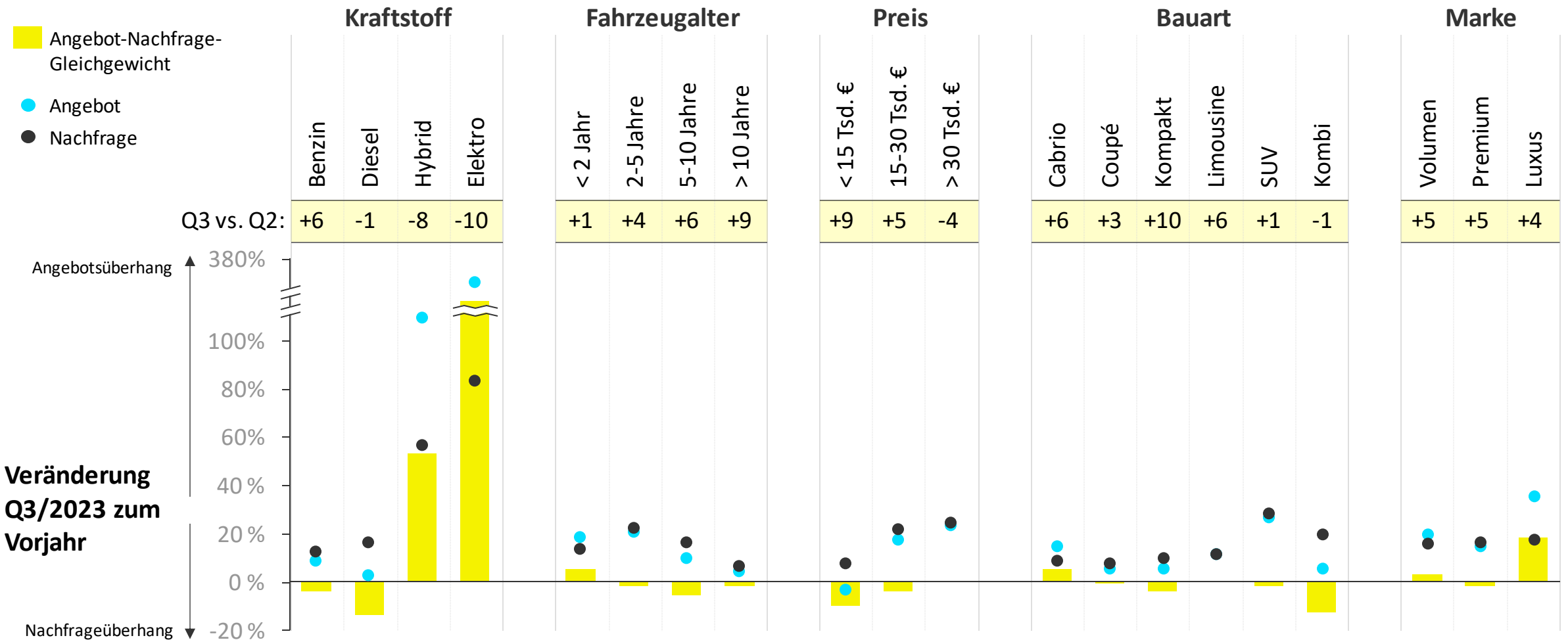
Gebrauchtwagenstandzeiten steigen weiter, getrieben durch das trotz rückläufiger Preise weiterhin hohe Preisniveau und die gedämpfte Nachfrage.






Der Marktumschwung setzt sich fort:
Gestiegener Fahrzeugbestand, verhaltene
Kundennachfrage, rückläufige Preise
(auf hohem Niveau) und steigende Standzeiten.

Gebrauchtwagen: Angebot & Nachfrage im Segmentvergleich



► **Kundenbudget und Fahrzeugangebot müssen weiter zusammenfinden:**

Günstige Langläufer sind stark gefragt, gebrauchte EVs & Hybrid-Fahrzeuge verkaufen sich teils schwerer

The image shows the interior of a convertible car with the top down. Two people are visible from the chest up, sitting in the front seats. They are both pointing their right index fingers out of the open windows towards the horizon. The car's interior, including the steering wheel, dashboard, and rearview mirror, is visible. The background shows a tropical beach scene with palm trees, a building, and people walking on the shore under a bright sky. The overall lighting is warm and golden, suggesting late afternoon or early morning.

Die AutoScout24 GebrauchtwagenCharts Q3/2023

Die AutoScout24 GebrauchtwagenCharts Q3/2023

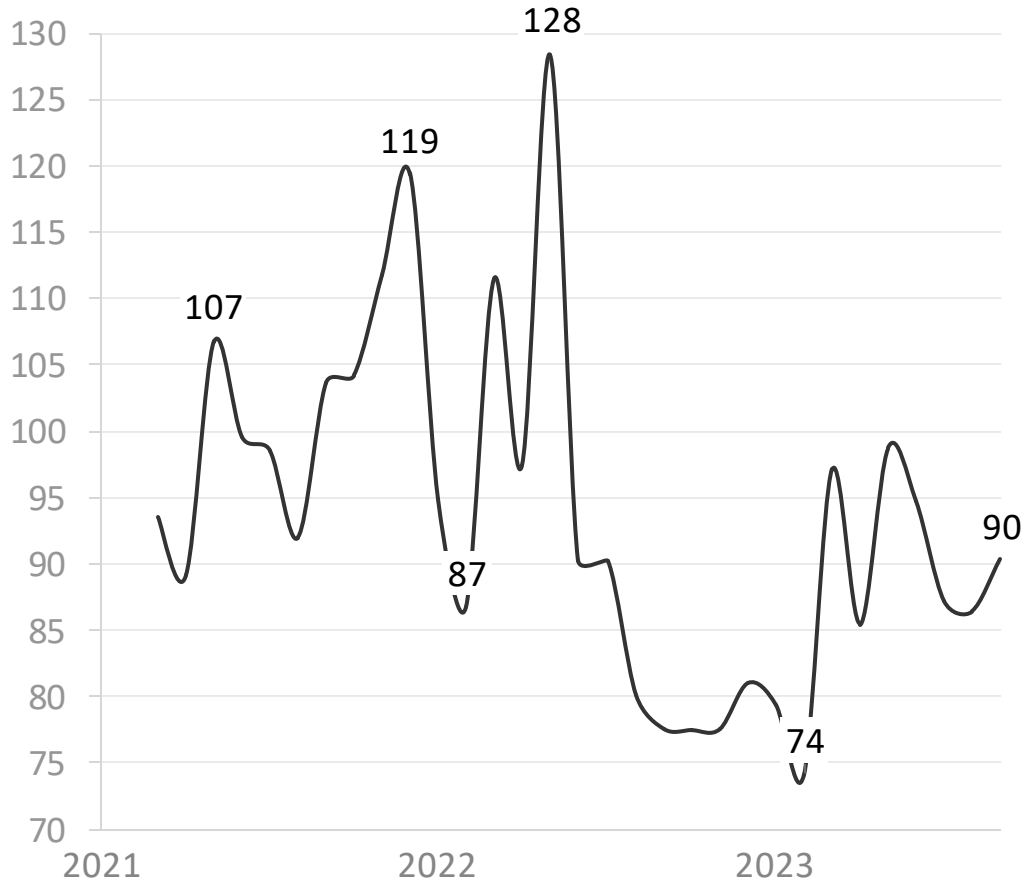
	Bestand (Marke)*	Q3 vs. Q2	Standzeiten (Marke)	Tage	Bestand (Modelle)	Q3 vs. Q2	Preis (Modelle)	Q3 vs. Q2
Spitzenreiter	01 MG	64 %	01 Dacia	62	01 Cupra Ateca	47 %	01 BMW 120	9 %
	02 Cupra	34 %	02 smart	74	02 Cupra Leon	43 %	02 Hyundai i20	5 %
	03 Hyundai	19 %	03 Kia	75	03 Opel Crossland	38 %	03 Nissan X-Trail	5 %
	04 Kia	18 %	04 Hyundai	75	04 Cupra Formentor	28 %	04 Fiat Panda	5 %
	05 Aston Martin	17 %	05 Honda	75	05 Hyundai i20	26 %	05 Honda Civic	4 %
	06 Lexus	17 %	06 Toyota	77	06 Volvo XC40	23 %	06 Kia Ceed	4 %
	07 Ferrari	16 %	07 Skoda	77	07 VW up!	21 %	07 Toyota RAV 4	3 %
	08 Subaru	16 %	08 MINI	78	08 Fiat 500	21 %	08 Volvo V60	3 %
	09 smart	13 %	09 Mitsubishi	82	09 Hyundai i10	21 %	09 Hyunda Tucson	3 %
	10 Nissan	13 %	10 SEAT	85	10 Mercedes SL	20 %	10 Kia Sportage	3 %
...			
Schlusslichter	41 Renault	1 %	41 MG	122	269 BMW 520	-10%	269 Opel Meriva	-7 %
	42 Chrysler	1 %	42 Land Rover	126	270 Ford S-Max	-10%	270 Mercedes EQ	-7 %
	43 Skoda	1 %	43 Porsche	128	271 Audi SQ5	-10%	271 Skoda Fabia	-7 %
	44 Alfa Romeo	0 %	44 Aston Martin	135	272 Mercedes GLE 350	-10%	272 VW Sharan	-7 %
	45 Ford	0 %	45 Alfa Romeo	142	273 Mercedes C250	-10%	273 VW ID.3	-8 %
	46 Abarth	-1 %	46 Ferrari	148	274 BMW 530	-12%	274 BMW i3	-8 %
	47 Chevrolet	-1 %	47 SsangYong	148	275 Mercedes GLC 250	-12%	275 Mercedes SLK	-8 %
	48 Mercedes	-2 %	48 Maserati	164	276 Audi e-tron	-12%	276 Porsche Panamera	-8 %
	49 Jaguar	-2 %	49 Bentley	167	277 Tesla Model 3	-16%	277 BMW 525	-9 %
	50 Tesla	-13 %	50 Jaguar	174	278 BMW 540	-20%	278 Audi e-tron	-15 %



2. Entwicklung Leasingmarkt Deutschland

Leasing-Interesse (Online)

Monatliches Google-Suchvolumen für Leasing in Deutschland*
 Indexiert: 100 = Durchschnitt 2021



Relative Veränderung

Juli 2023 vs ...

Vormonat

5%

Vorjahr

16%

2021

-12%

Q2 2023 vs ...

Q1 2023

-5%

Vorjahr

3%

2021

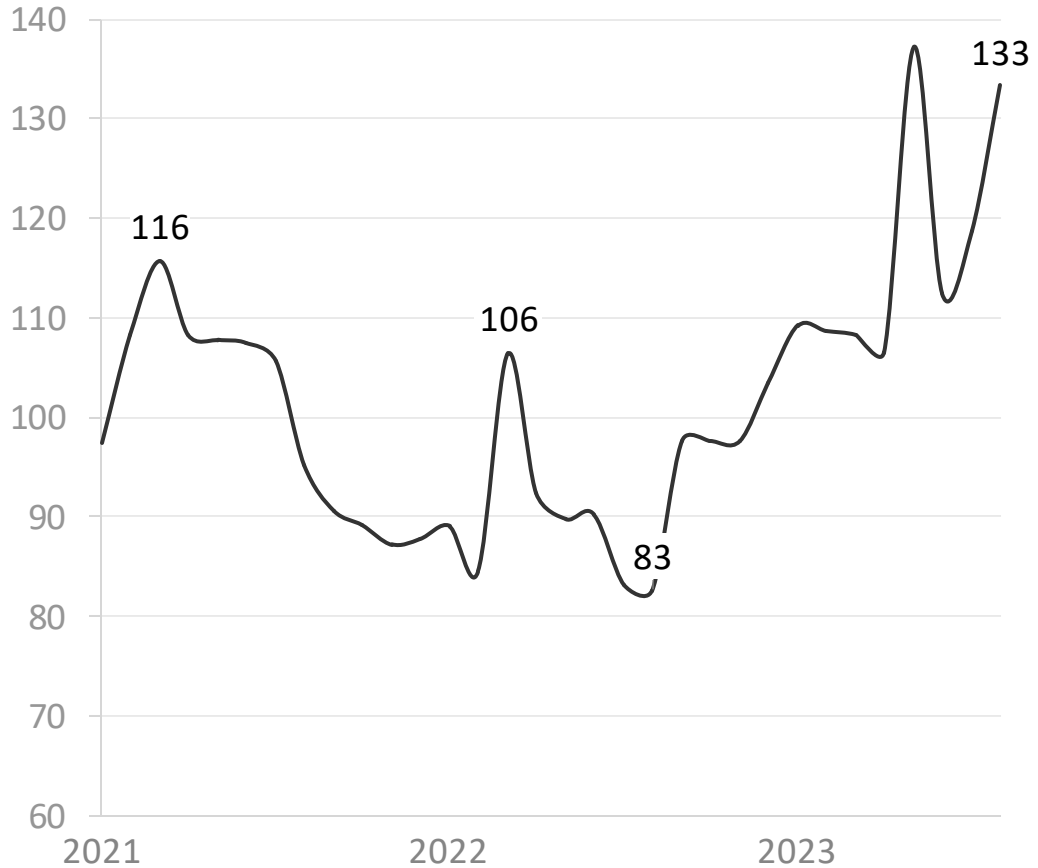
-7%

Nach einem schwächeren Jahr 2022 **steigt das Interesse an Leasing 2023 wieder**, befindet sich jedoch im Juli noch **-12 %** unter dem Niveau von 2021.



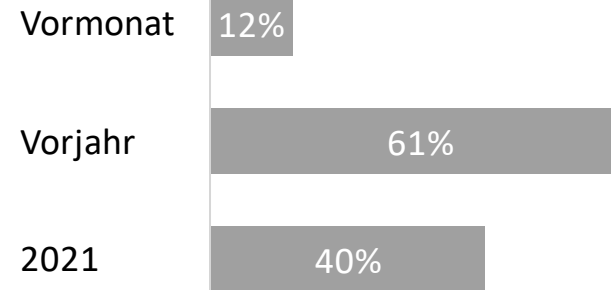
Leasing-Angebot

LeasingMarkt.de Angebotsindex (LMA)*
Indexiert: 100 = Durchschnitt 2021

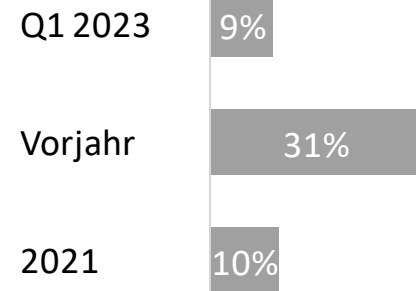


Relative Veränderung

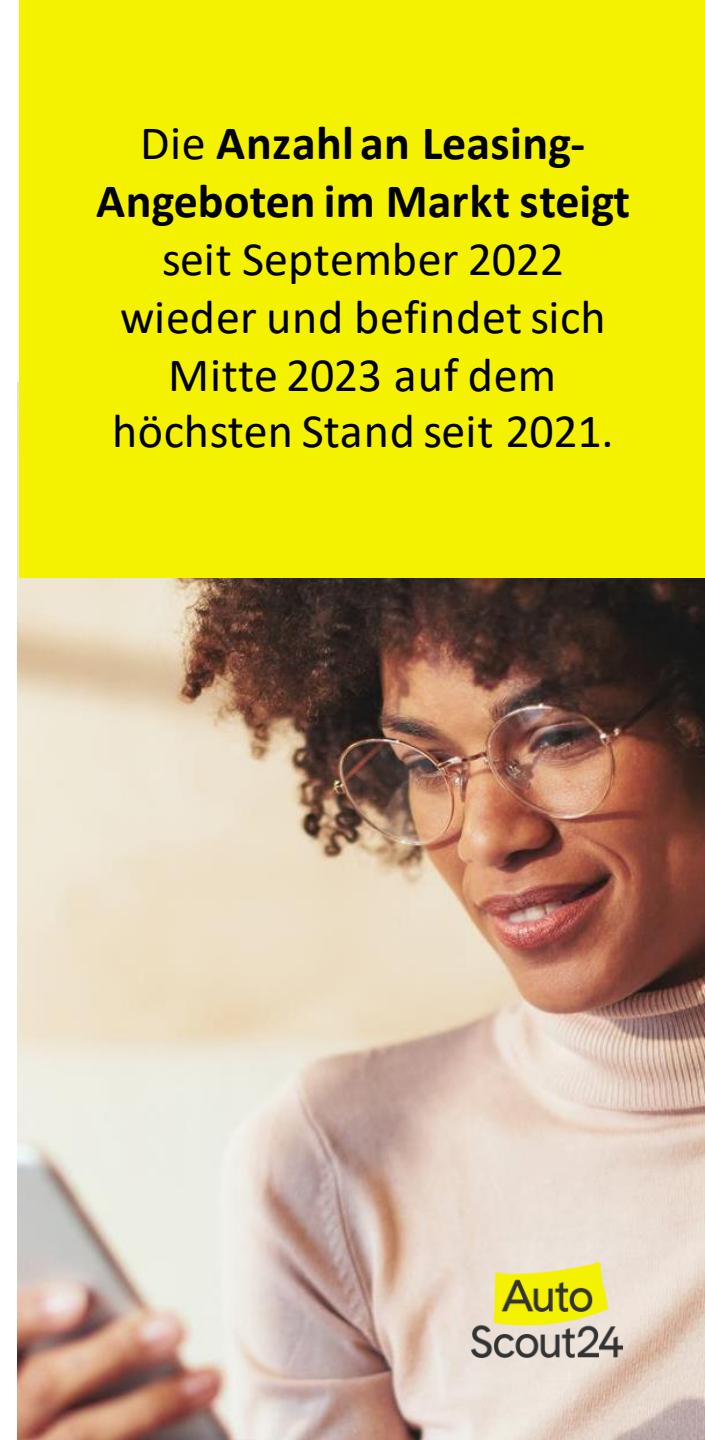
August 2023 vs ...



Q2 2023 vs ...



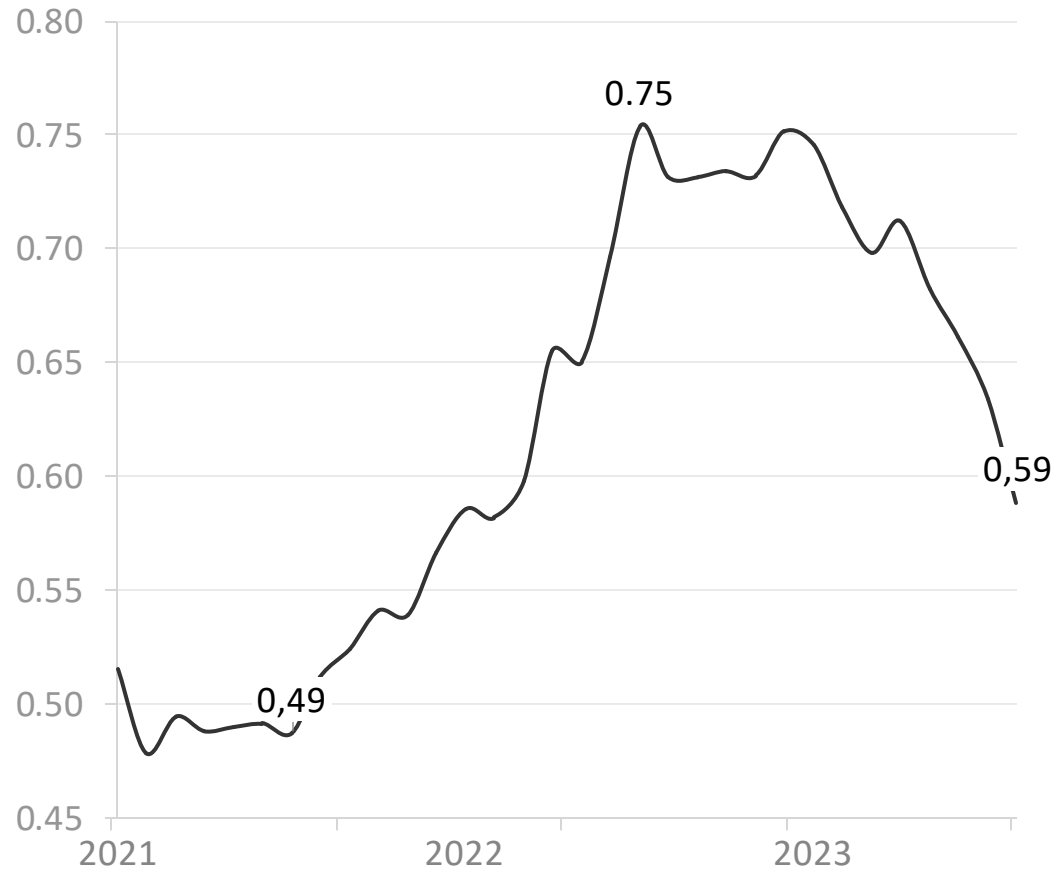
Die **Anzahl an Leasing-Angeboten im Markt steigt** seit September 2022 wieder und befindet sich Mitte 2023 auf dem höchsten Stand seit 2021.



Leasingfaktoren Neuwagen

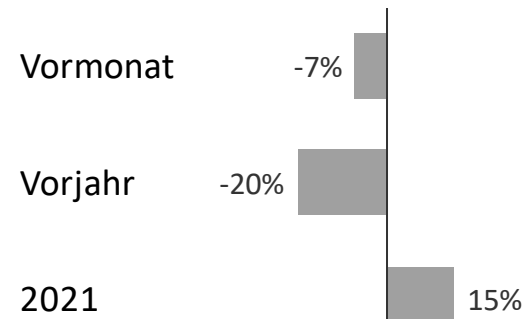
Durchschnittlicher Leasingfaktor für Neuwagen*

Leasingfaktor auf LeasingMarkt.de gewichtet mit Anfragen

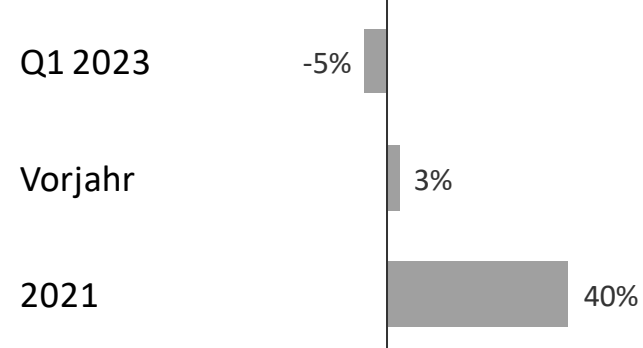


Relative Veränderung

August 2023 vs ...



Q2 2023 vs ...



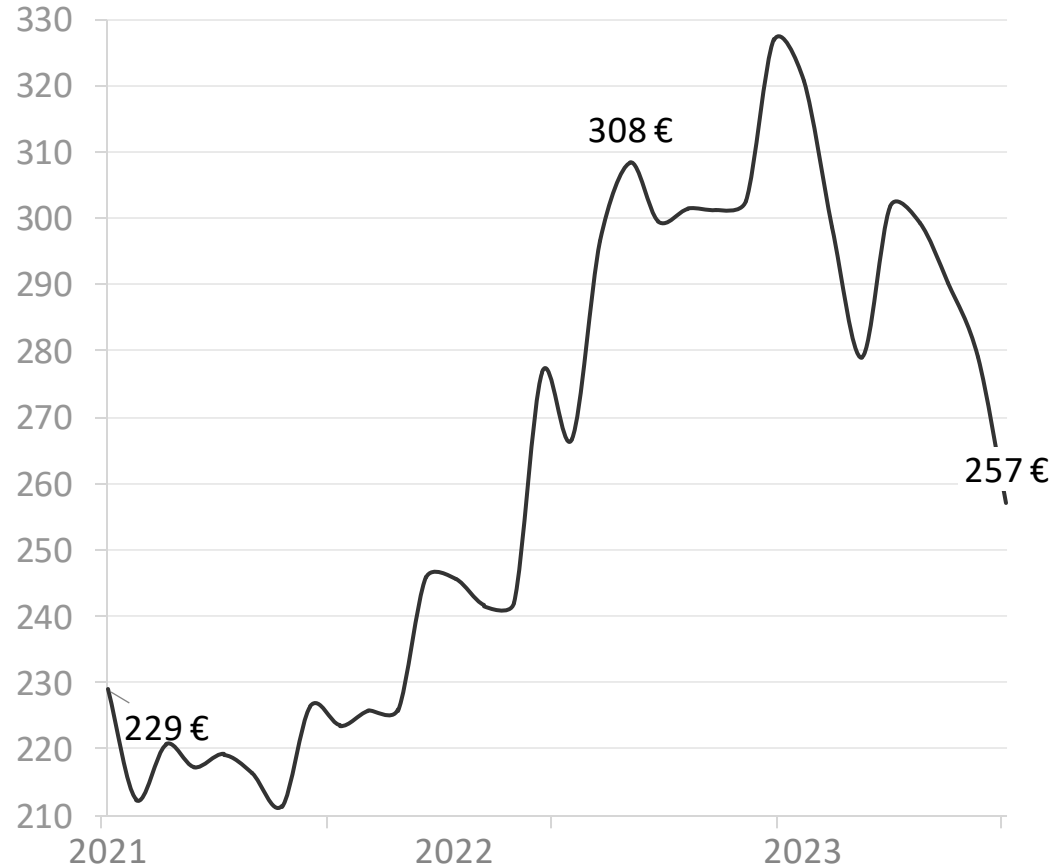
Seit Anfang 2023 **sinken die Leasingfaktoren** im Markt über alle Marken hinweg. Sie liegen jedoch noch **über dem Niveau von 2021**.



Leasingraten Neuwagen

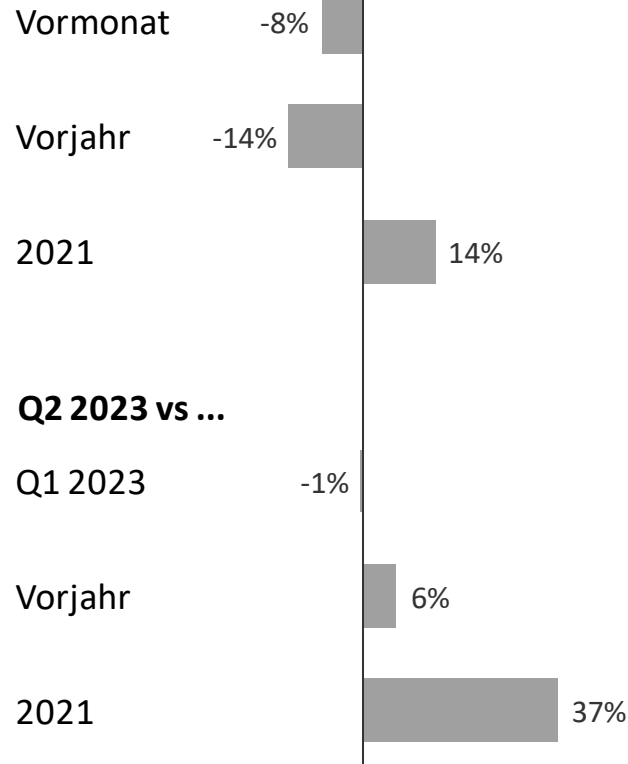
Durchschnittliche Leasingrate für Neuwagen

Monatliche LeasingMarkt.de Leasingrate gewichtet mit Anfragen



Relative Veränderung

August 2023 vs ...

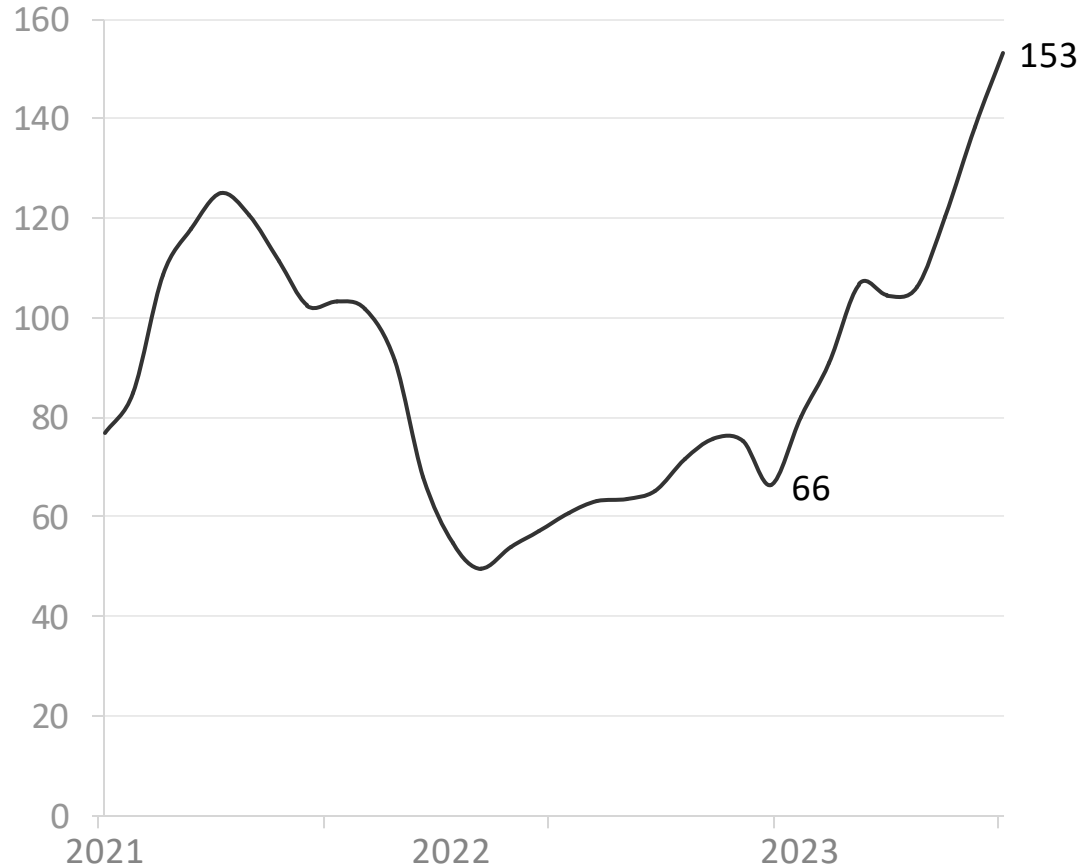


Seit Anfang 2023 sinken die Leasingraten im Markt.



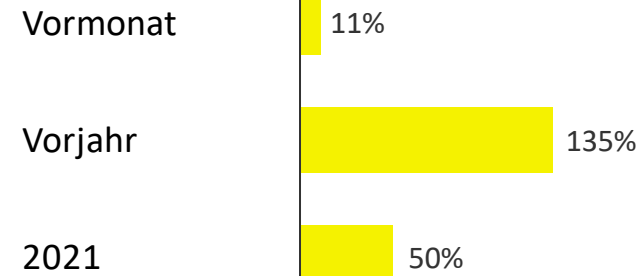
Gebrauchtwagen-Leasing

Anfragen auf Leasing Gebrauchtwagen auf LeasingMarkt.de*
Indexiert: 100 = 2021

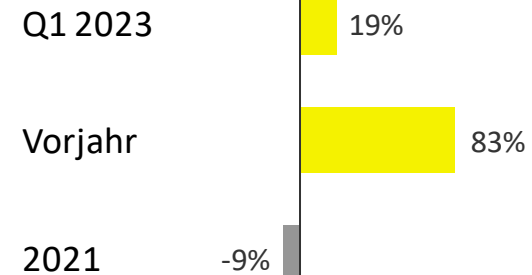


Relative Veränderung

August 2023 vs ...



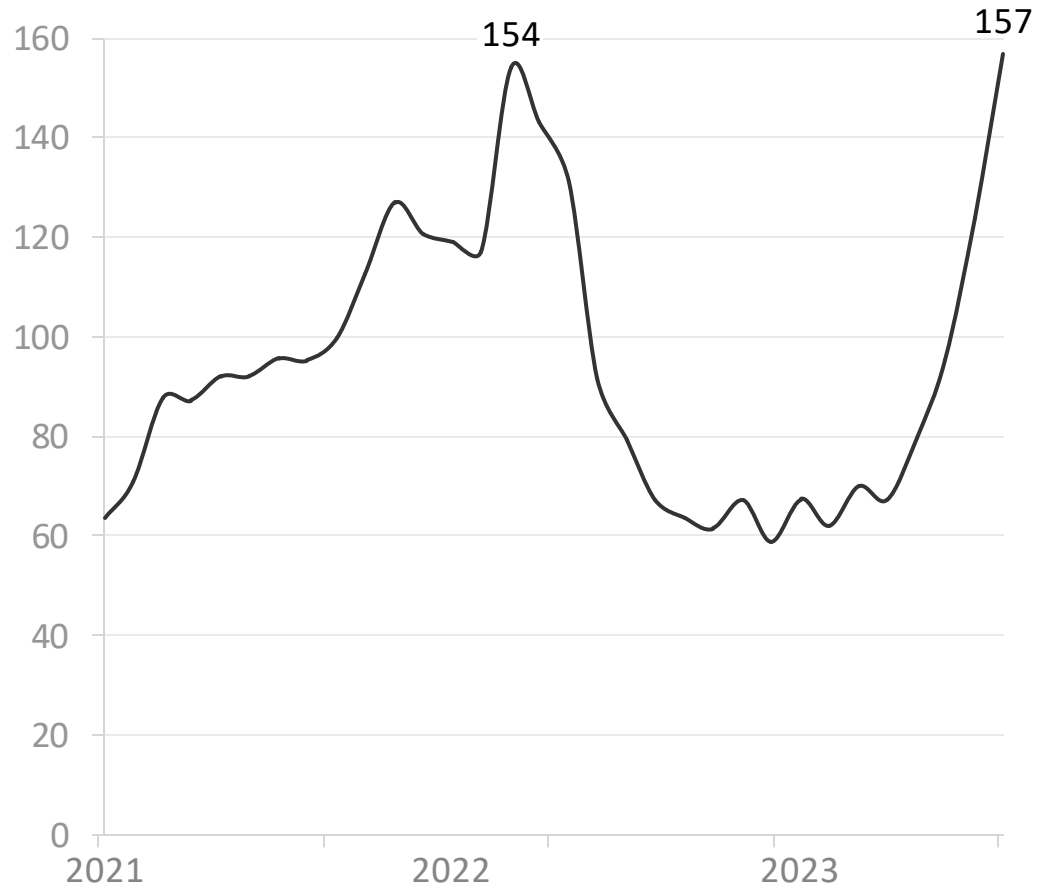
Q2 2023 vs ...



Die Nachfrage nach
Gebrauchtwagen-Leasing
wächst stark.

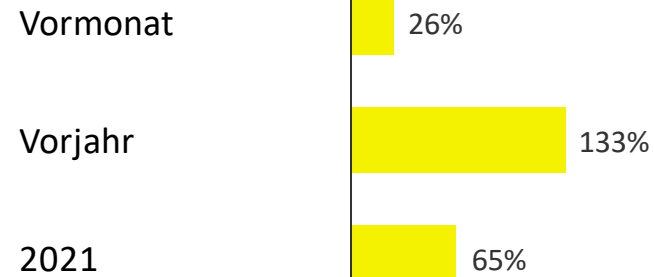
Elektro-Leasing

Anfragen auf Leasing Elektrofahrzeuge auf LeasingMarkt.de
Indexiert: 100 = 2021

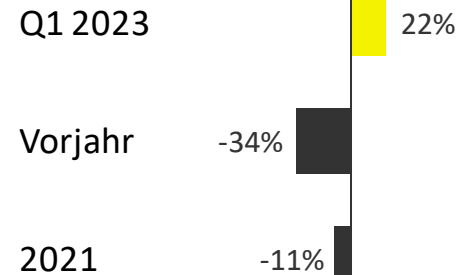


Relative Veränderung

August 2023 vs ...



Q2 2023 vs ...

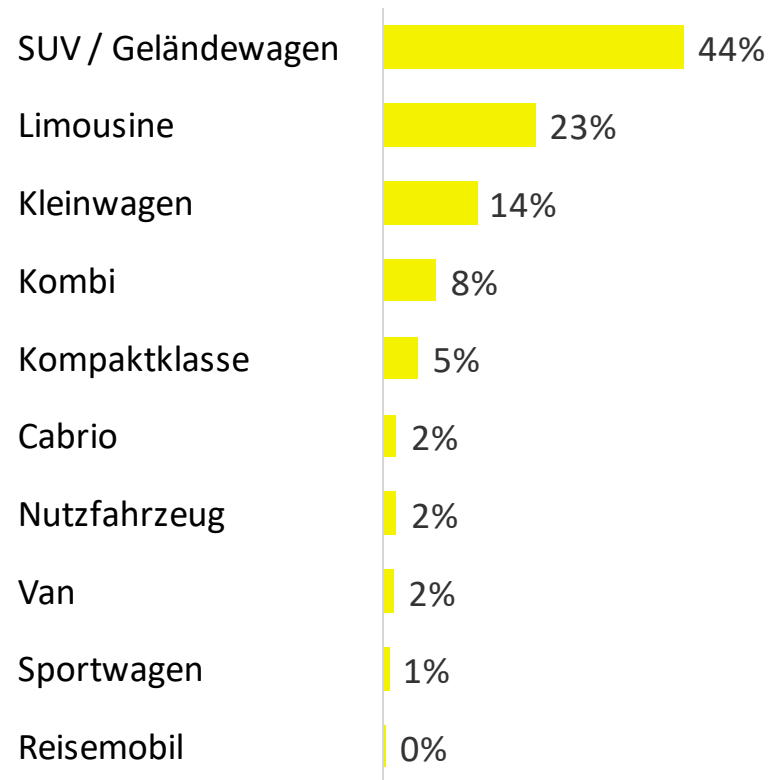


Seit dem Q3/2023 steigt die Leasingnachfrage nach Elektrofahrzeugen stark an. August 2023 mit >100 % Wachstum gegenüber Vorjahr.

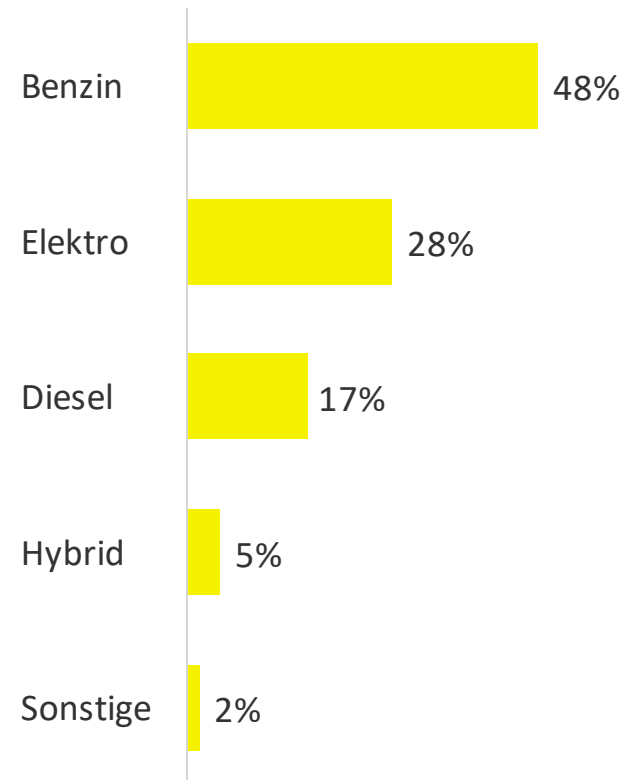


Was wollen Leasingkunden?

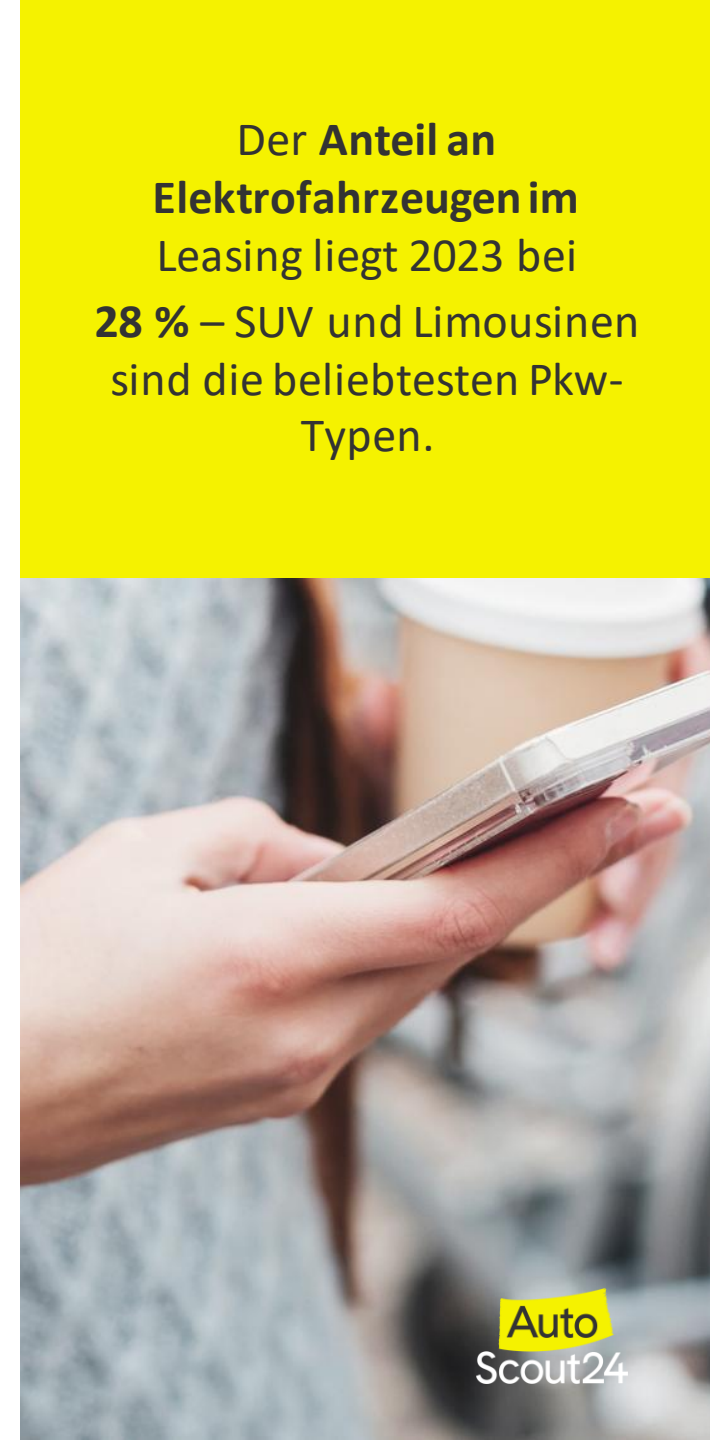
Beliebte Fahrzeug-Typen
in Prozent der Leasing Anfragen*



Beliebte Antriebsformen
in Prozent der Leasing Anfragen*



Der Anteil an Elektrofahrzeugen im Leasing liegt 2023 bei **28 %** – SUV und Limousinen sind die beliebtesten Pkw-Typen.



Die LeasingMarkt.de LeasingCharts Jun-Aug 2023

Höchste Nachfrage Verbrenner

01	VW Golf
02	Opel Corsa
03	Audi A6
04	VW T-Roc
05	Audi A3
06	Cupra Formentor
07	VW Tiguan
08	Cupra Leon
09	Audi Q3
10	Audi A4
11	Jeep Compass
12	Citroën C5 Aircross
13	Peugeot 3008
14	Cupra Ateca
15	VW Passat
16	Opel Mokka
17	Volvo XC60
18	Seat Arona
19	Fiat 500
20	Peugeot 5008

Höchste Nachfrage Elektro

01	Skoda ENYAQ iV
02	Fiat 500e
03	Dacia Spring
04	Cupra Born
05	MG MG4
06	Renault Twingo
07	VW ID.4
08	Audi e-tron
09	Hyundai Kona Elektro
10	Ora Funky Cat
11	Mustang Mach-E
12	Renault E-Tech
13	Volvo EX30
14	BYD Atto 3
15	VW ID.3
16	Hyundai IONIQ 5
17	Renault Zoe
18	MINI Cooper SE
19	Jeep Avenger
20	Hyundai IONIQ 6

VW und Audi sind im Verbrenner-Segment besonders gefragt. Im **Elektro-Segment steigen mit MG, Ora und BYD „3 neue Elektro-Spieler“ in die Top 20 auf.**



Die wichtigsten Punkte zusammengefasst

- ✓ Die Phase hochprofitabler Abverkäufe in Rekordzeit scheint ein Ende zu nehmen – insbesondere bei teureren, jungen Gebrauchten müssen viele Händler ihre Vertriebsaktivitäten intensivieren.
- ✓ Die Wiedervermarktung gebrauchter EVs & Hybrid-Fahrzeuge stellt den Autohandel vor neue Herausforderungen.
- ✓ Die Nachfrage nach Leasing wächst in 2023 wieder, Gebrauchtwagen- und Elektroleasing sind zwei Treiber des Wachstums. Die Leasingraten sind durch mehr Angebot im Markt unter Druck.



Kontaktieren Sie uns



Stefan Schneck

Chief Sales Officer Germany
stefan.schneck@autoscout24.com

Dr. Bastian Gröhn

Director Sales Strategy & Operations
bastian.gruehn@autoscout24.com

Martin Teichmann

Managing Director LeasingMarkt.de
martin.teichmann@leasingmarkt.de

Auto
Scout24
Gruppe