

eROCKIT[®]



**The Human Hybrid[®]
PRESSKIT**

Was ist eROCKIT?

Das eROCKIT ist das absolute **Upgrade eines Fahrrades**: rasante, elektrische Beschleunigung und intuitive, pedalgesteuerte Bedienung gepaart mit preisgekröntem Design. Der Human Hybrid Antrieb ermöglicht eine nie dagewesene Interaktion mit dem Fahrzeug. Maximale Emotionen und Fahrfreude vereint mit großer **Innovationskraft und Nachhaltigkeit**.

Nachhaltige Mobilität für mehr Lebensqualität: Mit einer Höchstgeschwindigkeit von **100 km/h** und einer Akku-Reichweite von über **130 Kilometern** ist es das ideale Fahrzeug für das tägliche Leben. Emissionsfrei und leise. Schneller und entspannter am Ziel.

Perfekte Fahrdynamik und eindrucksvolle Straßenlage. Beste und zertifizierte Verarbeitung „Made in Germany“. Natürlich mit offizieller **Straßenzulassung**.

Die besondere Funktionsweise des eROCKIT basiert auf **Muskelkraftmultiplikation**: Die eROCKIT-Elektronik registriert die vom Fahrer aufgewendete Kraft und multipliziert diese um ein Vielfaches. Entsprechend erlebt der Benutzer einen **atemberaubenden Vorwärtsschub** beim Treten in die Pedale und dies bei vergleichsweise minimalem Kraftaufwand.



eROCKIT[®]

Factsheet „eROCKIT One“ (2023)

Fahrzeugklasse:	Elektromotorrad (Leichtkraftrad / L3e / 125ccm-Kategorie)
Führerschein:	A1, B196 oder Führerschein Klasse 3 vor dem 1. April 1980
Motor:	aktiv luftgekühlter, bürstenloser Permanentmagnetsynchronmotor Spitzenleistung 16 kW, Dauerleistung 5 kW Kupplungsfreier Direktantrieb: HTD Riemenantrieb
Akku:	52 Volt Lithium-Ionen-Batterie Kapazität: 7,5 kWh
Ladung:	Externer Plug-In-Charger, 230 VAC Eingangsspannung mit CEE7/7 Stecker Ladedauer: 20 % auf 80 % Ladezustand → 3 Stunden, 0 % auf 100 % → 6 Stunden
Reichweite:	über 130 km pro Ladung



Chassis:	Rahmen: Aluminiumrahmen Radstand: 1.450 mm Lenkkopfwinkel: 22,9° Nachlauf: 89,6 mm Federung Front: einstellbare 37 mm Upside-Down-Gabel Federung Heck: 203 mm Öldruck Stoßdämpfer mit einstellbarer Federspannung
Bremse:	Bremse Front/ABS 300 mm Bremsscheibe mit radial montiertem 4-Kolben Bremssattel Bremse Heck/ABS 220 mm Bremsscheibe mit 2-Kolben Bremssattel
Reifen:	Aluminium 5-Speichenfelgen K80 Reifen der Größe 1.85 x 17 (vorne) und 2.50 x 17 (hinten)
Leergewicht:	130 kg
Maximale Zuladung:	120 kg
Höchstgeschwindigkeit:	100 km/h
Preis:	ab 12.900 Euro inkl. Mehrwertsteuer



eROCKIT®

Das Team



ANDREAS ZURWEHME | Gründer eROCKIT Systems und Vorstand eROCKIT AG

Er ist leidenschaftlicher Unternehmer mit über 30 Jahren Erfahrung auf mehreren Kontinenten. Stationen seines Lebens: Kunststoffverarbeitung, Maschinenbau, Automotive und Vertrieb - von London über Chicago bis ins Silicon Valley. Seit über 10 Jahren ist der gebürtige Westfale in der eMobility-Branche aktiv. Er ist überzeugt, dass nachhaltige Mobilität unseren Planeten besser macht. „Neue Technologien sind unsere Chance für eine weltweite Mobilitätswende.“



ROWAN SMITH | Chief Technology Officer eROCKIT Systems GmbH

Zweiräder sind sein Leben und seine Passion. Seit 25 Jahren ist unser Chief Technology Officer in der Motorradwelt zu Hause. Zu den Stationen seiner Karriere zählen Hallam Motorcycles (Australien), wo er Bikes für die World Superbikes baute, Suzuki (Japan) und KTM (Österreich). Privat liebt der gebürtige Australier Mountainbikes, Surfen, Snowboards und Skaten.





MARKUS LEDER | COO Consultant eROCKIT Systems GmbH

Er verkörpert 30 Jahre Automotive-Erfahrung und umfassendes Ingenieurwissen und verantwortet bei eROCKIT die gesamte Produktion. Seine Expertise hat er in leitenden Funktionen bei verschiedenen Unternehmen der Automobilindustrie (u.a. IVM, Bertrandt, Faurecia) unter Beweis gestellt. Als Entwicklungsleiter bei Pininfarina Deutschland zeichnete er in den letzten Jahren für über 150 Ingenieure verantwortlich. Markus Leder ist es ein besonderes Anliegen, bei eROCKIT die Zukunft auf zwei Rädern mit zu gestalten.



RICHARD GAUL | Aufsichtsrat eROCKIT AG

Richard Gaul ist Unternehmens- und Kommunikationsberater, war über 20 Jahre bei BMW, leitete dort den Bereich Presse- und Öffentlichkeitsarbeit mit der Verantwortung für die politischen Büros in Berlin/Bonn, Brüssel, London und Washington und war Leiter der „Konzernkommunikation und Politik“. Er ist Senior Counselor der American Academy in Berlin, Mitglied des Senats bei acatech (Deutsche Akademie für Technikwissenschaften) sowie Mitglied des Senats beim Bundesverband Wirtschaftsförderung und Außenwirtschaft und Vorsitzender des Vorstandes des Industrieclub Potsdam.



eROCKIT[®]



HARALD SCHLARB | Beirat eROCKIT AG, Infrastruktur & Produktion

Er ist ein herausragender Manager in der Automobilbranche mit über drei Jahrzehnten Erfahrung. Der Maschinenbauingenieur und Betriebswirt war unter anderem für renommierte Unternehmen wie Maybach, Daimler und McLaren tätig. Besonders bemerkenswert ist seine Expertise als ehemaliger Manager bei Tesla, wo er maßgeblich an der Planung der Tesla Giga-Factory Berlin-Brandenburg beteiligt war. Mit seiner fundierten Fachkenntnis und seinem Know-how bringt er wertvolle Erfahrungen aus der Arbeit mit einem der führenden Unternehmen der Branche mit.



DANIEL KRAUS | Beirat eROCKIT AG, Technologie & Software

Er ist Technologiepionier und Entrepreneur mit über 20 Jahren Erfahrung in Software und Hardware. Zur Zeit ist Daniel Kraus CEO von Threshold360, einer führenden SaaS-Plattform für die Erstellung und Bereitstellung virtueller Touren. Zuvor arbeitete er in leitenden Positionen bei Microsoft, Nokia und einer Reihe erfolgreicher Startups, darunter zwei von ihm mit begründet. Dan hat einen Bachelor in Physik und einen Master in Philosophie von der Fordham University sowie Abschlusszertifikate in Quantum Computing und künstlicher Intelligenz vom MIT.





Dr. MATTHIAS BÖLKE | Beirat eROCKIT AG, Strategie & Business Development

Er ist seit 30 Jahren in den Bereichen Roboterforschung, Automation, Energiemanagement und Digitalisierung aktiv. Matthias Bölke war bei Square D, Telemecanique und Schneider Electric in mehreren internationalen Managementfunktionen engagiert. Heute ist er als VP Strategy Industrial Automation bei Schneider Electric in einer globalen Position aktiv. Er engagiert sich in mehreren Vorständen und industriellen Gremien, ist Vorstandsvorsitzender der unlängst gegründeten Industrial Digital Twin Association (IDTA) und lebt in Berlin.



PROF. DR. JO GROEBEL | Beirat eROCKIT AG, Kommunikation

Als Begründer der modernen Medienpsychologie und Fernsehforschung gehört er zu den führenden Medienexperten Deutschlands. Gastprofessuren an internationalen Hochschulen sind ebenso hoch geschätzt wie seine Arbeit als Berater für internationale Unternehmen oder Staats- und Regierungschefs. Große aktuelle Themen des Gründungsdirektors des Deutschen Digital-Instituts sind Zukunft der Medien und der Umgang der Menschen damit und die Digitalisierung der Welt. Prof. Dr. Jo Groebel sagt über Zukunft der Motorradwelt: „Wenn es eine Harley des 21. Jahrhunderts geben sollte, dann wird es eROCKIT sein!“



eROCKIT®

10 Fakten über das eROCKIT

1. Warum hat das eROCKIT Pedale?

Das eROCKIT ist wie Fahrradfahren auf einem ganz neuen Level. Es bedient sich intuitiv. Über die Pedale reguliert man die Geschwindigkeit des Fahrzeugs. Eine Bewegung, die wir alle seit frühester Kindheit vom Fahrradfahren kennen und die wir jetzt in einer neuen Dimension erleben.

2. Was ist das Besondere am eROCKIT-Antrieb?

Das eROCKIT zeichnet sich durch den Human Hybrid Antrieb aus. Die Elektronik registriert die aufgewendete Muskelkraft und multipliziert diese über ein 50-Faches. Innerhalb von Sekunden beschleunigt man mit wenigen Tritten in die Pedale bis auf 100 km/h.

3. Wie ist das Fahrgefühl?

Das eROCKIT besitzt durch die besondere Antriebstechnologie eine Dynamik und Agilität wie kein anderes Zweirad. Es entfaltet eine besondere Magie. Ein Gefühl, das Körper und Geist beflügelt. Ein neues, eindrucksvolles Fahrerlebnis.

4. Zu welcher Fahrzeugklasse gehört das eROCKIT?

Das eROCKIT ist ein Elektromotorrad (Fahrzeugklasse L3e / 125 ccm-Kategorie / Leichtkraftrad). Es besteht Helmpflicht.

5. Welchen Führerschein benötigt man?

Man benötigt einen Führerschein der Klasse A (A1 oder A2), die Pkw-Führerscheinenerweiterung B196 oder einen älteren Pkw Führerschein (Klasse 3), ausgestellt vor dem 1. April 1980.

6. Wo darf man mit diesem Bike fahren?

Fun-Fact: Ja, eROCKIT ist tatsächlich das einzige Fahrzeug, mit dem man ganz legal über die Autobahn „radeln“ darf. Das Bike ist zugelassen für den Straßenverkehr, besitzt ein großes Kennzeichen und darf auf allen öffentlichen Straßen und Autobahnen gefahren werden. Der Bürgersteig, Rad- oder Wanderwege sind natürlich tabu.



eROCKIT[®]

7. Wie groß ist die Reichweite pro Akku-Ladung?

Die Lithium-Ionen-Batterie besitzt eine Kapazität von 7,5 kWh und reicht für über 130 Kilometer. Eine Ladung an der Haushaltssteckdose dauert 3-4 Stunden. Eine komplette „Tankfüllung“ kostet übrigens ca. 2,50 Euro. Mit Strom aus der eigenen Solarzelle wird es sogar noch günstiger.

8. Welche Vorteile bietet das eROCKIT?

eROCKIT ist nachhaltig und umweltfreundlich, es fährt emissionsfrei, ist leise, sehr sicher und gesund. Im Gegensatz zu anderen Motorrädern ist man in Interaktion mit seinem Bike. Eine leicht Bewegung, die sich positiv auf das Herz-Kreislaufsystem und die Psyche auswirkt. Geringe Anschaffungs-, Wartungs- und Unterhaltskosten. Kfz-Steuerbefreiung sowie günstige Versicherungsprämie.

9. Was kostet das eROCKIT?

Mit einem Verkaufspreis von 12.900 Euro ist das eROCKIT eines der günstigsten Elektromotorräder „Made in Germany“. Besondere Merkmale: mehrfach prämiertes Design, moderner bürstenloser Permanentmagnet-Synchronmotor (Spitzenleistung 16 kW), wartungsarmer Riemenantrieb, stylischer Aluminiumrahmen, Carbon-Applikationen, individualisierbare Gabel, moderne LED-Beleuchtung.

10. Wer steckt hinter eROCKIT?

eMobility-Pionier Andy Zurwehme hat eROCKIT Systems gegründet. Neben ihm steht ein internationales Team von Motorradexperten. Dipl.-Ing. Markus Leder (vormals Pininfarina Deutschland) verantwortet als COO Produktion und Qualitätssicherung, Rowan Smith (CTO) baute bereits die schnellsten Motorräder der Welt, arbeitete für KTM und Suzuki. Mit der Gründung der eROCKIT AG hat das Unternehmen sich für die Community geöffnet und gibt Aktien aus.



eROCKIT®

Die Aktie der eROCKIT AG

Gründung:	2021 (hält 100 Prozent der Geschäftsanteile der eROCKIT Systems GmbH)
Vorstand:	Andreas Zurwehme
Amtsgericht:	Berlin Charlottenburg
Handelsregisternummer:	HRB 231453B
ISIN:	DE000A3MQC70
WKN:	A3MQC7
Öffentliches Angebot:	https://ag.erockit.de
Preis pro Aktie:	600 €
Mindest-Investment:	eine Aktie

Nachhaltig und sinnvoll investieren ist neben **hohen Renditechancen** für viele Kapitalanleger ein wichtiges Kriterium. Dass sich eine **ökologische Geldanlage und hohe Gewinnpotentiale** durchaus ergänzen, haben Startups in der Vergangenheit immer wieder bewiesen. Wer nicht nur „grün“, sondern auch regional, das heißt in Deutschland, investiert, hat zudem die Gelegenheit, die Entwicklung hautnah mitzuerleben. Mit einem Investment in eROCKIT gibt es für Anleger nun die besondere Chance in **ein deutsches Unternehmen der eMobility** zu investieren. Das eROCKIT ist als Fahrzeug deutscher Ingenieurskunst die Lösung für Mobilitätsprobleme in urbanen Räumen weltweit. Das Bike „Made in Germany“ ist damit ein außergewöhnlicher Kandidat, zu einem wirklich großen Player zu werden und die Mobilitätswende mitzugestalten.

Die eROCKIT AG bietet mit der Aktie nun einen **echten Unternehmensanteil mit voller Partizipation**. Das Angebot richtet sich an die große Community der Menschen, die Gestalter der Zukunft sein möchten und an der Unternehmensentwicklung teilhaben wollen. Dies ist bereits mit relativ kleinen Beträgen möglich. Ein Investment bei der eROCKIT AG bleibt somit nicht nur institutionellen Investoren oder vermögenden Family Offices vorbehalten.



eROCKIT[®]

Bereits überzeugt:

Millionen-Investment: eROCKIT nimmt indische Motovolt als Aktionär auf

- Motovolt investiert eine Million Euro in Aktien der eROCKIT AG
- Damit wird das indische Unternehmen einen Anteil von rund 3,5% an der eROCKIT AG halten
- Weitere Investitionen von 10 Millionen Euro sind in Indien geplant
- Industrialisierung der eROCKIT-Produkte
- Errichtung der ersten internationalen eROCKIT-Factory



TUSHAR CHOUDHARY | CEO Motovolt

Motovolt wurde 2018 von Tushar Choudhary in Kolkata gegründet und zählt zu den führenden Elektromobilitätsunternehmen Indiens. Die Zweirad-Produktpalette steht für intelligente E-Mobilität mit Spitzentechnologie und modernem Design. Motovolt steht für nachhaltige Mobilität, die sich positiv auf das Leben der Menschen auswirkt. In den nächsten Jahren wird Motovolt etwa 40 Millionen Euro im Bereich der eMobility investieren. Indien ist einer der größten und am schnellsten wachsenden Zweiradmärkte der Welt. Bis zum Jahr 2030 strebt die indische Regierung einen Anteil von 30% an Elektrofahrzeugen an.



Weitere Aktionäre:

MBG Berlin-Brandenburg | Aktionär

Die Mittelständische Beteiligungsgesellschaft Berlin-Brandenburg ist Partner und Aktionär. Seit ihrer Gründung 1993 hat die MBG über 196 Mio. Euro in Unternehmen investiert und hält derzeit über 220 Beteiligungen. Als Geschäftsführer der MBG begleitet Dr. Milos Stefanovic eROCKIT mit seiner Expertise und einem großen Netzwerk in Politik und Wirtschaft.



MAX KRUSE | Aktionär

Der 14-malige A-Nationalspieler Max Kruse liebt rasante Zweiräder. Der Fußballprofi ist derzeit beim SC Paderborn unter Vertrag. Der Stürmer-Star wurde 1988 in Reinbek (Schleswig-Holstein) geboren und spielte seitdem bei vielen namhaften Vereinen der Fußball Bundesliga wie Werder Bremen, FC St. Pauli, SC Freiburg, Borussia Mönchengladbach, 1. FC Union Berlin oder VfL Wolfsburg. International spielte er 2019/20 bei Fenerbahçe Istanbul.

AARON TROSCHKE | Aktionär

Der leidenschaftliche Motorradfahrer ist Unternehmer, Content Marketing-Profi und Videoproduzent. Aaron Troschke wurde berühmt durch die Teilnahme bei Günther Jauchs Quizshow „Wer wird Millionär“ im Jahr 2012. Danach begann seine rasante Medienkarriere als Entertainer, Webvideoproduzent und Gründer von ReachHero, Deutschlands größtem Online-Marktplatz für Influencer-Marketing (Exit in 2020).



...sowie noch über 300 Aktionäre!



eROCKIT®

Download Bild- & Videomaterial:

<https://we.tl/t-ehibmePXBK>

Video-Footage für TV und WebTV

eROCKIT Produktion

eROCKIT auf der Autobahn

Interview und Schnittbilder Max Kruse

<https://we.tl/t-HbBNUC7qDt>

**Fotos: eROCKIT in der City
und in der Natur**

<https://we.tl/t-uIJF9GEjPz>

Fotos: eROCKIT auf der Autobahn

Websites

eROCKIT AG ag.erockit.de

eROCKIT Systems GmbH www.erockit.de

Pressebereich:

[Newsroom](#)

Social Media:

[Facebook](#) international

[Facebook](#) national

[Instagram](#)

[Twitter](#)

[TikTok](#)

[Youtube](#)

[Linkedin](#)



eROCKIT®

Kontakt Presse:

presse@erokit.de

03302-2309-125

eROCKIT AG

Eduard-Maurer-Str. 13

16761 Hennigsdorf bei Berlin

