

Castrol bringt einen neuen vollsynthetischen Schmierstoff auf den Markt, der für mehr als 90 Prozent der Doppelkupplungs-Getriebe in Europa geeignet ist

- *Der Schmierstoff TRANSMAX DUAL MULTIVEHICLE von Castrol sorgt für reibungslosere Schaltvorgänge und damit für eine höhere Betriebseffizienz und eine längere Lebensdauer der Komponenten*
- *Smooth Drive Technology™ beinhaltet aktive Steuermoleküle, die die Reibungswerte unter sich ändernden Druckverhältnissen und Geschwindigkeiten automatisch anpassen und so mehr Komfort beim Fahren bieten¹*
- *Ideale Lösung mit nur einer einzigen Flüssigkeit für Werkstätten – geeignet für fast alle erhältlichen nasslaufenden Doppelkupplungsgetriebe², einschließlich derer von Ford, VW Group, Nissan, BMW und Mercedes-Benz*

Castrol hat mit dem TRANSMAX DUAL MULTIVEHICLE ein brandneues, vollsynthetisches Getriebeöl auf den Markt gebracht, das speziell für nasslaufende Doppelkupplungsgetriebe (Dual-Clutch Transmissions, DCTs) entwickelt wurde. Der neue Schmierstoff wurde entwickelt, um reibungslosere Schaltvorgänge für eine höhere Betriebseffizienz und eine längere Lebensdauer der DCT-Komponenten zu bieten.

TRANSMAX DUAL MULTIVEHICLE ist zur Verwendung in mehr als 90 Prozent der nasslaufenden DCT-Getriebe auf dem europäischen Automobilmarkt geeignet², einschließlich der meisten Sechs- und Siebengang-DCT-Getriebe, die in Personenkraftwagen zum Einsatz kommen, die von Ford, der VW-Gruppe, Nissan, BMW und Mercedes-Benz hergestellt werden. Diese Lösung mit einer einzigen Flüssigkeit trägt dazu bei, die Produktauswahl und den Bestellprozess für Werkstätten mit einer oder mehreren Marken zu vereinfachen.

Ein modernes Automatikgetriebe besteht im Durchschnitt aus bis zu 1.000 Teilen, wobei im typischen Stadtverkehr bis zu 88.000 Schaltvorgänge im Jahr durchgeführt werden³. Diese Druckverhältnisse können dazu führen, dass die Getriebe stärker belastet werden. Wenn das Getriebeöl des Fahrzeugs fast verbraucht ist oder nicht mehr den richtigen Reibungswert aufweist, kann dies zu mehr Schaltstößen, Schwergängigkeit und Schäden an den Komponenten führen⁴.

Das neue Getriebeöl TRANSMAX DUAL MULTIVEHICLE von Castrol mit *Smooth Drive Technology™* enthält aktive Steuermoleküle, die die Reibungswerte unter sich ändernden Druckverhältnissen und Geschwindigkeiten automatisch anpassen. Dadurch arbeitet das Getriebe unter allen Betriebsbedingungen mit dem richtigen Reibungswert. Dies schützt die Getriebekomponenten und gewährleistet langfristig höheren Fahrkomfort¹.

Nach umfangreichen Analysen, die von Technologieexperten von Castrol durchgeführt wurden, konnten die reibungslosen Schaltvorgänge, die längere Lebensdauer der Komponenten und die verbesserte Betriebseffizienz bestätigt werden. Bei einem Testvergleich zwischen dem TRANSMAX DUAL MULTIVEHICLE und einem anderen

Originalöl sorgte das neue Produkt doppelt so lange für reibungslose Schaltvorgänge und blieb bis zu 17.000 Zyklen effektiv, im Vergleich zu nur 7.500 Zyklen des Originalöls, bei dem ab diesem Punkt Schaltstöße feststellbar waren¹. Die Getriebelager wiesen zudem einen um 80 Prozent geringeren Verschleiß auf⁵, und der Viskositätsanstieg in oxidiertem Öl wurde um 50 Prozent reduziert⁶.

Simon Gurney, Technology Deployment Manager bei Castrol, dazu: „Die mechanischen Anforderungen an die heutigen nasslaufenden Doppelkupplungsgetriebe sind höher denn je. Daher ist es von entscheidender Bedeutung, dass sie gegen diese Druckverhältnisse geschützt werden können, um einen Ausfall der Komponenten zu vermeiden. Nach einem umfangreichen Test- und Entwicklungsprozess bietet TRANSMAX DUAL Multivehicle von Castrol mit *Smooth Drive Technology*TM einen unvergleichbaren Schutz für die meisten der in Europa eingesetzten DCTs und bietet den Werkstätten eine gebrauchsfertige Lösung an.“

Das TRANSMAX DUAL Multivehicle von Castrol ist das neueste Getriebeöl in der wachsenden TRANSMAX-Produktpalette von Castrol, die auch die Getriebeöle TRANSMAX ATF, DUAL und CVT für Automatikgetriebe umfasst. TRANSMAX MANUAL sorgt außerdem dafür, dass sich Schaltgetriebe bei kalten Temperaturen fünfmal leichter schalten lassen⁷. Heutzutage verwenden zwei von drei führenden Automobilherstellern bei der Werksbefüllung Getriebeöle von Castrol⁸.

Hinweise für die Redaktion

¹ Auf der Grundlage der OEM-Reibungstestmethode GK-1 im Vergleich zu einem Originalöl. GK-1 ist ein OEM-eigener Test

² Angaben auf der Grundlage der IHS-Datenbank für Neufahrzeuge, die in Europa von 2010 bis 2019 hergestellt wurden, und auf der Grundlage von Produktionsprognosen zwischen 2020 und 2025

³ Gemäß Castrol-Daten aus dem FETP-Stadtverkehrszyklus

⁴ Die Verwendung des richtigen Öls und die Einhaltung der Wechselintervalle sind entscheidend, um Probleme wie Schaltstöße, Schwergängigkeit, Achsabweichung sowie Schäden an Getriebebauteilen vorzubeugen.

⁵ FE-8-Lagertest – TRANSMAX DUAL Multivehicle von Castrol zeigte ein besseres Lagerverschleißverhalten als ein Originalöl

⁶ Oxidation DKA (170C, 192 HRS) CEC-L-48-Mod – Oxidationsstabilität von Schmierölen für Kfz-Getriebe durch künstliches Altern

⁷ TRANSMAX MANUAL Multivehicle 75W-90, TRANSMAX MANUAL FE 75W, TRANSMAX MANUAL V 75W-80 im Vergleich zu einem mineralölbasischen API GL-4 SAE 80W-90 Getriebeöl eines führenden Wettbewerbers, auf der Grundlage von Tests mit einem 6-Ganggetriebe bei -20 °C in einem unabhängigen Labor

⁸ Auf der Grundlage von Daten einer unabhängigen Quelle

Über Castrol

Als eine der weltweit führenden Schmierstoffmarken kann Castrol auf eine lange Tradition der Innovation und Unterstützung von Wegbereitenden zurückblicken. Dank unserer Leidenschaft für Höchstleistung und einer schon immer stark auf Kooperation und Partnerschaft ausgerichteten Philosophie konnte Castrol Schmierstoffe und Fette entwickeln, die seit mehr als 100 Jahren die Speerspitze technologischer Meisterleistungen an Land, auf dem Wasser, in der Luft und im Weltraum darstellen.

Heute unterstützt Castrol stärkere Nachhaltigkeit durch die Path360-Strategie, die Ziele für die Abfallreduzierung, Senkung der CO₂-Emissionen und Verbesserung der Lebensqualität bis 2030 setzt. Castrol ist Teil von bp und bietet Produkte und Dienstleistungen für Kund:innen und Verbraucher:innen in der Automobil-, Marine-, Industrie- und Energie-Branche. Unsere Markenprodukte stehen weltweit für Innovation, Technologieführerschaft, Performance und ein kompromissloses Bekenntnis zur Qualität.

Weitere Informationen über Castrol erhalten Sie auf www.castrol.com oder bppress@bp.com.

PR-Kontakte:

Christoph Böhling
Senior PR Manager
Brand Pier GmbH
Zirkusweg 2, Astraturm 7. Stock
20359 Hamburg
E-Mail: christoph.boehling@brand-pier.com
Internet: www.brand-pier.com

Saskia Junge
Junior PR Managerin
Brand Pier GmbH
Zirkusweg 2, Astraturm 7. Stock
20359 Hamburg
E-Mail: saskia.junge@brand-pier.com
Internet: www.brand-pier.com