



DHL macht für Geschäftskunden CO₂-Ausstoß transparent

- Neuer CO₂-Report zeigt DHL-Geschäftskunden detailliert, wie viele CO₂e-Emissionen durch den nationalen Versand ihrer Pakete, Retouren und Warenpost je Monat angefallen sind
- Berechnung erfolgt nach international anerkannten Carbon Accounting Standards und wird einmal jährlich durch eine externe Prüfgesellschaft verifiziert
- Der CO₂-Report steht ab August allen Geschäftskunden ohne Aufpreis im Post & DHL Geschäftskundenportal zur Verfügung

Bonn, 8. Mai 2023: In diesen Tagen bekommen umweltbewusste DHL-Geschäftskunden wichtige Post: Darin informiert sie Deutschlands größter Paketdienstleister über den neuen CO₂-Report, der allen Geschäftskunden ab August 2023 im Post & DHL Geschäftskundenportal bereitgestellt wird. Dieser Bericht zeigt ihnen detailliert auf, wie viele CO₂e-Emissionen jeweils pro Monat beim deutschlandweiten Warenversand mit dem DHL Paket, der DHL Retoure, der Warenpost und den zugehörigen nationalen Services (z.B. Sperrgut) ausgestoßen werden. Betrachtet wird dabei die gesamte Prozesskette von der Abholung der Sendungen bei den Geschäftskunden bis hin zur Zustellung an die Endkunden. Die Berechnung erfolgt nach international anerkannten Carbon Accounting Standards, beinhaltet alle klimaschädlichen Emissionen (CO₂e) einschließlich der Produktion der Kraftstoffe (well-to-whell) und wird einmal jährlich durch die externe Prüfgesellschaft SGS verifiziert. Damit liefert der Report auch eine Grundlage, auf deren Basis die CO₂e-Bilanz des jeweiligen Unternehmens erstellt werden kann.

Ole Nordhoff, der im Unternehmensbereich Post & Paket Deutschland das Produktmanagement leitet, sagt: „Nachhaltigkeit steht bei uns ganz oben auf der Agenda. Wir investieren nicht nur erhebliche Mittel, um unsere eigene logistische Flotte und Infrastruktur immer klimafreundlicher zu gestalten, sondern wir wollen auch unseren Kundinnen und Kunden dabei helfen, nachhaltiger zu werden. Dafür ist es entscheidend, ihnen sowohl klimafreundliche Produktalternativen als auch die nötige Transparenz über ihre CO₂e-Emissionen im nationalen Warenversand zu bieten. Erst wenn ich als Geschäftskunde weiß, wie groß mein individueller CO₂e-Fußabdruck ist, kann ich entscheiden, wo ich ansetzen muss, um meine Produkte umweltfreundlicher an die Endkunden zu bringen.“

Deutsche Post DHL sieht sich als Vorreiter in der nachhaltigen Logistik. Kein anderer Logistikdienstleister investiert so viel in Elektromobilität wie Deutsche Post und DHL Paket in

Seite 1 von 3

Deutschland. Allein 2022 waren es rund 300 Millionen Euro. Mit rund 23.000 Elektrotransportern hat das Unternehmen die größte E-Nutzfahrzeugflotte in Deutschland und darüber hinaus. Einen ähnlich hohen Betrag hat Deutsche Post DHL im letzten Jahr in den Bau und Umbau von klimafreundlichen Betriebsstätten investiert, zum Beispiel CO₂-freie Zustellstützpunkte, von denen es derzeit rund 100 gibt (bis 2025 sollen es 280 werden).

Um auch im Transport von Sendungen zwischen den Paket- und Briefzentren grüner zu werden, schafft der Unternehmensbereich Post & Paket Deutschland in den nächsten zwei Jahren über 400 (bio-)gasbetriebene Lastwagen an. Darüber hinaus werden aktuell schon rund 6 Prozent der Pakete über die umweltfreundliche Schiene transportiert. Das entspricht rund 120 Millionen Paketen pro Jahr auf der Schiene – weit mehr als jeder andere Paketdienstleister über diesen Weg befördert. Perspektivisch soll dieser Anteil auf 20 Prozent erhöht werden. Deutsche Post DHL bietet seinen Kund:innen mit verschiedenen Nachhaltigkeits-Services zudem die Möglichkeit, ihre beim Transport entstehenden CO₂e-Emissionen zu kompensieren (GoGreen) bzw. aktiv zu steuern und zu reduzieren (GoGreen Plus). Der neue, kostenlose Nachhaltigkeitsreport ab August stellt hier die nächste Ausbaustufe dar, indem er nun auch die Transparenz über die beim Versand entstandenen CO₂e-Emissionen bietet.

– Ende –

Sie finden die Pressemitteilung zum Download sowie weiterführende Informationen unter dpdhl.de/presse

Medienkontakt

Deutsche Post DHL Group

Media Relations

Alexander Edenhofer

Tel.: +49 228 182-9944

E-Mail: pressestelle@dpdhl.com

E-Postbrief: pressestelle.konzern@dpdhl.epost.de

Im Internet: dpdhl.de/presse

Folgen Sie uns: twitter.com/DeutschePostDHL



Diese Kontaktdaten gelten ausschließlich für Medienanfragen.

Bei Fragen zu einzelnen Sendungen oder Dienstleistungen von Deutsche Post und DHL hilft der Kundenservice unter der Telefonnummer 0228 / 4 333 112.

Post & Paket Deutschland ist ein Unternehmensbereich der Deutsche Post DHL Group mit rund 190.000 Mitarbeitenden. Kerngeschäft ist das nationale Brief- und Paketgeschäft – also das Transportieren, Sortieren und Zustellen von Briefen und Paketen. Der Unternehmensbereich ist in seiner Branche Vorreiter im Bereich der ökologischen und sozialen Nachhaltigkeit und in Deutschland mit zwei Marken vertreten:

Deutsche Post ist der größte Postdienstleister Europas und Marktführer im deutschen Briefmarkt. Unter diesem Geschäftsfeld werden im Wesentlichen die Produktsegmente Brief Kommunikation, Dialog Marketing und Presseservices gebündelt. Das Produkt- und Serviceangebot von Deutsche Post umfasst die Bearbeitung und Zustellung physischer Dokumente sowie ein breites digitales Portfolio in ihren Produktsegmenten.

DHL ist die weltweit führende Marke in der Logistik. Im Geschäftsfeld der Paketlogistik ist DHL Paket Marktführer in Deutschland. Der Unternehmensbereich ist Dienstleister erster Wahl für Versender- und Empfängerkunden im Online-Handel. Vielfältige Möglichkeiten von flexiblen Services erleichtern Kundinnen und Kunden den Paketempfang und -versand. DHL Paket betreibt außerdem das größte Paketautomaten-Netz (Packstation) in Deutschland.

Post & Paket Deutschland ist Teil des Konzerns Deutsche Post DHL Group. Die Gruppe erzielte 2022 einen Umsatz von mehr als 94 Milliarden Euro. Mit Investitionen in grüne Technologien sowie dem Engagement für Gesellschaft und Umwelt leistet der Konzern einen positiven Beitrag für die Welt. Bis 2050 strebt Deutsche Post DHL Group die netto Null-Emissionen-Logistik an.